

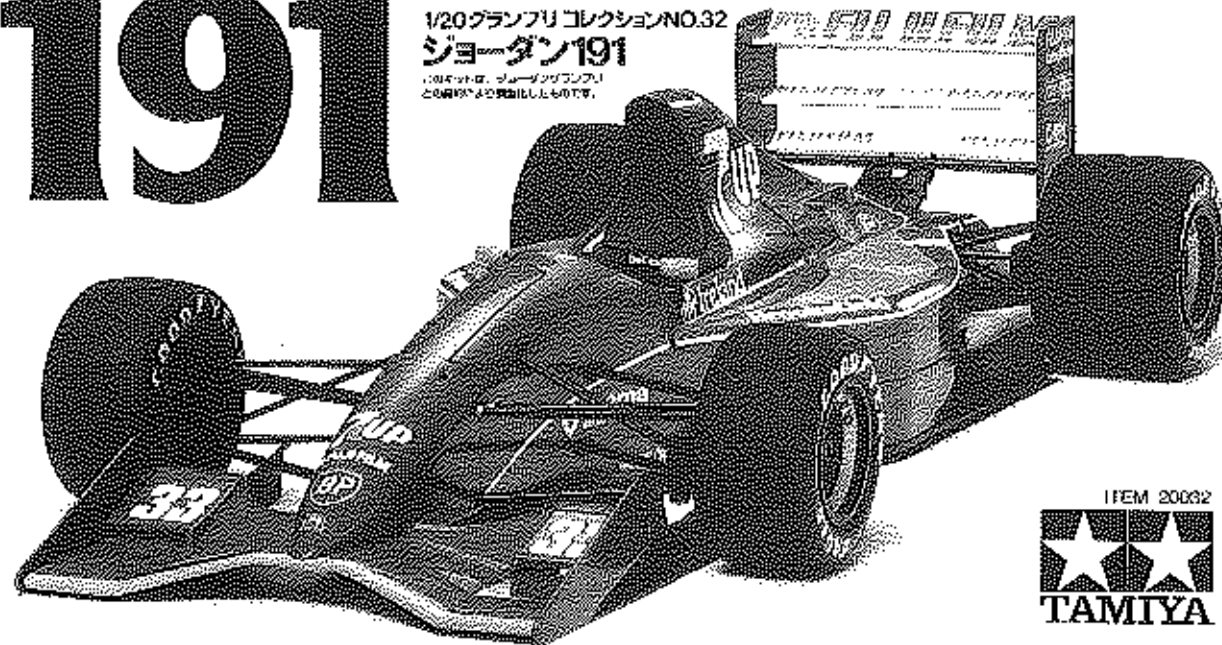
# JORDAN 191

1/20 GRAND PRIX COLLECTION NO.32  
★HIGHLY DETAILED STATIC DISPLAY MODEL ★REMOVABLE COWLING  
★COMPLETE ENGINE DETAIL ★SLICK RACING TIRES  
★MANUFACTURED UNDER LICENSE FROM JORDAN GRAND PRIX LIMITED.  
LORD/STRA is the TRADE-MARK OF THE GODFREY THE & STUBBS COMPANY. 1991 WITH PERMISSION.

1/20 グランプリコレクション NO.32

ジョーダン191

1/20スケール、ジョーダン191  
20495 ¥4,980 (税込)



ITEM 20032



One of the many Formula One racing teams, Jordan Grand Prix, grew out of Eddie Jordan Racing, one of the most successful international motorsport racing teams of the 1980's. Founded by Eddie Jordan in 1980, the team quickly established itself as a major force in Formula 3 and Formula 3000 Championships. At the beginning of the 1990 racing season, Eddie announced that he planned to enter Formula One racing starting in 1991. His entry resulted in one of the most ostentatious and potent racing machines seen during the 1991 Formula One Grand Prix season. The car was designed by the very talented Gary Anderson, and designated the "Jordan 191". The racer incorporated an ashedral type of front wing for optimum aerodynamic performance at the track. The monocoque chassis is full of

carbon fiber composite construction, designed in-house using the latest Computer Assisted Design (CAD) facilities. The rear under cowling uses a very distinctive twin-tunnel shaped ductwork, effective for additional down-force. A new and highly reliable Ford V-8 HB powerplant is matched to Jordan's originally designed in-house gear box. The stopping power for this awesome racing machine utilizes the AP Racing Brake System with C-piston calipers on the front and 4-piston calipers at the rear, matched to HITCO made carbon fiber discs and pads. With the driving skills of A. de Cesaris and B. Gachot, the Jordan 191 racing machine had the right ingredients for a great first year, and displayed brilliant performance throughout the 1991 Grand Prix season.

Eines der vielen Formel 1-Rennteams, JORDAN GRAND PRIX, entstand aus EDDIE JORDAN RACING, einem Motorsport-Rennteam der 80er Jahre und es verschaffte sich schnell den Ruf eines starken Gagners. Am Anfang der Renn-Saison 1990 gab JORDAN bekannt, daß er in 1991 in der Formel 1 einsteigen werde. Sein Einstieg erfolgte in einem der ästhetischsten und leistungsfähigsten Renn-Wagen, welcher in der Formel 1-GP-Saison 1991 zu sehen waren. Der Wagen wurde von dem talentierten GARY ANDERSON entworfen und "JORDAN 191" genannt. Der Rennwagen erhielt einen V-förmigen Front-Spoiler für optimale aerodynamische Leistung. Das Monocoque-Chassis besteht ganz aus Kohlefaser, welches werkintern mit den neuesten CAD- (Computer Assisted Design) Einrich-

tungen entwickelt wurde. Die hintere Bodenverkleidung hat einen auffälligen Ausströmraum mit zwei Rohren, welcher für zusätzliche Straßensäge sorgt. Ein neuer und äußerst vorläufiger FORD V-8 HB-Motor ist JORDAN'S Original-Getriebegehäuse angepaßt, welches im allgemeinen Werk entwickelt worden ist. Um die Kraft dieses Rennwagens besser zu können, wird das AP Renn-Brems-System mit vorne C-Kolben und hinten 4-Kolben eingesetzt, welches zu den von HITCO hergestellten Kohlefaser-scheiben und -Stützdämpfern paßt. Mit den Rennfahrer-Talenten A. DE CESARIS und B. GACHOT sorgte JORDAN 191 für eine großartige GP-Saison im ersten Jahr.

Le team de Formule 1 Jordan Grand Prix est issu du "Eddie Jordan Racing" qui fut l'une des équipes de compétition les plus performantes des années 1980. Fondée par Eddie Jordan en 1980, le team acquit rapidement une grande réputation en Formule 3 et Formule 3000. Au

graphite et son étude fut effectuée par C.A.D. (Conception Assistée par Ordinateur). Le carénage inférieur arrière présente une forme distinctive en "double tunnel" générant une importante force d'appui au sol. Le Jordan 191 était équipé du tout nouveau moteur Ford V-8 HB très fiable



★お買い求めの際、または組み立ての前には必ずキットの内容をお確かめ下さい。  
★組み立てに入る前に、説明図をよく見て、全体の流れをつかんで下さい。  
★接着剤、塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)  
★接着剤や塗料を使用する際は、十分換気気を付けて下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★Use plastic cement and paints only (available separately).  
★Use cement sparingly and ventilate room while constructing.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

den (separat erhältlich).  
★Nicht zwei Klebstoff verwenden. Der Raum sollte beim Basteln gut gelüftet sein.

★Bien étudier les instructions de montage.  
★Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène (disponibles séparément).  
★Utiliser avec précaution la colle et serrer la pièce pendant la construction.

●用窓する工具 / Tools required  
Benötigtes Werkzeug / Outillage nécessaire

接着剤(プラスチック用)

Cement  
Kleber  
Colle



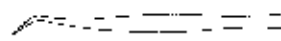
ニッパー

Side cutter  
Zwickzange  
Pince coupante



ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Pincettes



ナイフ

Modeling knife  
Modellmesser  
Couteau de modélisme

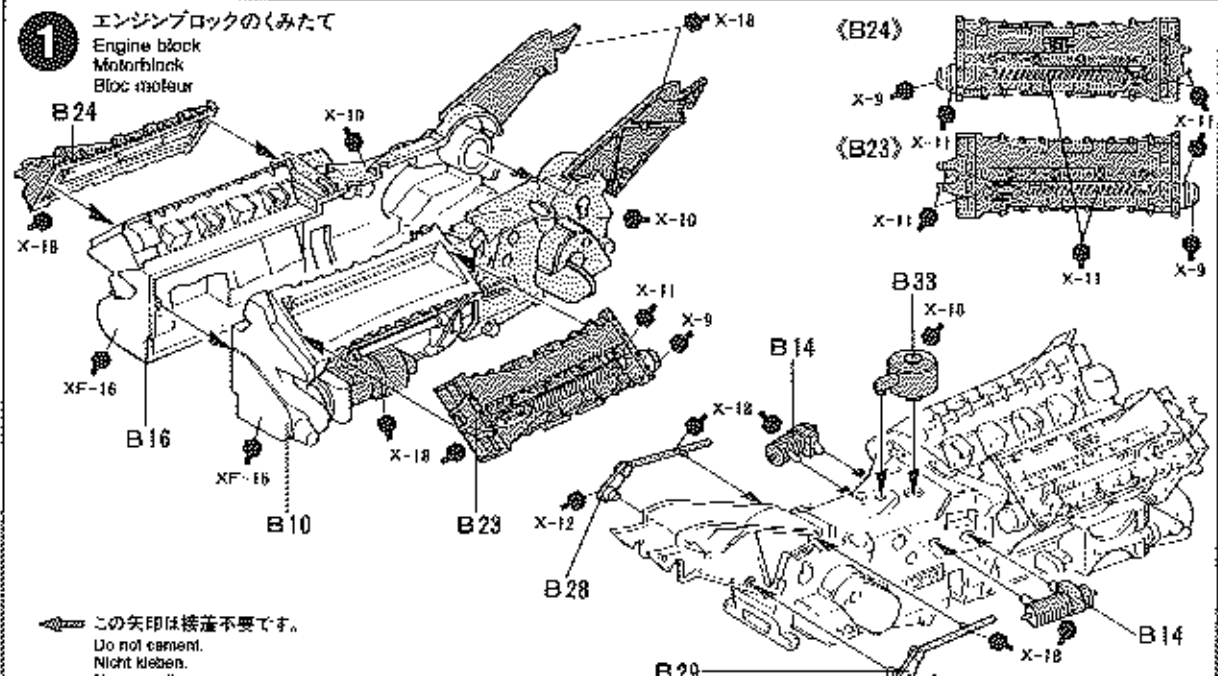


●塗装板のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

X-4	● ブルー / Blue / Bleu / Blau
X-6	● オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7	● レッド / Red / Rot / Rood
X-9	● ブラウン / Brown / Braun / Bräun
X-10	● ガンメタル / Gun metal / Messing-grau / Gris acier
X-11	● クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium eloxiert
X-12	● ゴールド / Gold / Gold / Gold glänzend / Or
X-15	● ライトグリーン / Light green / Hellgrün / Vert clair
X-18	● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné
XF-1	● フラットブラック / Flat black / Matt schwarz / Noir mat
XF-8	● フラットブルー / Flat blue / Matt blau / Bleu mat
XF-16	● フラットアルミ / Flat aluminium / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-56	● メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-metallisch / Gris métallisé
IS-35	● 蛍光レッド / Fluorescent red / Signalrot / Rouge fluorescent

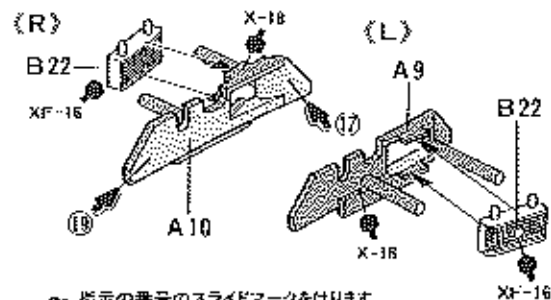
ボディ色(ブライトグリーン) X-28: 2 + X-5: 1  
Body color: Bright green Kanariengrün: 2, Leuchtgrün: 1  
Teinte de carrosserie: Vert brillant

★ブライトグリーン(スプレー塗料)は限定販売のため、取扱店にて取り扱っていない場合は当社アフターサービス係までお問い合わせ下さい。

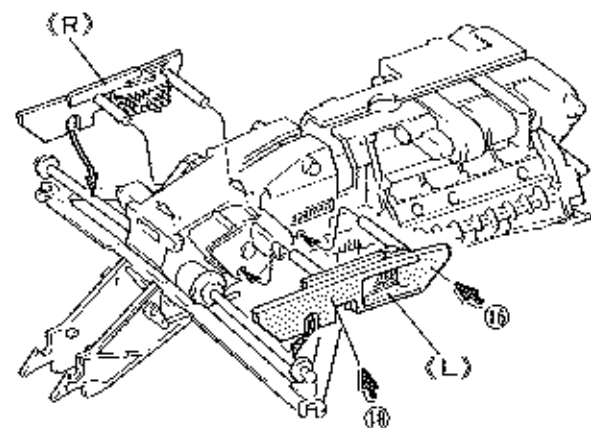


**3**

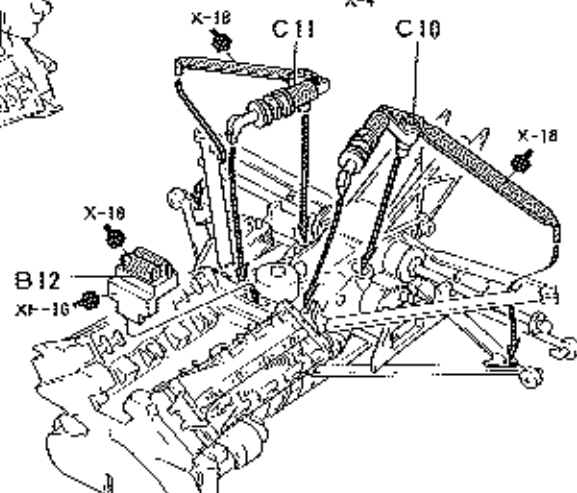
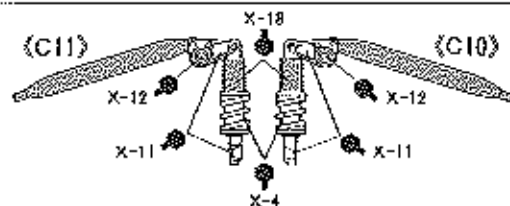
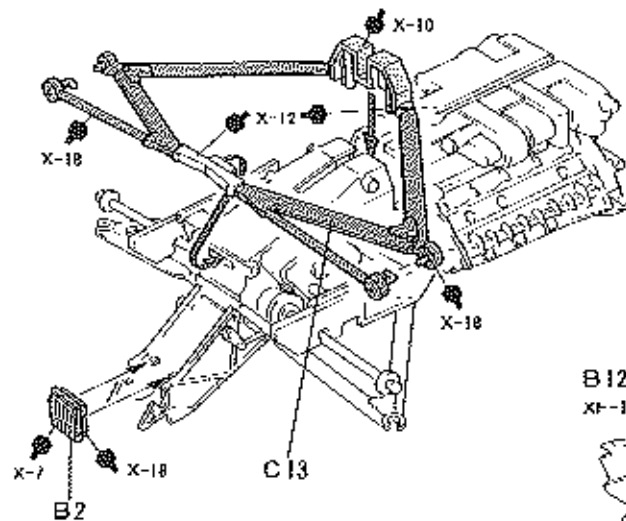
## サイドパネルのとりつけ

Side panel  
Seitenblende  
Panneau latéral

指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

**4**

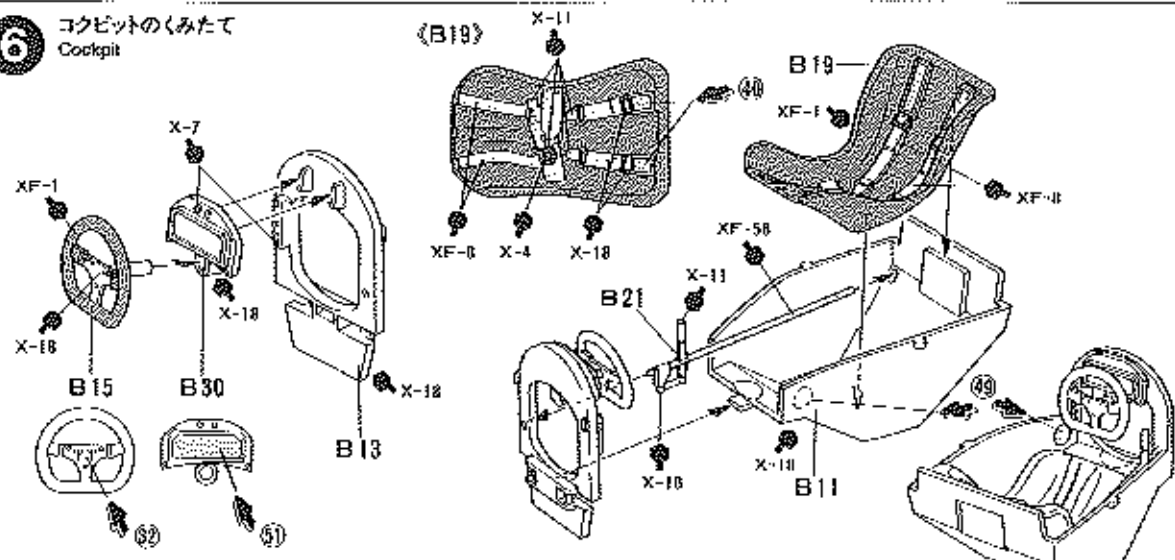
## リヤサスペンションのくみため

Rear suspension  
Radaufhängung hinten  
Suspension arrière**5**

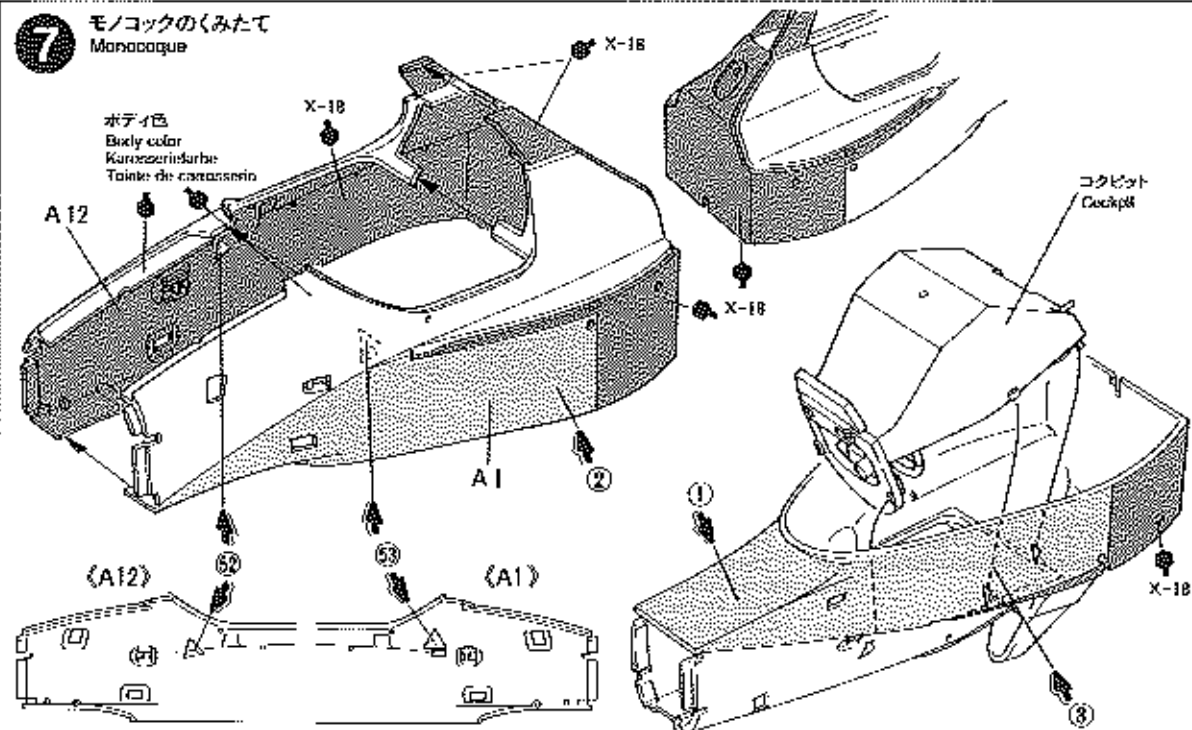
## リヤアップライトのとりつけ

Rear upright  
Achsaachsel hinten  
Fusée arrière

**6** コクピットのくみ立て  
Cockpit



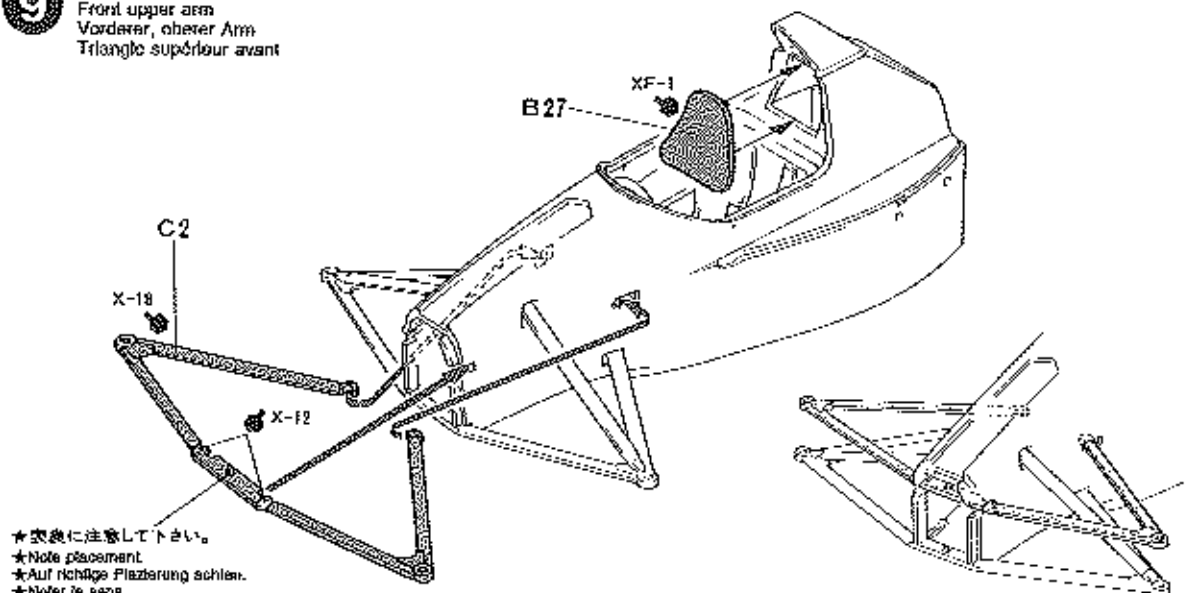
**7** モノコックのくみ立て  
Monocoque



9

フロントアッパーアームのとりつけ

Front upper arm  
Vorderer, oberer Arm  
Triangle supérieur avant

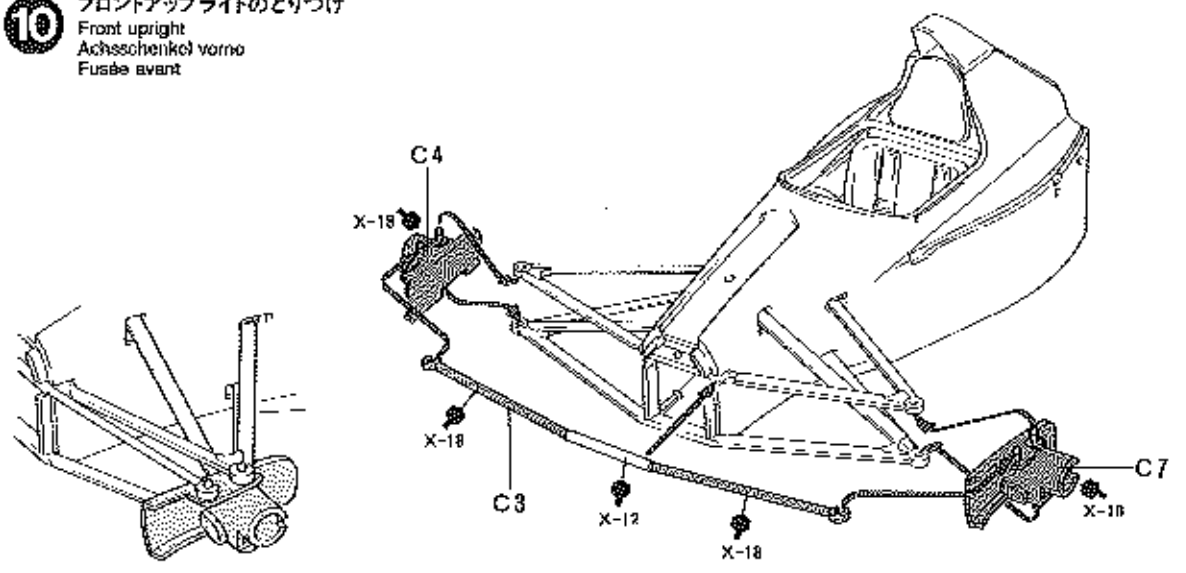


★ 実装に注意して下さい。  
★ Note placement.  
★ Auf richtige Platzierung achten.  
★ Noter la assis.

10

フロントアップライトのとりつけ

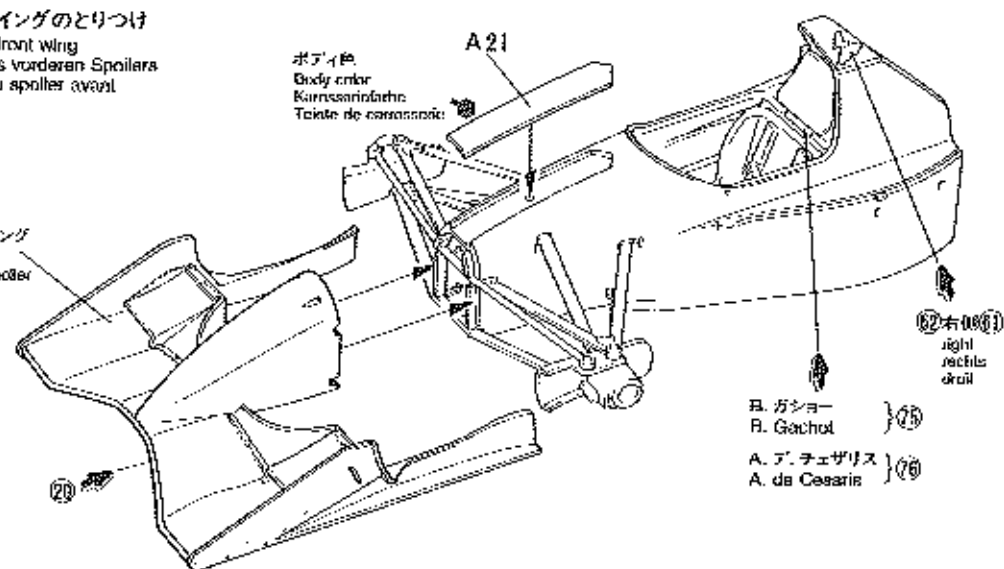
Front upright  
Achsenkel vorne  
Fusée avant



12

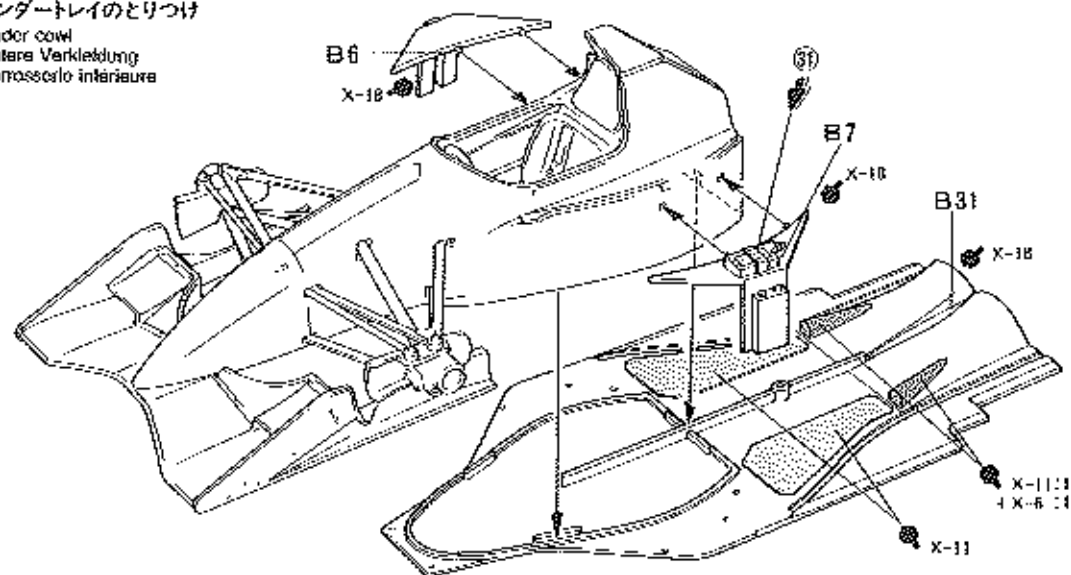
フロントウイングのとりつけ  
 Attaching front wing  
 Einbau des vorderen Spoilers  
 Fixation du spoiler avant

フロントウイング  
 Front wing  
 Vorderer Spoiler  
 Spoiler avant



13

アンダートレイのとりつけ  
 Under cowl  
 Untere Verkleidung  
 Carrosserie intérieure

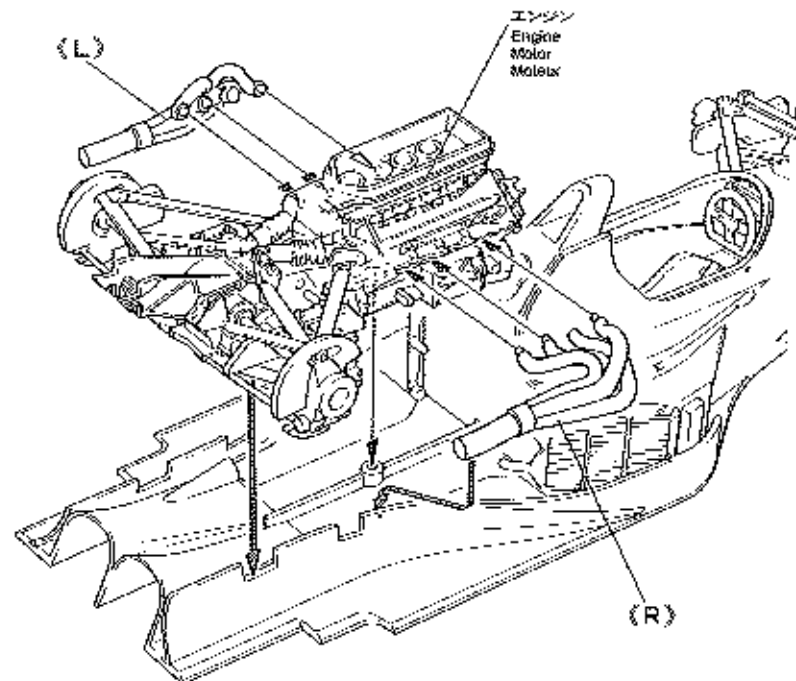
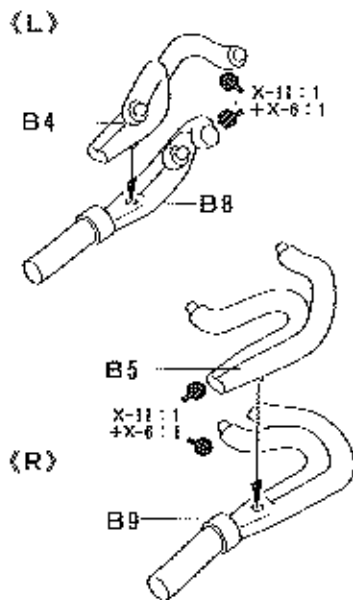


14

ラジエターのとりつけ  
 Radiator  
 Kühler  
 Radiateur

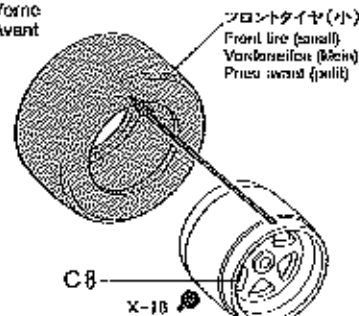


**15** エンジンのとりつけ  
Installing engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur

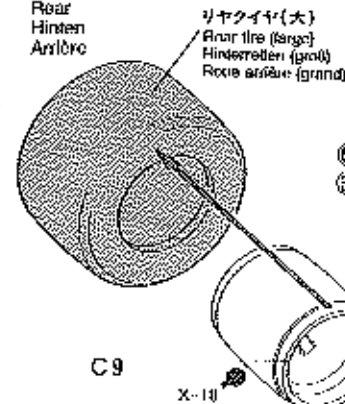


**16** ホイールのくみ立て  
Wheel assembly  
Rad-Einbau  
Assemblage des roues

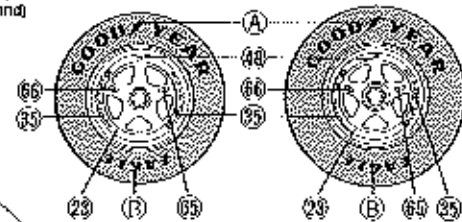
(フロント)  
Front  
Vorne  
Avant



(リヤ)  
Rear  
Hinten  
Arrière



(ホイールのマーキング)  
Wheel markings  
Rad-Markierungen  
Marquages de roues



- ★マーク(A), (B)は両面に貼ります。
- ★Apply decals (A) & (B) to both sides.
- ★Plaquez les décals (A) et (B) sur les deux côtés.
- ★Pneus (C) et (D) sont à monter sur les deux côtés.
- ★Pneus (E) et (F) sont à monter sur les deux côtés.
- ★Pneus (G) et (H) sont à monter sur les deux côtés.
- ★Pneus (I) et (J) sont à monter sur les deux côtés.

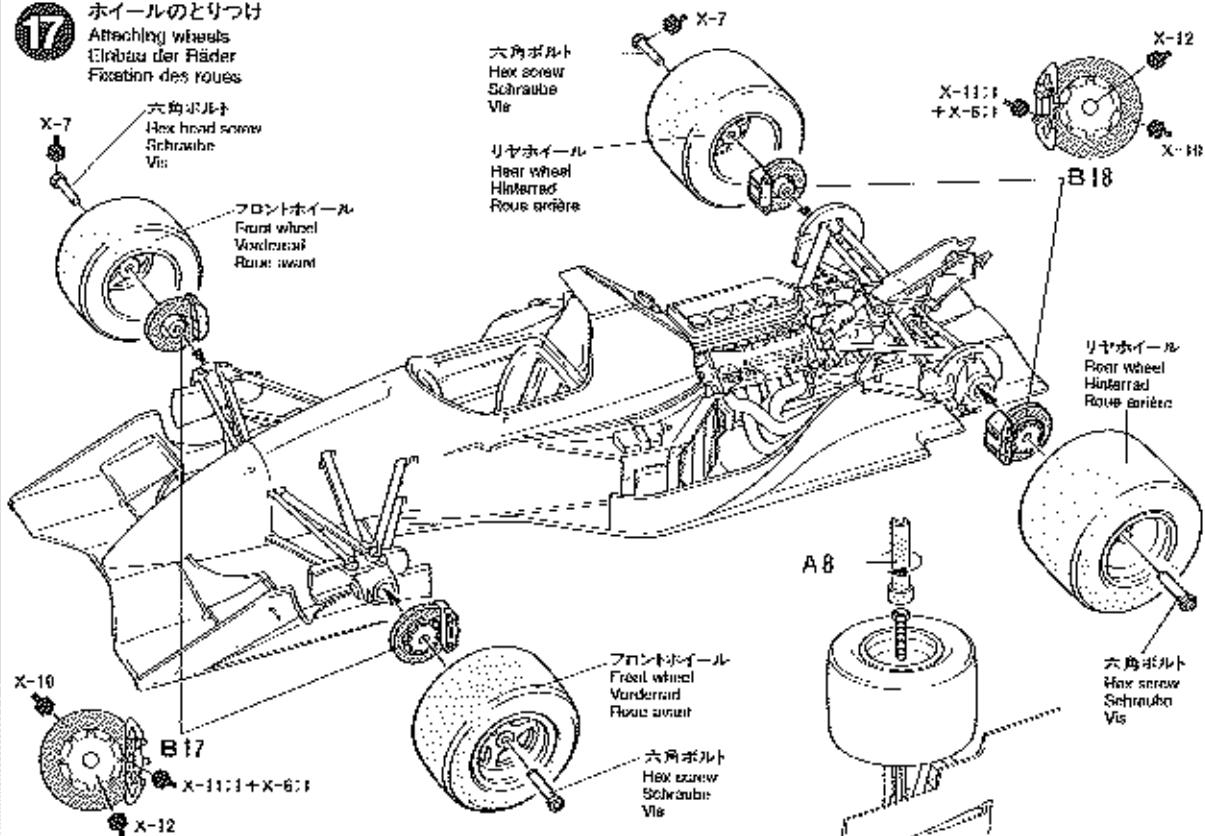
(タイヤマークのほり方)

(1) マーク紙の上から水をつけた指先で、

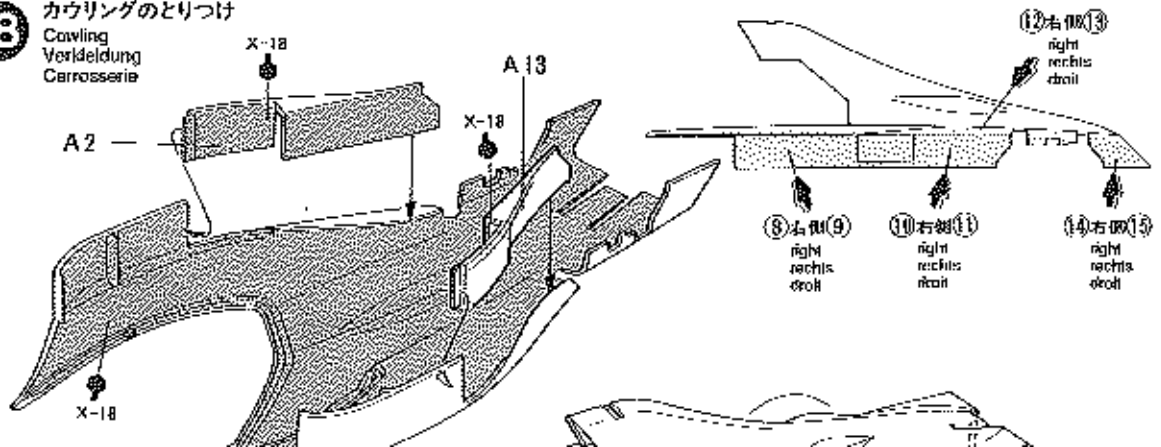
(2) Das Schutzpapier entfernen. Vorsicht, kei-

**17**

ホイールのとりつけ  
 Attachment wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues

**18**

カウリングのとりつけ  
 Cowling  
 Verkleidung  
 Carrosserie

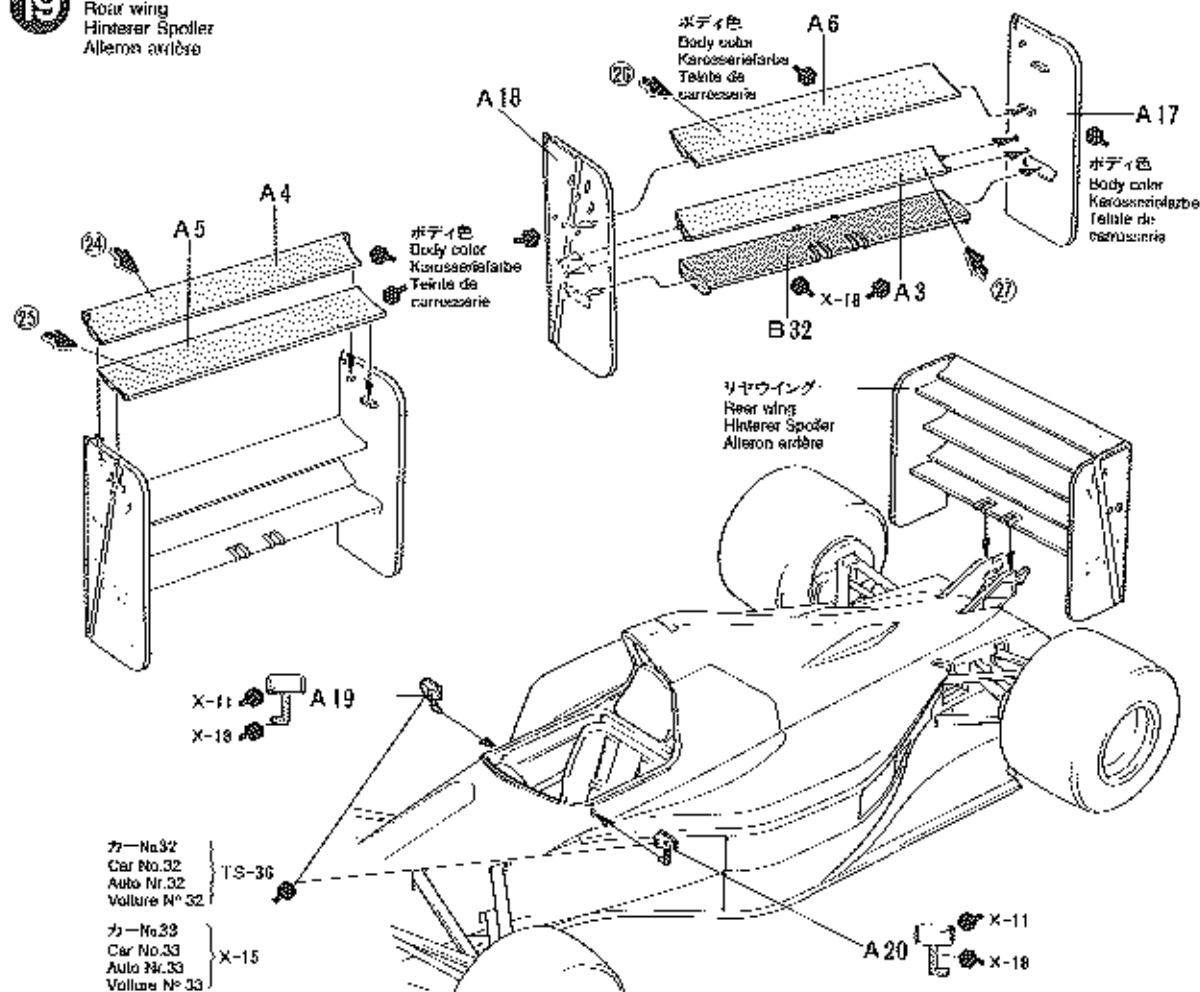






### リヤウイングのとりつけ

Rear wing  
Hinterer Spoiler  
Aileron arrière



## APPLYING DECALS

### 〈スライドマークのはり方〉

- ① ほしいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。

### DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild nachmachen.

5. Das Abziehbild mit weichen Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

### APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par la côté

BRINGING THE APPEARANCE OF

## PAINTING

(ジョーダン191の塗装について)

F1GP初挑戦のシーズンながら、コンストラクターズポイント5位という好成績を残したジョーダンチームのマシン、ジョーダン191は鮮やかな濃緑のグリーンとブルーで塗装されていました。エンジンやサスペンションなど、細かな部分の塗装は説明図中に示してあります。また、スライドマークは右図を参考に貼って下さい。なお、スライドマークで用紙されているブルーはT S44ブリリアントブルー、またボディの濃いグリーン部分はスプレー塗料のブライトグリーンで塗装仕上げも楽しめます。鮮やかな光沢がモデルを引き立ててくれることでしょう。

### PAINTING THE JORDAN 191

The model represents Jordan's 191 racing machine as raced during the 1991 Formula One Grand Prix season. It was painted in a two-tone scheme of bright green and blue. Detail painting is called out during construction and should be done at that time. Take care if overspraying the model with clear, as it could harm the decals.

### BEMALUNG DES JORDAN 191

Das Modell zeigt den JORDAN 191 Rennwagen so wie er in der Formel 1-Grand Prix-Saison 1991 gefahren wurde. Er war in einem Zweifarb-Schema in hellgrün und blau lackiert. Die Einzelteilbemalung sollte während des Zusammenbaus erfolgen. Vorsicht bei Übersprühen des Modells mit Klarlack, die Abziehbilder können beschädigt werden.

### DECORATION DE LA JORDAN 191

Le modèle représente la Jordan 191 engagée lors de la saison de F1 1991. Elle était peinte en deux tons vert vif et bleu. La peinture des détails doit s'effectuer lors de la construction. Veillez à ne pas pulvériser de vernis sur le modèle, car cela pourrait endommager les décalcomanies.

### BUILD A COLLECTION OF TAMIYA PRECISION CAR MODELS

F-1 Driver & Tech.  
Engineer Set



Tiro Changing Pit  
Crew



## MARKINGS

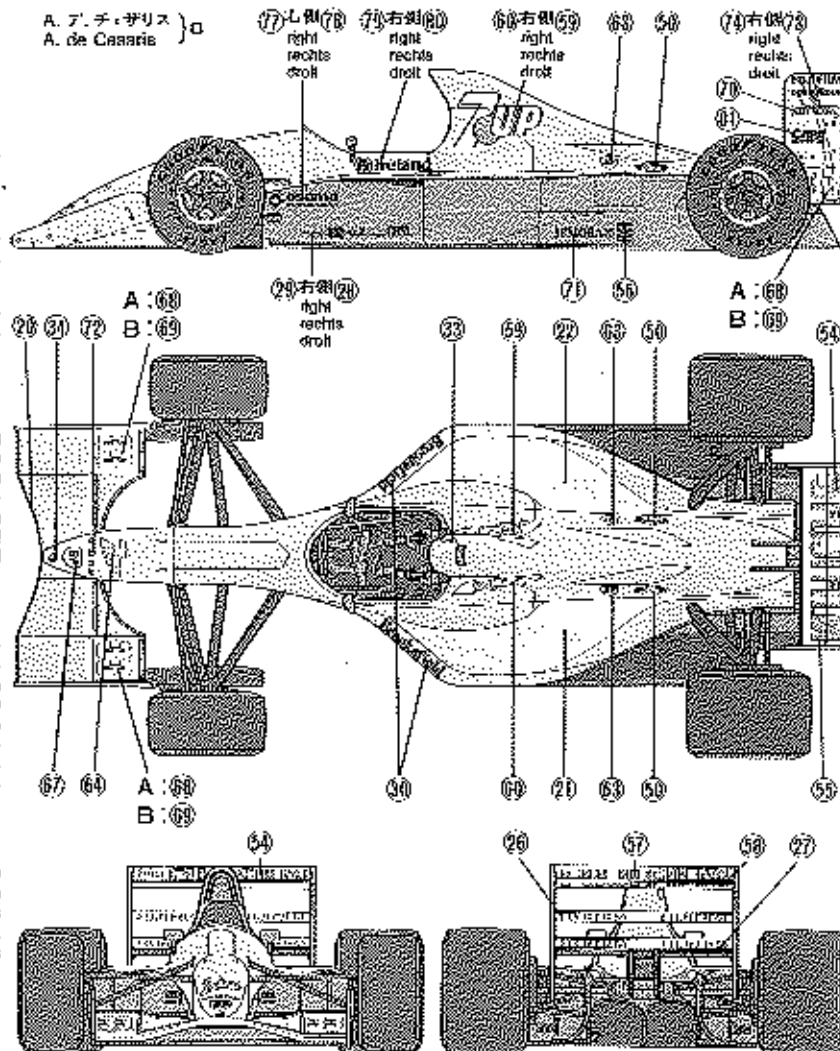
- B. ガシール } A  
B. Gachol } A  
A. ア・ヂ・ザリス } C  
A. de Casaris } C

★マークはブルー（ブリリアントブルー）を塗装した時に塗りに貼ります。

★Apply decal *st* along the green/blue color borders.

★Das Abziehbild *st* den grün/blau farbigen Hindern anfang anbringen.

★Appliquez le décalcomante *st* par-dessus la limite des teintes vert et bleu.



### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are

### Parts code

0002626 ..... A Parts  
0002627 ..... B Parts  
0002628 ..... C Parts  
9402222 ..... Tire Bag  
1402100 ..... Decal (s)