

RUSSIAN TANK DESTROYER

ソビエト襲撃砲戦車 SU-100 ジューコフ

ITEM 25104

SU-100



To find the origin of the Russian SU-series of tank destroyers, one must trace back to the research done by the German army from 1918 onwards. Based on their experiences during WWI, the German army concluded that infantry firepower must be drastically increased, and naturally the development of armored tracked vehicles was urged. Unlike self-propelled guns which could not directly accompany infantry advances or weakly armed infantry tanks, these vehicles would provide direct fire support for infantry at the frontlines with their powerful armament as well as have the ability to destroy enemy tanks. Such ideas led to the development of the Hetzer, Sturmgeschütz III, and Sturmgeschütz IV assault guns as well as the Jagdpanther and Jagdtiger which appeared from mid-WWII. These turretless assault guns saw action from the beginning of the war and served with distinction.

The Russians had begun research on self-propelled guns for the anti-tank role from 1934, but these never advanced beyond the experimental or prototype stages. One example featured an 85mm gun mounted on a T-70 tank chassis, but the gun barrel was so much longer than the chassis that the idea was abandoned. The first actual combat-ready assault gun was the

SU-76 which appeared in 1942. It was based on a lengthened T-70 chassis and armed with a 76mm anti-tank gun. This gun was the most effective anti-tank weapon in the Russian arsenal at the time of the German invasion in 1941 (Many were captured by the German military and used with great effect against British tanks in the North African desert.). The SU-76's weaknesses were soon exposed in battle: The open-top crew compartment and thin armor coupled with its tall silhouette made it vulnerable to enemy attacks and the 76mm gun proved insufficient against the latest German tanks which were deployed in 1943. A more improved anti-tank weapon was requested, and the SU-85 was thus introduced to replace the SU-76 in the latter half of 1943.

The SU-85 was a T-34 chassis fitted with an 85mm anti-tank gun, and despite not having a rotating turret, it was a very effective tank destroyer. Although the T-34-85 tank was also deployed soon after, the ever-increasing thickness of German tank armor led to a greater need for an even more powerful counter. In 1944, the SU-85 was fitted with an 100mm gun to result in the SU-100. Apart from the armament, the two vehicles were very similar, but one distinguishing feature was the commander's cupola area, which did

not protrude from the SU-85's hull. While the 100mm gun lacked the armor-penetration power of the German 75mm or British 17-pdr guns, it fired a shell that was twice as heavy as the German weapon, giving it a potent anti-tank capability.

Due to the turretless design of the SU-series, they featured a low silhouette and could be armed with more powerful guns than normal tanks of comparable weight. Their simple construction also made them 20% less expensive to produce than normal tanks. However, there were also downsides to these advantages, as the main gun's field of fire was greatly affected by terrain, with undulating terrain and urban environments especially unsuitable. Despite this, the vehicles were highly effective when used with ambush tactics against enemy tanks and providing direct fire support to advancing infantry.

In addition to the Russian army, SU-100s were also used by the armies of Poland, East Germany, Czechoslovakia, Romania, Hungary, Egypt, Syria, and Iraq. The images on page 5 are of an SU-100 which is displayed at The Tank Museum in Bovington, England. This example is painted in Sand Yellow and features Egyptian army markings since it was captured by British paratroopers during the 1956 Suez Crisis.

⚠ 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。

⚠ CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》

Recommended tools

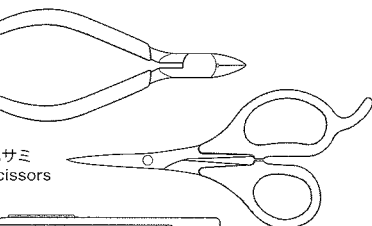
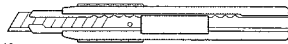
接着剤 (プラスチック用)
Cement



ピンセット
Tweezers



ナイフ
Modeling knife



ニッパー
Side cutters

ハサミ
Scissors

瞬間接着剤
Instant cement



APPLYING DECALS

《スライドマークのやりかた》

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手で持ち、貼る位置にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.
- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.



作る前にならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN – DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

イラスト: 上田信

- お買い求めの際、または組立の前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などがありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。なお、組み立てを始めたあとは、製品の返品交換には応じかねます。
- 組み立てる前に説明書をよく見て、全体の流れをつかんでください。
- このキットには接着剤は含まれていません。プラスチック用接着剤(タミヤセメント)を別にお買い求めください。

●接着剤、塗料は必ずプラスチック用を使用し、換気には十分注意してください。

- Study and understand the instructions thoroughly before beginning assembly.
- Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit).
- Use cement sparingly and ventilate room while constructing.



- これよりは海外用の英文説明となります。和文に関しては組立説明図をご覧ください。
- Please refer to these instructions for the corresponding assembly steps in the instruction manual (Japanese).

1 Attaching torsion bar

- ★Insert torsion bar (D1) into lower hull and attach spring as shown.
- ★Raise D1 in shown direction and secure with E1. A total of 10 torsion bars are to be attached.

2 Wheel assembly

- ★Cement wheels (C5, C6), then attach to D1 and secure with E3. Cement rear wheels (C3, C4) while matching arrow positions as shown. Insert shaft into lower hull, then attach rear wheels to the shaft and secure with E6.
- ★Cement drive wheels (C1, C2). Attach shaft and drive wheels, then secure with E2.
- ★Attach A26.

3 Attaching upper hull parts 1

- ★Cement B5 and B13 to B12 (driver's hatch), then place on the upper hull and secure with B4. Cement B4 only to make driver's hatch movable. Attach periscope covers (B1, B2) in either open or closed position.
- ★Cement A29, A28, and A30 (Make 1). Cement B19, B18, and B17 (Make 3). Attach A22 to upper hull, then attach fuel tanks as shown.
- ★Cross wire cable B24 as shown and attach to upper hull.

4 Attaching upper hull parts 2

- ★Attach rear hull parts in order of B27, B15, B16, B11, and B9.
- ★Attach B7 (commander's hatch) to B8, then cement B7 to A7. Do not cement B8 as the hatch is movable.
- ★Cement exhaust (B3) to exhaust cover (B26), then attach to upper hull.
- ★Cement antenna (A21) to antenna holder (E4), then cement to A20 and attach to upper hull. Attach handrail (A19) referring to the diagram below.

5 Gun assembly

- ★Cement A5 and A6, then insert into gun barrel base (A4). Cement gun barrel (A1, A2), then pass it through A3 and cement to A5 and A6.

6 Attaching upper hull parts 3


- ★Fix hatch parts (A8, A9, A10) with hinges (A11) to upper hull. Do not apply cement to the hatches as they are movable.

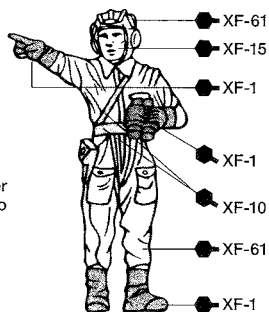
7 Upper hull interior

- ★Paint commander figure as shown.

XF-61 Dark green
XF-15 Flat flesh
XF-1 Flat black
XF-10 Flat brown

- ★Cement front and rear commander parts (tank crew) and place on A32. Do not cement.

 This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.



8 Attaching upper hull

- ★Remove pins on track links.
- ★Connect large and small track links alternately as shown. Each track is constructed with 33 pairs of large and small track links.
- ★Insert front hook first, then secure with 3x30 screw.

Applying Decals

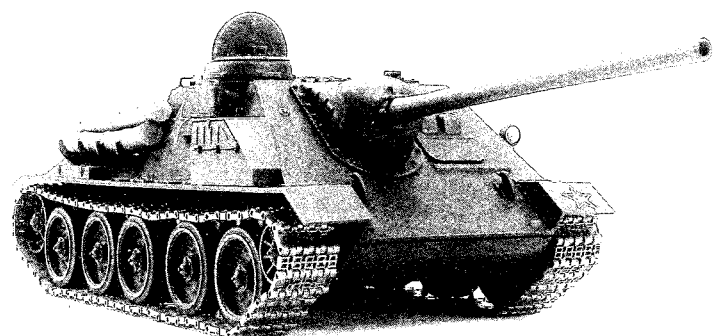
Some WWII Russian tanks featured various slogans written in large letters on the turret or hull sides. These morale-raising slogans were rich in brave words such as "Mother Russia, forever!", "For Mother Russia!", and so on. Kit includes markings to depict two slogans which appeared on actual tanks.

Painting

Tanks on the Russian front featured a white base color in winter and various intermediate colors in other seasons. T-34s which took part in the Battle of Berlin featured a dark green base color, while most of Russian tanks were painted in green except in winter. After WWII, SU-100 and T-34-85 were delivered to Egyptian forces and were painted in dark yellow for use in desert regions. The SU-85 and SU-100 used in the 1967 conflict against Israel were painted in dark yellow.

Reference photos

★Photos on page 5 show the Egyptian army's SU-100, which was captured by British paratroopers.



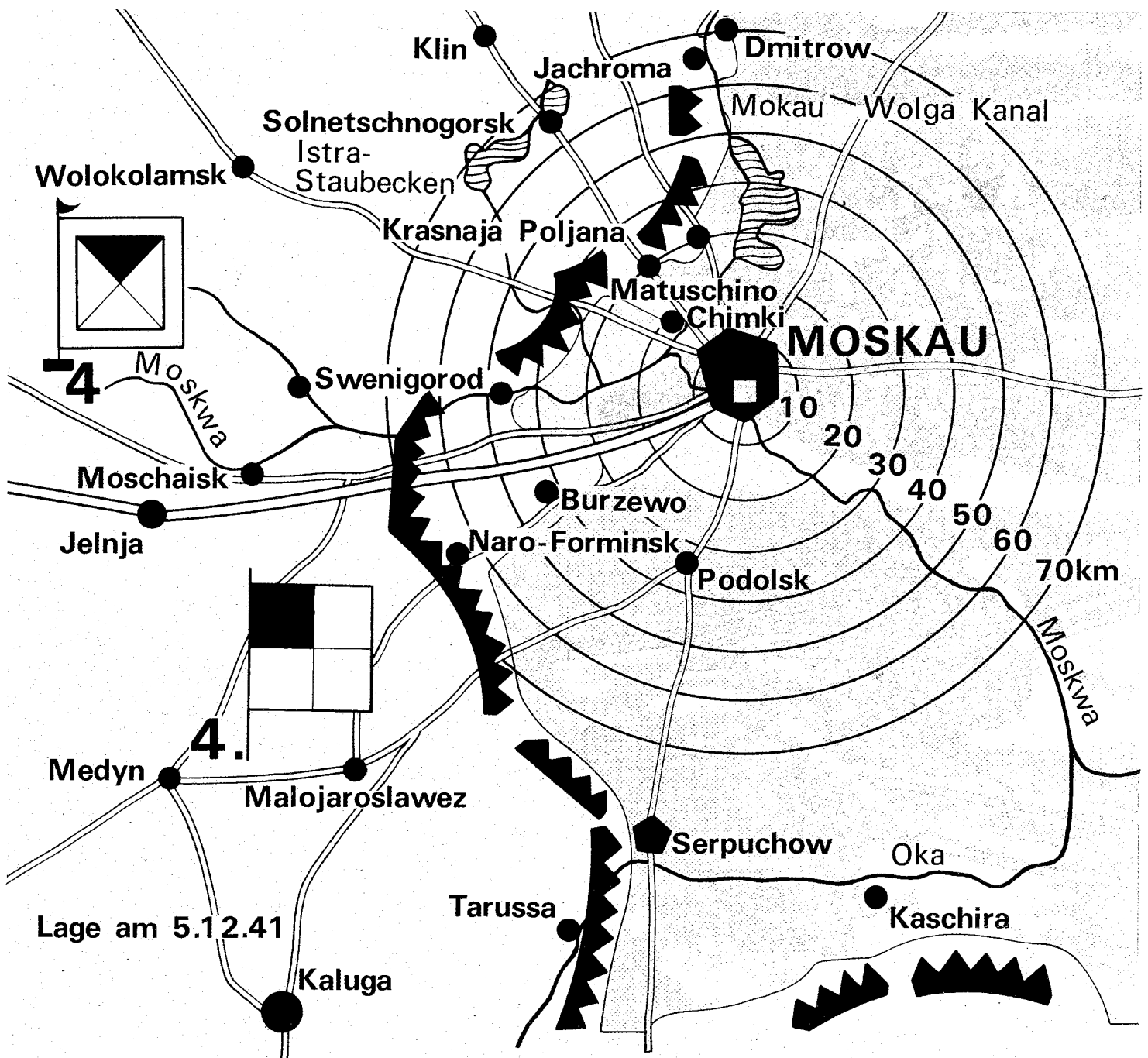
SU-100

1/25 SCALE

★ALL PLASTIC MODEL ★EASY TO ASSEMBLE
★READY TO CEMENT

TAMIYA
TAMIYA PLASTIC MODEL CO.
3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

ITEM 49570

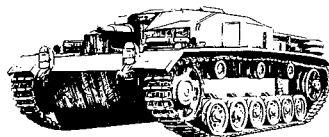


RUSSIAN MEDIUM TANK SU-100

TAMIYA'S 1/25 SCALE SERIES NO.10



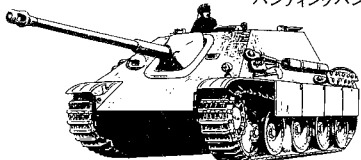
ソビエトに於けるSU型戦車の誕生をさぐれば第一次大戦の終結の年1918年より続けられたドイツ陸軍の研究にさかのぼらねばならない。ドイツ軍は第一次大戦の経験により歩兵の火力がさらに増大されねばならないことの結論を得た。これは当然キャタピラ付の装甲をほどこした車輛の発展をうながした。このことは直接歩兵と行動できない自走砲や火力の弱い歩兵戦車ではなく必要な時たゞちに前方の戦場で歩兵の直接援護射撃をおこない強力な搭載砲で敵戦車を撃破することのできる戦車を意味した。このような考えによって生れたのが製撃砲戦車ヘツァー(38t)3号製撃砲戦車、4



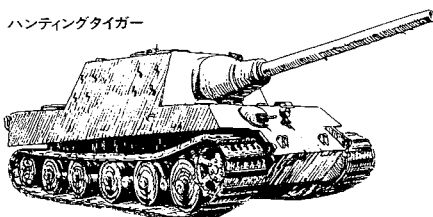
3号製撃砲戦車

号製撃砲戦車そして大戦の中頃出現したハンティングパンサーとハンティングタイガー等である。これらドイツの無砲塔の製撃砲戦車の活躍は開戦と同時に始まり、めざましいものがあつた。

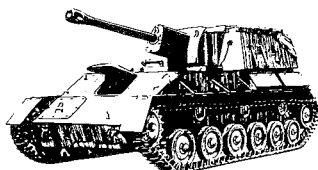
ハンティングパンサー



ハンティングタイガー

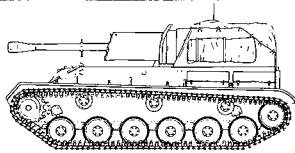


これに対してソビエトでは1934年頃から対戦車攻撃用の自走砲車の研究が始まっていたがいずれも試作又は原型的段階を越えなかった。この内の一つにT-70の車体の上に85mm高射砲をのせたものがあつたが車体に対してあまりにも砲が長いので廃棄され

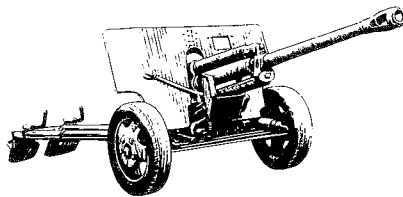


SU-76

SU-76



た。実戦に使用できる戦車攻撃用の製撃砲戦車として登場したのは1942年のSU-76が始めてであった。SU-76はT-70戦車の車体を改造し長くしたものに76mm対戦車砲を搭載したものである。この76mm対戦車砲はドイツ軍がソビエトに侵攻した1941年当時ソビエト軍が持っている一番有効な対戦

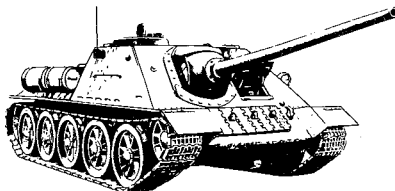


76mm対戦車砲

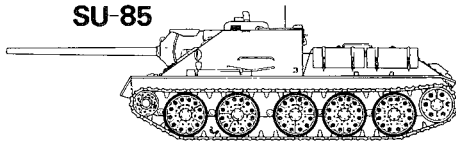
車用兵器であった。(開戦当初ドイツ軍に捕獲された相当数のこのソビエト製の対戦車砲は北アフリカ戦線へ送られ西部砂漠地帯でイギリス戦車に対して猛威をふるった。)実戦に参加したSU-76は間もなく欠点を暴露した。すなわちオーブントップの上部構造は装甲も薄く車高も高いことから敵の攻撃に対してしろいこととして1943年代に入って登場してきたドイツ新鋭戦車に対しては76mm砲では火力不足であることがわかったからである。

車部ではさらに優秀な対戦車兵器を要求した。この要求に答えSU-76に代り1943年後半に出現したのがSU-85である。

SU-85

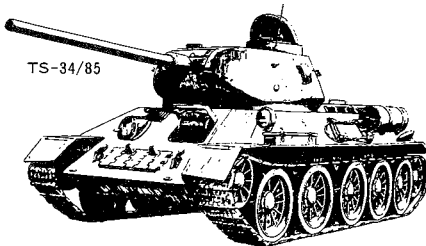


SU-85

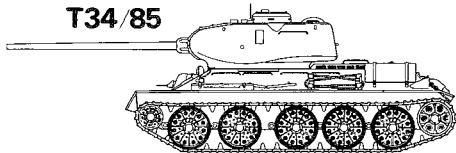


SU-85はT-34の車体に85mm対戦車砲を搭載した製撃砲戦車で普通の戦車のような迴転砲塔をもたない無砲塔の戦車であるが対戦車攻撃に威力を発揮した。これに少し遅れT-34/85戦車も戦場に投入されたが、ますます厚くなる戦車の装甲によりさらに強力な戦車の要求が強まった。

TS-34/85



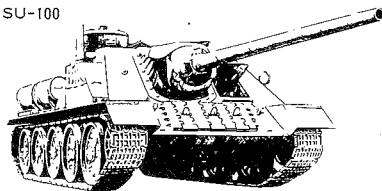
T34/85



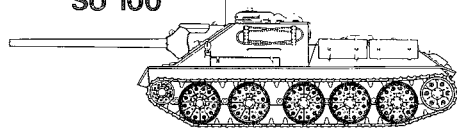
1944年、SU-85は搭載砲を100mm砲に交換し登場した。これがSU-100製撃砲戦車である。

SU-85とSU-100は形態的に搭載砲を

SU-100

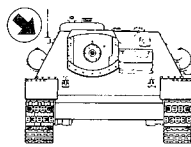


SU 100

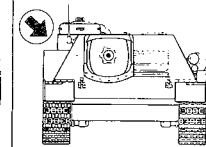


除いて全く良く似ているが両者を見わける特徴の一つに車体右側面に出ているコマンダーハッチ周辺の構造でSU-85にはこの張出しはない。SU-100mm砲は当時のド

SU-85



SU-100



イツの75mm砲やイギリスの17ポンド砲には装甲貫徹力においてはかなわなかったがドイツの75mm砲に比べ2倍の重量の弾丸を発射し破壊力は大きくドイツ戦車キラーの役目を充分はたすことができた。

無砲塔のSU型戦車の長所は通常の戦車に比べ砲塔がないので車高も低くなり同じ重量の車体でも通常の戦車より強力な砲を搭載できた。又構造が簡単であるため生産に要する労力とコストが従来の戦車に比べて20パーセント得であった。しかしこのような長所も持っている反面、砲の回転ができない為攻撃範囲が立地条件により大きく左右されることで傾斜地や狭い市街地などではその弱点をさらけだした。従って第二次大戦でソビエト軍は建物の中にかくしたり木の茂みの中で待ち伏せしたりする使用法がなされ対戦車攻撃や歩兵の直接援護射撃のような特定任務についたときはすばらしい効果をあげることができた。

SU-100は現在もソビエト陸軍で軍務にありポーランド、東独、チェコスロバキヤ、ルーマニヤ、ハンガリー、エジプト、シベリア、イラク軍で使用されている。5頁の写真はイギリスのボービントンにある戦車博物館に展示されたSU-100戦車であるがこれは1956年のスエズ作戦においてイギリスのパラシュート部隊により捕獲されたもので車体は砂漠の黄土色でエジプト軍のマークが示されている。





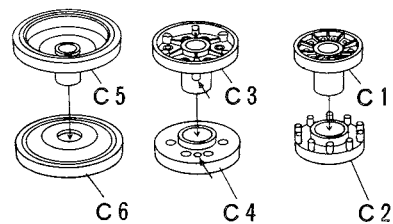
★組立てる時には説明文を良く読んでその説明の番号に従って組立ててください。
★工作にかかるときにドライバー、ナイフ、ピンセットを用意して下さい。
★色を塗るときは必ずプラスチック用塗料をご使用下さい。

図-1 《トーションバーの取付け》

★トーションバーD1を車体下部にはめ、図のようにスプリングを差し込みます。
★次にスプリングを固定した状態で矢印の方向にトーションバーを上げ、キャップE1で固定します。トーションバーは合計10ヶ所取付けます。

図-2 《ホイールの組立》

★ホイールC5とC6を接着し、トーションバーD1にはめてキャップE3でとりつけます。
★リヤホイールC3とC4を図の矢印の部分に合わせて接着します。次に車体下部にシャフトを通しリヤホイールC3、C4をはめ、キャップE6でとりつけます。
★ドライブホイールC1とC2を接着し、シャフトにキャップE2を使ってとりつけます。



★車体上下取付部品A7を接着します。

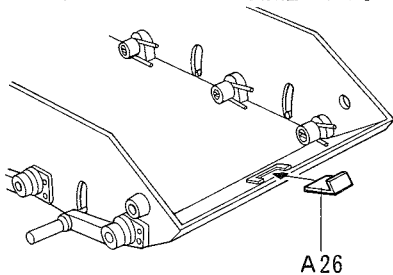
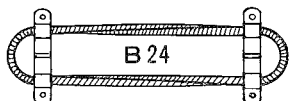
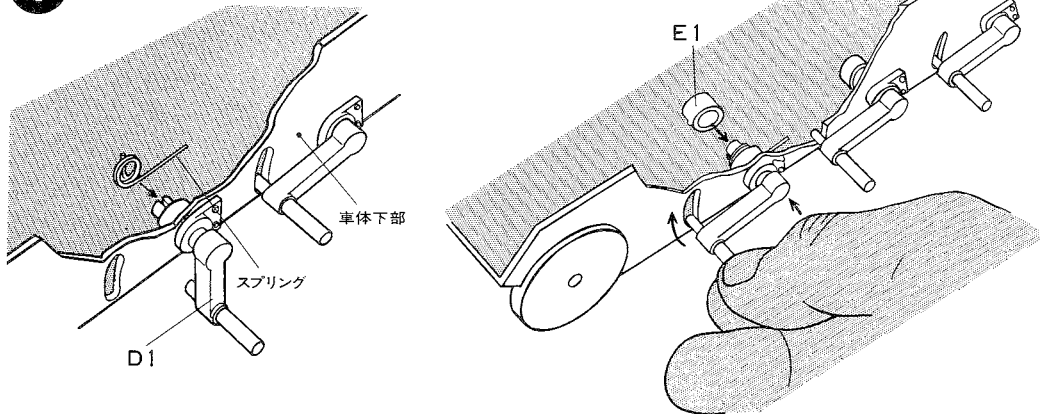


図-3 《車体上部の組立A》

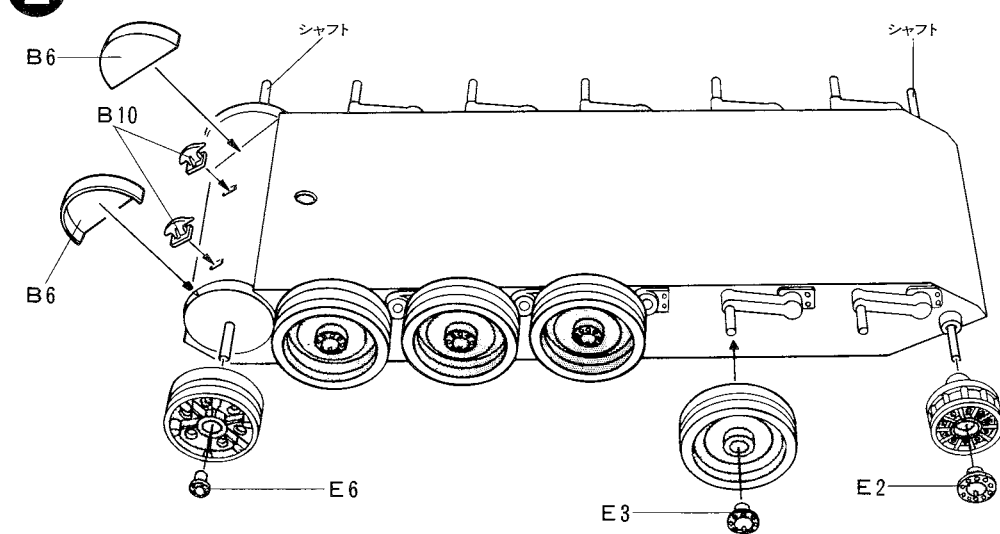
★ドライバーハッチB12にドライバーハッチステーB5とB13を接着します。組み立てたドライバーハッチをヒンジB4で車体上部に接着します。このハッチは開閉式となりますから、接着剤がはみ出さないように注意して下さい。次にペリスコープカバー左B1、右B2を接着します。この時カバーは開閉どちらでも好みの状態で接着します。
★A部品のタンクA29とA28、A30を1組と、B部品のタンクB19とB18、B17を3組作りタンク支えA22を車体上部に接着してから組み立てたタンクをそれぞれの位置にとりつけます。
★ワイヤーロープB24を図のように交差させ車体上部に取付けます。



1 トーションバーの取付け

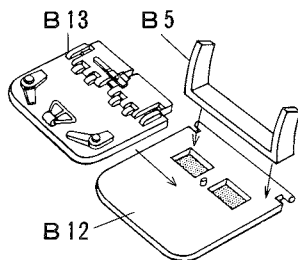


2 ホイールの組立



3 車体上部の組立A

《ドライバーハッチ》



《燃料タンク》

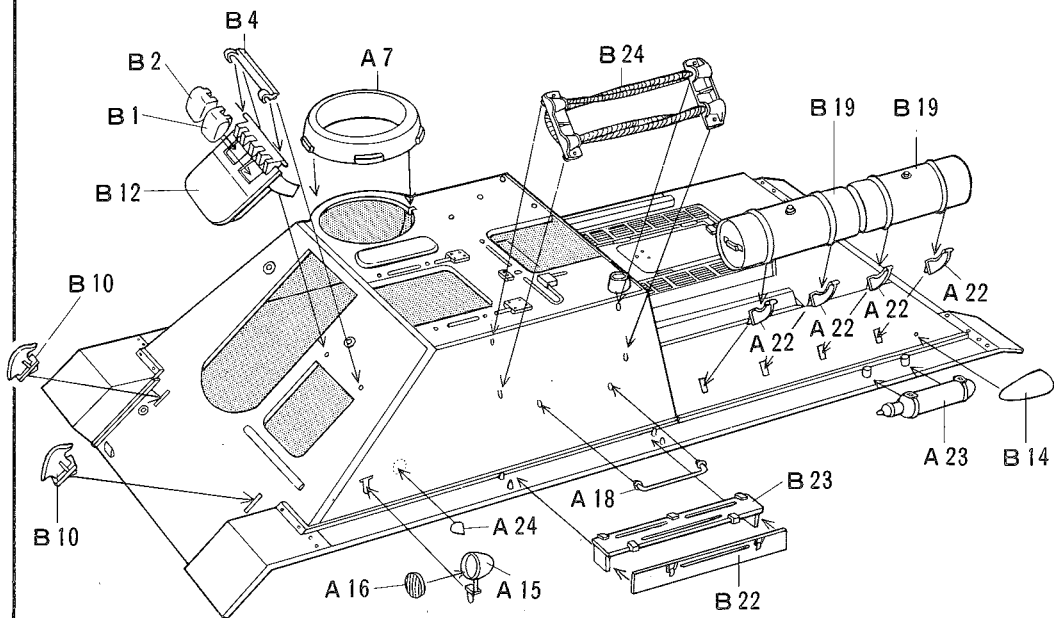
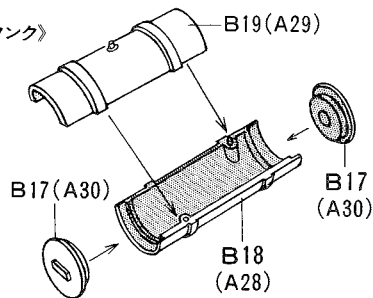
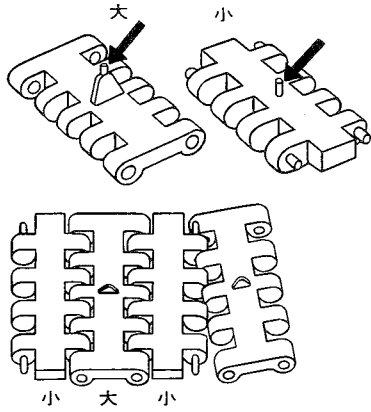


図-8 《車体上下の合せ方》

★キャタピラ大小の図の矢印の部分のピンをナイフで切り落します。

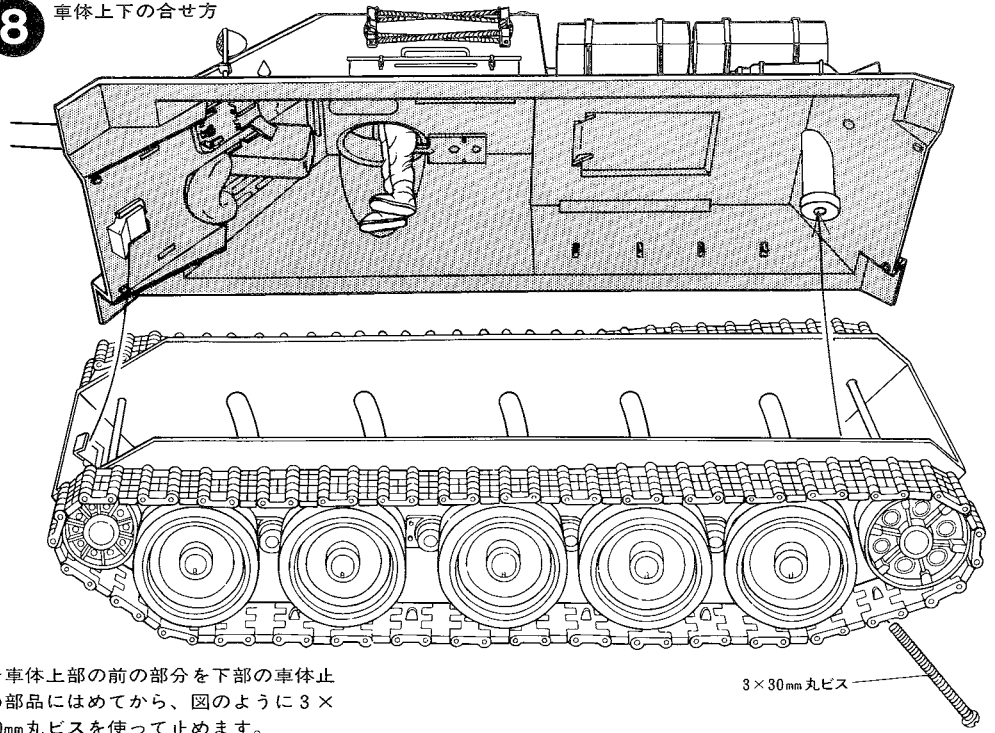
★図のようにキャタピラ大、小を交互に連結してゆきます。キャタピラの数は片側にキャタピラ大(33)ヶ、小(33)ヶ使用します。



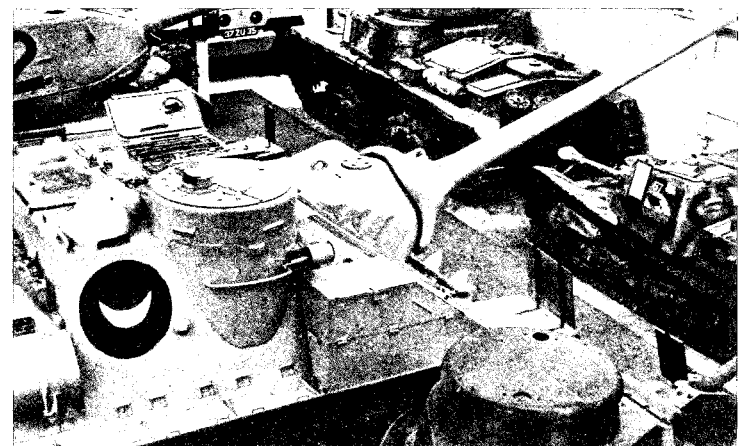
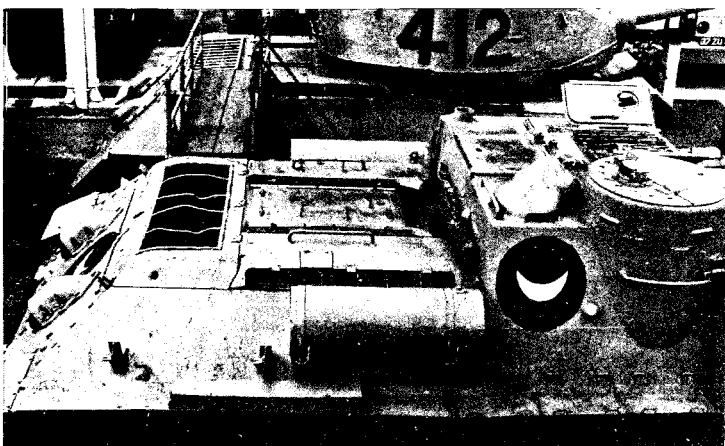
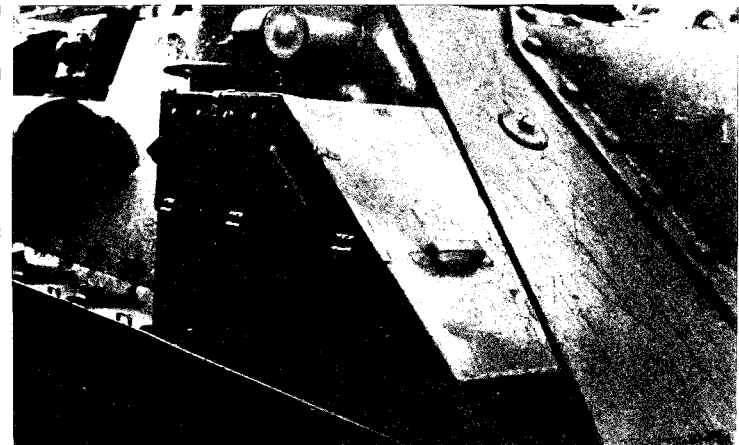
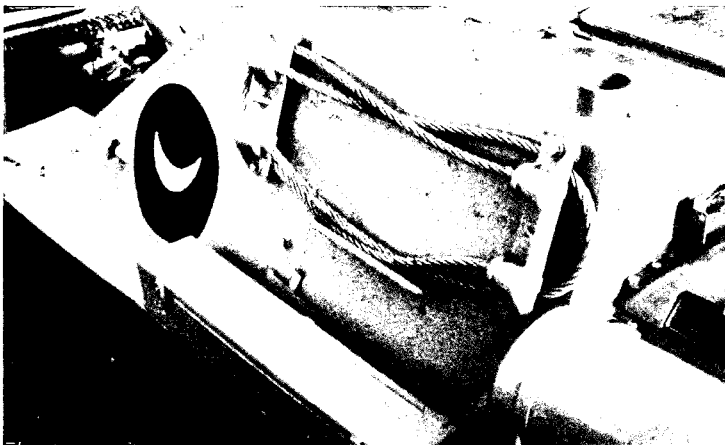
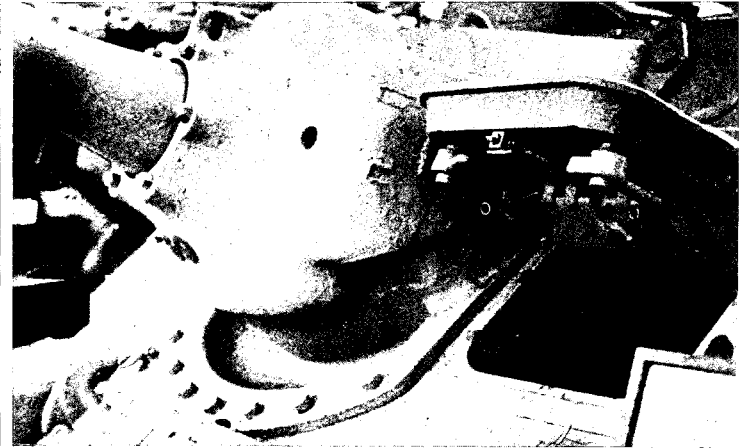
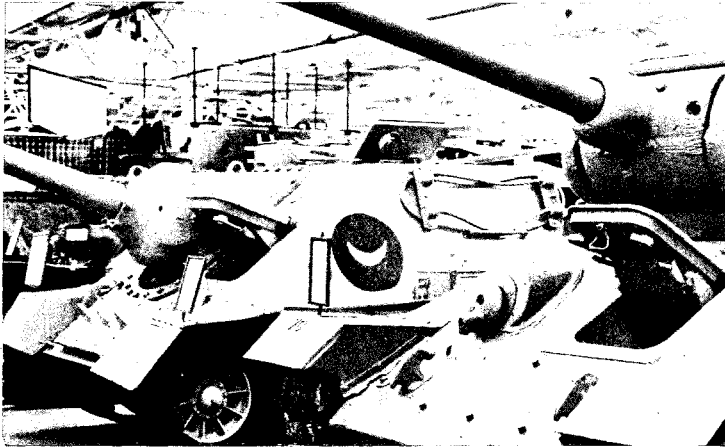
写真説明

★この写真は、イギリス軍のパラシュート部隊に捕獲された、エジプト軍のSU-100です。

8 車体上下の合せ方



★車体上部の前の部分を下部の車体止め部品にはめてから、図のように3x30mm丸ビスを使って止めます。





ロシア戦線におけるソビエト戦車の基本色は車体全面が冬期においては白、他のシーズンは種々さまざまな中間色で塗装されていた。ベルリン攻略戦に参加し一番乗りをとげたT-34戦車はダークグリーンに塗られていたが冬期を除いてソビエト戦車はグリーン系統の色彩で塗装されたものが一般的な色とみてよいではなかろうか。

第2次大戦終了後SU-100がT-34/85と共にエジプト軍に引き渡されたが砂漠地帯での使用上ダークイエローに塗装されてる。1967年に起ったアラブ連合とイスラエルとの戦いでもSU-100はSU-85と共に登場しているが迷彩なしのダークイエローで塗装されている。

《スライドマークの説明》

第2次大戦で使用されたソビエト戦車には砲塔とか車体の側面に色々なスローガンを大きく書いてあるものがあります。

「祖国よ永遠なれ」とか「ドイツの豚どもを打ち倒せ」、「祖国ロシアの為に」等士気を上げるに役立つような勇ましいスローガンが色々あります。このキットの中のスライドマークにも2つのスローガンを実際に書かれていた書体をそのまま縮小して入れてみました。



ポーランドの国家の紋章

Жить
для
отечества

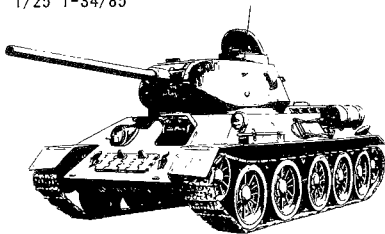
祖国よ永遠なれ

ИЗ СРЕДСТВ
Сталинабад.
ТРАКТОР.
ЗАВОДА

スターリングラド・トラクター工場

BUILD A COLLECTION OF TAMIYA
PRECISION MILITARY MODELS

1/25 T-34/85



★万一、不良や破損などした場合には、当社アフターサービス係までお問い合わせ下さい。

《お問合せ電話番号》

03-3899-3765(東京)

054-283-0003(静岡)

