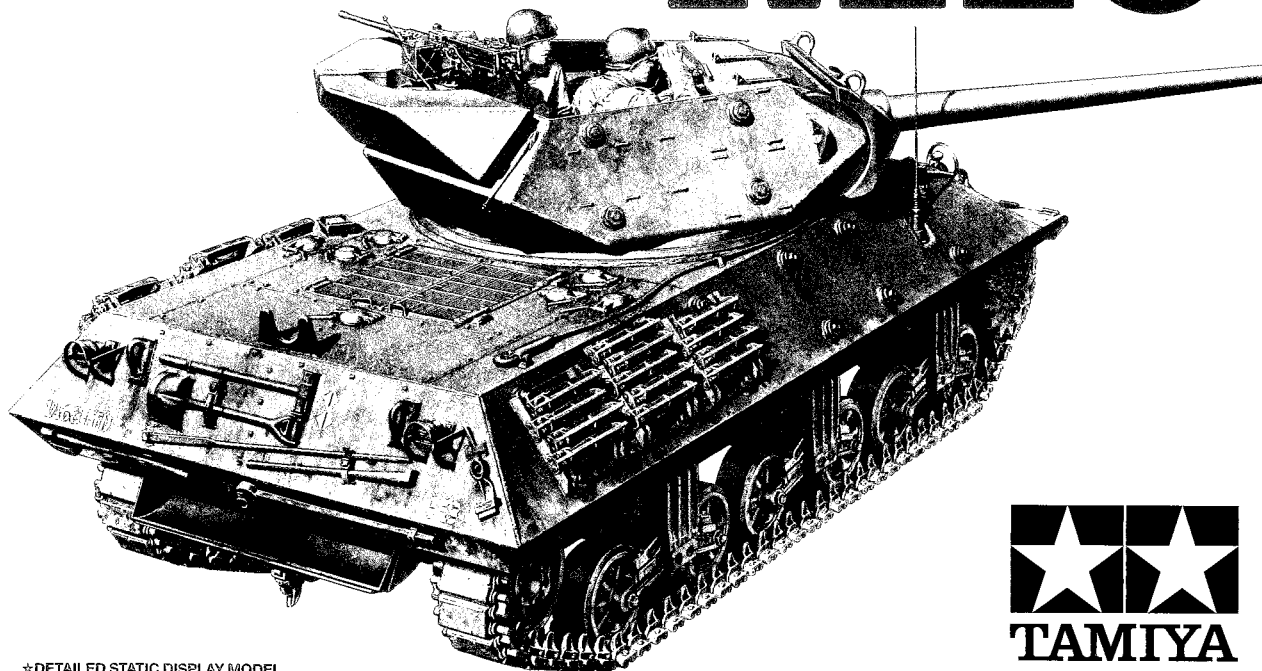


1/35 MILITARY MINIATURE SERIES NO.350

U.S. TANK DESTROYER

MID PRODUCTION

M10



*DETAILED STATIC DISPLAY MODEL
 *ACCURATELY CAPTURES SLOPED FORM THANKS TO IN-DEPTH STUDY OF ACTUAL M10 *FEATURES TURRET INTERIOR AND GUN BREECH DETAILS
 *FAITHFULLY REPRODUCES SURFACE TEXTURES OF CAST METAL AND WELDED AREAS
 *ASSEMBLE WITH OPEN OR CLOSED DRIVER'S HATCH *BELT-TYPE RECREATIONS OF T51 TRACKS *COMES WITH 3 FIGURES AND 2 EUROPEAN THEATER MARKING OPTIONS

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズ
 アメリカ M10 駆逐戦車 (中期型)

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。 ●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときには換気に十分注意してください。 ●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / (XF-62) Vert olive	X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné	XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir	XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat	XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge	XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat	XF-60 ●ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier	XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate	XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé	XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki	XF-84 ●ダークアイアン (黒帯色) / Dark iron / Dunkels Eisen / Fer foncé
X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré	XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki	XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc
	XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé	

RECOMMENDED TOOLS

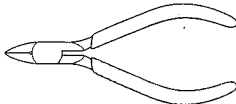
《用意する工具》

Recommended tools
 Benötigtes Werkzeug
 Outillage nécessaire

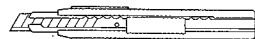
接着剤
 (プラスチック用)
 Cement
 Kleber
 Colle



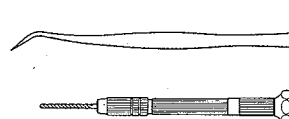
ニッパー
 Side cutters
 Seitenschneider
 Pince coupante



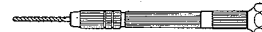
ナイフ
 Modelling knife
 Modellermesser
 Couteau de modéliste



ピンセット
 Tweezers
 Pinzette
 Précelles



ピンバイス (ドリル刃1.2mm, 0.8mm)
 Pin vise (1.2mm, 0.8mm drill bit)
 Schraubstock (1.2mm, 0.8mm Spiralbohrer)
 Outil à percer (1.2mm, 0.8mm de diamètre)





- 組立説明図の中で塗装指示のない部品はTS-5 (XF-62)で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with TS-5 (XF-62).
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit TS-5 (XF-62) bemalen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre en TS-5 (XF-62).

《使わない部品》/ Not used. A6×1, A7×12, A9×1, A17×1, A25, A33×1, A34×1, A35
 Nicht verwenden. / Non utilisées. A38×1, A39×1, E1, E2, E3, E6, E7, E8, N1

1 車体下部の組み立て1
 Lower hull 1
 Wannen-Unterteil 1
 Caisse inférieure 1

注意!
 CAUTION

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

2 デファレンシャルカバーの組み立て
 Differential cover
 Differential-Abdeckung
 Couvercle de differential

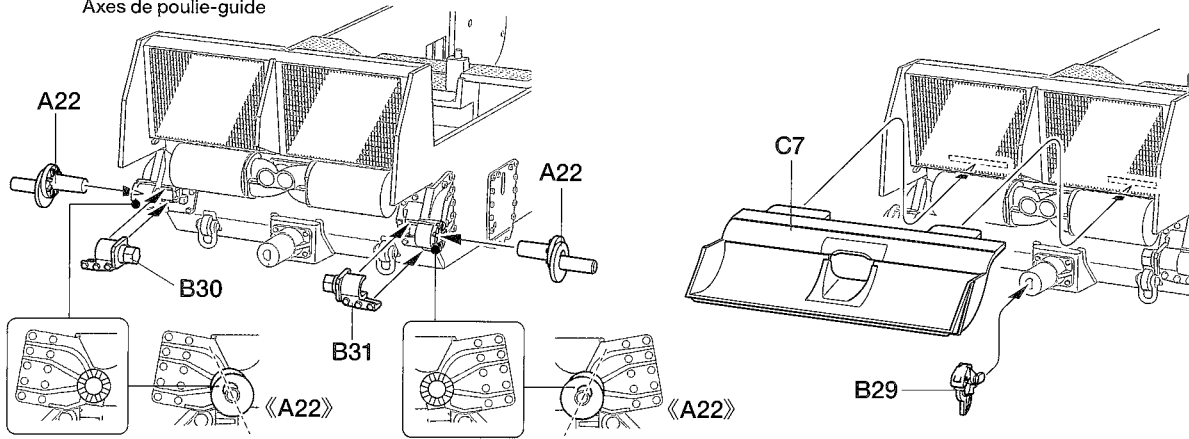
指示の部分を取り切ります。
 Cut off.
 Wegschneiden.
 Découper.

《R6》裏側 / Other side
 Andere Seite / Autre côté

3 リヤパネルの組み立て
 Rear panel
 Heckplatte
 Panneau arrière

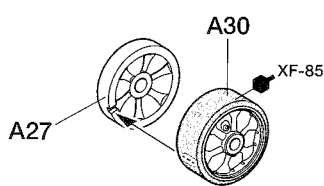
4 車体下部の組み立て2
 Lower hull 2
 Wannen-Unterteil 2
 Caisse inférieure 2

5 アイドラーシャフトの組み立て
Idler shafts
Spannwelle
Axes de poulie-guide



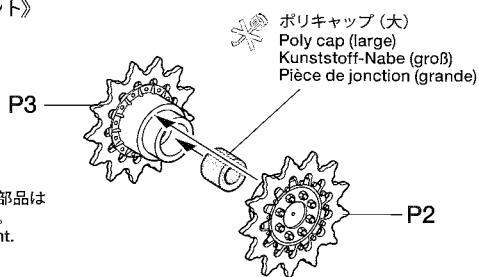
6 《ロードホイール》
Road wheels
Laufräder
Roues de route

★12個作ります。
★Make 12.
★12 Satz anfertigen.
★Faire 12 jeux.



《ドライブスプロケット》
Drive sprockets
Kettentreibräder
Barbotins

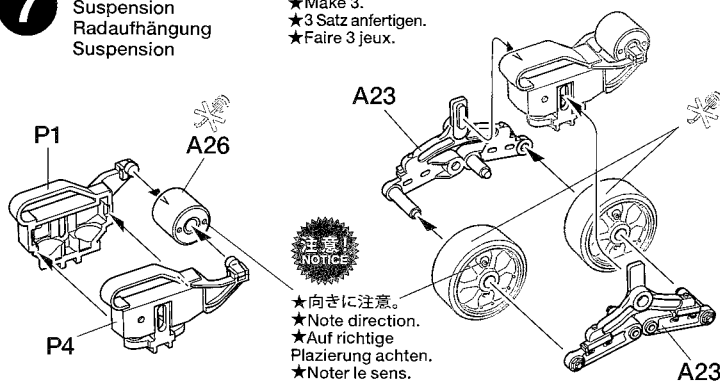
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



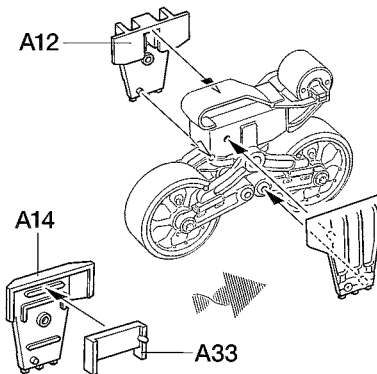
このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

7 《サスペンション》《L》
Suspension
Radaufhängung
Suspension

★3個作ります。
★Make 3.
★3 Satz anfertigen.
★Faire 3 jeux.

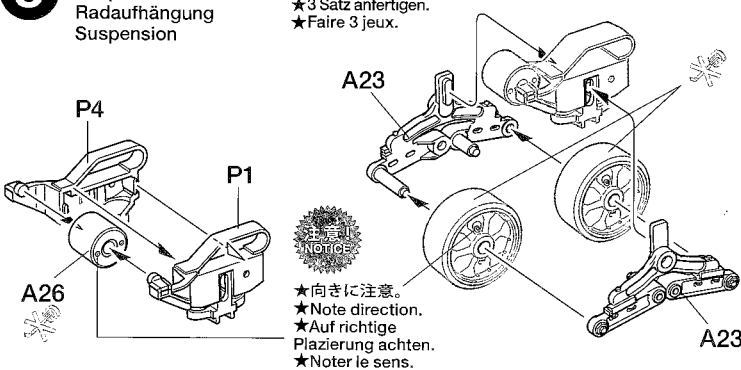


★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

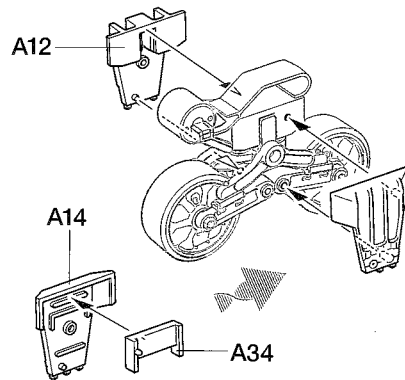


8 《サスペンション》《R》
Suspension
Radaufhängung
Suspension

★3個作ります。
★Make 3.
★3 Satz anfertigen.
★Faire 3 jeux.

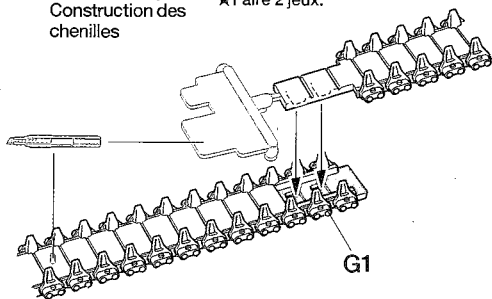


★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



9 履帯の作り方
Track construction
Kettenmontage
Construction des
chenilles

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



●接着剤が他の部分につかないように履帯の端を図のようにはめ込み、接着します。このとき、接合部がはがれやすいのでしっかり接着してください。

●履帯の接着剤がかかわくまで車体下部に取り付けしないでください。また履帯が切れてしまった時は黒糸やホッチキスなどで補強してください。

●The tracks in this kit can be glued using plastic cement.

●Attach track to hull after cement has completely cured. If track breaks, join with staples or thread.

●Die Ketten dieses Bausatzes mit Plastik-Kleber zusammenkleben.

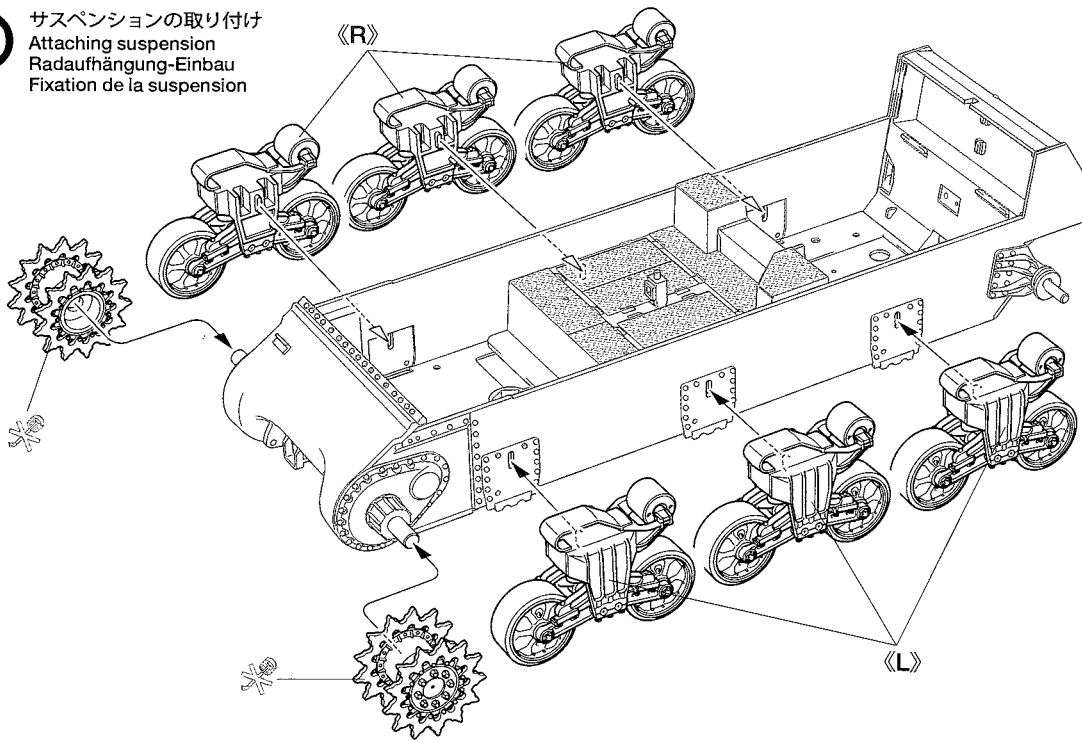
●Wenn der Kleber ausgetrocknet ist, Ketten auf Wanne aufziehen. Falls Kette reißt, mit Draht oder Faden zusammenhalten.

●Les chenilles de ce kit peuvent s'assembler à l'aide de colle pour maquettes plastique standard.

●Après séchage installer les chenilles sur les trains de roulement. Si une chenille casse, on peut la réparer à l'aide d'une agrafe ou de fil.

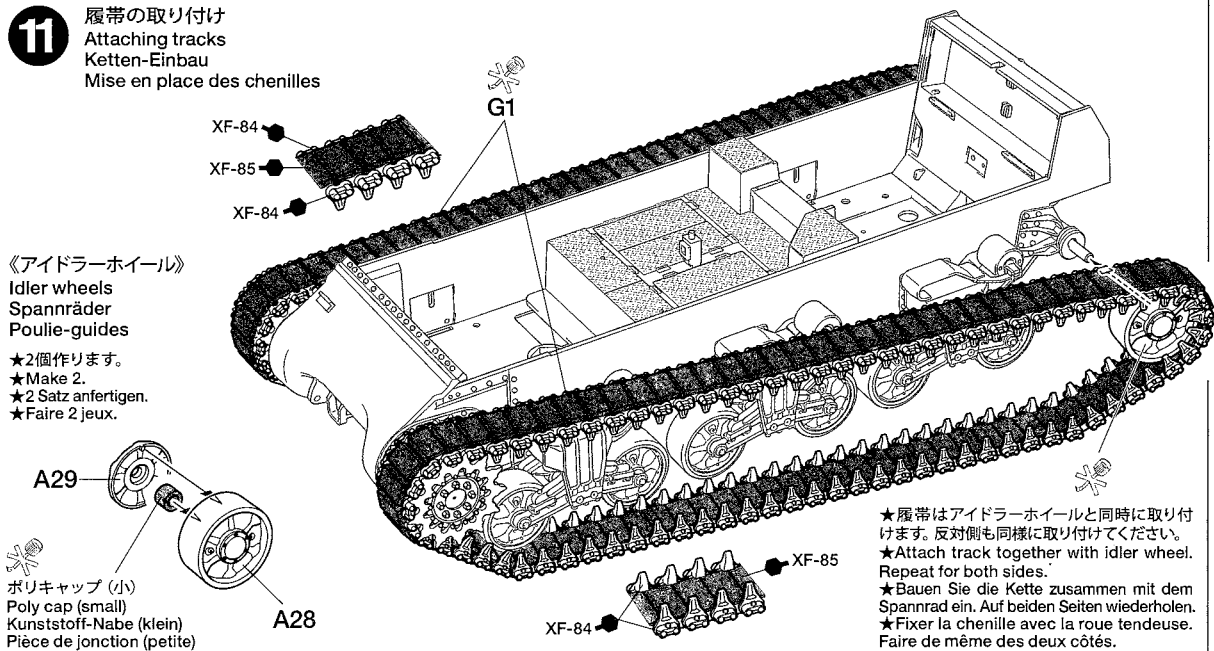
10

サスペンションの取り付け
Attaching suspension
Radaufhängung-Einbau
Fixation de la suspension



11

履帯の取り付け
Attaching tracks
Ketten-Einbau
Mise en place des chenilles



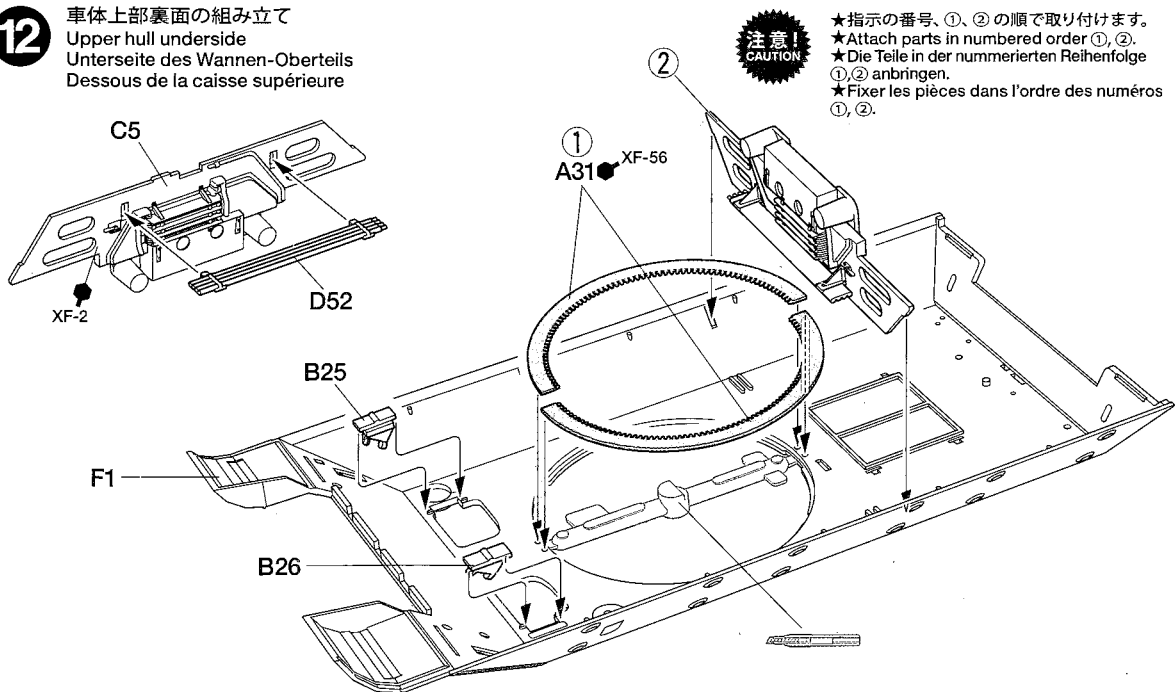
《アイドラーホイール》
Idler wheels
Spannräder
Poulie-guides

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

- ★履帯はアイドラーホイールと同時に取り付けます。反対側も同様に付けてください。
- ★Attach track together with idler wheel. Repeat for both sides.
- ★Bauen Sie die Kette zusammen mit dem Spannräder ein. Auf beiden Seiten wiederholen.
- ★Fixer la chenille avec la roue tendeuse. Faire de même des deux côtés.

12

車体上部裏面の組み立て
Upper hull underside
Unterseite des Wannen-Oberteils
Dessous de la caisse supérieure

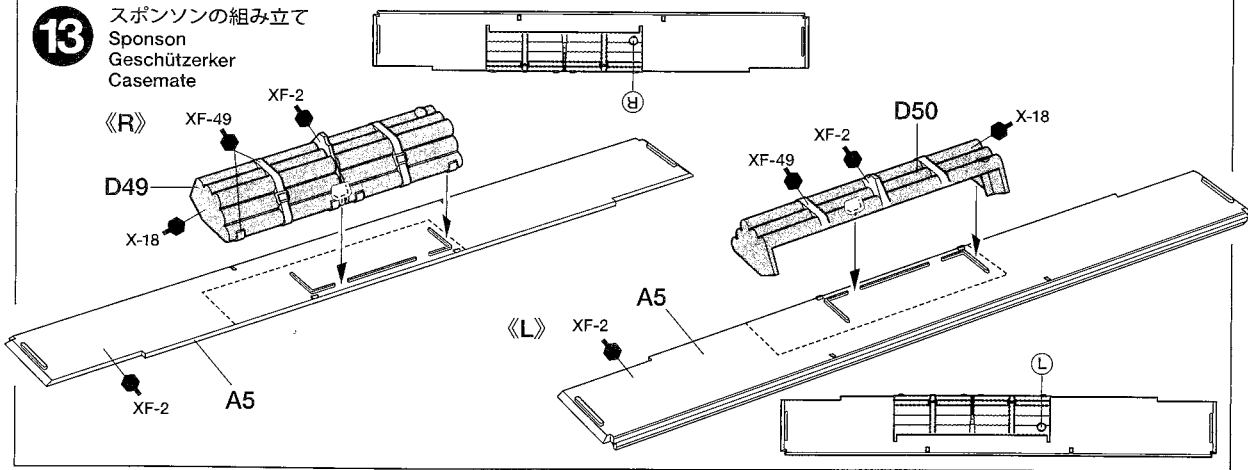


注意
CAUTION

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

13

スポンソンの組み立て
Sponson
Geschützerker
Casemate



14

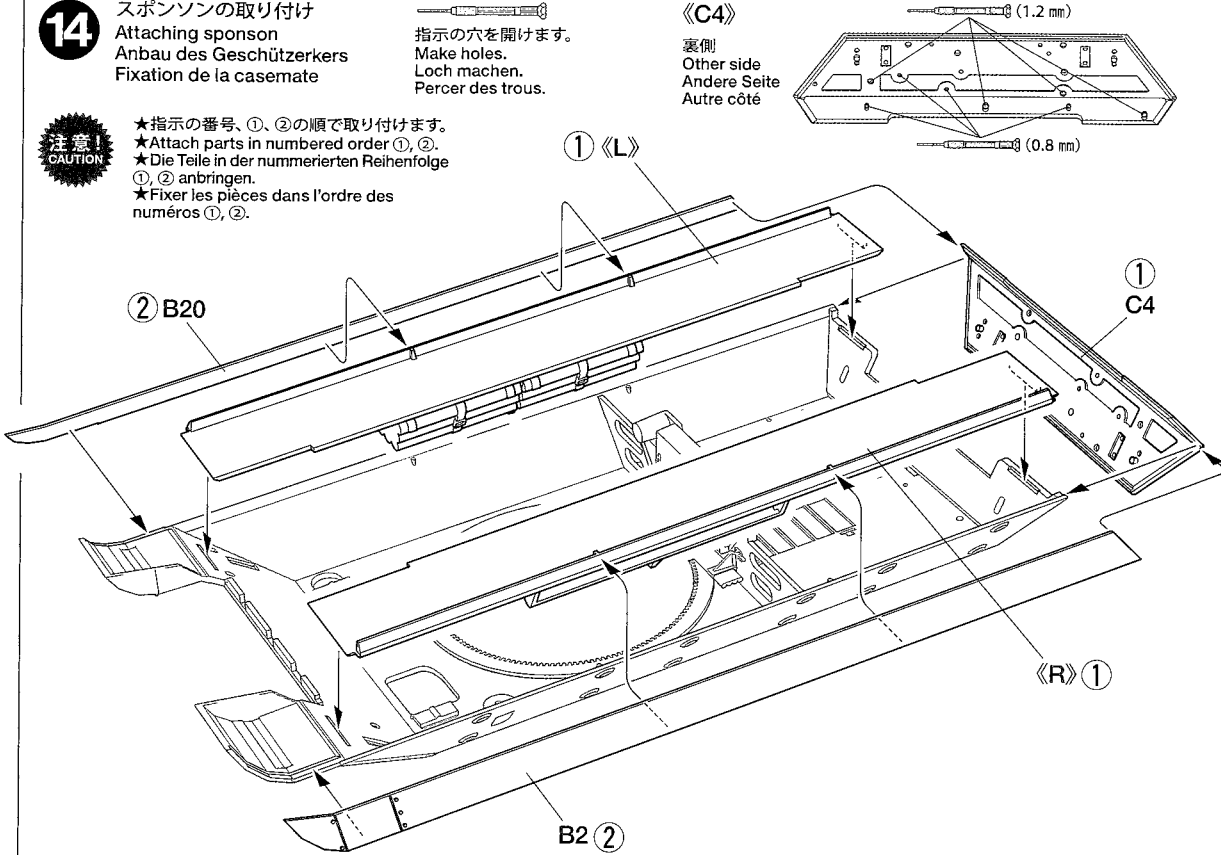
スポンソンの取り付け
Attaching sponson
Anbau des Geschützerkers
Fixation de la casemate

指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.

《C4》
裏側
Other side
Andere Seite
Autre côté

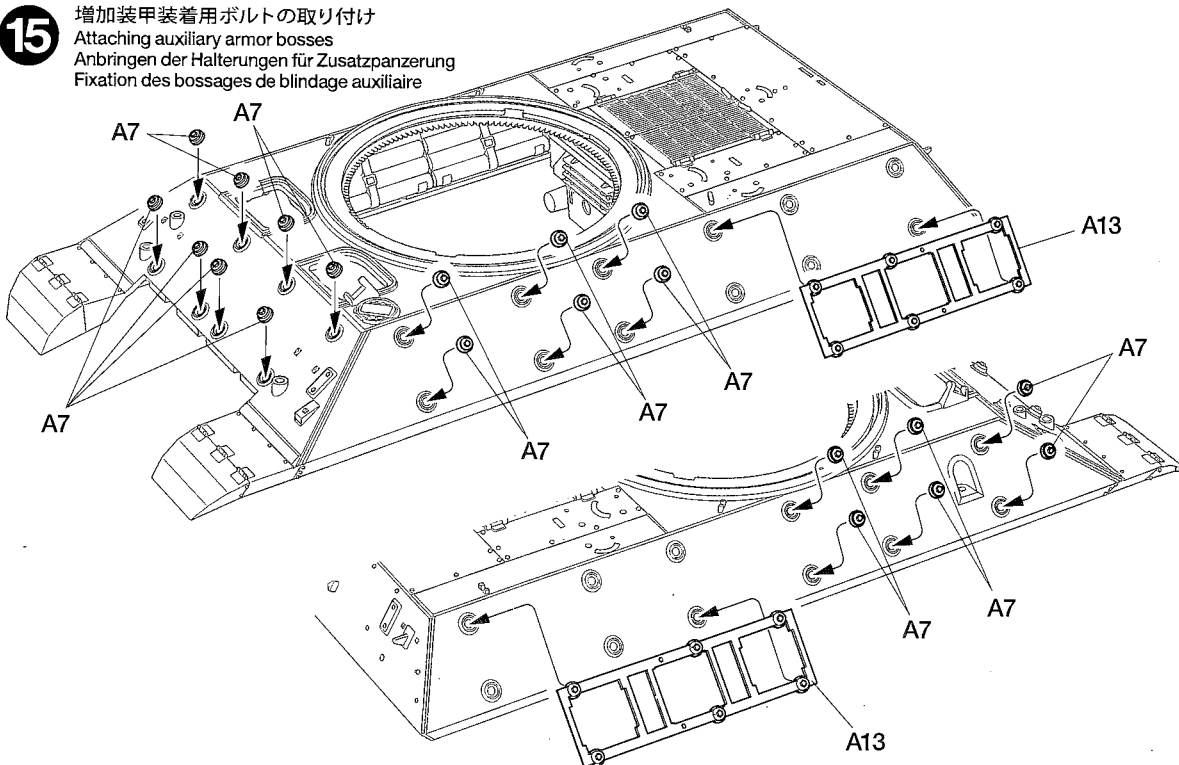
注意
CAUTION

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



15

増加装甲装着用ボルトの取り付け
Attaching auxiliary armor bosses
Anbringen der Halterungen für Zusatzpanzerung
Fixation des bossages de blindage auxiliaire

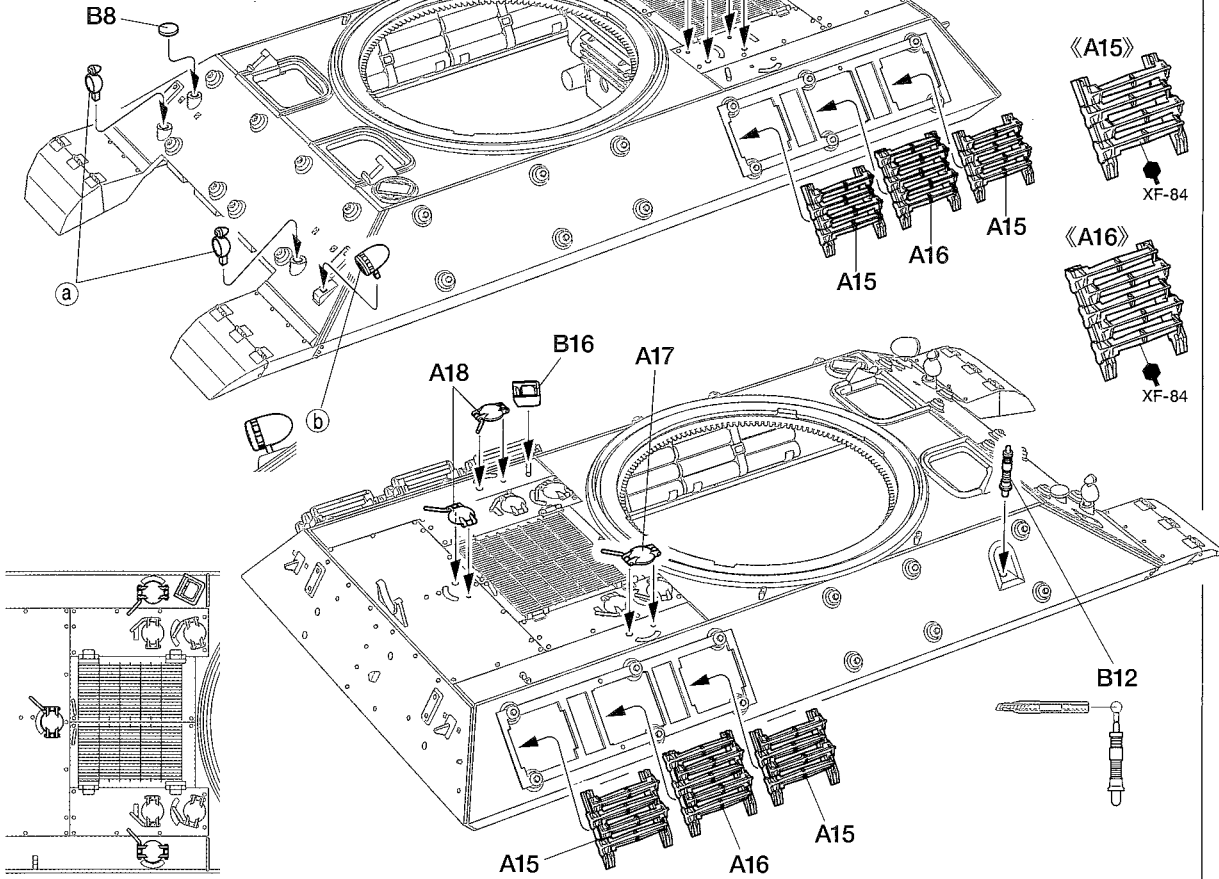
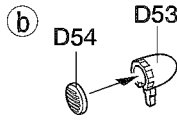
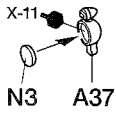


16

車体上部部品の取り付け
 Attaching upper hull parts
 Einbau der Teile des Wannen-Oberteils
 Fixation des équipements de la caisse supérieure

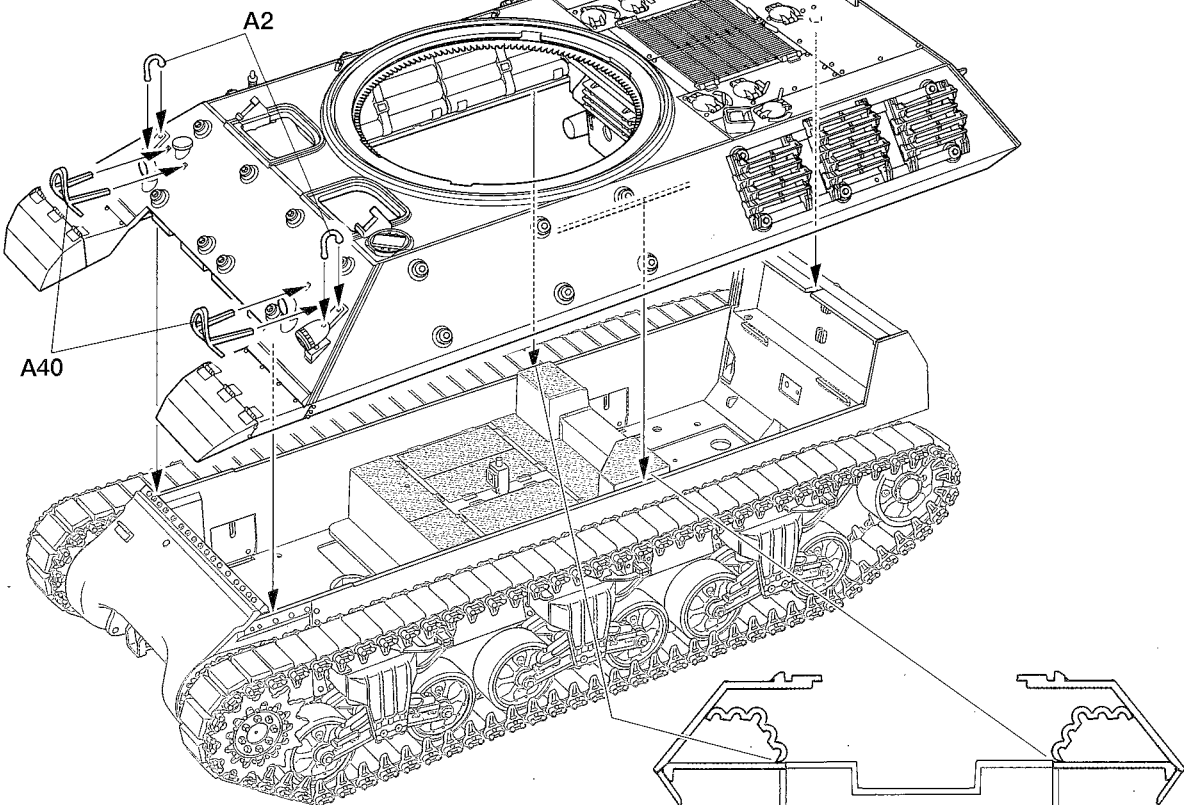
★図のように取り付けます。
 ★Attach as shown.
 ★Gemäß Abbildung einbauen.
 ★Fixer comme indiqué.

- (a) ★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.



17

車体上部の取り付け
 Attaching upper hull
 Anbau des Wannen-Oberteils
 Installation de la caisse supérieure

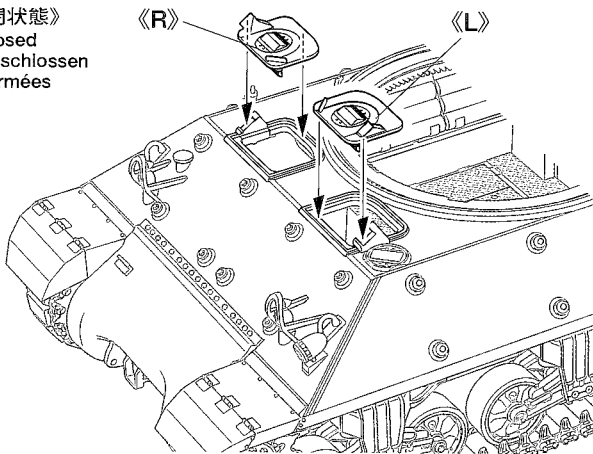


18

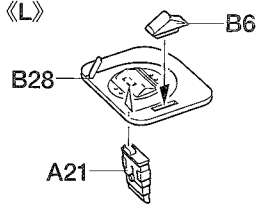
ハッチの取り付け
Attaching hatches
Luken-Einbau
Fixation des trappes

- ★開閉どちらかの状態を選びます。
- ★Attach hatches in open or closed position.
- ★Die Luken entweder geöffnet oder geschlossen anbringen.
- ★Fixer les trappes ouvertes ou fermées.

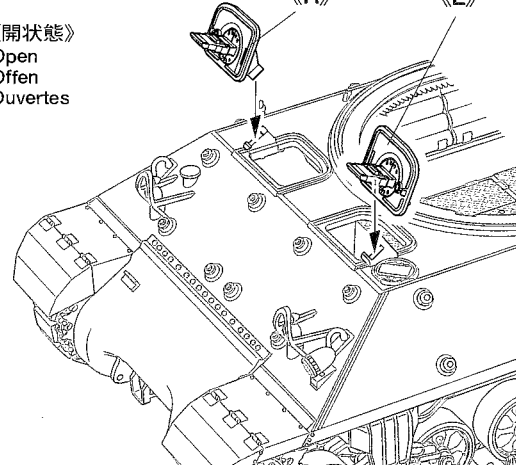
《閉状態》
Closed
Geschlossen
Fermées



《L》

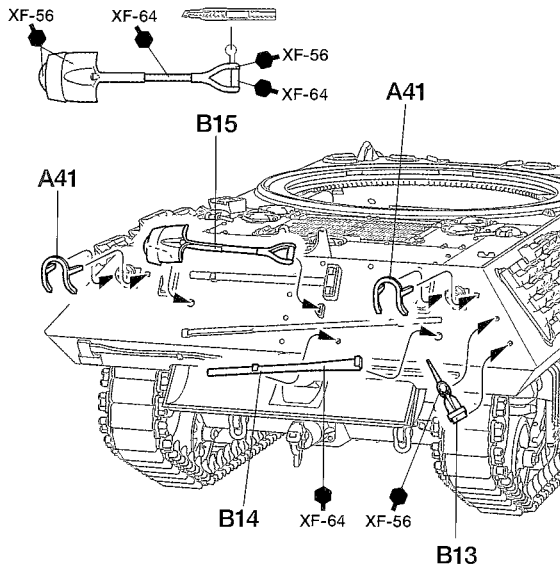
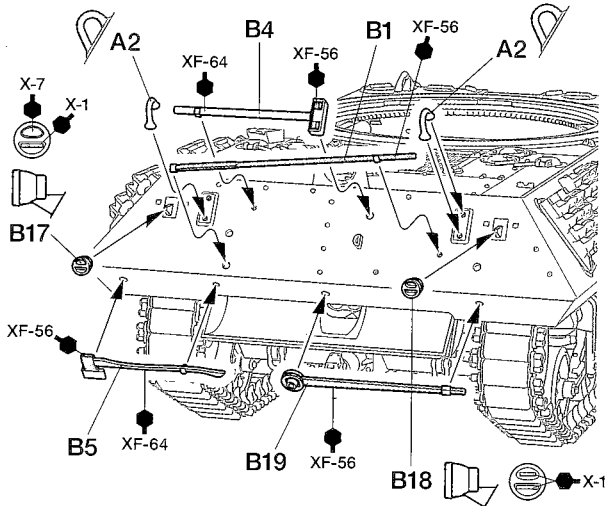


《開状態》
Open
Offen
Ouvrées



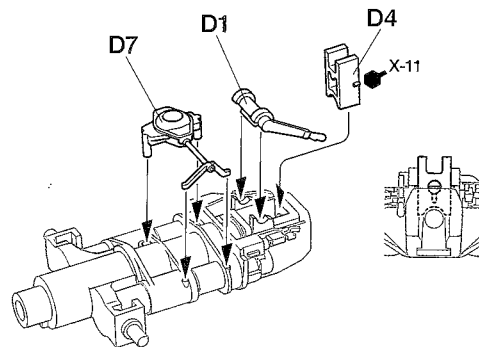
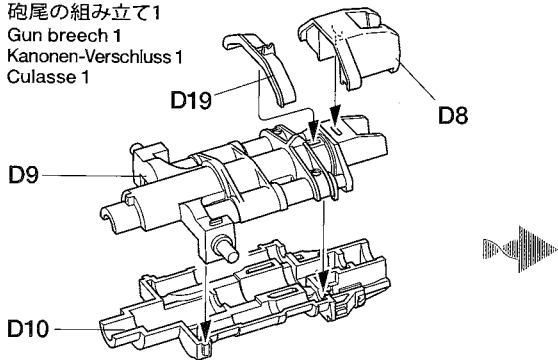
19

車体後部部品の取り付け
Attaching rear hull parts
Anbringung der hinteren Wannenteile
Fixation des pièces de la caisse arrière



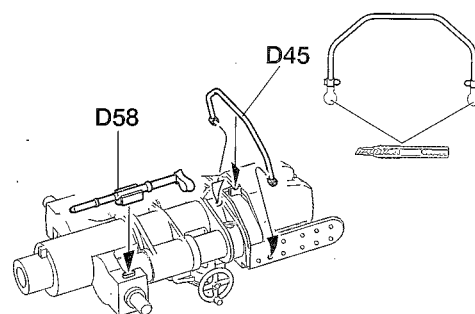
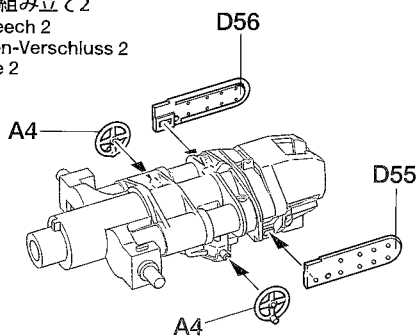
20

砲尾の組み立て1
Gun breech 1
Kanonen-Verschluß 1
Culasse 1



21

砲尾の組み立て2
Gun breech 2
Kanonen-Verschluß 2
Culasse 2

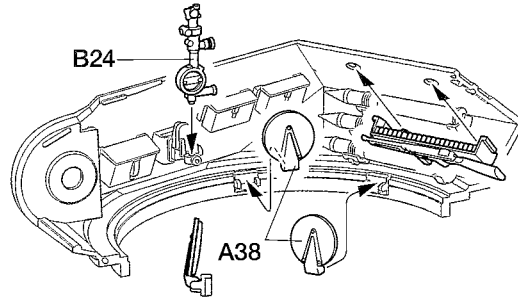
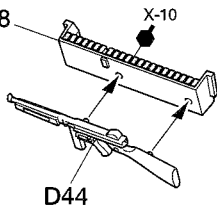
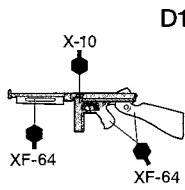
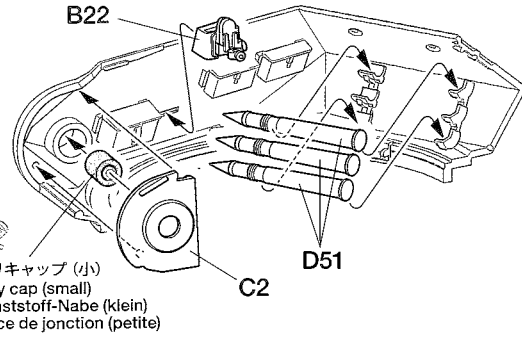
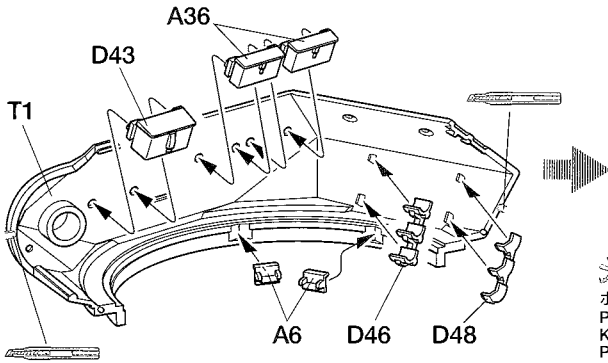
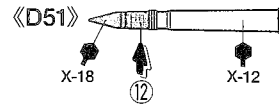


22

砲塔内側の組み立て (右側)
Turret interior (right)
Turm-Innenausstattung (rechts)
Intérieur de la tourelle (droite)



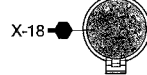
指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



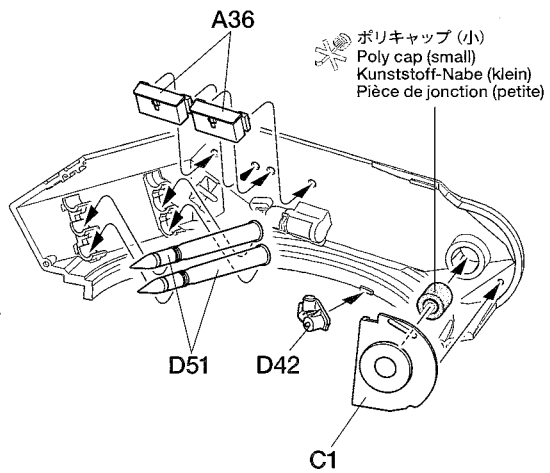
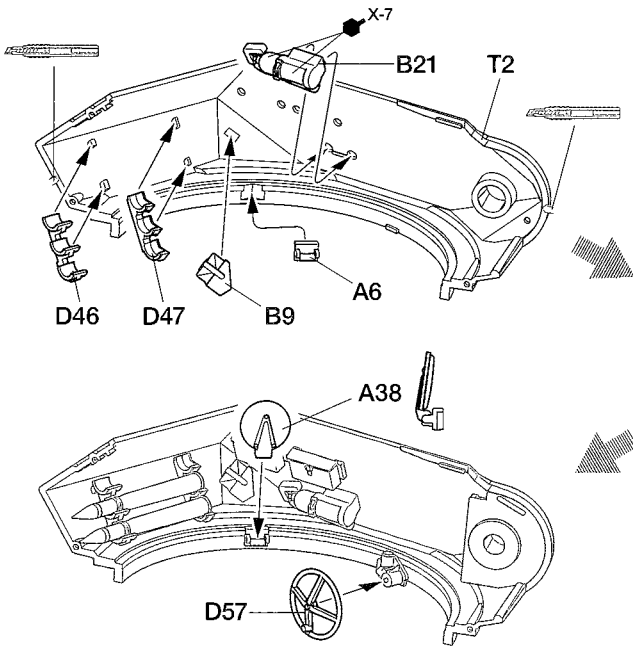
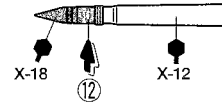
23

砲塔内側の組み立て (左側)
Turret interior (left)
Turm-Innenausstattung (links)
Intérieur de la tourelle (gauche)

《A38》



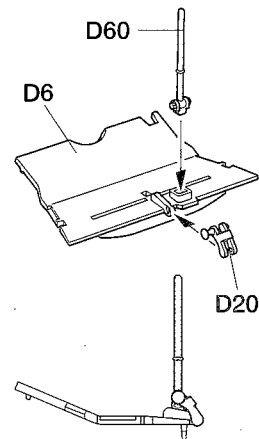
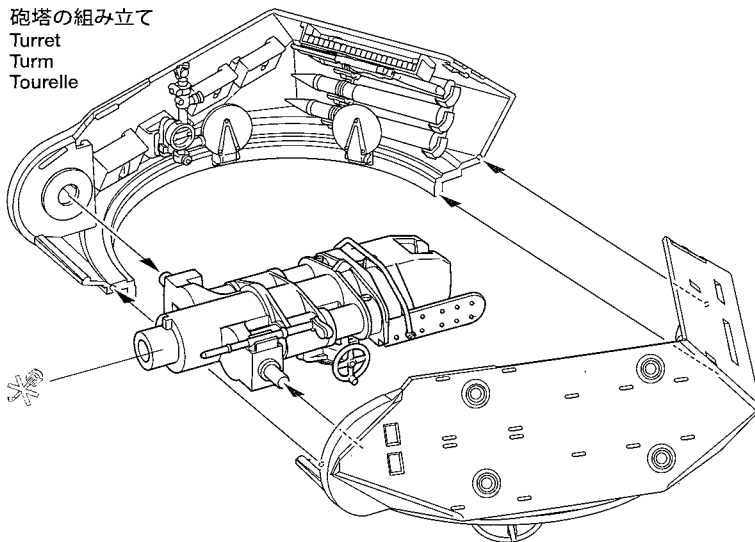
《D51》



24

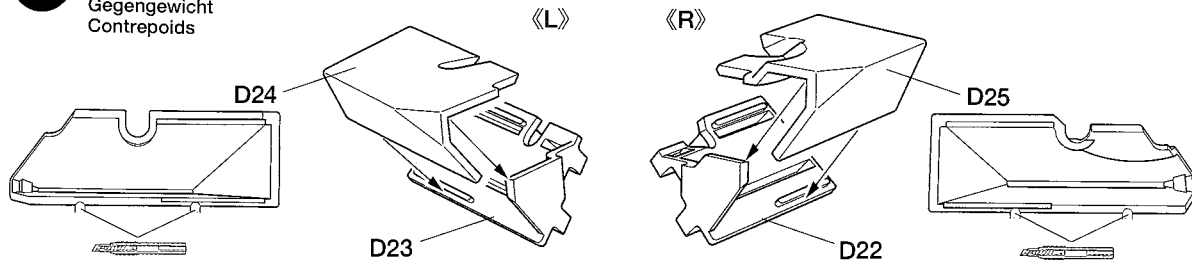
砲塔の組み立て
Turret
Turm
Tourelle

《砲塔上部部品》
Turret top piece parts
Teile an der Turmoberseite
Recouvrement de tourelle



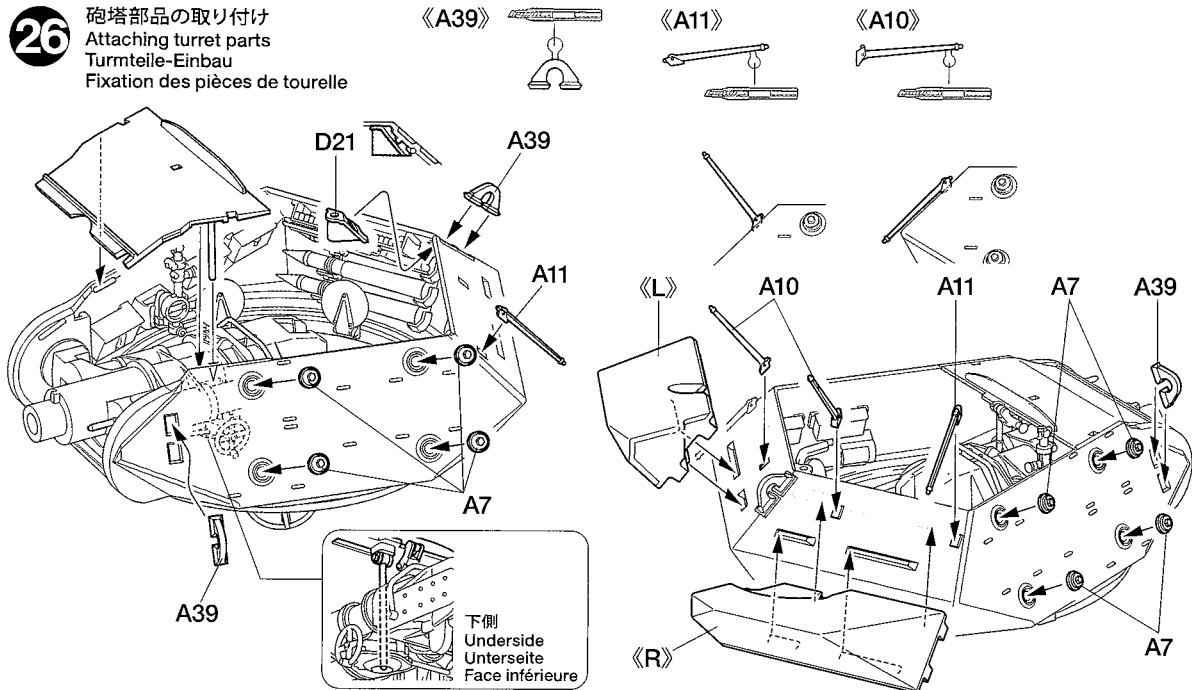
25

《カウンターウエイト》
Counterweight
Gegengewicht
Contrepoids



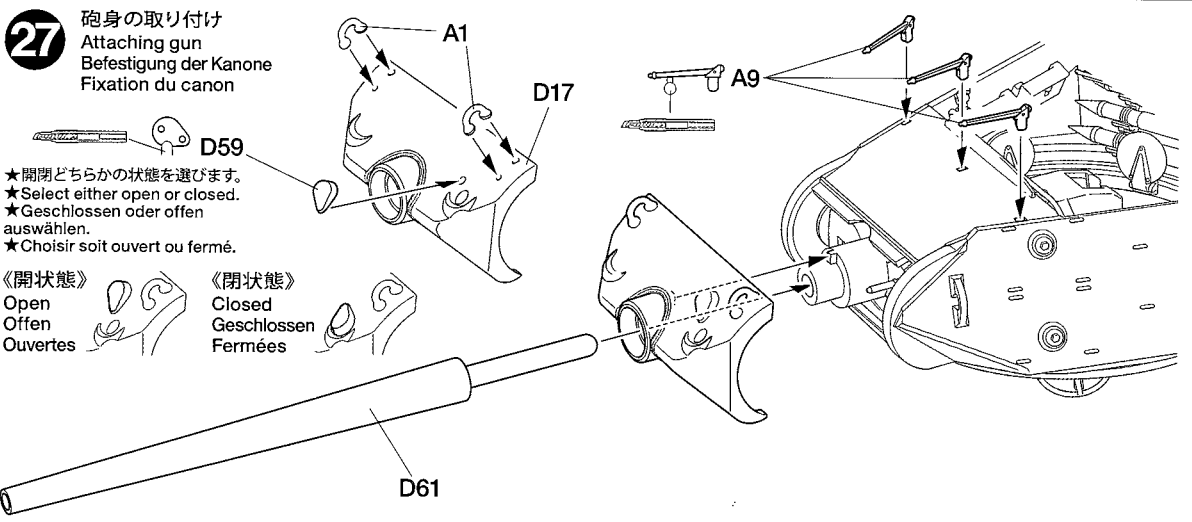
26

砲塔部品の取り付け
Attaching turret parts
Turmteile-Einbau
Fixation des pièces de tourelle



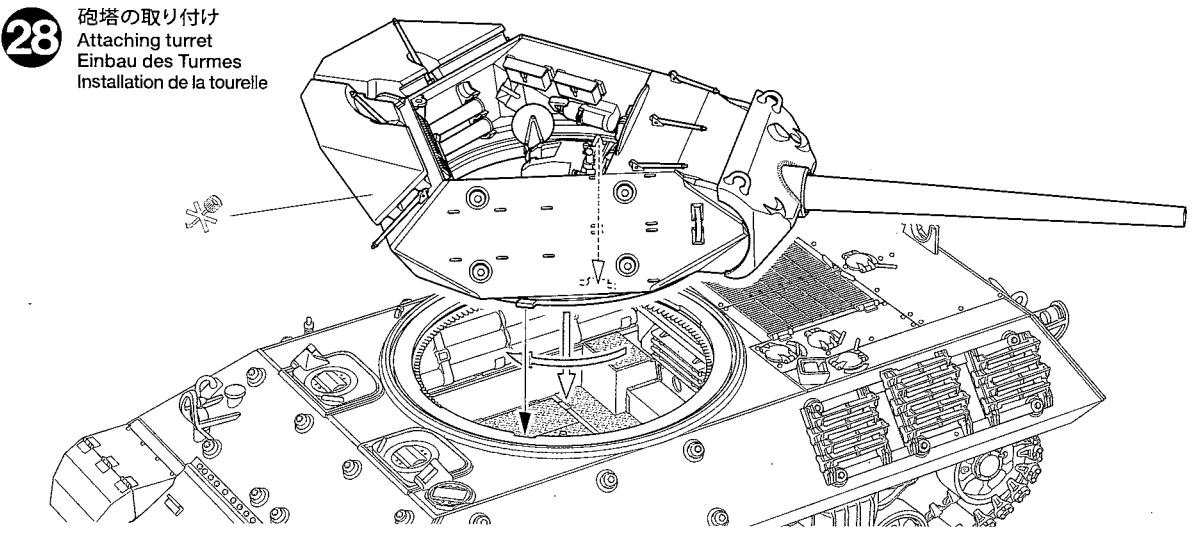
27

砲身の取り付け
Attaching gun
Befestigung der Kanone
Fixation du canon



28

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle



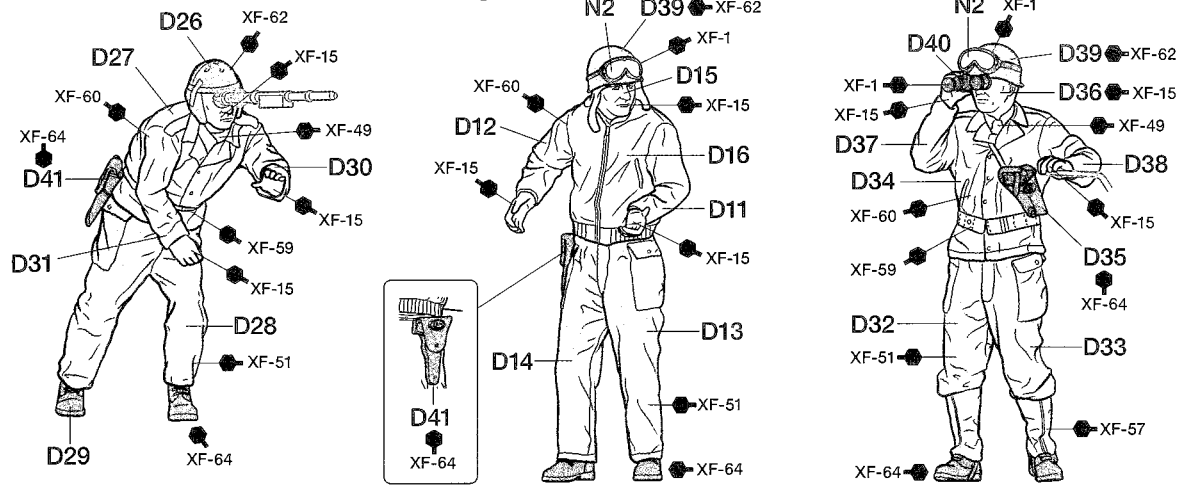
29

《ガンナー》
Gunner
Richtschütze
Tireur

《ローダー》
Loader
Ladeschütze
Chargeur

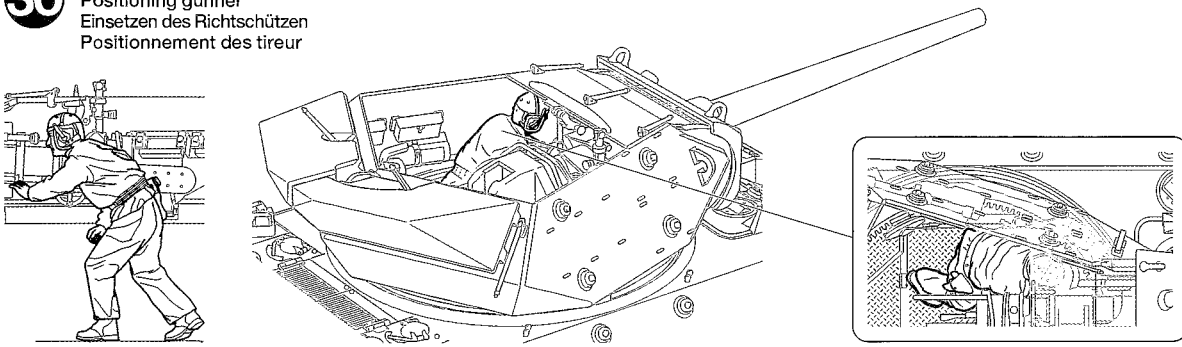
《D39》

《コマンダー》
Commander
Kommandant
Chef de char



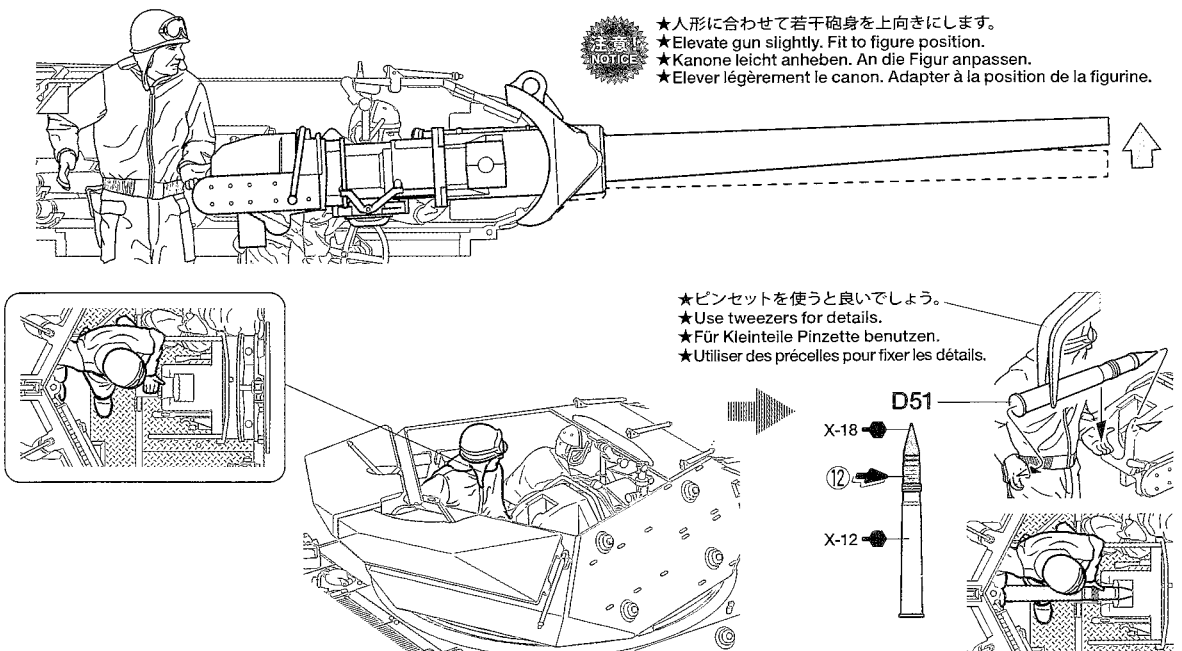
30

ガンナーの取り付け
Positioning gunner
Einsetzen des Richtschützen
Positionnement des tireur



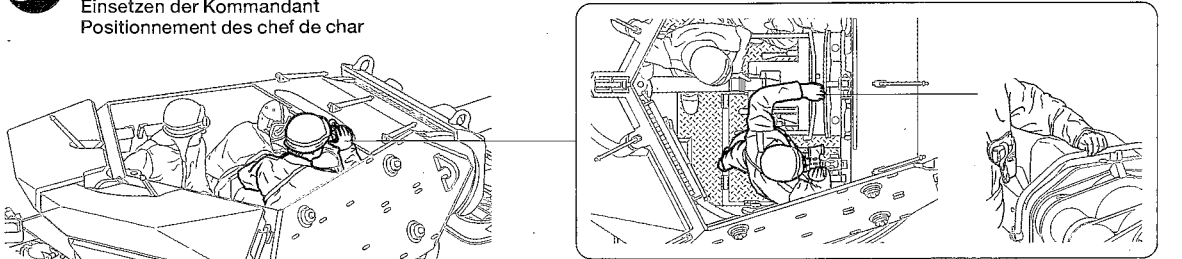
31

ローダーの取り付け
Positioning loader
Einsetzen des Ladeschützen
Positionnement des chargeur



32

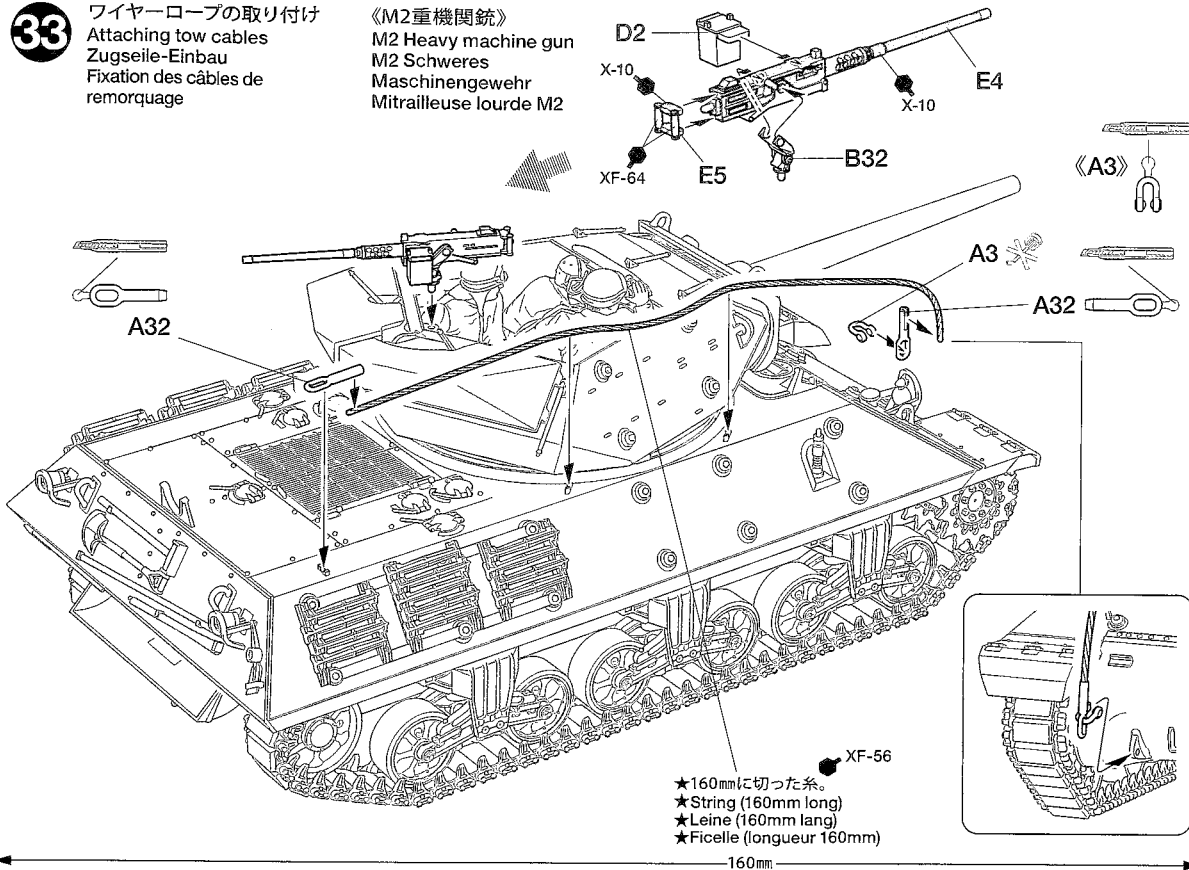
コマンダーの取り付け
Positioning commander
Einsetzen der Kommandant
Positionnement des chef de char



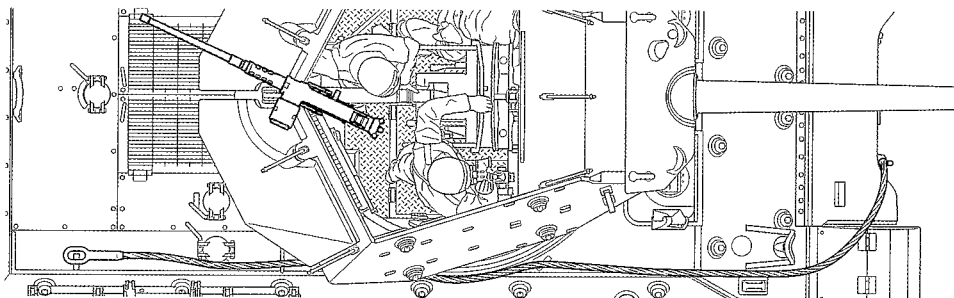
33

ワイヤーロープの取り付け
Attaching tow cables
Zugselle-Einbau
Fixation des câbles de remorquage

《M2重機関銃》
M2 Heavy machine gun
M2 Schweres
Maschinengewehr
Mitrailleuse lourde M2

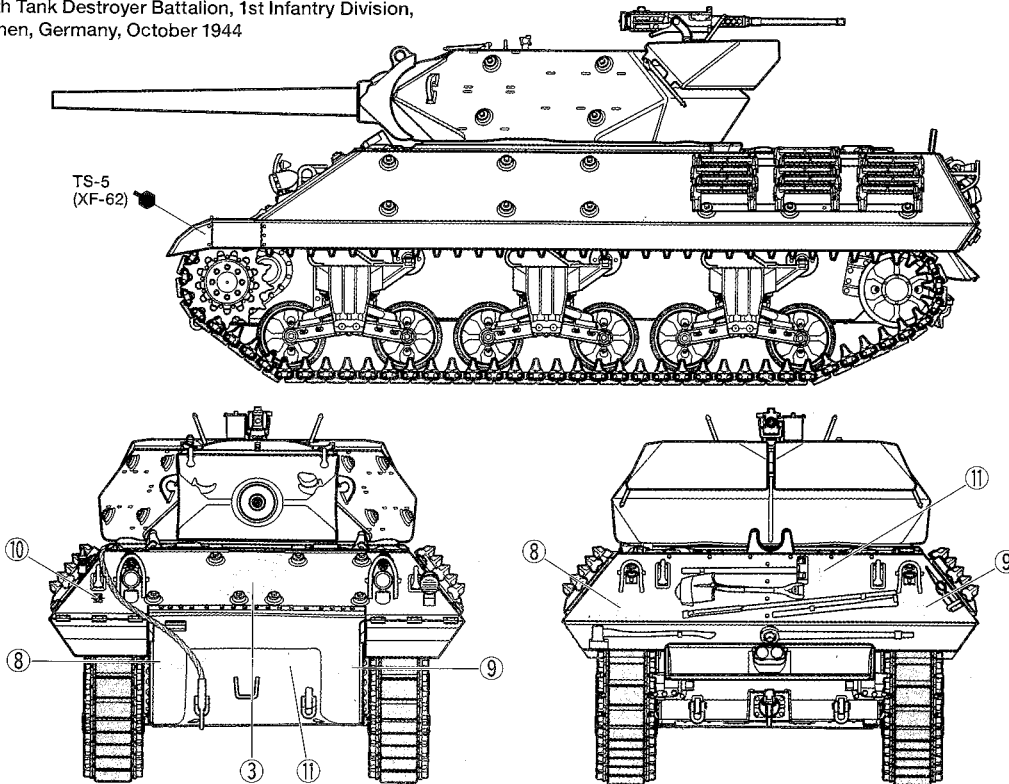


《取り付け位置》
Attachment position
Anbringungs-Position
Point de fixation

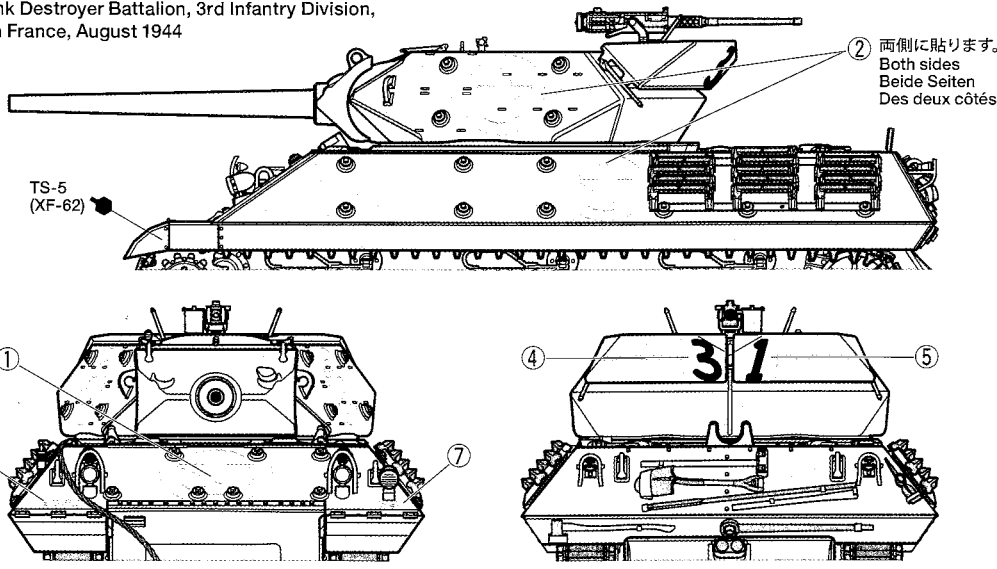


PAINTING & MARKING

《第1歩兵師団 第634戦車駆逐大隊 1944年 10月 ドイツ アーヘン》
634th Tank Destroyer Battalion, 1st Infantry Division,
Aachen, Germany, October 1944



《第3歩兵師団 第601戦車駆逐大隊 1944年8月 南フランス》
601st Tank Destroyer Battalion, 3rd Infantry Division,
Southern France, August 1944



PAINTING

《M10駆逐戦車の塗装》

第二次大戦当時のアメリカ軍車輛は一般的にオリブドラブの単一色で塗装されていましたが、その色調は年代や工場などそのロットによって変化が見られます。基本的には茶系の強いオリブドラブでしたが、大戦末期には緑系の強いオリブドラブも登場しました。また冬季の積雪時には基本塗装の上から白の水性塗料を全体に塗った車輛も見られました。装備品など細部の塗装は組み立て図中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイラストも参考にしてください。

Painting the M10 Tank Destroyer

U.S. Army vehicles in WWII were generally painted in overall olive drab, although the shade

varied slightly according to the location and date of manufacture. While the basic shade of olive drab had a brown tint, vehicles at the end of the conflict displayed a green tone. Some vehicles had winter camouflage applied in water-based white paint over the original scheme. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the package illustration as well.

Lackierung des Jadgpanzers M10

Die Fahrzeuge der US Armee im II. Weltkrieg waren grundsätzlich komplett in Dunkeloliv lackiert, wobei der Farbton je nach Standort und Produktionsdatum leicht variierte. Während die Grundfarbe einen Braunstich enthielt, hatten die Fahrzeuge zum Ende des Krieges einen Grünstich. Einige Fahrzeuge hatten eine Wintertarnung in wasserlöslicher

weißer Farbe, die über den Grundanstrich aufgetragen wurde. Hinweise zur Bemalung von Details sind in der Bauanleitung angegeben. Sie können sich auch nach den Bildern auf der Packung richten.

Peinture du Tank Destroyer M10

Les véhicules de l'U.S. Army de la 2^{ème} G.M. étaient entièrement peints en Olive Drab dont la tonalité variait en fonction du lieu et de la date de production. Si la tonalité de base de l'Olive Drab était brunâtre, à la fin du conflit il paraissait verdâtre sur les véhicules. Certains engins portaient un camouflage hivernal blanc par dessus l'Olive Drab. Les instructions de peinture des détails figurent dans la notice d'assemblage. On peut aussi se reporter aux illustrations de la boîte.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



アメリカ M10 駆逐戦車 (中期型)

ITEM 35350

★価格は2016年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

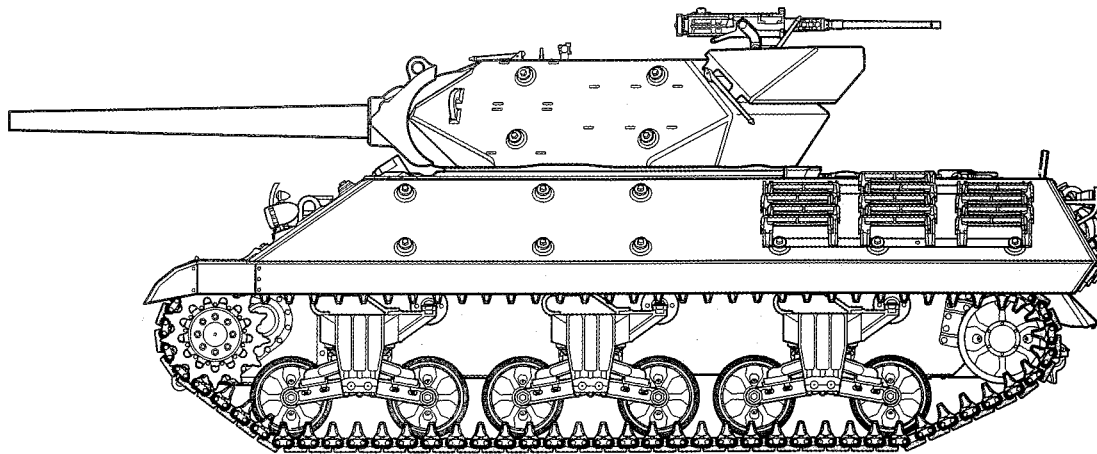
部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A、Pパーツ(x1).....	799円	(740円)	10008729
B、Rパーツ.....	799円	(740円)	19000879
C、Tパーツ.....	777円	(720円)	19000880
Dパーツ.....	820円	(760円)	19000881
Eパーツ.....	345円	(320円)	10003573
Fパーツ.....	540円	(500円)	19000882
Gパーツ(履帯片側)(x1).....	518円	(480円)	10008734
Nパーツ.....	432円	(400円)	19113049
ポリキャップ(大x4).....	183円	(170円)	10443027
ポリキャップ(小x4).....	129円	(120円)	19442023
糸(70cm).....	162円	(150円)	16900008
マーク.....	345円	(320円)	19493227
説明図.....	345円	(320円)	11054842
解説文.....	324円	(300円)	11054843

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35350
10008729.....	A, P Parts (x1)
19000879.....	B, R Parts
19000880.....	C, T Parts
19000881.....	D Parts
10003573.....	E Parts
19000882.....	F Parts
10008734.....	G Parts (x1)
19113049.....	N Parts
10443027.....	Poly Cap (Large x4)
19442023.....	Poly Cap (Small x4)
16900008.....	String (70cm)
19493227.....	Decals
11054842.....	Instructions
11054843.....	Cover Story Leaflet

1/35
MM
Military Miniature
www.tamiya.com



U.S. TANK DESTROYER M10 MID PRODUCTION

アメリカ M10 駆逐戦車 (中期型)



解説: 齋木 伸生

取材協力: ソミュール戦車博物館

Photo is courtesy of le MUSEE des BLINDÉS de SAUMUR

■アメリカ軍の駆逐戦車開発

第二次大戦における、アメリカ軍の戦車開発の契機となったのは、1940年6月、ドイツ軍の電撃戦によるフランスの敗北でした。これはつなぎ役としてのM3中戦車、そして主力戦車となるM4中戦車の開発へとつながりました。一方アメリカ軍では、戦車とは別の系統の装甲車両も開発。それが駆逐戦車でした。戦車が突破戦闘に専念する一方で、駆逐戦車は敵戦車の突破に対抗する役割を担っていたのです。司令部直轄の対戦車部隊として、戦車駆逐大隊が編成されましたが、当時はまだこの種の任務に適した車輛は存在しませんでした。このため、3/4トントラックに37mm砲を搭載したM6 GMC (自走砲) と、M3ハーフトラックに75mm砲を搭載したM3 GMCを戦車駆逐車として使用。しかし、これらは暫定的な解決策に過ぎませんでした。新たに開発されることになったのが、強力な武装を備え、高い機動性を持つ全装軌式の自走砲架、いわゆる駆逐戦車でした。

全装軌式として最初に開発された自走砲架は、砲兵牽引車に3インチ砲を搭載したT1で、いったんはM5として生産が決定。しかし、オープントップで防盾しかない砲を限定旋回式に装備した車輛では実用性が低いとして、生産は撤回されました。続いてM3中戦車にオープントップの戦闘室を設け、3インチ砲を限定旋回式に搭載したT24を開発。T24はその後改良されてT40となり、1942年4月にM9として制式化されます。しかし本車は結局、機動性や搭載砲の性能などに問題があり生産中止となりました。

■M10駆逐戦車の開発

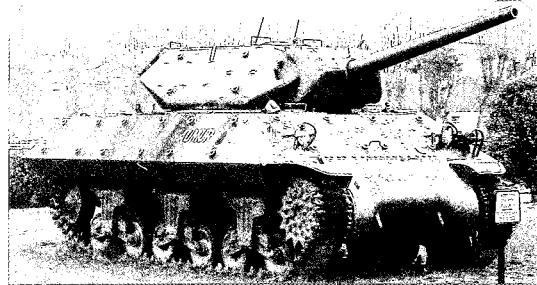
T24の試験結果によりいくつかの改善点が認識されましたが、その中のひとつが、360度全周旋回式に武装を搭載することでした。これを受けて1941年11月、当時生産が開始されつつあったM4A1中戦車をベースに、3インチ砲を全周旋回砲塔式に搭載した駆逐戦車の設計案がT35としてまとめられました。12月には本車はM4A2中戦車をベースに製作することに改められ、1942年1月に木製モックアップを製作。その砲塔は円筒形で、上面と後面がオープンとなっていました。これは駆逐戦車部隊の運用思想に則って、乗員による素早い索敵ができるように考えられたものでした。主砲は試作中のM6重戦車用として開発されたもので、0516 ©2016 TAMIYA

砲架もM6によく似たものとなっていました。設計作業が進む間に、フィリピンでの日本軍との戦闘で、傾斜装甲が有効であることが戦訓として伝えられました。これを受けて駆逐戦車の設計には、傾斜装甲を取り入れることと、できるだけシルエットを低く抑えることが求められました。

新型駆逐戦車の詳細設計はゼネラルモーターズ社フィッシャー戦車部門でまとめられ、1942年4月、T35とT35E1の2種類の試作車輛が完成しました。このうちT35は、車体はM4A2中戦車と同じデザインでしたが、軽量化のため側面・後面の装甲厚を38.1mmから25.4mmに削減。一方T35E1は、前記の要求を取り入れて、上部車体が前後左右ともなだらかに傾斜した、スマートな形状となっていました。装甲厚は側面が25.4mmとされ、側面上部下側には短いスカートを装備。砲塔は鋳造製でそろばんの玉のような形状になり、上面はオープンのままでしたが後面は装甲が施されました。2つの車輛は戦車試験場でテストを実施。その結果1942年6月、T35E1がより有力と判断され、M10駆逐戦車として制式採用されたのです。M10の生産は1942年9月に開始され、1943年12月までに4,993輛が完成。一方、後述のM10A1は1942年10月から1944年1月までに1,713輛が生産されました。

■M10駆逐戦車の構造

M10は制式化にあたって、試作車輛とは多くの箇所が変更されました。車体は基本的な形状に変わりはありませんが、さらに重量を削減するため装甲厚が車体前面上部は38.1mm、側面上部は19.05mmとなっていました。各部の装甲が控え目なのは確かですが、それでも車体上部、砲塔に



関しては避弾経始が良好な分、装甲防御力はある程度補われているといえるでしょう。また不足する装甲を補うため、必要に応じて増加装甲が追加できるように、車体上部の前面と側面、砲塔側面には、特徴的な六角ナットの取り付け部があらかじめ設けられていました。車体下部は走行装置も含めて、基本的に原型のM4A2と同一でした。ただし装甲厚は車体上部同様削られていて、側面・後面ともに25.4mm、床面はすべて12.7mmでした。

砲塔は鋳造製では防御力が劣るとして、圧延鋼板製の五角形のものに変更。装甲厚は防盾が57.15mm、側面・後面が25.4mm、上面は前述の通りオープントップでした。なお砲塔のバランスを改善するため、生産型では砲塔後部にカウンターウェイトを装備することになりました。これは初期には応急の箱形をしていましたが、後により整った形状の楔形のものに変更。後期にはさらにカウンターウェイト形状が変化するとともに、砲塔後部形状も変化して壁面が垂直に近くなり内部容積が増大しました。

主砲は3インチ戦車砲M7で、M5砲架を介して取り付けられていました。その原型は3インチ高射砲で、口径は76.2mm、砲身長50口径。APC弾（被帽付徹甲弾）を使用して初速792m/s、装甲貫徹力は射距離914mで厚さ88mm、1,829mで75mmとなっていました（傾斜角はすべて30度）。これは原型であるM4A2の75mm戦車砲の、射距離914mで60mmに比べて大幅に勝っており、まさに「駆逐戦車」にふさわしい性能といえるでしょう。なお、1944年8月（実際の部隊配備は11月）には、より強力な貫徹力を有するHVAP弾（高速徹甲弾）が導入されました。これは初速1,036m/s、射距離914mで厚さ135mm、1,829mで98mmの装甲板を貫徹可能で、パンサーの前面装甲を撃ち抜くことができました。ただしその供給数は限られており、最後の切り札といえる存在でした。

エンジンには原型のM4A2と同じ、ゼネラルモーターズ6046液冷ディーゼルを搭載。興味深いのは、原型のM4シリーズ同様、エンジンが異なるバージョンのM10A1が生産されたことです。これは増加する駆逐戦車の需要を満たすため、ベース車体にM4A3を用いたもので、フォードGAAガソリンエンジンを搭載。ただし、M10A1は訓練のみで使用され、実戦部隊には配備されませんでした。

■M10駆逐戦車の戦歴

アメリカ軍のヨーロッパ戦域での戦いは、1942年11月8日の北アフリカ上陸作戦から開始。同戦域で最初に実戦投入されたM10装備部隊は、1943年3月に到着した第776お

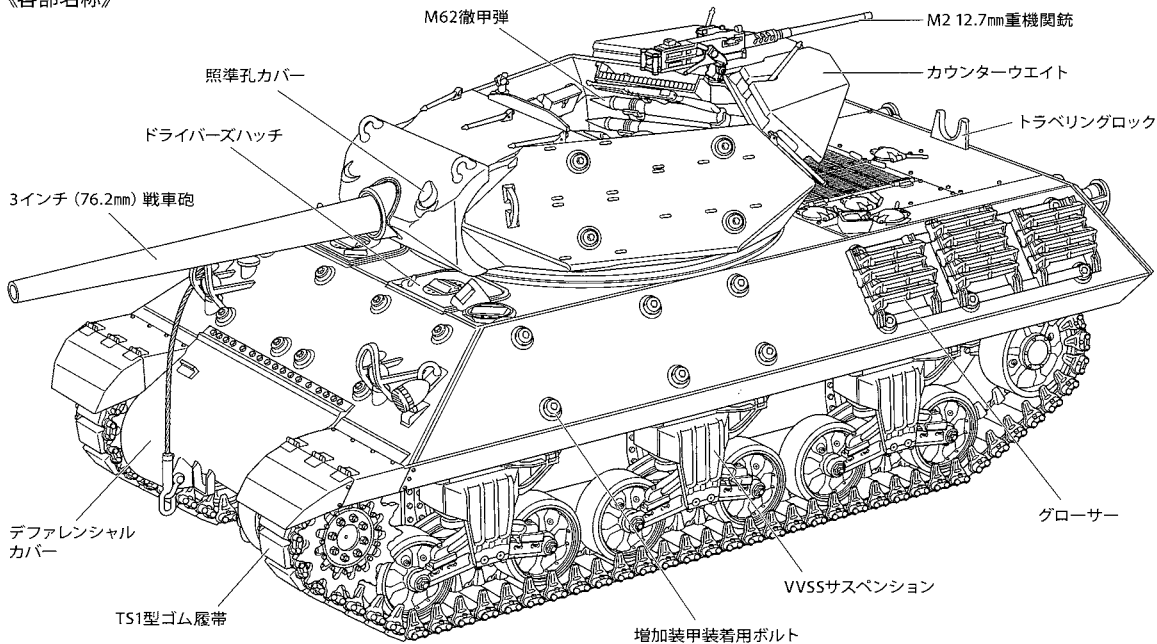
よび第899戦車駆逐大隊でした。このうち第899大隊C中隊のM10は、3月23日のチュニジアのエル・ゲタールの戦いでドイツ軍の第10戦車師団のIV号戦車を痛撃して撃退。さらに彼らは4月9日にはアメリカ軍部隊として初めて、エジプトから進撃してきたイギリス第8軍部隊と連絡する荣誉に輝いたのです。続くイタリア戦線にもM10を装備した戦車駆逐大隊は投入されました。北アフリカでも戦った（当初はM10を装備せず）第601戦車駆逐大隊は、1943年9月サレルノに上陸し、その後アンツィオに転じました。アンツィオでは、海岸堡に対するドイツ軍の反撃を撃退。そして1944年8月には、ドラグーン作戦に参加して南フランスに上陸し、さらにフランスからドイツ本土へ進撃しています。

ノルマンディ上陸作戦にも、M10を装備した戦車駆逐大隊は加わっています。そのうちのひとつ第634戦車駆逐大隊は、1944年6月30日ユタビーチに上陸した後、7月10日にはカランタン周辺でドイツ軍と激戦を演じました。7月終わりにはコブラ作戦に参加しマエンム占領を助け、8月初めにはモルタンでドイツ軍の反撃を撃退。その後、大隊はアメリカ軍の快進撃に加わり、フランスからベルギーへと進撃。ここでは対戦車戦闘はほとんどなく、もっぱら歩兵支援が主任務でした。10月にはドイツ本土のアーヘンに入城し、大隊はさらに激戦となったヒュルトゲンの森の戦いにも参加。すでに9月には、武装を90mm砲に強化した新型駆逐戦車M36がヨーロッパに到着していましたが、それ以後もM10は前線でM36と肩を並べてドイツの敗北まで戦い続けたのです。なおM10は太平洋の作戦にも参加しており、1944年2月のケゼリンの戦い、1944年6月のパラオの戦いでも使用されました。M10はアメリカ軍が初めて実戦投入した駆逐戦車として歴史に名を残しています。

■M10駆逐戦車 諸元

- 全長：6,828mm、●全幅：3,048mm、●全高：2,896mm
- 全備重量：29,574トン、●乗員：5名
- エンジン：ゼネラルモーターズ 6046 2ストローク直列12気筒液冷ディーゼルエンジン
- 出力：410馬力/2,900回転、●最大速度：48.28km/h
- 航続距離：322km（路上）
- 武装：3インチ（76.2mm）戦車砲 M7×1、12.7mm M2重機関銃×1
- 弾薬搭載数：主砲 54発、機関銃 1,000発
- 装甲厚：[車体] 前面上部38.1mm、前面下部50.8mm、側面上部19.05mm、側面下部25.4mm、後面上部19.05mm、後面下部25.4mm [砲塔] 防盾57.15mm、側面25.4mm、後面25.4mm

《各部名称》



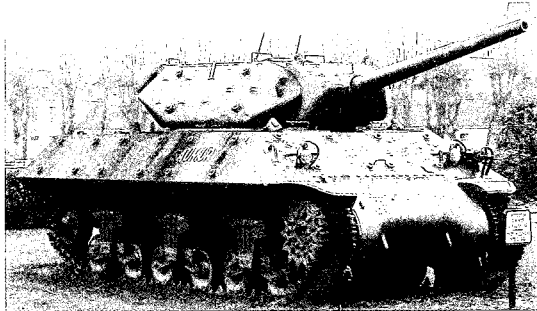
US M10 Mid Production (11054843)

■ **Countering the Blitzkrieg**

Though not directly involved in events across the Atlantic, U.S. military planners drew valuable lessons from the German blitzkrieg of France in June 1940, prompting development of the M3 and M4, and a doctrine calling for the use of new heavily-armed, mobile tank destroyers, dedicated to neutralizing concentrated armor breakthroughs typical of German tactics. After discarding various modified truck and half-track vehicles the use of a new design was decided upon.

■ **Development of the M10**

While the early M9 tank destroyer design was a failure, its limited turret traverse left little doubt as to the need for a fully-rotating turret, and one was used on the T35 prototype that was forerunner to the M10. The M4A2 Sherman chassis was the base for a T35 mock-up in January 1942, which had a circular open-top and rear turret mounting a 3-inch gun. By the time General Motors' Fisher Body Tank Arsenal produced two prototypes in April 1942, combat experience had proven the effectiveness of low, sloped hulls. It was of little surprise, then, when the T-35E1 prototype with its well-sloped armor was chosen over the T35, and adopted as the M10 that June. 4,933 M10s were produced between September 1942 and December 1943.



■ **Construction and Design**

The prototype design was modified after its official adoption as the M10. While outwardly similar, upper hull armor was reduced to 38.1mm on the glacis and 19.05mm on upper side sections; the designers were relying on its optimized sloping overcoming the now rather notable thinness. As a contingency, however, bosses facilitating fixation of auxiliary armor were affixed to upper hull front and sides, plus turret sides. The lower hull had 25.4mm side and rear armor, and 12.7mm underside protection, thinner than its M4A2 base although maintaining the same shape. The turret was also altered, concerns about protection seeing the cast prototype discarded in favor of a rolled steel 5-sided open-top design with 57.15mm thick mantlet and 25.4mm sides and rear. Early production variants had a square counterweight on the

turret rear, later replaced with a refined wedge-shaped piece. Eventually, the counterweight design was honed further and the turret rear wall made almost vertical to secure internal space. Firepower was taken care of by the L/50 3-inch (76.2mm) M7 gun, on the M5 mount; its armor piercing capped (APC) rounds could defeat 88mm of 30-degree armor at 914m and 75mm at 1,829m (potentially 135mm and 98mm respectively with high velocity rounds), a marked improvement over the M4A2's 75mm weapon. Its General Motors 6046 diesel was that from the M4A2, although it should be noted that a Ford GAA gasoline engine-powered M10A1 variant was also produced to keep up with demand, but only used on training maneuvers.

■ **The M10 in Service**

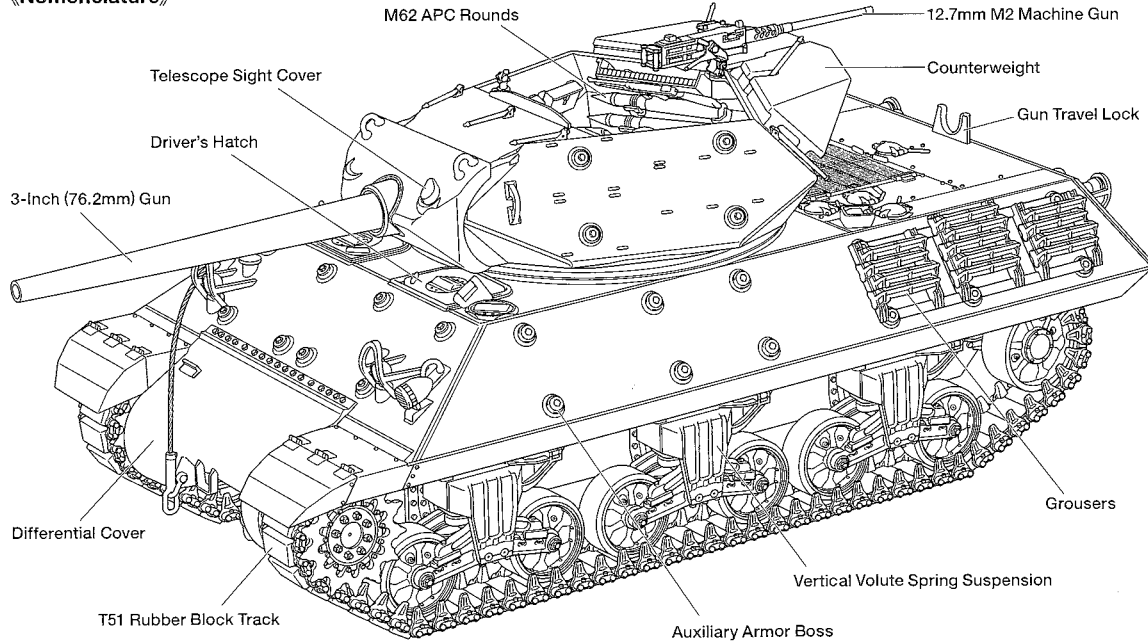
Operation Torch, the invasion of North Africa, began on November 8, 1942. The first M10s joined it in March 1943, and belonged to the 776th and 899th Tank Destroyer Battalions; C Company of the 899th successfully repelled Pz.Kpfw.IVs of the German 10th Panzer Division in the Battle of El Guettar on March 23rd, before in April becoming the first U.S. unit to link up with British 8th Army units breaking through from Egypt. M10-equipped Tank Destroyer Battalions also took part in the invasion of Italy that Autumn, among them the 601st, which landed at Salerno in September and later halted German counterattacks around Anzio. In August of 1944, 601st M10s joined Operation Dragoon, the invasion of southern France. The storied Normandy invasions also included Tank Destroyer Battalions such as the 634th, which landed at Utah Beach on June 30th and engaged German forces around Carentan on July 10th, Mayenne later that month, and Mortain in August. Their M10s increasingly used for infantry support, the 634th would move eastwards as the Allied advance continued through France and Belgium; by October, they had penetrated into Aachen on German soil. M10 and newer 90mm gun M36 tank destroyers fought side by side after the latter's introduction. The M10 also joined battle in the Pacific Theater, in Kwajalein (February 1944) and Palau (June 1944).

■ **M10 Specifications**

- Length: 6,828mm ● Width: 3,048mm ● Height: 2,896mm
- Fully-Loaded Weight: 29,574 tons ● Crew: 5
- Engine: General Motors 6046 2-stroke 12-cylinder liquid cooled diesel engine
- Maximum Output: 410hp (at 2,900rpm)
- Maximum Speed: 48.28km/h
- Range: 322km (road surfaces)
- Armament: 3-inch anti-tank gun M7 x1 & 54 rounds, 12.7mm M2 heavy machine gun x1 & 1,000 rounds
- Hull Armor: 38.1mm (upper glacis), 50.8mm (lower glacis), 19.05mm (upper sides, upper rear), 25.4mm (lower sides, lower rear); Turret: 57.15mm (mantlet), 25.4mm (sides, rear)

U.S. TANK DESTROYER M10 MID PRODUCTION

«(Nomenclature)»



■Gegen den Blitzkrieg

Obwohl sie nicht direkt in die Vorgänge jenseits des Atlantik involviert waren zogen die amerikanischen Militärplaner dennoch wertvolle Erkenntnisse aus dem furiosen deutschen Blitzkrieg im Juni 1940 in Frankreich. Das führte unter anderem zu der Entwicklung des M3 und M4 und zu einer völlig neuen Forderung nach schwer gepanzerten und mobilen Panzerjägern, die vor allem dazu gedacht waren, konzentrierte Panzerangriffe und Durchbrüche zu neutralisieren, welche typisch für die damalige deutsche Taktik waren. Nachdem verschiedene Entwürfe unter anderem mit umgebauten Lastwagen und Halbkettenfahrzeugen verworfen worden waren, wurde eine grundsätzlich neue Entwicklung entschieden.

■Die Entwicklung des M10

Nachdem der erste Entwurf des Panzerjägers M9 ein schlimmer Fehlschlag war, seine begrenzte Seitenrichtbarkeit ließ wenig Zweifel daran, dass ein Drehturm erforderlich war. Eine mögliche Lösung wurde gerade auf dem T35 Prototyp erprobt. Dies war der Steigbügelhalter des M10. Das erprobte M4A2 Sherman Chassis war die Basis für einen Versuchsträger des T35 genannten Entwurfs im Januar 1942. Dieser hatte einen runden Drehturm der nach oben und nach hinten offen war und der eine 3 inch Kanone hatte. Zu dieser Zeit zeigte das „Fisher Body Tank Arsenal“, von General Motors im April 1942 zwei Prototypen. Die bereits vorliegenden Kampferfahrungen hatten den Vorteil von niedrigen angeschrägten Panzergehäusen bewiesen. Es war daher keine Überraschung, dass der T-35E1 Prototyp mit seiner schrägen Panzerung über den T35 siegte und im Juni des Jahres als M10 eingeführt wurde. Von September 1942 bis Dezember 1943 wurden dann 4.933 Stück gebaut.

■Konstruktion und Auslegung

Nach der offiziellen Bestätigung der Einführung als M10 wurde der Prototyp nochmals überarbeitet. Ausserlich gleich aussehend wurde die Panzerung an der Oberwanne und der Turmvorderseite auf 38,1mm verringert. Ebenso schrumpften die Dicken an den oberen Panzerungsteilen auf 19,05mm. Die Entwickler waren der Meinung, dass die optimale Schräge die relativ geringe Dicke ausgleichen würde. Als Zugeständnis an die besorgten Nutzer wurden Halterungen für Zusatzpanzerungen an der Front und an den Seiten der Oberwanne und an den Turmseiten angebracht. Die Unterwanne hatte 25,4mm Panzerung an den Seiten und hinten, sowie 12,7mm am Boden, was bei gleichem Aussehen dünner war, als die Wanne des M4A2. Der Turm wurde ebenfalls geändert: Der Gussturm wurde durch einen Turm aus Walzstahl ersetzt, der oben offen war. Dieser hatte eine Blende mit einer Dicke von 57,15mm und 25,4mm an den Seiten und nach hinten. Frühe Versionen hatten ein viereckiges Gegengewicht an der Turmrückseite welches später durch eine angewinkelte Form ersetzt wurde. Nachher wurde das Gegengewicht weiter verändert und die Rückseite des Turmes fast senkrecht gestaltet, um Platz im Innenraum zu sparen. Die Feuerkraft wurde sichergestellt mit einer L/50 3-inch (76,2mm) M7 Kanone;

■Pour contre la Blitzkrieg

Bien qu'ils ne soient pas directement concernés par les événements de l'autre côté de l'Atlantique, les planificateurs militaires U.S. tirèrent des leçons enrichissantes de la guerre éclair (Blitzkrieg) menée par les allemands en France en juin 1940. Ils lancèrent le développement des M3 et M4 et de chasseurs de chars lourdement armés et mobiles destinés à neutraliser les concentrations de blindés sur lesquelles s'appuyait la stratégie allemande. Après avoir testé sans succès divers camions et semi-chenillés modifiés pour cet usage, il fut décidé de concevoir un engin entièrement nouveau.

■Le Développement du M10

Si le chasseur de chars M9 fut un échec, sa tourelle à rotation limitée mit en évidence le besoin d'une tourelle complètement rotative, qui équipa le prototype T35 qui précéda le M10. Le châssis du M4A2 Sherman constituait la base de la maquette du T35 présentée en janvier 1942, avec une tourelle circulaire ouverte sur le dessus et à l'arrière et équipée d'un canon de 3 pouces. En avril 1942, au lancement de la production de deux prototypes au Fisher Body Tank Arsenal de General Motors, l'expérience au combat avait démontré l'utilité de caisses basses à flancs inclinés. C'est donc sans surprise que le prototype T-35E1 avec blindages inclinés fut préféré au T35, et adopté sous la désignation M10 en juin. 4.933 furent produits entre septembre 1942 et décembre 1943.

■Conception et Construction

La configuration du prototype fut modifiée après l'adoption officielle en tant que M10. Extérieurement similaire, le blindage de la caisse supérieure fut réduit à 38,1mm sur le glacis et 19,05mm sur les flancs; les concepteurs compensant la finesse du blindage par l'optimisation de l'inclinaison. Au cas où, des bossages facilitant l'installation de blindages additionnels étaient fixés à l'avant et sur les flancs de la caisse supérieure et les côtés de la tourelle. La caisse inférieure avait un blindage latéral et arrière de 25,4mm et de 12,7mm en dessous, moins épais que ceux du M4A2 mais conservant les mêmes formes. La tourelle fut également modifiée, des crantes sur la protection de l'équipage entraînant le remplacement de celle moulée du prototype par une nouvelle à cinq faces en acier laminé, ouverte sur le dessus avec un masque de 57,15mm d'épaisseur et des faces latérales et arrière de 25,4mm. Les modèles de début de production avaient un contrepoids carré à l'arrière de la tourelle, plus tard remplacé par une pièce en biseau. Par la suite, les formes du contrepoids furent peaufinées et la cloison arrière de la tourelle rendue presque verticale pour optimiser l'espace intérieur. La puissance de feu était fournie par un canon M7 L/50 3-inch (76,2mm) sur affût M5; ses obus à cape perforante (APC) pouvaient percer 88mm de blindage incliné à 30 degrés à 914m et 75mm à 1.829m (potentiellement 135mm et 98mm

Leur Panzergeschosse mit Hartkern (APC=Armour Piercing Capped) konnten 88mm Panzerung im Winkel von 30 Grad auf 914m durchschlagen und 75mm auf 1829m (möglich waren auch 135 bzw 93mm mit spezieller Hochgeschwindigkeitsmunition). Das waren deutlich bessere Werte als bei der Waffe des M4A2 mit seiner 75mm Kanone. Der General Motors Diesel 6046 kam vom M4A2. Man sollte aber anmerken, dass eine Variante M10A1 gebaut wurde mit dem Ford GAA Motor, welche aber nur zum Training eingesetzt wurde.

■Der M10 im Einsatz

Die Operation Torch, die Invasion in Nordafrika begann am 8.November 1942. Die ersten M10 kamen ab März zu den Panzerjäger Bataillonen 776 und 899. Die C-Kompanie des Panzerjägerbataillons 899 schlug in der Schlacht von El Guettar die Panzer IV der 10.Panzerdivision am 23.März zurück, bevor sie im April die erste Einheit wurde, die sich mit der britischen 8.Armee vereinigte, welche aus Ägypten durchgebrochen war. Die mit dem M10 Panzerjäger ausgerüsteten Bataillone nahmen auch im Herbst an der Invasion in Italien teil. Unter ihnen war das Bataillon 601, das im September bei Salerno landete und später deutsche Gegenangriffe bei Anzio zum Stehen brachte. Im August 1944 nahmen die M10 des Bataillons 601 an der Operation Dragon teil, bei der Invasion in Südfrankreich. Die berühmte Invasion in der Normandie sah unter anderem auch die M10 des Bataillons 634, welche am 30 Juni 1944 am Strand von Utah landeten und am 10.Juli gegen deutsche Einheiten um Carentan kämpften. Am Ende des Monats waren sie in Mayenne und im August bereits in Mortain. Die M10 wurden dann verstärkt zur Unterstützung der Infanterie eingesetzt. Das Bataillon 634 drang weiter nach Osten vor mit dem alliierten Vorstoß durch Frankreich und Belgien. Im Oktober betraten sie bei Aachen erstmals den deutschen Boden. Die M10 und die neueren M36 mit den 90mm Kanonen kämpften nach deren Einführung Seite an Seite. Die M10 kamen aber auch im Pazifik zum Einsatz, in Kwajalein (Februar 1944) und in Palau (Juni 1944).

■M10 Technische Daten

- Länge: 6,828mm ●Breite: 3,048mm ●Höhe: 2,896mm
- Gefechtsgewicht: 29.574 t ●Besatzung: 5
- Motor: General Motors 6046 2-Takt 12-Zylinder Flüssigkeitsgekühlt Diesel
- Maximale Leistung: 410hp (bei 2,900 U/min)
- Höchstgeschwindigkeit: 48,28km/h
- Fahrbereich: 322km (auf Strasse)
- Bewaffnung: 3-inch Panzerkanone M7 x1 & 54 Schuss, 12,7mm M2 schweres Maschinengewehr x1 & 1,000 Schuss
- Wannenpanzerung: 38,1mm (Oberdeck), 50,8mm (Front), 19,05mm (obere Seiten, Oberteil hinten), 25,4mm (Unterteile seitlich, Unterteil hinten); Turmpanzerung: 57,15mm (Blende), 25,4mm (seitlich und hinten)

respectivement avec des projectiles à haute vitesse), une nette amélioration par rapport au canon de 75mm du M4A2. Le moteur diesel General Motors 6046 était celui du M4A2; la variante M10A1 équipée du Ford GAA à essence ne fut utilisée que pour les manœuvres d'entraînement.

■Le M10 en Service

L'Opération Torch, l'invasion de l'Afrique du Nord, commença le 8 novembre 1942. Les premiers M10 qui arrivèrent en mars 1943 étaient ceux des 776^e et 899^e Tank Destroyer Battalions; la C Company du 899^e réussit à repousser les Pz.Kpfw.IV de la 10^{ème} Panzer Division pendant la bataille de El Guettar le 23 mars, avant de devenir en avril la première unité U.S. à faire la liaison avec des unités de la 8^{ème} Armée Britannique effectuant une percée depuis l'Egypte. Des Tank Destroyer Battalions équipés de M10 prirent part à l'invasion de l'Italie à l'automne suivant, parmi eux le 601st qui débarqua à Salerne en septembre et stoppa les contre-attaques allemandes autour d'Anzio. En août 1944, les M10 du 601st participèrent à l'Opération Dragon, le débarquement dans le sud de la France. Des Tank Destroyer Battalions participèrent également aux opérations en Normandie, comme le 634th qui débarqua à Utah Beach le 30 juin et engagea les forces allemandes autour de Carentan le 10 juillet, à Mayenne à la fin du mois et à Mortain en août. Avec ses M10 de plus en plus souvent employés comme soutien d'infanterie, le 634th fera mouvement vers l'est, appuyant l'avance alliée en France et en Belgique; en octobre, ils étaient entrés en Allemagne, à Aix la Chapelle. Les M10 et les nouveaux M36 à canon de 90mm combattirent côte à côte après l'entrée en service de ces derniers. Le M10 participa également à la Guerre du Pacifique, à Kwajalein (février 1944) et Palau (juin 1944).

■Caractéristiques du M10

- Longueur: 6.828mm ●Largeur: 3.048mm
- Hauteur: 2.896mm
- Poids en ordre de combat: 29,574 tonnes ●Equipage: 5
- Moteur: Diesel 2 temps 12 cylindres General Motors 6046 refroidi par liquide
- Puissance maxi: 410cv (à 2.900 trs/min.)
- Vitesse maxi: 48,28km/h ●Autonomie: 322km (sur route)
- Armement: Canon anti-char 3-inch M7 x1 & 54 obus, mitrailleuse lourde 12,7mm M2 x1 & 1.000 coups
- Blindage de caisse: 38,1mm (glacis supérieur), 50,8mm (glacis inférieur), 19,05mm (flancs et arrière supérieurs), 25,4mm (flancs et arrière inférieurs); Tourelle: 57,15mm (bouclier), 25,4mm (côtés, arrière)