

JAPAN GROUND SELF DEFENSE FORCE TYPE 16 MANEUVER COMBAT VEHICLE



TYPE 16



1/35 Scale

MILITARY MINIATURE SERIES NO.361

1/35 ミリタリーミニチュアシリーズNO.361
陸上自衛隊 16式機動戦闘車

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。 ●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。 ●小さなお子様のいる所で作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。 ●部品の先端が尖っている場合があります。取り扱いに注意してください。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads. ●Some parts have sharp edges. Take care when handling.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen. ●Einige Teile haben scharfe Kanten. Passen Sie bei der Benutzung entsprechend auf.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête. ●Certains pièces du modèle ont des rebords acérés. Manipuler avec précaution.

PAINTS REQUIRED

● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

TS-70 ●OD色(陸上自衛隊) / Olive drab (JGSDF) / (XF-74) Braun-Oliv (JGSDF) / Vert olive (JGSDF)
TS-90 ●茶色(陸上自衛隊) / Brown (JGSDF) / (XF-72) Braun (JGSDF) / Brun (JGSDF)
TS-91 ●濃緑色(陸上自衛隊) / Dark green (JGSDF) / (XF-73) Dunkelgrün (JGSDF) / Vert foncé (JGSDF)
X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-26 ●クリアーオレンジ / Clear orange / Klar-Orange / Orange translucide
X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallik / Gris métallisé
XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
XF-85 ●ラバーブラック / Rubber black / Gummischwarz / Noir caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

《用意する工具》
Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

ナイフ
Modelling knife
Modellermesser
Couteau de modéliste



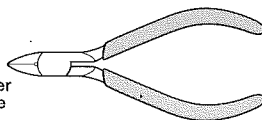
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



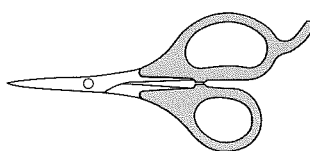
接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux



《マスクシールの貼り方》

●透明部品や車体色を塗装する時、透明部分に塗料がつかないように、マスクシールを貼ります。

①マスクシールを切り取り、指定の位置にあわせて貼ります。隙間から塗料が入らないようにしっかり定着させます。

②指示された部分をタミヤカラーで塗装してください。

③塗装後、マスクシールをはがします。

※塗装用以外に、砲身部品にマズルブレイクの穴加工用マスクシールが入っています。9ページを参考にしてください。

MASKING STICKERS

●When painting, use masking stickers to protect clear parts and/or areas not to be painted.

①Cut out and apply masking stickers referring to the instructions.

②Paint with indicated Tamiya Color.

③Remove masking stickers before paint has completely dried.

※Masking sticker is included for use when drilling muzzle brake holes. See page 9.

ABKLEBER

●Bei der Bemalung Maskierfolie verwenden, um Bereiche und Klarsichtteile zu schützen, die nicht lackiert werden sollen.

①Beachten Sie die Anleitung zum Ausschneiden und Anbringen der Aufkleber.

②Die angegebenen Bereiche mit Tamiya-Farben lackieren.

③Aufkleber vor dem endgültigen Trocknen der Farbe abziehen.

※Auch für der Mündungsfuehdämpfer sind Abklebemasken enthalten. Siehe Seite 9.

MASQUES

●Pour peindre, utiliser les masques autocollants pour protéger les pièces transparentes et/ou les parties à ne pas peindre.

①Se reporter aux instructions pour découper et apposer les masques.

②Peindre les zones indiquées en utilisant les peintures Tamiya.

③Enlever les masques avant séchage complet de la peinture.

※Un gabarit de perçage autocollant est inclus pour les trous du frein de bouche. Voir page 9.

ASSEMBLY

《使わない部品》 / Not used. A8x1
Nicht verwenden. / Non utilisées.



- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は車体色で塗装します。車体色は別紙カラー塗装図を参考にしてください。
- When no color is specified, paint item with hull color. Refer to the separate finishing guide for hull color instructions.
- Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannen-Farbe bemalen. Bei der Bemalung der Wannen-Farbe separate Anleitung benutzen.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la caisse. Se reporter au guide de finition séparé pour la couleur de la caisse.



★このキットは4種類のマーキングが作れます。別紙マーキング図を参考に A から D の内の1つを選んでください。

★Select one from Marking Options A to D, referring to the separate sheet.

★Entscheiden Sie sich unter Beachtung der Bemalungsanleitung für eine Variante A bis D.

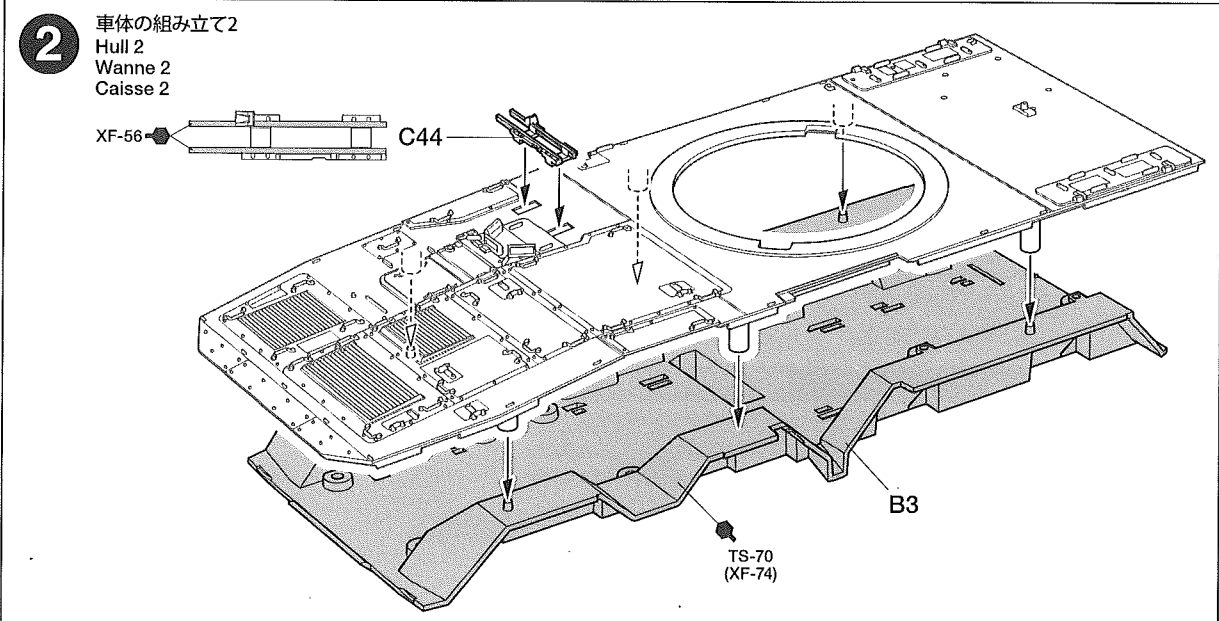
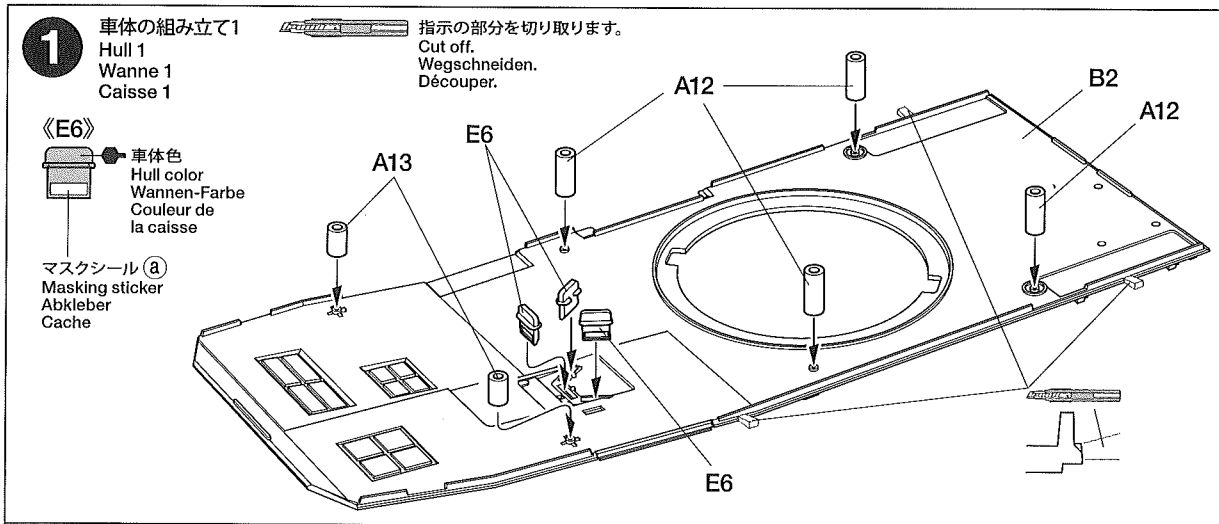
★Choisir une des options de marquages A à D, en se reportant au feuillet séparé.

A 《富士学校 機甲科部》
Armored Division, JGSDF Fuji School

C 《第15即応機動連隊 機動戦闘車隊 第2機動戦闘車中隊》
2nd Company, 15th Rapid Deployment Regiment

B 《富士教導団 戦車教導隊 第4中隊》
4th Company, Tank School Unit, Fuji School Brigade

D 《第42即応機動連隊 機動戦闘車隊 第1機動戦闘車中隊》
1st Company, 42nd Rapid Deployment Regiment



3 《フロントパネル》 《E5》 Front panel Stirnplatte Panneau avant

《E4》 X-26 E4 E5 E5 D14

《リヤパネル》 《E7, E8》 Rear panel Heckplatte Panneau arrière

X-27 X-26 X-27 X-26 XF-85 E7 X-11 E8 X-11 C18 B4 C19

●透明部品を組み込んだ後に、車体色を塗装できるようにマスキールが入っています。
 ●Masking stickers are included to allow painting of panels after clear parts have been inserted.
 ●Abkleber sind enthalten, um Bereiche bemalen zu können in denen die Klarsichtteile bereits eingebaut sind.
 ●Des masques autocollants sont inclus pour peindre les panneaux après que les pièces transparentes ont été insérées.

③ ③ TS-70 (XF-74) X-7 ③ ③

4 車体の組み立て3 Hull 3 Wanne 3 Caisse 3

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
 ★Attach parts in numbered order ①, ②.
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

★B1と同様にX-6を塗装します。
 ★Paint X-6 sections as on B1.
 ★Die X-6 Bereiche wie bei B1 bemalen.
 ★Peindre les parties en X-6 comme sur B1.

XF-1 B5 ② X-6 ① X-6 B1 ② X-6

5 車体下側部品の取り付け1 Attaching hull underside parts 1 Anbau der Teile an der Unterseite der Wanne 1 Fixation des pièces de dessous de caisse 1

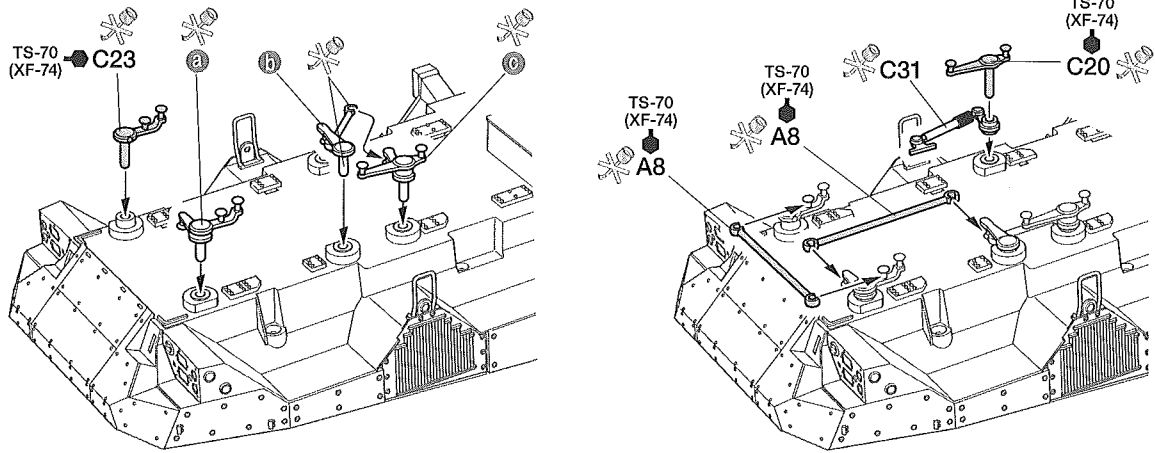
このマークの部品は接着しません。Do not cement. Nicht kleben. Ne pas coller.

《A24》 TS-70 (XF-74) A19 TS-70 (XF-74) C6 TS-70 (XF-74) C30 A19 A24 A19 TS-70 (XF-74) C48 C43 C63

ポリキャップ(小) Poly cap (small) Kunststoff-Nabe (klein) Pièce de jonction (petite)

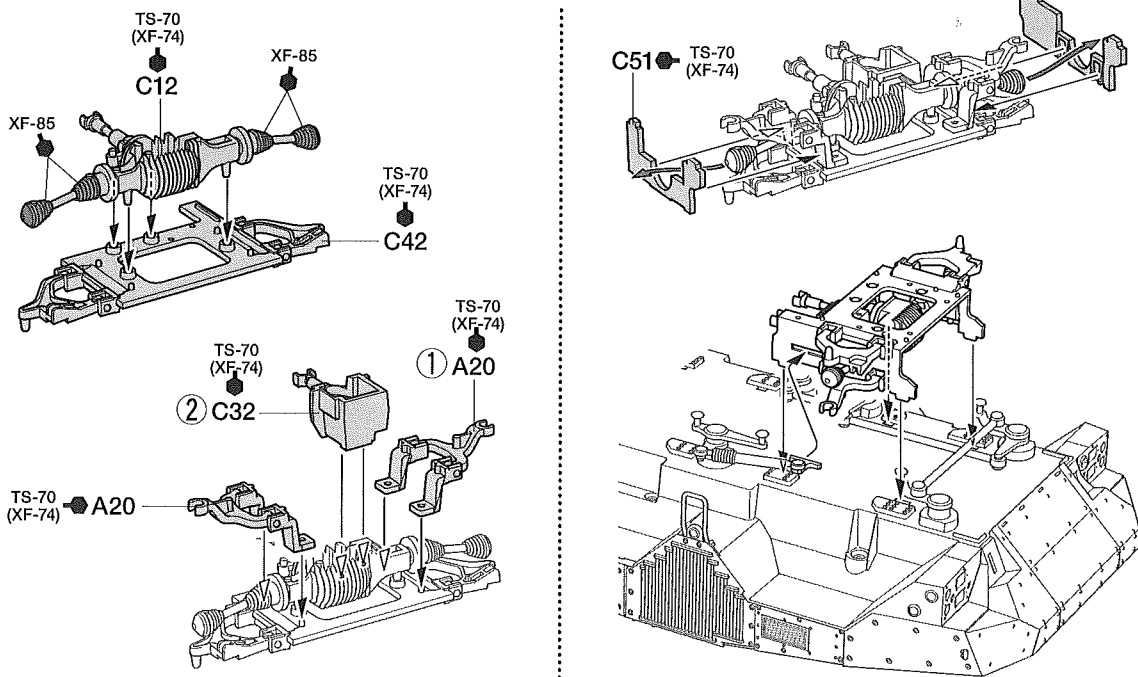
① ① X-6

6 車体下側部品の取り付け2
 Attaching hull underside parts 2
 Anbau der Teile an der Unterseite der Wanne 2
 Fixation des pièces de dessous de caisse 2

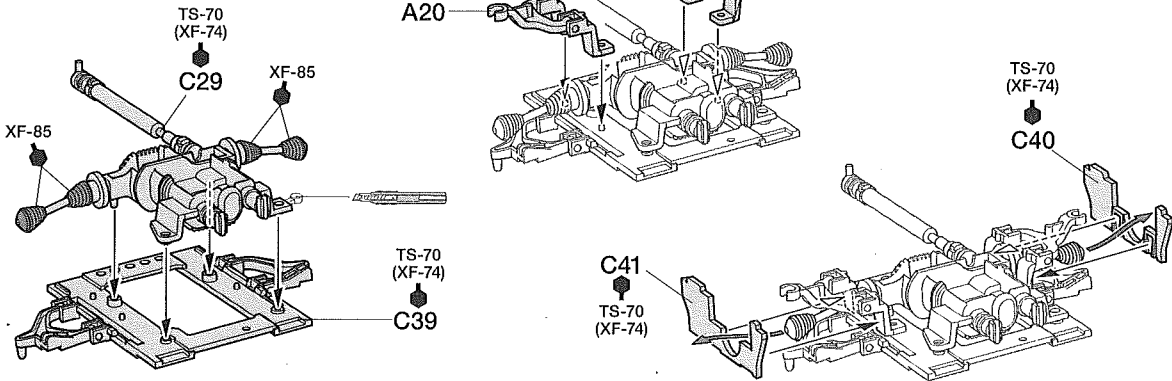


7 サスペンションAの取り付け
 Attaching suspension A
 Radaufhängung-Einbau A
 Fixation de la suspension A

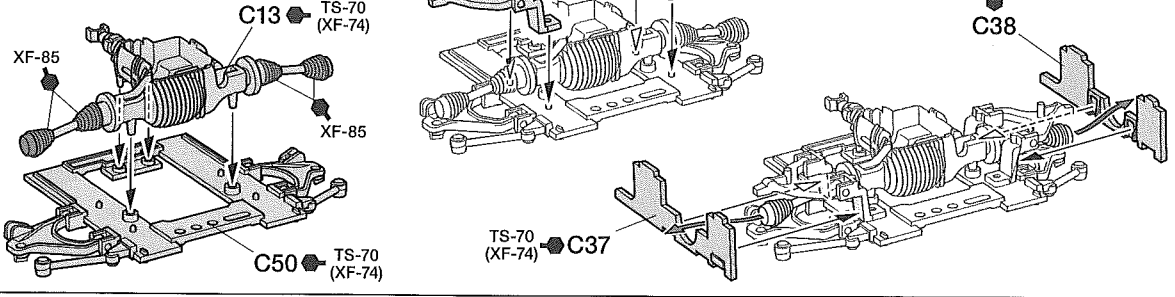
注意!
 CAUTION
 ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
 ★Attach parts in numbered order ①, ②.
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



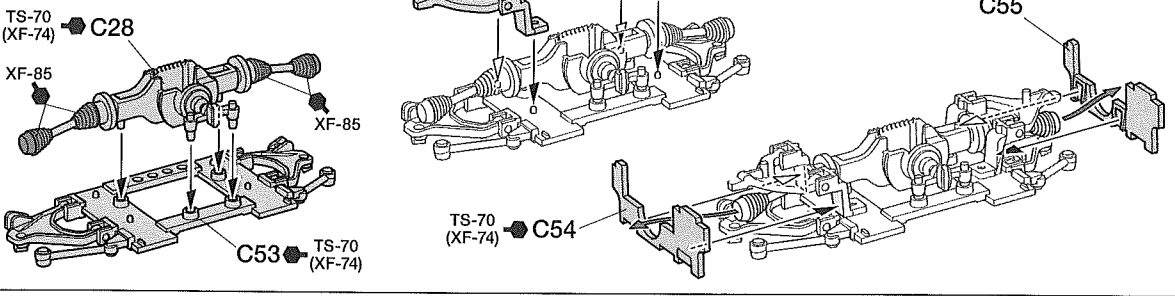
8 サスペンションBの組み立て B
 Suspension B
 Radaufhängung B
 Suspension B



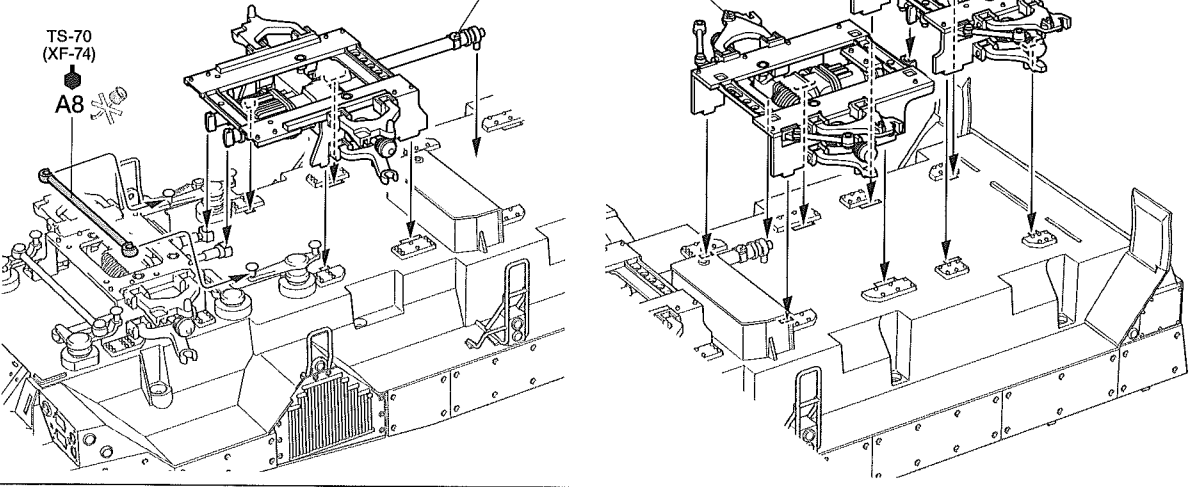
9 サスペンションCの組み立て
 Suspension C
 Radaufhängung C
 Suspension C



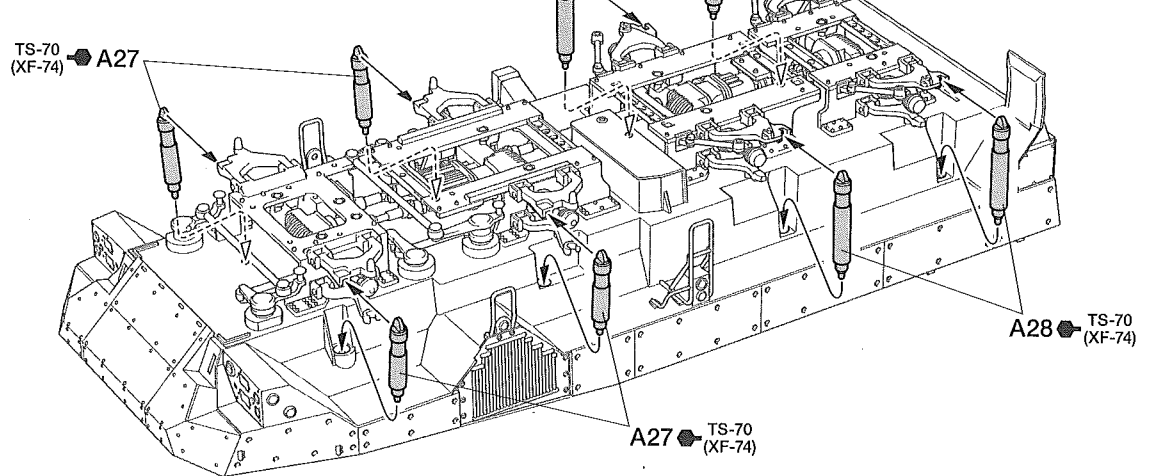
10 サスペンションDの組み立て
 Suspension D
 Radaufhängung D
 Suspension D



11 サスペンションの取り付け
 Attaching suspension
 Radaufhängung-Einbau
 Fixation de la suspension



12 ダンパーの取り付け
 Attaching dampers
 Einbau der Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs

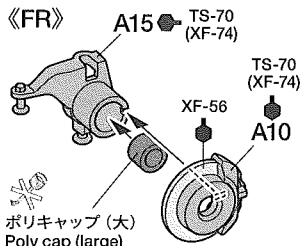


13

《アップライト》
Uprights
Achsschenkel
Fusées

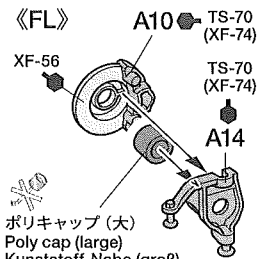
★各2個作ります。
★Make 2 of each.
★Je 2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux de chaque.

《FR》



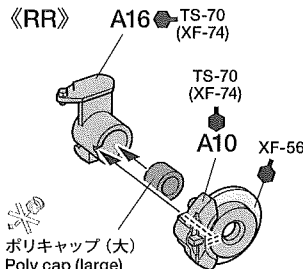
ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

《FL》



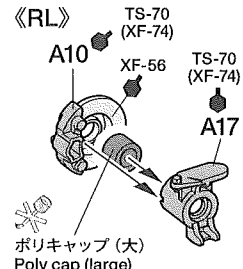
ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

《RR》



ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

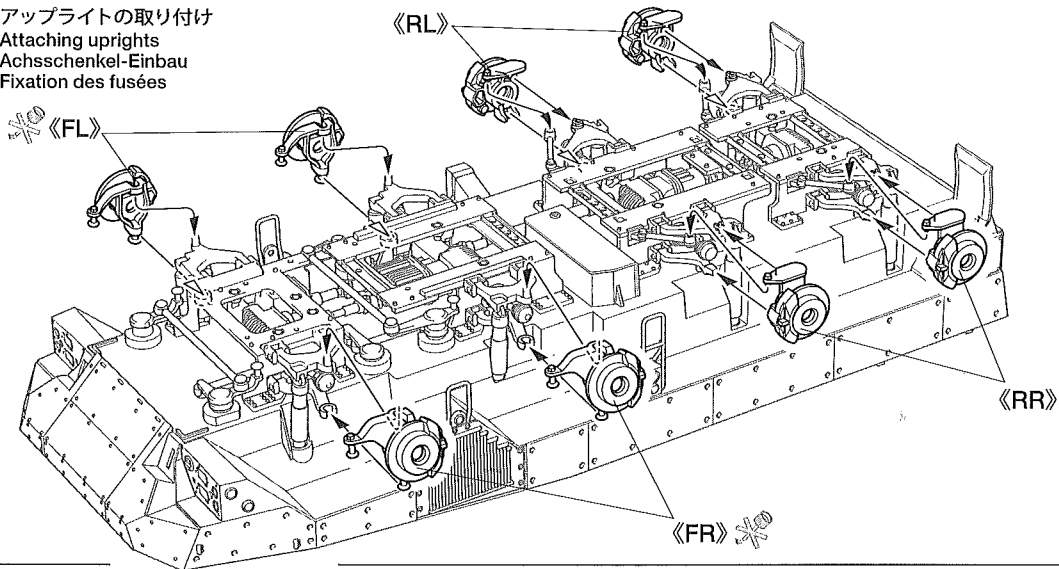
《RL》



ポリキャップ (大)
Poly cap (large)
Kunststoff-Nabe (groß)
Pièce de jonction (grande)

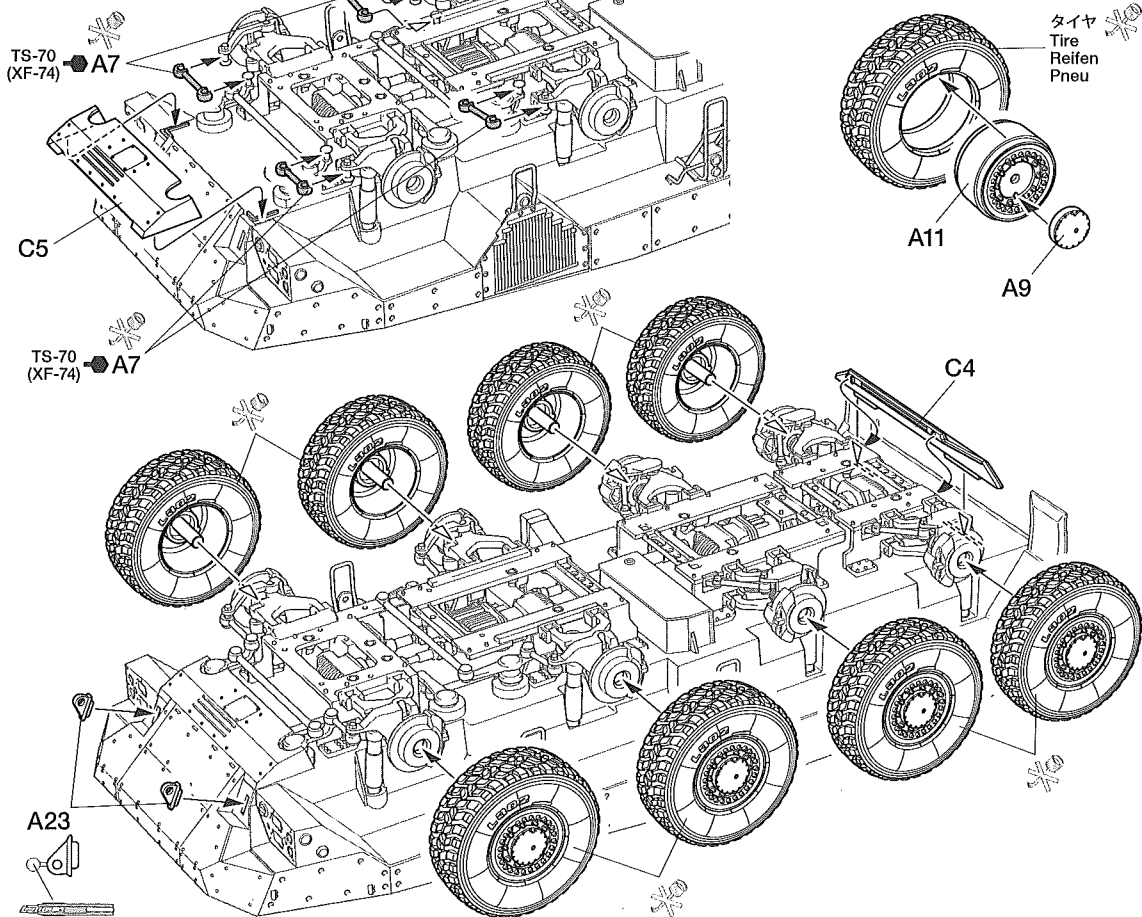
14

アップライトの取り付け
Attaching uprights
Achsschenkel-Einbau
Fixation des fusées

**15**

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《ホイール》 ★8個作ります。
Wheels ★Make 8.
Räder ★8 Satz anfertigen.
Roues ★Faire 8 jeux.



16

車体部品の取り付け1
 Attaching hull parts 1
 Wannen-Einzelteile-Einbau 1
 Fixation des équipements de la caisse 1



指示の番号のスライドマークをはります。
 Number of decal to apply.
 Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
 Numéro de la décalcomanie à utiliser.

XF-1



C62

C45

D53

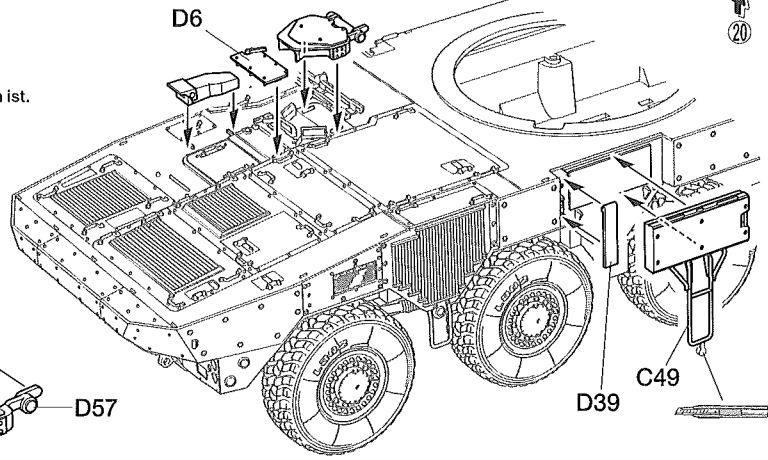


D56

D52



D57

**17**

車体部品の取り付け2
 Attaching hull parts 2
 Wannen-Einzelteile-Einbau 2
 Fixation des équipements de la caisse 2

《A31》



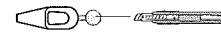
《C1》



XF-85

《ワイヤーロープ》
 Tow cable
 Zugseil
 Câble de remorquage

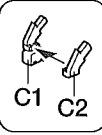
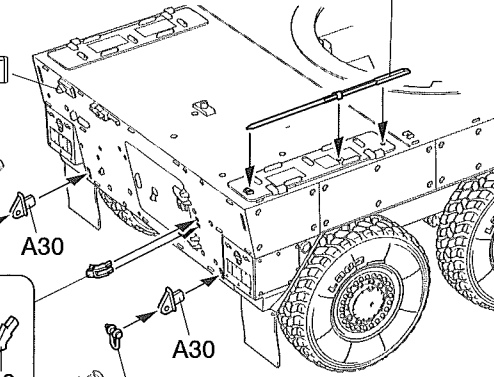
《A26》



XF-19

TS-70
(XF-74)

A31



C1

C2

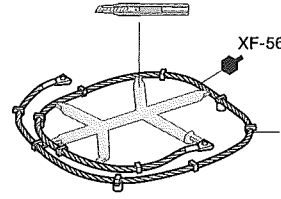
A30

A30

A31

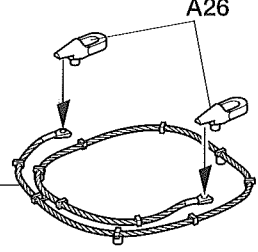
TS-70
(XF-74)

C63

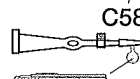
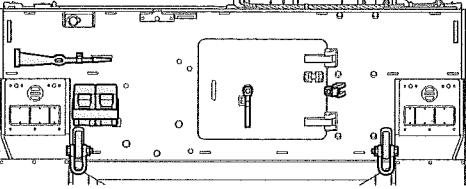


XF-56

C56



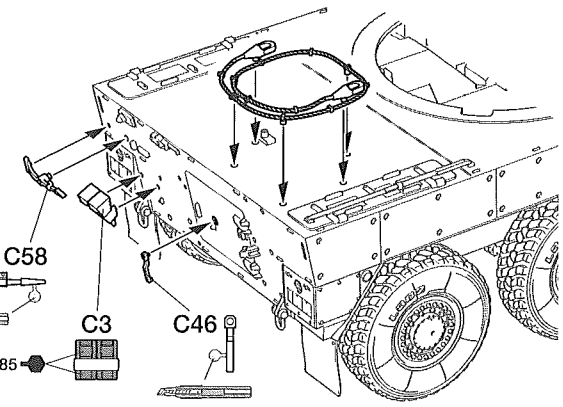
A26



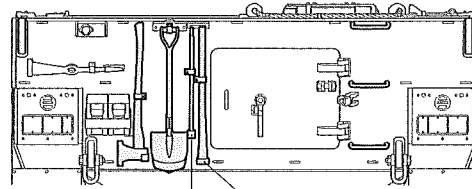
XF-85

C3

C46

**18**

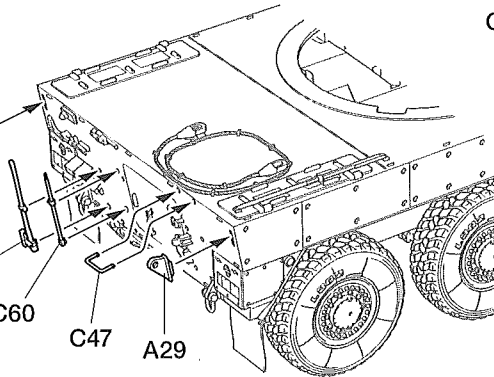
車体部品の取り付け3
 Attaching hull parts 3
 Wannen-Einzelteile-Einbau 3
 Fixation des équipements de la caisse 3



C60

C59

A29

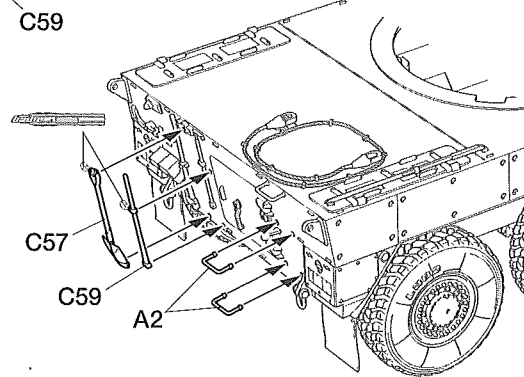


C61

C60

C47

A29

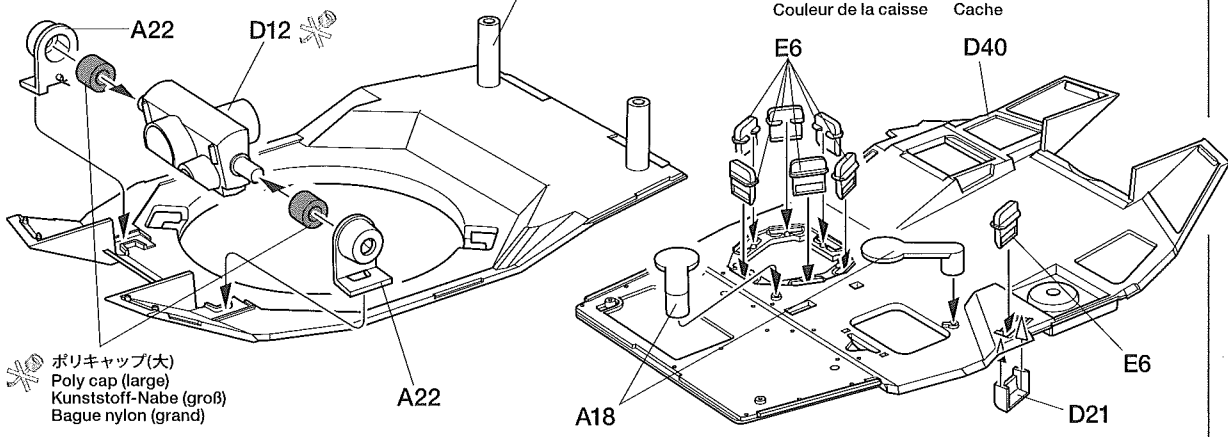


C57

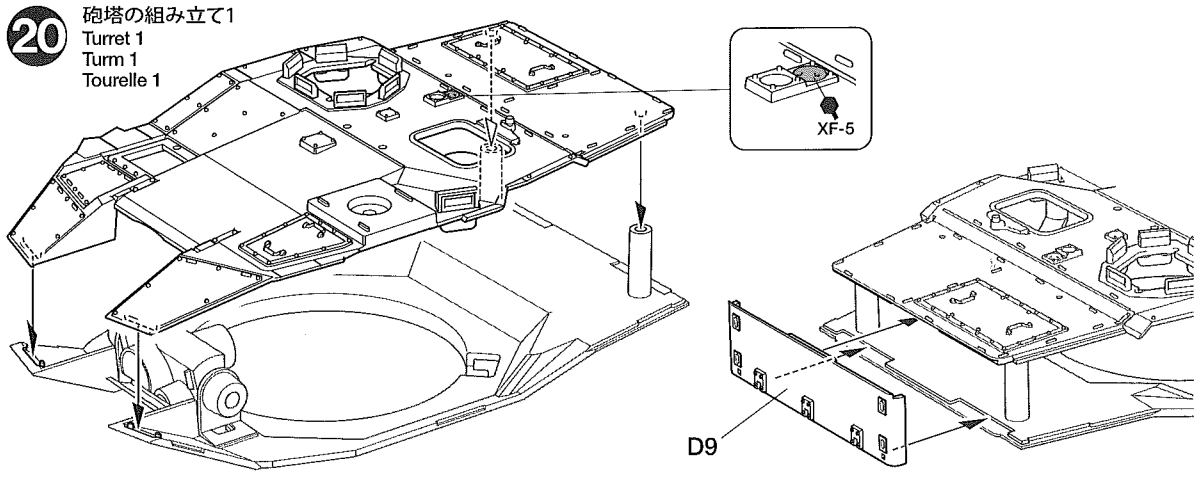
C59

A2

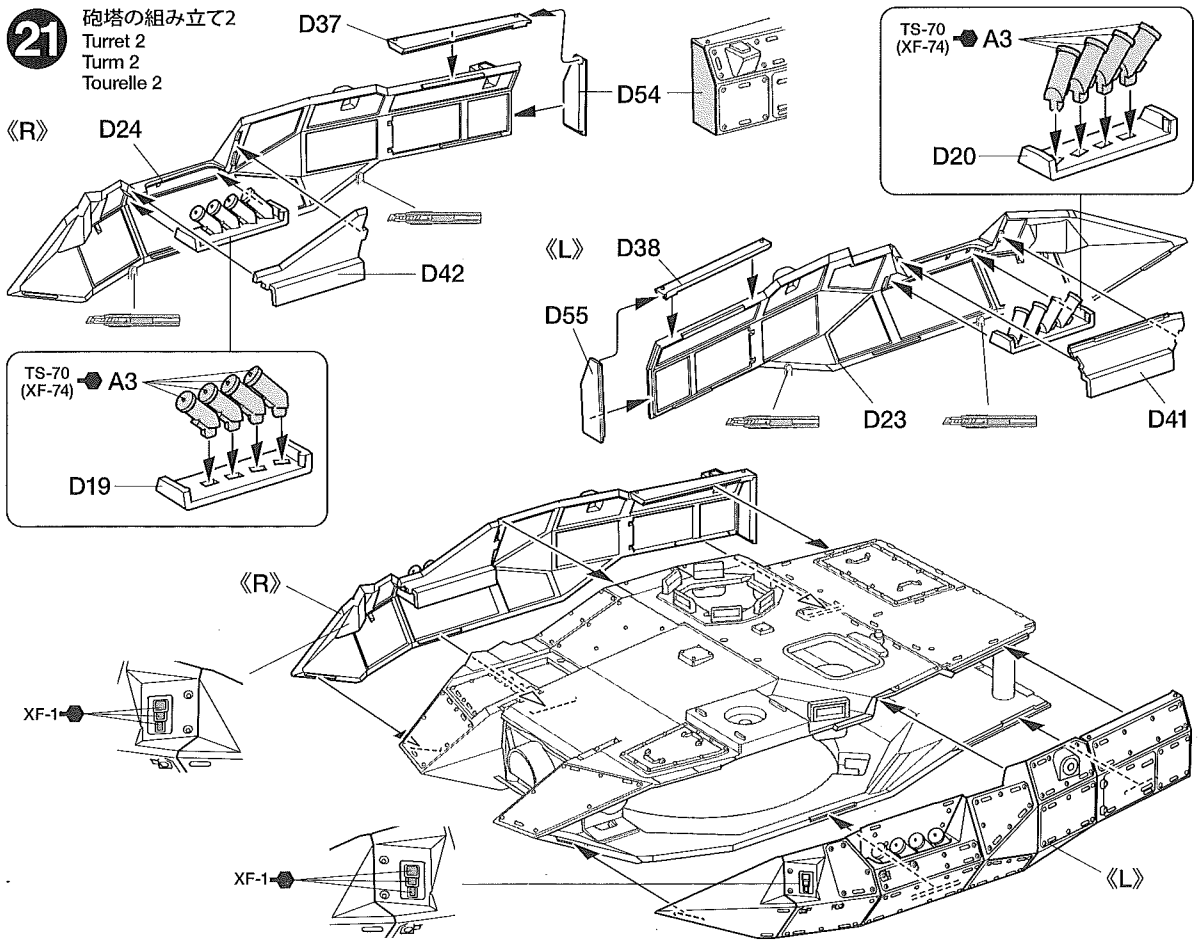
19 砲塔内部の組み立て
Turret interior
Turm-Innenausstattung
Intérieur de la tourelle



20 砲塔の組み立て1
Turret 1
Turm 1
Tourelle 1

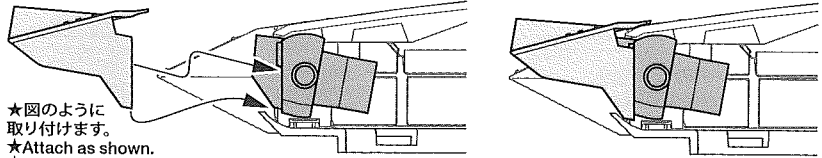
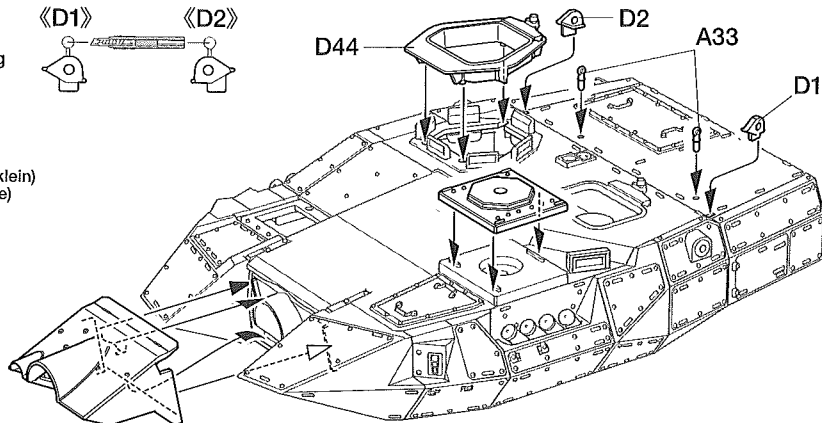
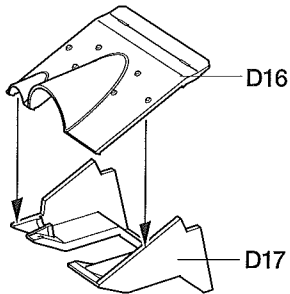
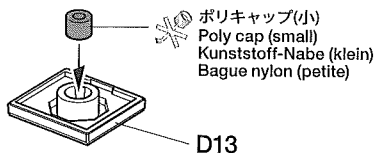


21 砲塔の組み立て2
Turret 2
Turm 2
Tourelle 2



22

防盾の取り付け
Attaching gun mantlet
Anbringen der Rohrummantelung
Fixation du bouclier du canon



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

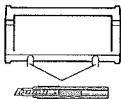
23

《砲身》
Gun barrel
Kanonenrohr
Fût de canon



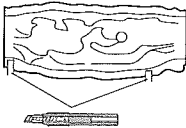
- スライドマーク⑩には、よりマークを密着させるためにマークフィット（ハードタイプ）を使うと良いでしょう。
- Use of Item 87135 Mark Fit (Strong) is recommended when applying decal ⑩.
- Es wird empfohlen für die professionelle Anbringung der Marke ⑩ den Artikel 87135 Mark Fit (Strong) zu verwenden.
- L'utilisation de solvant à decals Mark Fit (Strong) réf. 87135 est recommandée pour poser le decal ⑩.

《D51》

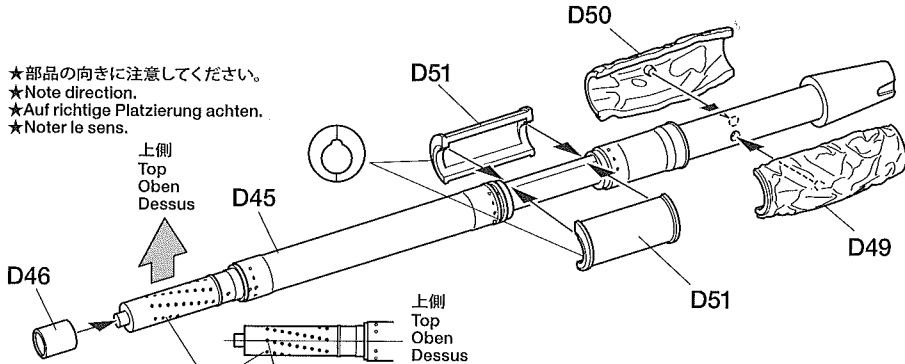
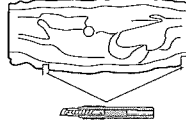


★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

《D49》



《D50》



★この部分を上側から見て中心にします。
★Apply with this hole on the centerline when the part is viewed from above.
★Mit diesem Loch auf der Mittellinie anbringen bei Blick auf das Teil von oben.
★Apposer avec ce trou sur la ligne centrale, pièce vue du dessus.

★穴加工を行い、マズルブレーキ形状を再現することもできます（上級者向け）。下を参考に行ってください。
★Muzzle brake holes can also be made using a drill. This is recommended for advanced users only.
★Der Mündungsfeuerdämpfer kann auch mit Bohrungen versehen werden. Das wird aber nur erfahrenen Modellbauern angeraten.
★Les trous du frein de bouche peuvent aussi être ouverts avec un foret. Pour monteurs expérimentés seulement.

上級者向け / Advanced technique / Fortgeschrittene technologie / Technique avancée

《マズルブレーキの穴加工》

- マズルブレーキに開けられた穴を再現するためのマスクシールがセットされています。ピンバイス（0.5mm）を用意してください。
- ①マスクシール⑨を切り出し、下図を参考に位置を合わせて貼ります。
- ②マスクシールの点に合わせて、ピンバイス（0.5mm）で深さ約1mmの穴を開けます。
- ③全て開け終えたらマスクシールをはがし、開けた部分を紙やすり等で整えます。

Making muzzle brake holes

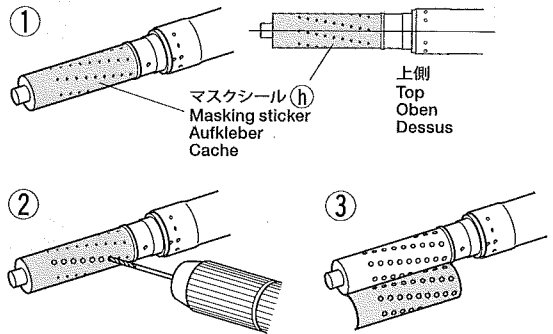
- Masking sticker is included for use when drilling muzzle brake holes. A 0.5mm drill bit is separately required.
- ①Cut out masking sticker ⑨ and apply referring to diagram.
- ②Using a 0.5mm drill bit, drill 1mm depth holes on the markings on ⑨.
- ③When finished, remove ⑨ and clean up holes using sandpaper, etc.

Löcher des Mündungsfeuerdämpfers anbringen

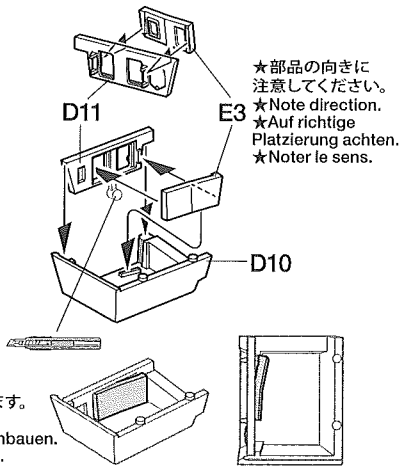
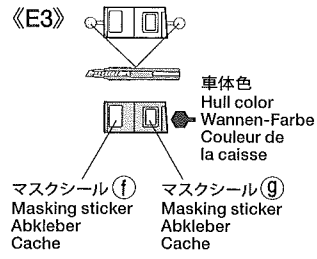
- Eine Maske ist für das Bohren des Mündungsfeuerdämpfers beigelegt. Ein 0,5mm Bohrer wird separate benötigt.
- ①Den Aufkleber ⑨ ausschneiden und gemäß Zeichnung anbringen.
- ②Bohren Sie 1mm tiefe Löcher mit dem 0,5mm Bohrer bei den Markierungen auf ⑨.
- ③Nach dem Bohren ⑨ abziehen und die Löcher mit Sandpapier versäubern.

Ouverture des trous de frein de bouche

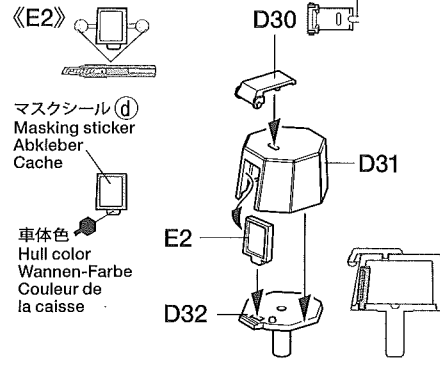
- Un gabarit de perçage autocollant est inclus pour les trous du frein de bouche. Un foret de 0,5mm est nécessaire (disponible séparément).
- ①Découper le gabarit ⑨ et le poser en se référant au schéma ci-dessous.
- ②Avec un foret de 0,5mm, percer des trous de 1mm de profondeur sur les marquages de ⑨.
- ③Une fois terminé, enlever ⑨ et nettoyer les trous avec du papier abrasif, etc.



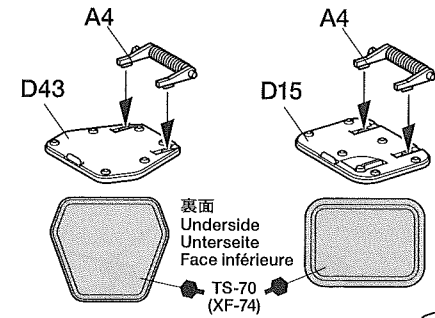
24 《砲手用サイト》
Gunner's sight
Visier des Kanoniers
Viseur du canonnier



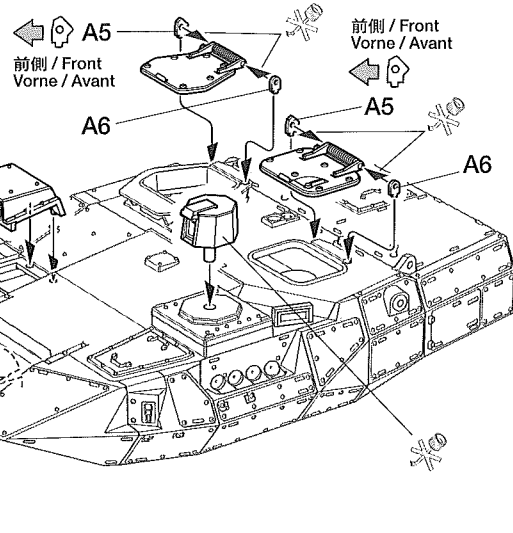
《車長用サイト》
Commander's sight
Sichtgerät des Kommandanten
Viseur du chef de bord



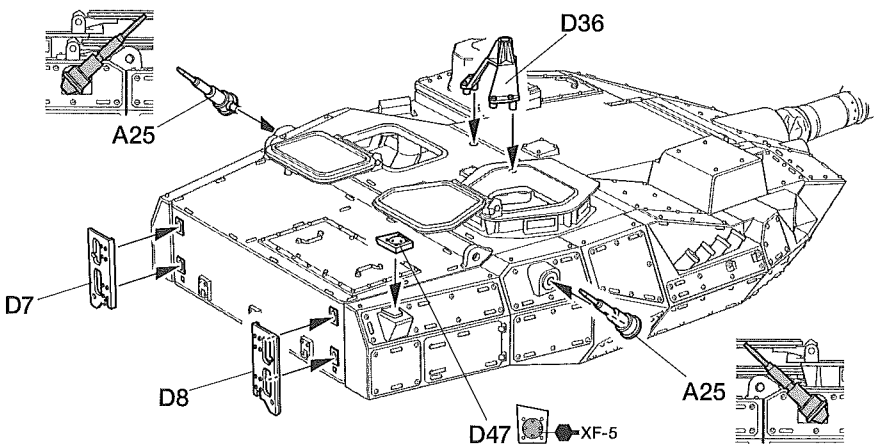
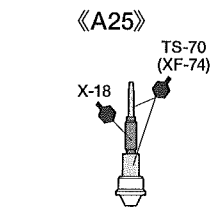
25 ハッチの取り付け
Attaching hatches
Luken-Einbau
Fixation des trappes



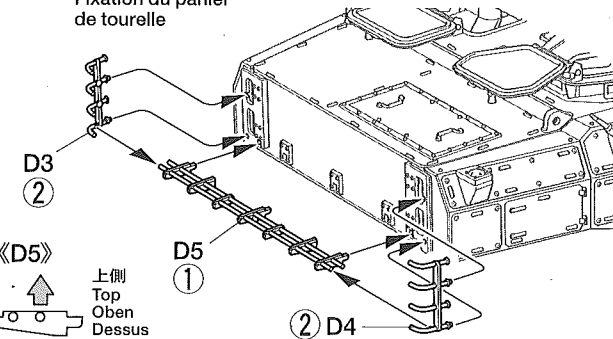
★ハッチは取り付け後、開いた状態にします。
★Open hatches after attaching them.
★Öffne die Luken nach deren Anbau.
★Ouvrir les trappes après les avoir fixées.



26 砲塔部品の組み立て
Turret parts
Turmtelle
Pièces de tourelle

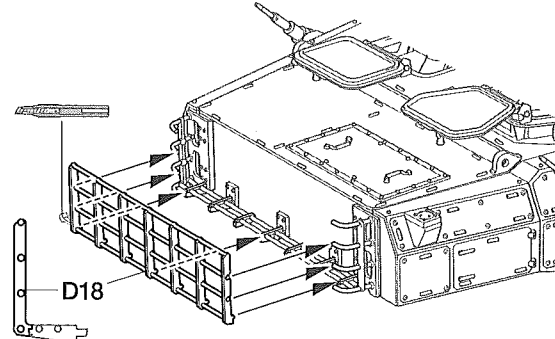


27 砲塔バスケットの取り付け
Attaching turret basket
Anbau des Heckstaukasten
am Turm
Fixation du panier
de tourelle



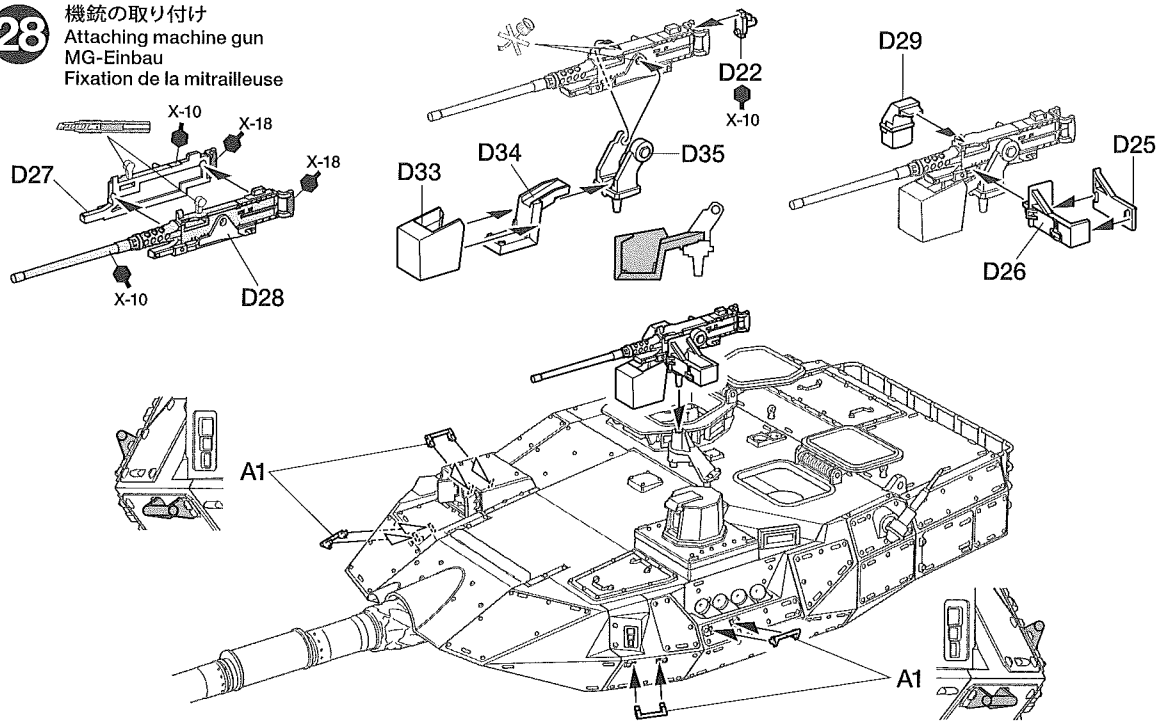
注意
NOTICE

★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



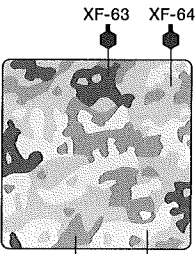
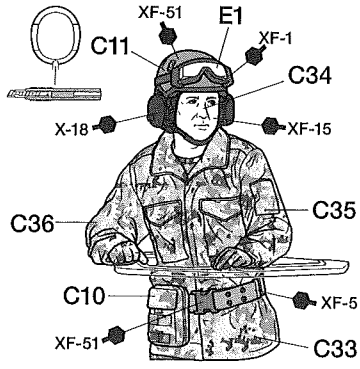
28

機銃の取り付け
Attaching machine gun
MG-Einbau
Fixation de la mitrailleuse



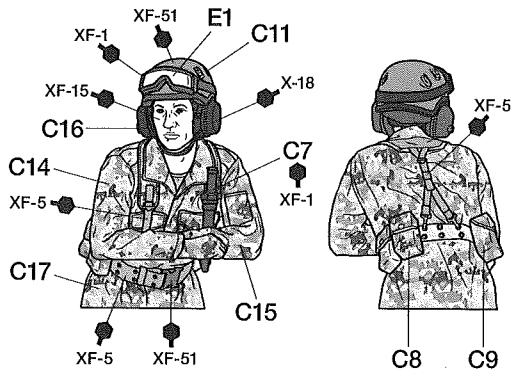
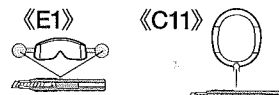
29

《車長》
Commander
Kommandant
Chef de bord



●上記の場合は、各色を1:1の比率で調色します。
●Instruction shows paint mixing ratios.
●Die Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
●Les instructions indiquent les proportions des mélanges.

《装填手》
Loader
Ladeschütze
Chargeur

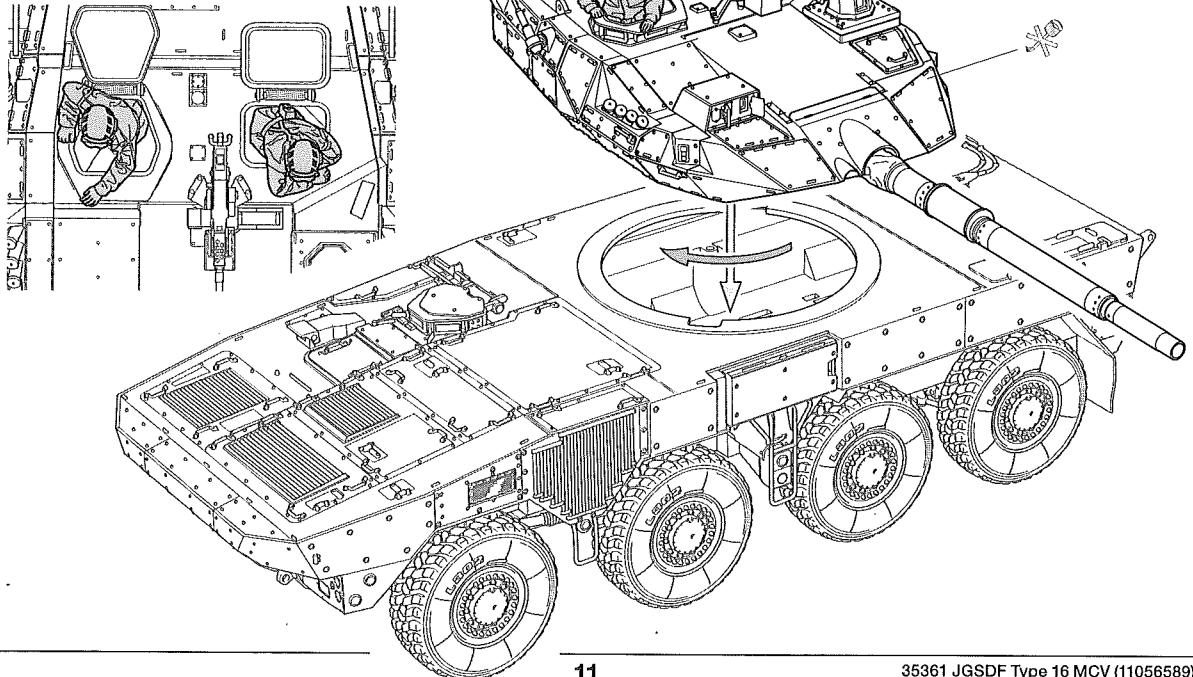


30

砲塔の取り付け
Attaching turret
Einbau des Turmes
Installation de la tourelle

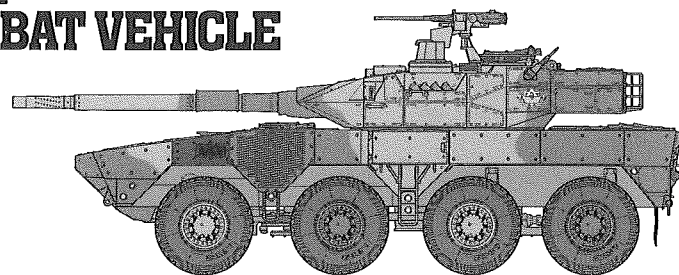
車長
Commander
Kommandant
Chef de bord

装填手
Loader
Ladeschütze
Chargeur



JAPAN GROUND SELF DEFENSE FORCE TYPE 16 MANEUVER COMBAT VEHICLE

TYPE 16



PAINTING

《16式機動戦闘車の塗装》

16式機動戦闘車は陸上自衛隊の基本塗装である濃緑色と茶色の2色迷彩が施されています。部隊配備後は各部隊で迷彩を塗り直すため、迷彩パターンが少し異なる車輛も見られ、またホイールはどちらか1色で塗装。車体下部はOD色です。車体番号と所属部隊名は車体の前後に配置され、部隊マークはステンシルプレートなどを用いて描かれています。装備品など細部の塗装は組立図中にタミヤカラー・アクリル塗料、エナメル塗料、スプレー塗料の色番号で指示しました。パッケージのイラストも参考にしてください。

Painting the Type 16

The Type 16 MCV is painted in Japan Ground Self Defense Force standard colors Dark green and Brown; the camouflage

pattern sometimes differs as each vehicle is repainted by its unit. Each wheel is painted in either Dark green or Brown, and lower hull sections are Olive drab. Vehicle number and unit name markings are on the hull front and rear. Unit logos are applied using methods such as stenciling. Painting instructions for details are indicated during assembly and you may refer to the package illustration as well.

Bemalung des Typ 16

Der Typ 16 ist in mit den Standardfarben der JGSDF Dunkelgrün und Braun lackiert. Das Tarnschema ist teilweise unterschiedlich, da jedes Fahrzeug durch die Einheit lackiert wurde. Jede Laufrolle ist entweder Dunkelgrün oder Braun und die unteren Bereiche der Wanne sind in dunkeloliv lackiert. Die Fahrzeugnummer und die Einheitsabzeichen befinden sich an der Wanne jeweils vorne und hinten, dabei werden die Logos

der Einheiten mit Schablonen aufgemalt. Die Bemalungshinweise befinden sich bei den einzelnen Bauschritten. Sie können auch die Bilder auf der Verpackung zu Rate ziehen.

Peinture du Type 16

Le MCV Type 16 est peint dans les couleurs standards des Forces d'Autodéfense Terrestres Japonaises vert foncé et brun; le schéma de camouflage varie car chaque véhicule est repeint en unité. Les roues sont peintes soit en vert foncé ou en brun, et le dessous de la caisse est Olive Drab. Le numéro de véhicule et le nom de l'unité sont marqués à l'avant et à l'arrière de la caisse. Les symboles d'unité sont appliqués avec les pochoirs. Les informations de mise en peinture des détails sont fournies sur la notice d'assemblage. Se reporter également aux illustrations de la boîte.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとりまします。

DECAL APPLICATION

- ①Cut off decal from sheet.

- ②Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

- ①Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ②Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das

Abziehbild naßmachen.

- ⑤Das Abziehbild leicht mit einem weichen Tuch andrücken, bis überschüssiges Wasser und Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ①Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ②Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
- ③Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
- ④Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

<http://tamiya.com/japan/customer/>



1/35
MM
Military Miniature
www.tamiya.com

陸上自衛隊 16式機動戦闘車

ITEM 35361

★本体価格(税抜き)は2018年8月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

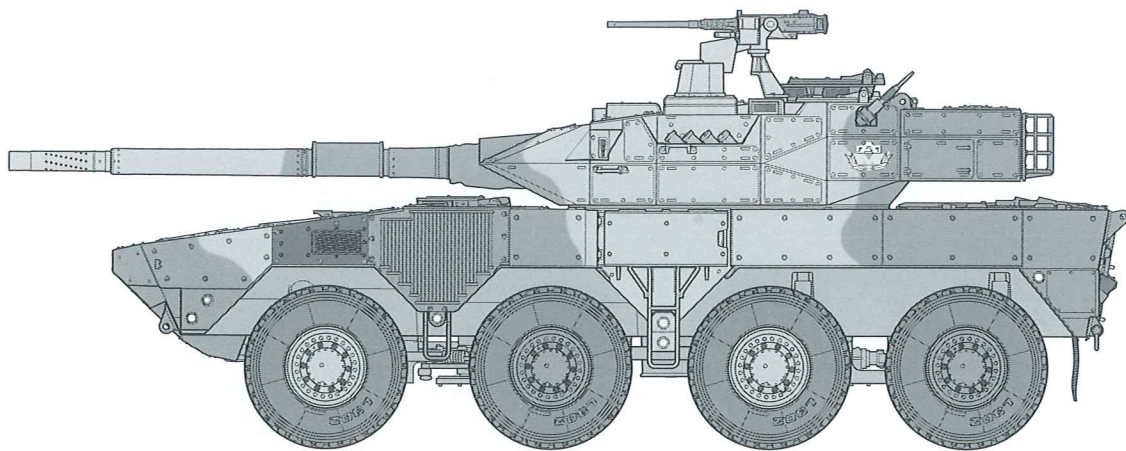
部品名	本体価格	部品コード
Aパーツ(x1).....	640円 +税	10013131
Bパーツ.....	1,040円 +税	19004591
Cパーツ.....	1,080円 +税	10013133
Dパーツ.....	1,060円 +税	19004593
Eパーツ.....	440円 +税	19004594
タイヤ(x8).....	920円 +税	19403551
ポリキャップ(大x16).....	170円 +税	10443013
ポリキャップ(小x10).....	200円 +税	19442022
マーク.....	320円 +税	11403542
マスクシール.....	260円 +税	11423019
説明図.....	320円 +税	11056589
解説文.....	300円 +税	11056590

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 35361
10013131.....	A Parts (x1)
19004591.....	B Parts
10013133.....	C Parts
19004593.....	D Parts
19004594.....	E Parts
19403551.....	Tire (x8)
10443013.....	Poly Cap (Large x16)
19442022.....	Poly Cap (Small x10)
11403542.....	Decals
11423019.....	Masking Sticker
11056589.....	Instructions
11056590.....	Cover Story Leaflet

.35361 JGSDF Type 16 MCV (11056589)



JAPAN GROUND SELF DEFENSE FORCE TYPE 16 MANEUVER COMBAT VEHICLE

陸上自衛隊 16式機動戦闘車

解説：斎木 伸生



■機動戦闘車の必要性

日本の国土は4つの島に分かれている上、山がちで各所に交通の難所を持っています。このため大型の車輛を持つ陸上自衛隊にとって、国内の移動は容易ではありませんでした。旧日本軍を踏襲した陸自の部隊配置は、こうした背景によるものです。しかし日本周辺の国際情勢が急速に悪化したため、新たに定められた「防衛計画の大綱（2014年度～）」で打ち出されたのは、「統合機動防衛力」という考え方でした。これは陸自の機動運用部隊はもとより、地域配備部隊でさえ機動展開を前提にしようというものです。

具体的には、これを受けた「中期防衛力整備計画（2014年度～）」のII項に、戦車に関して「北海道および九州以外に所在する作戦基本部隊が装備する戦車を廃止」すること、さらに「中期防衛力整備計画」III項で「機動師団・機動旅団に、航空機等での輸送に適した機動戦闘車を導入」することが述べられています。今後、陸自部隊は機動師団、機動旅団と地域配備の師団、旅団に分かれることになり、特に機動師団、機動旅団には、その一部として即応機動連隊が編成されることになりました。

即応機動連隊はヘリによる人員と軽装備の展開、航空機による車輛部隊の展開が予定され、これまでよりフットワークが軽く、急ぎ戦場へと駆けつけ火消しに当たる、緊急展開部隊と考えればいいでしょう。これは米軍の機動展開

部隊であるストライカー旅団に当たるといえるものです。ストライカー旅団は、ストライカー兵員輸送車、偵察車、指揮車、対戦車ミサイル車等のファミリー車輛を装輪式でそろえ、極めて高い戦略・戦術機動性を実現しています。

こうした部隊を編成するにあたって不可欠な装備が機動戦闘車です。機動戦闘車は自衛隊で作られた用語であり、その実態は戦車並みの火力を持ち、随伴する部隊の火力支援や戦車駆逐を任務とする快速装甲車輛です。すでに世界各国に同種の車輛は存在し、アメリカ軍のストライカーは機動砲システム、イタリア軍のチェンタウロは装輪駆逐車と呼ばれています。

■機動戦闘車の開発と試作車輛の公開

16式機動戦闘車の開発の端緒となったのは、テロリズムの激化など国際環境の変化に応じ、2004年に決定された「防衛計画の大綱」でした。2006年の「政策評価書」において、本車は「多様な事態への対処において迅速に展開するとともに、敵装甲車輛を撃破するために使用される車輛」とされ、本格的な開発は2007年に開始されました。

開発の中心となったのは防衛庁技術研究本部の陸上装備研究所です。2007年、最初に着手されたのは部門ごとの基礎開発で、2009年度にはシステム開発に移行し、砲塔部や車体部の試作も開始されました。2010年度には試作が進展し、試作（その1）として射撃試験用の砲塔部、振動試験用の車体部を製作。2011年度には試作（その2）に移行し、照準器や駆動部が組み込まれた砲塔部や、エンジンや変速機が装備された車体部が製作されました。

さらに、車体部には前年に製作された砲塔部が搭載されて試験が行われました。そして2012年には試作（その3）として、砲塔システム、車体システム、砲架が新たに製作され、2013年には試作（その4）として、ついに4輛の試作車輛が完成したのです。そのうちの第1号車は、10月9日、陸上装備研究所で報道陣に初めて公開されました。

2014年度からは、製作された4輛の試作車を使用して試験が続けられ、量産化のための設計の洗練等が図られました。開発の進展を反映して、2016年1月10日、習志野での空挺団の降下訓練始めて試作4号車が初めて一般公開。そして、2016年度防衛予算には36輛の生産が盛り込まれ、16式機動戦闘車としてその量産が開始されたのです。



■16式機動戦闘車のメカニズム

16式機動戦闘車は戦車ではなく、あくまでも装輪式の装甲車です。このため火力、防御力、機動力といった基本要素の面で、自衛隊が装備する戦車と同等のものは求められていません。主砲に採用されたのは52口径105mmライフル砲で、新たに国産開発されたものです。これは最新鋭の10式戦車、そして90式戦車の120mm砲よりは小口径ですが、それ以前の主力戦車である74式戦車と同じ口径です。

105mm砲でも昨今は新型APFSDS弾（装弾筒付翼安定徹甲弾）等が開発され、それを使用すれば初期の120mm滑腔砲と同程度の威力が発揮できるといわれています。主砲の反動を抑えるため、砲口には多孔式マズルブレーキを装備。また車体側も低反動とはいえ戦車級の主砲の反動を受け止めるため、サスペンションやタイヤには工夫が凝らされています。射撃統制装置には10式戦車用に開発されたものの成果が反映され、特に装輪式に不利と思われる行進間射撃でも高い精度を発揮する様子がデモ等で確認できます。

防御力はやはり、装輪式では許容できる重量の関係から戦車並みとはいかず、いわゆる装甲車並みの防御力となっています。車体、砲塔は圧延鋼板による溶接構造を採用。砲塔前面には空間装甲が追加され、側面には雑具箱を兼ねた空間装甲モジュールが装備されます。これらの装甲モジュールは外装式で、被弾時の修理、交換や技術の進歩によるアップデートが可能と考えられます。

車体前面および側面には、やはりモジュール式に防弾鋼板がボルト止めされています。具体的な防御力は公表されていませんが、他国の同種装甲車のレベルから考えて、おそらく正面で20～30mm程度の機関砲弾、歩兵携行式対戦車火器程度には耐えられるものと予測されます。

16式機動戦闘車にとって、機動力こそが最も重視された項目といえるでしょう。ただしこれは戦車の機動力とは意味が異なります。16式機動戦闘車は出力570馬力のディーゼルエンジンを搭載し、戦闘重量が約26トンなので、その出力重量比は21.9HP/トンという高いものになっています。これにトルク変速機付きの自動変速機を装備し、最大速度は路上で100km/hを発揮できるとされています。この速度以上に重要なのは、戦車の場合、長距離機動にはトレーラーを使わなければならないのに対し、16式機動戦闘車では自力で高速道路を移動でき、さらに輸送機による空輸も可能ということでしょう。

一方、サスペンションは全て油気圧式で、全輪独立懸架となっています。またタイヤの空気圧制御装置も装備されているものと考えられます。タイヤ自体は高性能なコンパ

ットタイヤを採用。装輪式装甲車で不安を持たれるのはやはり路外機動力ですが、路外を走行する際の車体動揺を抑制する技術の研究が行われ、戦車に準じる能力を持つもの



と期待されます。

■部隊配備と今後の展望

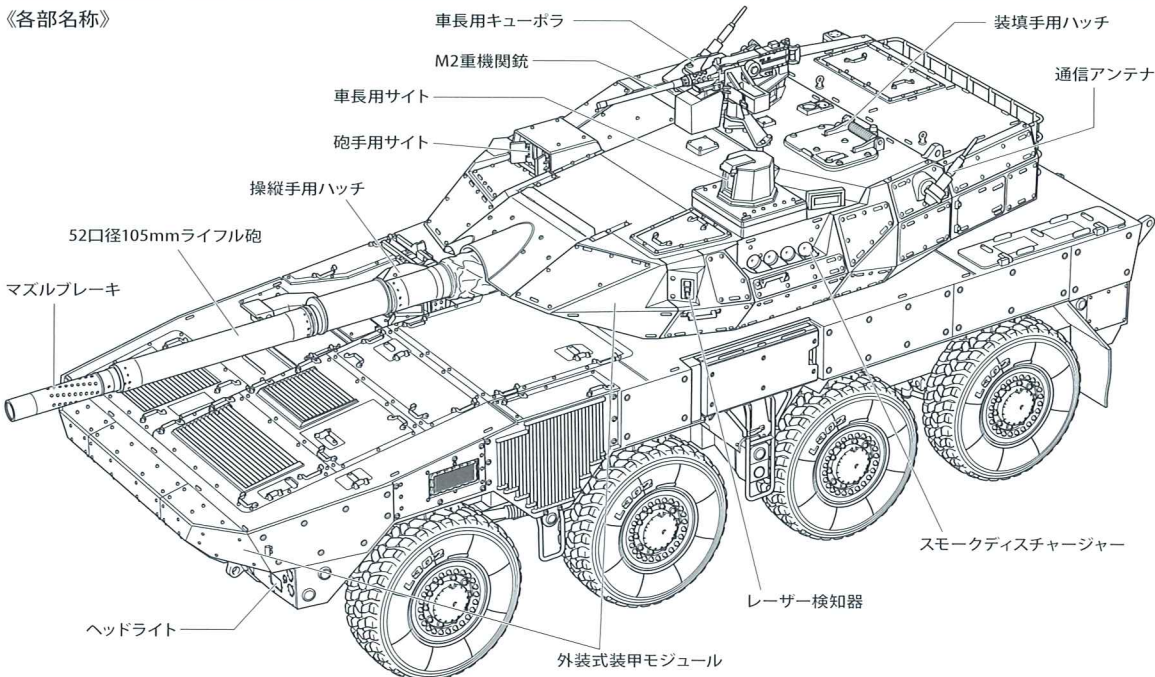
2018年の段階で16式機動戦闘車の調達量は進行中で、2017年度予算には33輦が盛り込まれ、さらに2018年度予算では18輦の追加が予定されています。2014年度の「中期防衛力整備計画」では99輦の調達と、機動師団および機動旅団の即応機動連隊への配備を計画。即応機動連隊は普通科連隊を基幹に、機動戦闘車部隊と重迫撃砲、近距離SAM部隊を集成して編成される予定です。

現在、16式機動戦闘車の部隊配備は、教育部隊である富士教導団戦車教導隊第4中隊や、土浦駐屯地の武器学校を皮切りに進展中です。2017年度には西部方面隊第8師団の第42即応機動連隊と、中部方面隊第14旅団の第15即応機動連隊が新設され、本車が配備されました。16式機動戦闘車の所管は機甲科で、部隊名は機動戦闘車隊です。そして2018年度には西部方面隊第4師団の第4偵察隊および中部方面隊第3師団の第3偵察隊を改編した偵察戦闘大隊に配備を予定。今後、16式機動戦闘車の配備によって、普通科部隊に対する直接支援火力、対戦車火力は大きく向上することが期待されています。

《16式機動戦闘車 諸元》

- 全長：8.45m ●全幅：2.98m ●全高：2.87m
- 戦闘重量：約26トン ●乗員：4名
- エンジン：4ストローク直列4気筒液冷ターボチャージドディーゼルエンジン
- 最大出力：570馬力 ●最大速度：100km/h以上
- 武装：52口径105mmライフル砲×1、12.7mm重機関銃 M2×1、7.62mm機関銃 74式×1
- 装甲：通常装甲および空間装甲

《各部名称》



■ Responding to a changing world

Security threats evolve constantly and nations must adapt defense policy in order to answer them. Japan's National Defense Program Guidelines for FY 2014 and beyond sought to do just that, calling for the building of a Dynamic Joint Defense Force as its security cornerstone; this would involve the removal of tanks from units outside the Hokkaido and Kyushu islands, shifting to a more mobile policy with the incorporation of rapid response units that could be airlifted to provide a swift counter to any threatening situation. These units would operate vehicles known as maneuver combat vehicles (MCV) in Japan Self Defense Force (JSDF) parlance, which would be required to provide supporting fire and take on enemy armor.

■ Enter the Type 16

The vehicle designed to fill this MCV role is the Type 16. Its design journey began in earnest in 2007, led by the Ground Systems Research Center at the Technical Research and Development Institute of the Ministry of Defense. By 2009, work was underway on prototype components, with advanced prototypes released for testing in 2010 and 2011, including one that combined hull and turret sections. The fourth series of prototypes was finished in 2013; this was the first to be made public, and these vehicles would be the testing bed as the maneuver combat vehicle design was refined over the coming years. The Ministry of Defense ordered 36 of this vehicle in the 2016 fiscal year, and thus it was designated the Type 16.

■ Firepower a priority

As an MCV, the Type 16 is naturally not required to meet all of the same firepower, survivability and mobility demands as those place upon Japan Ground Self Defense Force (JGSDF) tanks; however, firepower was prioritized in the form of its L/52 105mm rifled gun, a domestically designed low-recoil piece capable of firing APFSDS rounds. Fire on the move is optimized by an innovative suspension, perforated muzzle brake, and a fire control system that benefits from feedback harvested from the use of its counterpart on the Type 10 tank.

With weight a concern, survivability is comparable to that of an armored car: the Type 16 hull and turret are welded constructions of rolled steel, with spaced armor on the turret front and modules on the sides which double as storage and can be replaced in the event of upgrades or damage. Modular armor is also employed on the hull front and sides. While at the time of writing exact figures

■ Eine Antwort auf eine sich ändernde Welt

Die Bedrohungen der Sicherheit ändern sich ständig und alle Staaten müssen ihre Verteidigungspolitik anpassen, um darauf zu antworten. Die Rahmenbedingungen des Japanischen Verteidigungsprogrammes für das Finanzjahr 2014 und danach versuchten, das zu erreichen. Die Forderung nach einer beweglichen Landesverteidigung ist ein Eckpfeiler der Sicherheitspolitik, welche davon ausgeht, die Panzer von den Inseln Hokkaido und Kyushu abzuziehen und zu einer mobileren Lösung mit schnellen Eingreifverbänden überzugehen, die luftbeweglich eine Antwort auf alle Bedrohungen liefern. Diese Einheiten sollten Fahrzeuge bekommen, die im Sprachgebrauch der Japanischen Selbstverteidigungskräfte MCV (maneuver combat vehicles) benannt werden und die Feuerunterstützung bieten und feindliche gepanzerte Kräfte bekämpfen sollten.

■ Start des Typ 16

Das für die Rolle des MCV vorgesehene Fahrzeug ist der Typ 16. Seine Entwicklungsgeschichte begann schon 2007 beim Forschungszentrum für Fahrzeugsysteme und dem Entwicklungsbereich des Verteidigungsministeriums. Ab 2009 arbeitete man mit Prototypen und 2010 und 2011 testete man diese mit fertigen Wannen und Türmen. Die vierte Reihe von Prototypen war 2013 fertig. Das war der Zeitpunkt der ersten Veröffentlichung und diese Fahrzeuge dienen zur weiteren Verfeinerung des MCV Konzeptes für die nächsten Jahre. Das Verteidigungsministerium bestellte im Finanzjahr 2016 die ersten 36 Fahrzeuge und benannte sie Typ 16.

■ Feuerkraft im Vordergrund

Als MCV muß der Typ 16 nicht alle Forderungen an Feuerkraft, Überlebensfähigkeit und Mobilität erfüllen, wie der Kampfpanzer der JGSDF. Wie auch immer die Feuerkraft stand im Vordergrund mit einer im Land entwickelten L/52 105mm Kanone mit Zügen und Feldern, geringem Rückstoß und der Fähigkeit APFSDS Munition verschießen zu können.

Das Schießen aus der Fahrt wurde optimiert durch eine innovative Radaufhängung, eine gelochte Mündungsbremse und ein Feuerleitsystem, welches vom Gegenstück aus dem Panzer 10 profitierte. Durch das Gewichtsproblem ist die Überlebensfähigkeit vergleichbar mit einem gepanzerten Kraftwagen. Die Wanne und der Turm des Typ 16 sind Schweißkonstruktionen aus Walzstahl mit Zusatzpanzerung an der Turmfront und mit Modulen an der Seite, die als Aufbewahrungsraum dienen und zur Instandsetzung und zur Kampfwertsteigerung abgenommen

are unknown, it seems reasonable to estimate that the Type 16 could survive frontal hits from 20-30mm class guns and portable anti-tank weaponry.

As its designation suggests, maneuverability is a key criterion, one that is fulfilled amply by the 26-ton Type 16. Not only does it have a top speed around 100km/h thanks to its 570hp engine, it also has the range to move long distances independently, a key factor in any rapid response effort. Also employed are hydraulic independent suspension and (it is supposed) tire pressure regulators for the combat tires: the result is tank-class off-road performance.

■ Procurement and Deployment of the Type 16

At the time of writing, orders continue to be placed for the Type 16, with 33 ordered in the 2017 fiscal year budget and 18 more planned for 2018. Under the 2014 Medium Term Defense Program, 99 in total are to be procured and assigned to rapid deployment regiments in infantry regiments, paired with mortar and SAM (surface-to-air missile) forces. Initial Type 16s were sent to units such as the 4th Company of the Tank School Unit at the JGSDF Fuji School Brigade and the JGSDF Ordnance School, Camp Tsuchiura; thereafter, they began to reach various units.

At the end of the 2017 fiscal year, more Type 16s reached the 42nd Rapid Deployment Regiment of the 8th Division of the Western Army and the 15th Rapid Deployment Regiment in the 14th Brigade of the Central Army, based in Itami. In fiscal year 2018, they are also to be delivered to new units formed from reconnaissance units in the Central Army's 3rd Division and the Western Army's 4th Division. The Type 16 seems set to become one of the cornerstones of the rapid response units required by a more mobile defense policy.

Type 16 Specifications

- Length: 8.45m ● Width: 2.98m ● Height: 2.87m
- Fully-Loaded Weight: approx. 26 tons ● Crew: 4
- Engine: 4-stroke liquid-cooled 4-cylinder turbo diesel
- Maximum Output: 570hp ● Maximum Speed: 100km/h +
- Armament: L/52 105mm rifled gun x1,
M2 heavy machine gun x1, Type 74 7.62mm machine gun x1
- Armor: plate and spaced armor

werden können. An der Wannenfront und an den Seiten ist modulare Panzerung angebracht. Obgleich zur Zeit genaue Zahlen nicht zugänglich sind, ist zu vermuten, dass der Typ 16 einen Fronttreffer aus einer 20-30mm Kanone und tragbaren Panzerabwehrwaffen aushalten kann.

Der Typ 16 erreicht dank seines Motors mit 570hp nicht nur 100 km/h, er hat auch einen großen Fahrbereich, ein Schlüsselfaktor bei schnellen Eingreiftruppen. Der Typ 16 hat eine hydraulische Radaufhängung und (vermutlich) eine Reifendruckregelanlage für die Gefechtsreifen, was ihm eine Geländegängigkeit wie ein Kampfpanzer verleiht.

■ Kauf und Verteilung des Typ 16

Zur Zeit wurden weitere Aufträge für den Typ 16 erteilt: 33 im Finanzjahr 2017 und 18 weitere in 2018. Nach dem mittelfristigen Plan aus dem Jahr 2014 sollen insgesamt 99 Fahrzeuge beschafft werden und den schnellen Eingreifverbänden in den Infanterieregimentern zugewiesen werden, zusammen mit Mörsern und SAM (Luftabwehrraketen). Die ersten Typ 16 kamen zur 4. Kompanie der Panzerschule bei der JGSDF Fuji Schulbrigade und zur JGSDF Instandsetzungsschule im Camp Tsuchiura. Dann begann die Auslieferung an andere Einheiten.

Zum Ende des Finanzjahres 2017 haben mehr Typ 16 das 42. Rapid Deployment Regiment der 8. Division der Westarmee erreicht ebenso wie das 15. Rapid Deployment Regiment der 14. Brigade der Zentralarmee in Itami. Im Budget Jahr 2018 sollten sie auch in die neuen Einheiten der 3. Division der Zentralarmee und in die 4. Division der Westarmee. Der Typ 16 wird wohl ein Eckpfeiler der schnellen Eingreifkräfte werden, erforderlich durch eine mobilere Verteidigungspolitik.

Type 16 technische Daten

- Länge: 8.45m ● Breite: 2.98m ● Höhe: 2.87m
- Gefechtsgewicht: ungefähr 26 Tonnen ● Besatzung: 4
- Motor: 4-Takt 4-Zylinder turbo diesel mit Flüssigkeitskühlung
- Höchstleistung: 570hp ● Höchstgeschwindigkeit: 100km/h +
- Bewaffnung: L/52 105mm Kanone mit Zügen und Feldern x1,
M2 schweres Maschinengewehr x1,
Type 74 7.62mm Maschinengewehr x1
- Panzerung: Platten und Space Armour

■ Répondre à un Monde en Mutation

Les menaces sécuritaires évoluent constamment et les nations doivent adapter leur politique de défense. Les directives du Programme de Défense Nationale Japonaise pour l'année fiscale 2014 et au-delà allaient dans ce sens, recommandant la formation d'une force de défense combinée dynamique constituant la pierre angulaire de la sécurité du pays. Cela incluait le retrait des chars de combat des unités situées en dehors des îles d'Hokkaido et Kyushu, et de recourir à des unités mobilisables dans des délais brefs et aérotransportables afin de contrer rapidement tout type de menace. Ces unités seraient équipées de véhicules désignés MCV (Maneuver Combat Vehicle) dans le vocable de la Force d'Auto Défense Japonaise (JSDF), pour l'appui feu et l'attaque des blindés ennemis.

■ Le Type 16

Le véhicule conçu pour remplir ce rôle MCV est le Type 16. Sa conception débuta en 2007, menée par le Centre de Recherche des Systèmes Terrestres à l'Institut de Recherche Technique et Développement du Ministère de la Défense. En 2009, des travaux de prototypage débutèrent, avec des prototypes prêts à évaluation en 2010 et 2011, dont un combinant la caisse et la tourelle. La quatrième série de prototypes fut terminée en 2013 et l'information rendue publique. Ces véhicules servirent de bancs d'essais pour affiner la conception du MCV. Le Ministère de la Défense commanda 36 exemplaires de ce véhicule durant l'année fiscale 2016, et il fut donc désigné Type 16.

■ Puissance de Feu Prioritaire

Le MCV n'est pas tenu de répondre aux mêmes critères de puissance de feu, survivabilité et mobilité que les tanks de la Force Terrestre d'Autodéfense Japonaise (JGSDF) ; cependant, la puissance de feu a été mise en priorité sous la forme d'un canon rayé L/52 de 105mm à faible recul de conception locale capable de tirer des munitions APFSDS. Le tir en mouvement est optimisé par une suspension innovante, un frein de bouche à perforations et un système de contrôle de tir bénéficiant de l'expérience acquise

avec celui du tank Type 10.

Par contrainte de poids, la survivabilité est comparable à celle d'une voiture blindée : la caisse et la tourelle sont constitués de panneaux d'acier laminé soudés, avec du blindage espacé à l'avant de la tourelle et des modules sur les côtés servant également de rangements pouvant être remplacés en cas de dommages ou d'améliorations. Du blindage modulaire est également utilisé sur l'avant et les côtés de la caisse. Au moment de la rédaction de ce texte, des données exactes sont encore inconnues, mais on estime que le Type 16 pourrait survivre à des tirs frontaux de canons de 20-30mm et d'armes antichars portables.

Comme sa désignation l'implique, la mobilité est un critère primordial auquel le Type 16 de 26 tonnes répond amplement. Il atteint la vitesse maximale de 100km/h environ grâce à son moteur de 570cv, et il a aussi une autonomie lui permettant de franchir de longues distances, un facteur clé pour des interventions rapides. Des suspensions hydrauliques indépendantes et (on le suppose) des régulateurs de pression des pneus de combat sont également utilisés. Il en résulte des performances tout terrain comparables à celles d'un char de combat.

■ Commandes et Déploiement du Type 16

Au moment de la rédaction de ce texte, des commandes se succèdent pour le Type 16, avec 33 exemplaires dans le budget de l'année fiscale 2017 et 18 de plus prévus en 2018. Dans le programme de défense à moyen terme 2014, 99 doivent être acquis et assignés à des régiments d'infanterie à déploiement rapide, associés à des troupes équipées de mortiers et de missiles sol-air. Les premiers Type 16 ont été fournis à la 4^{ème} Compagnie de l'Unité Ecole de Chars de combat de la Brigade Ecole Fuji et à l'Ecole d'Armement à Camp Tsuchiura ; par la suite, ils arriveront dans d'autres unités.

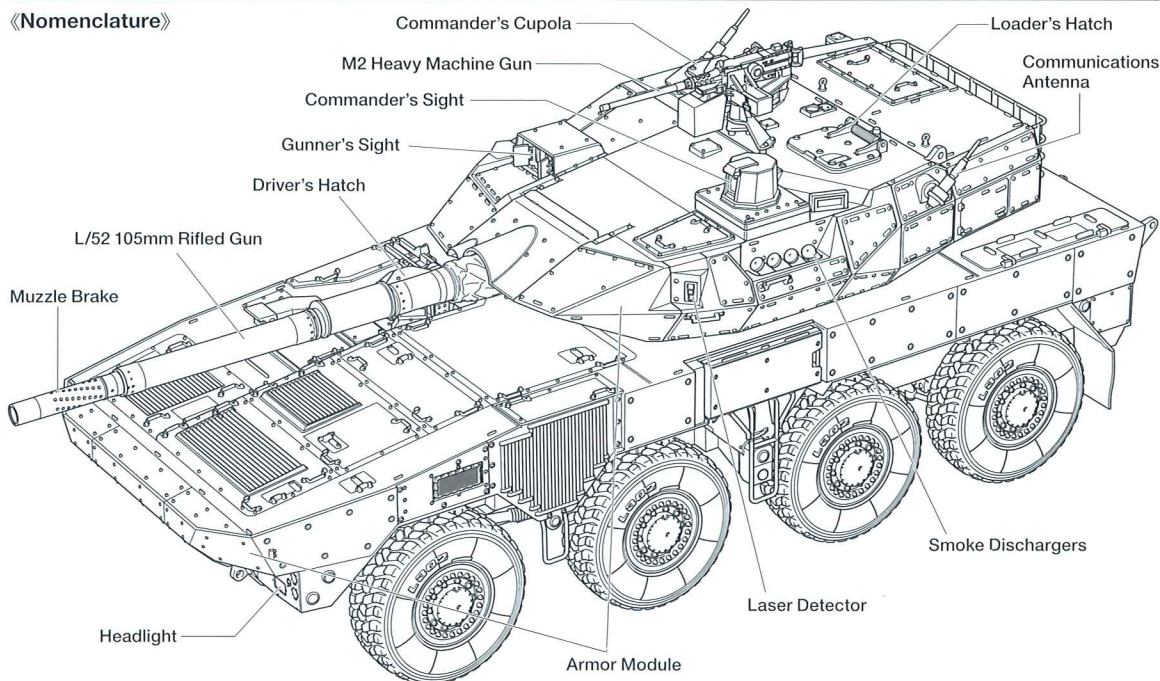
A la fin de l'année fiscale 2017, d'autres Type 16 ont rejoint le 42^{ème} Régiment de Déploiement Rapide de la 8^{ème} Division de l'Armée Ouest et la 14^{ème} Brigade de l'Armée Centrale à Itami. Durant l'année fiscale 2018, des Type 16 seront également fournis à des unités formées d'unités de reconnaissance de la 3^{ème} Division de l'Armée Centrale et à la 4^{ème} Division de l'Armée Ouest. Le Type 16 est destiné à devenir l'une des pierres angulaires des unités de réaction rapide requises par une politique de défense plus mobile.



Caractéristiques du Type 16




- Longueur: 8,45m
- Largeur: 2,98m
- Hauteur: 2,87m
- Poids en ordre de combat: env. 26 tonnes
- Equipage: 4
- Moteur: turbo diesel 4 cylindres 4 temps refroidi par liquide
- Puissance maxi: 570cv
- Vitesse Maximum: 100km/h +
- Armement: Canon rayé L/52 105mm x1,
- Mitrailleuse lourde M2 x1, Mitrailleuse Type 74 7,62mm x1
- Blindage: plaques et blindage espacé

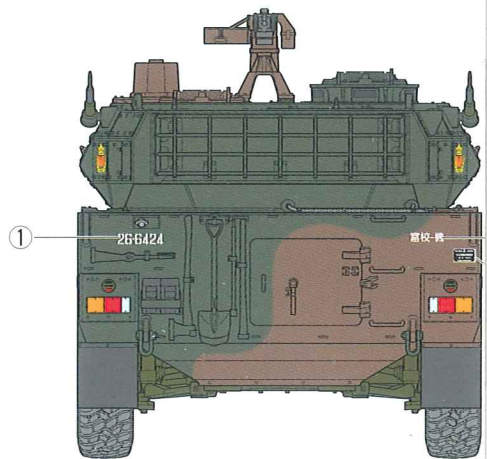
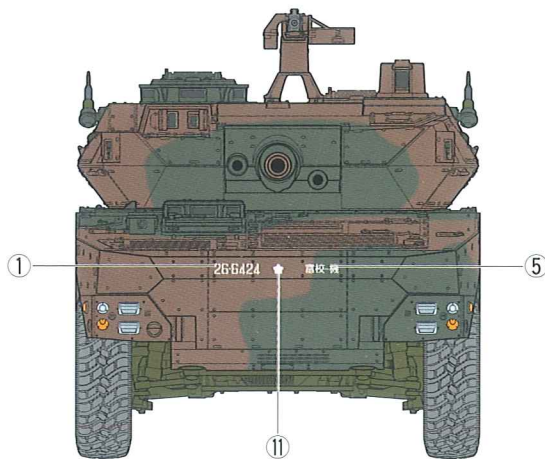
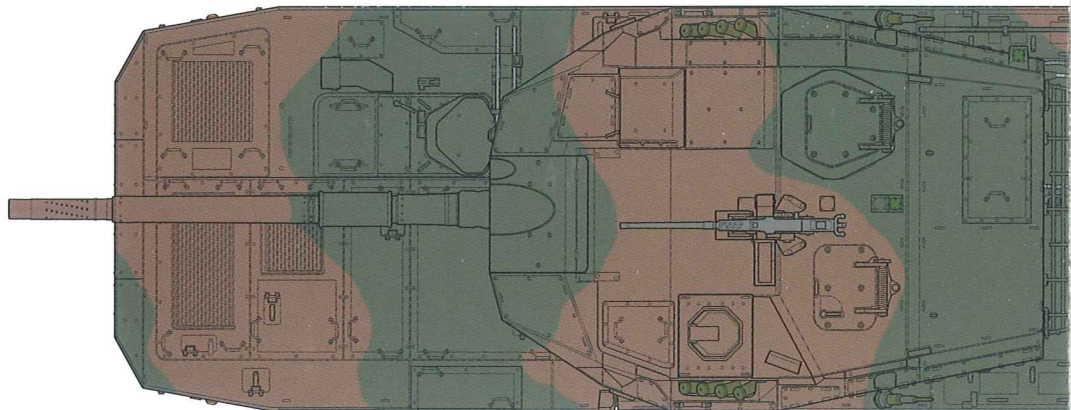
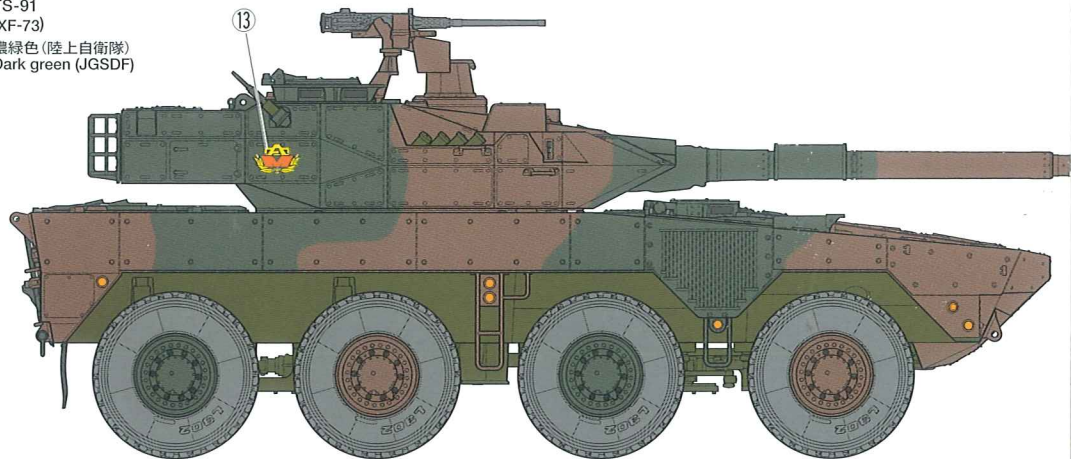
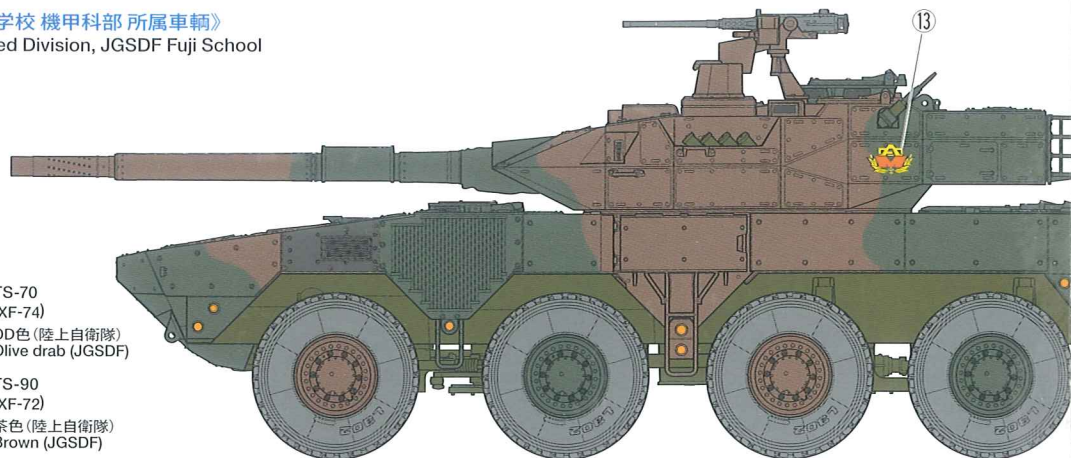
«Nomenclature»



JGSDF Type 16 MCV (11056590)

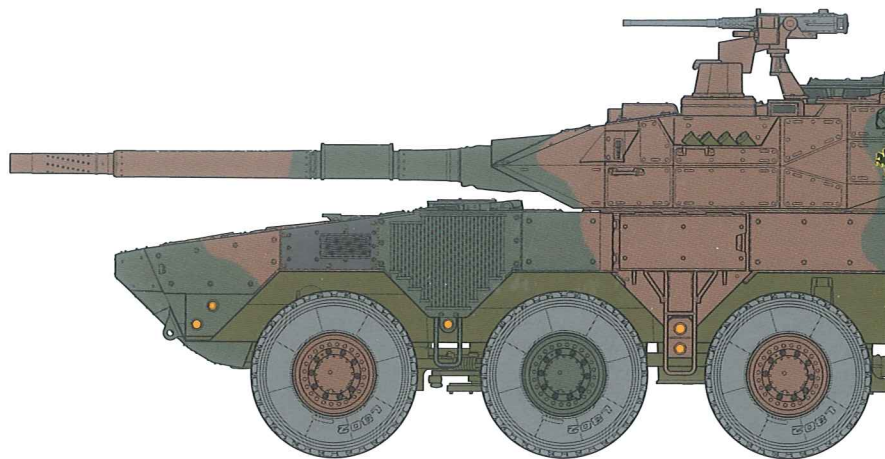
A 《富士学校 機甲科部 所属車輛》
Armored Division, JGSDF Fuji School

-  TS-70 (XF-74)
OD色 (陸上自衛隊)
Olive drab (JGSDF)
-  TS-90 (XF-72)
茶色 (陸上自衛隊)
Brown (JGSDF)
-  TS-91 (XF-73)
濃緑色 (陸上自衛隊)
Dark green (JGSDF)



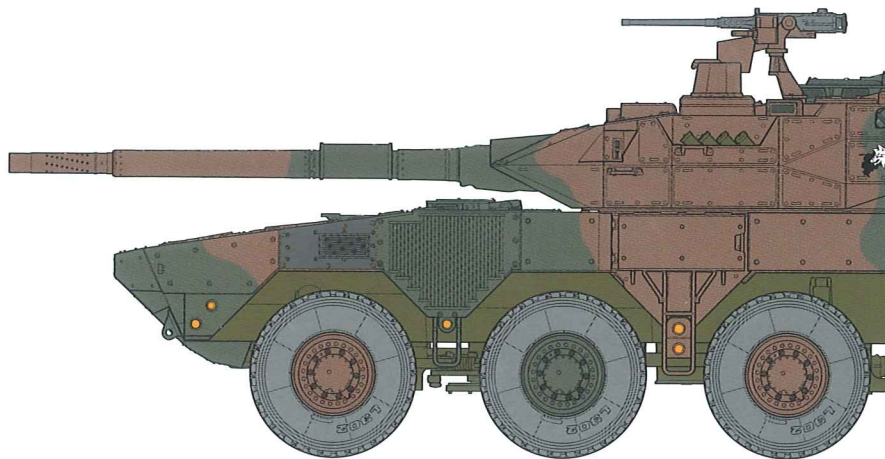
B 《富士教導団 戦車教導隊 第4中隊 所属車輛》
4th Company, Tank School Unit, Fuji School Brigade

TS-70 OD色 (陸上自衛隊)
(XF-74) Olive drab (JGSDF)



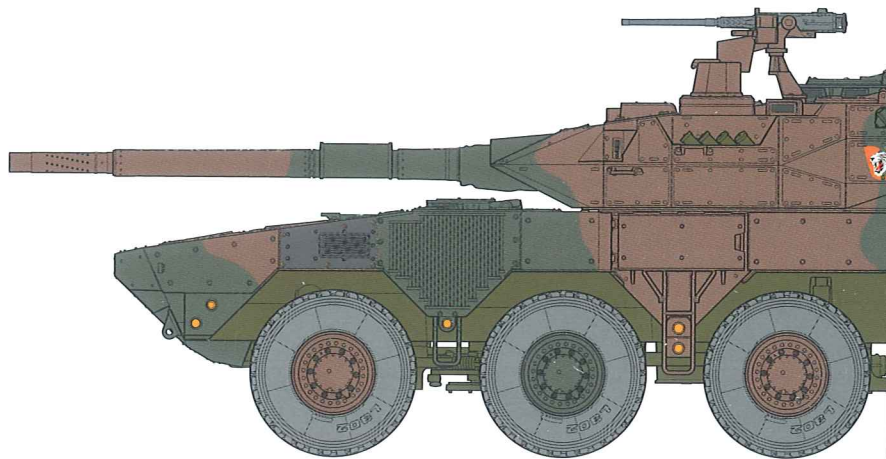
C 《第15即応機動連隊 機動戦闘車隊 第2機動戦闘車中隊 所属車輛》
2nd Company, 15th Rapid Deployment Regiment

TS-70 OD色 (陸上自衛隊)
(XF-74) Olive drab (JGSDF)



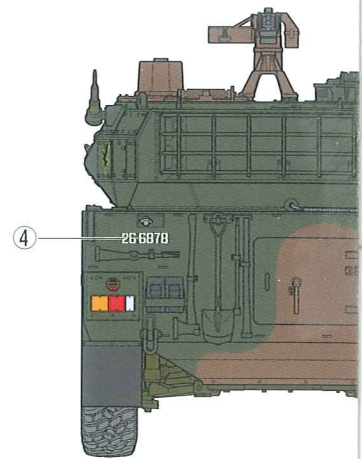
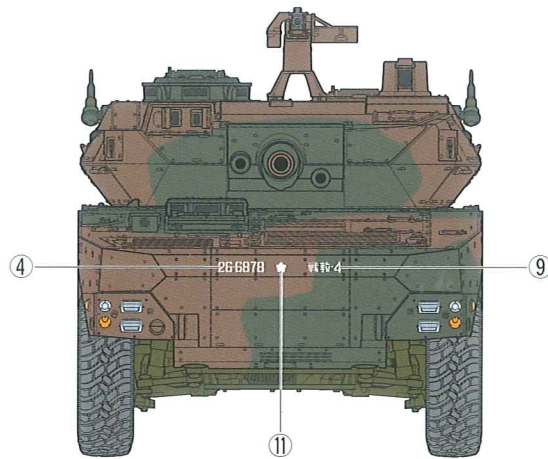
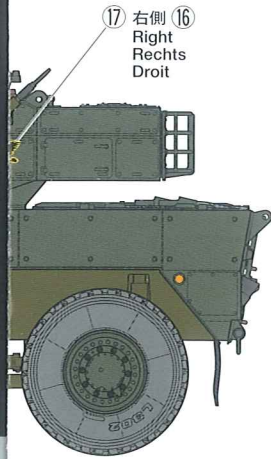
D 《第42即応機動連隊 機動戦闘車隊 第1機動戦闘車中隊 所属車輛》
1st Company, 42nd Rapid Deployment Regiment

TS-70 OD色 (陸上自衛隊)
(XF-74) Olive drab (JGSDF)



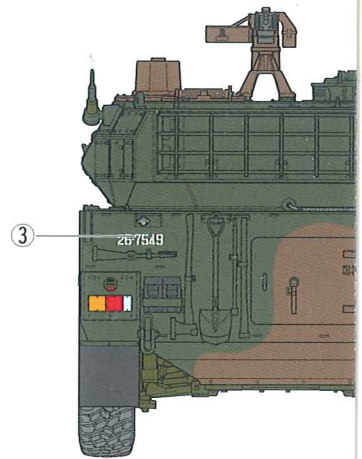
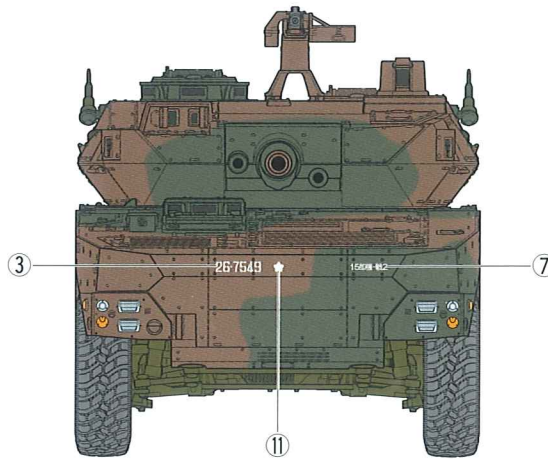
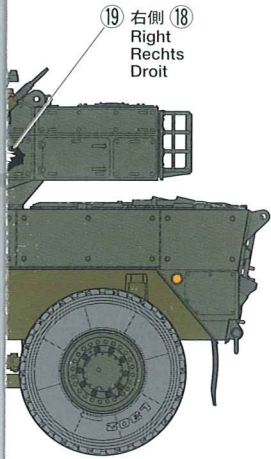
TS-90 茶色 (陸上自衛隊)
(XF-72) Brown (JGSDF)

TS-91 濃綠色 (陸上自衛隊)
(XF-73) Dark green (JGSDF)



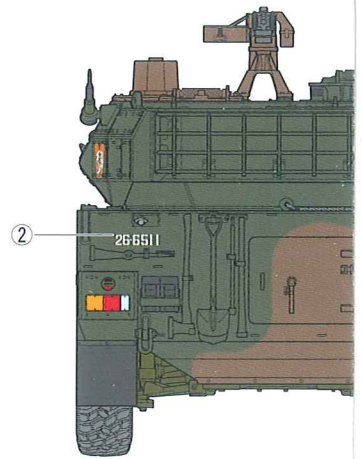
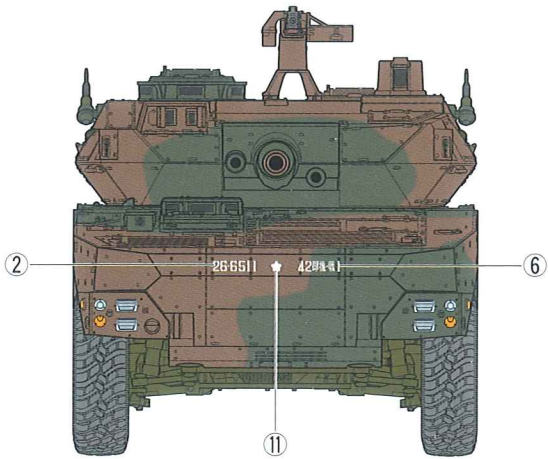
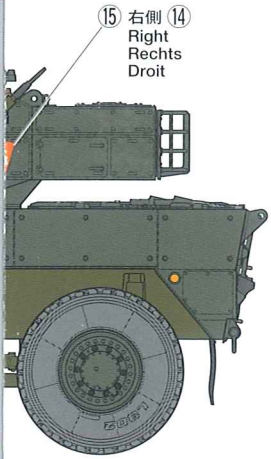
TS-90 茶色 (陸上自衛隊)
(XF-72) Brown (JGSDF)

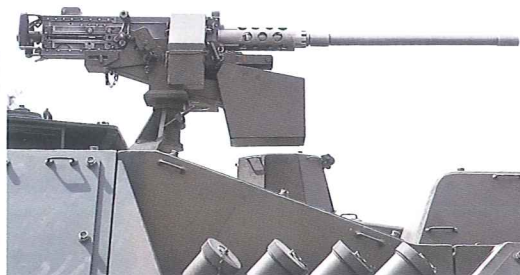
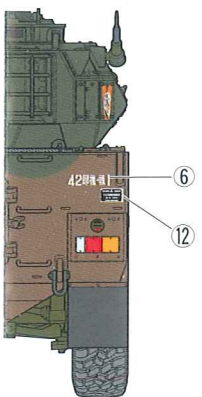
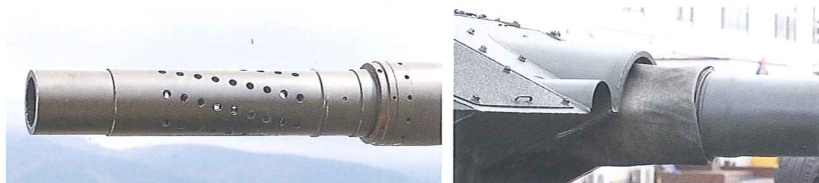
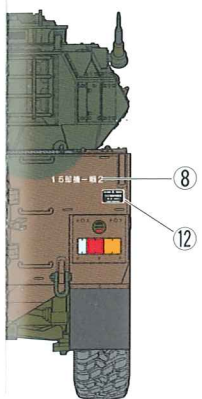
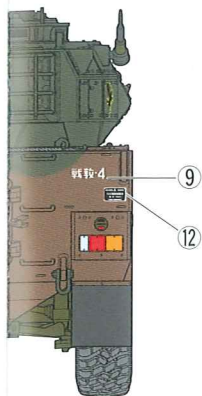
TS-91 濃綠色 (陸上自衛隊)
(XF-73) Dark green (JGSDF)



TS-90 茶色 (陸上自衛隊)
(XF-72) Brown (JGSDF)

TS-91 濃綠色 (陸上自衛隊)
(XF-73) Dark green (JGSDF)





JGSDF Type 16 MCV (11056590)