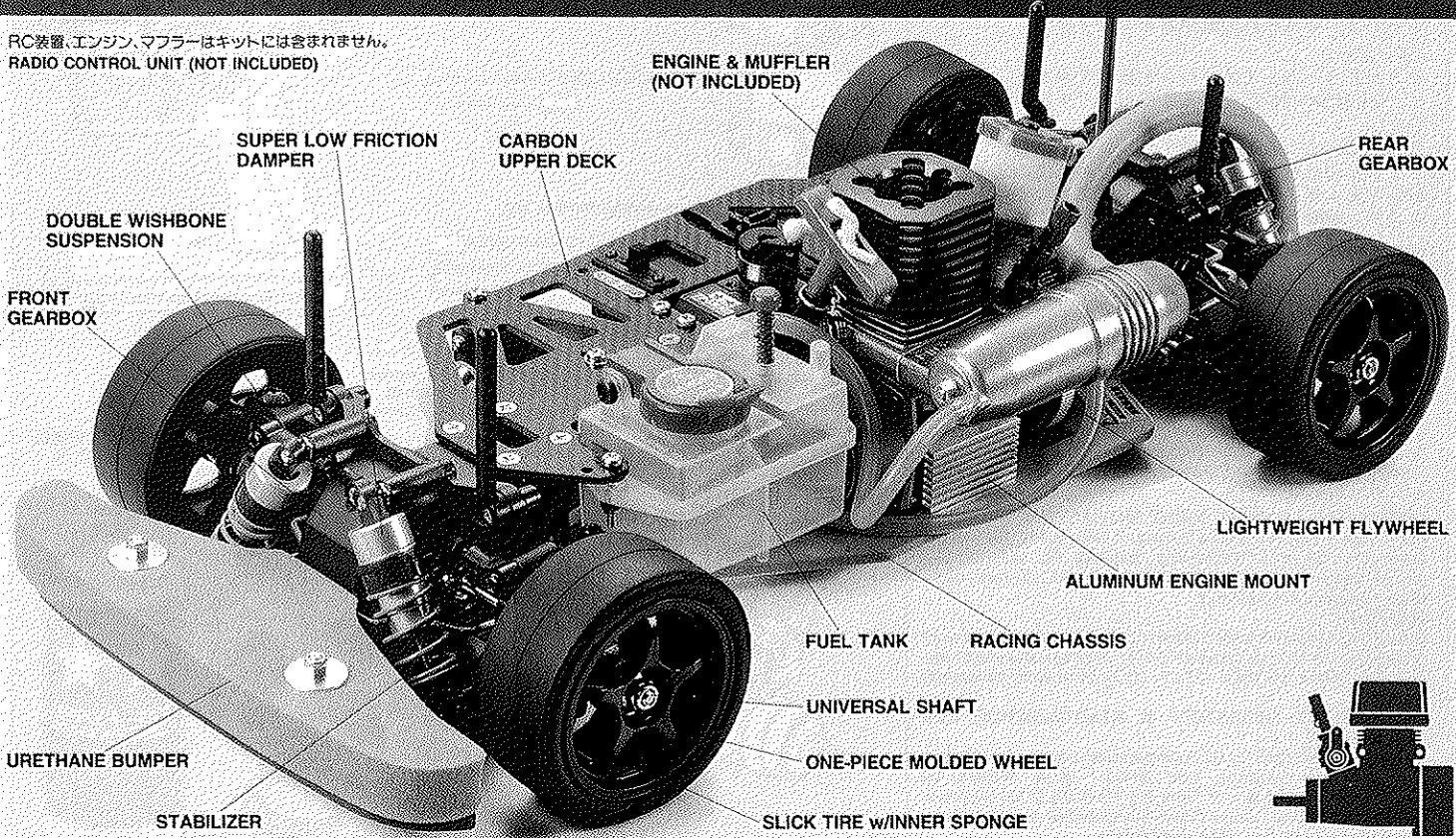


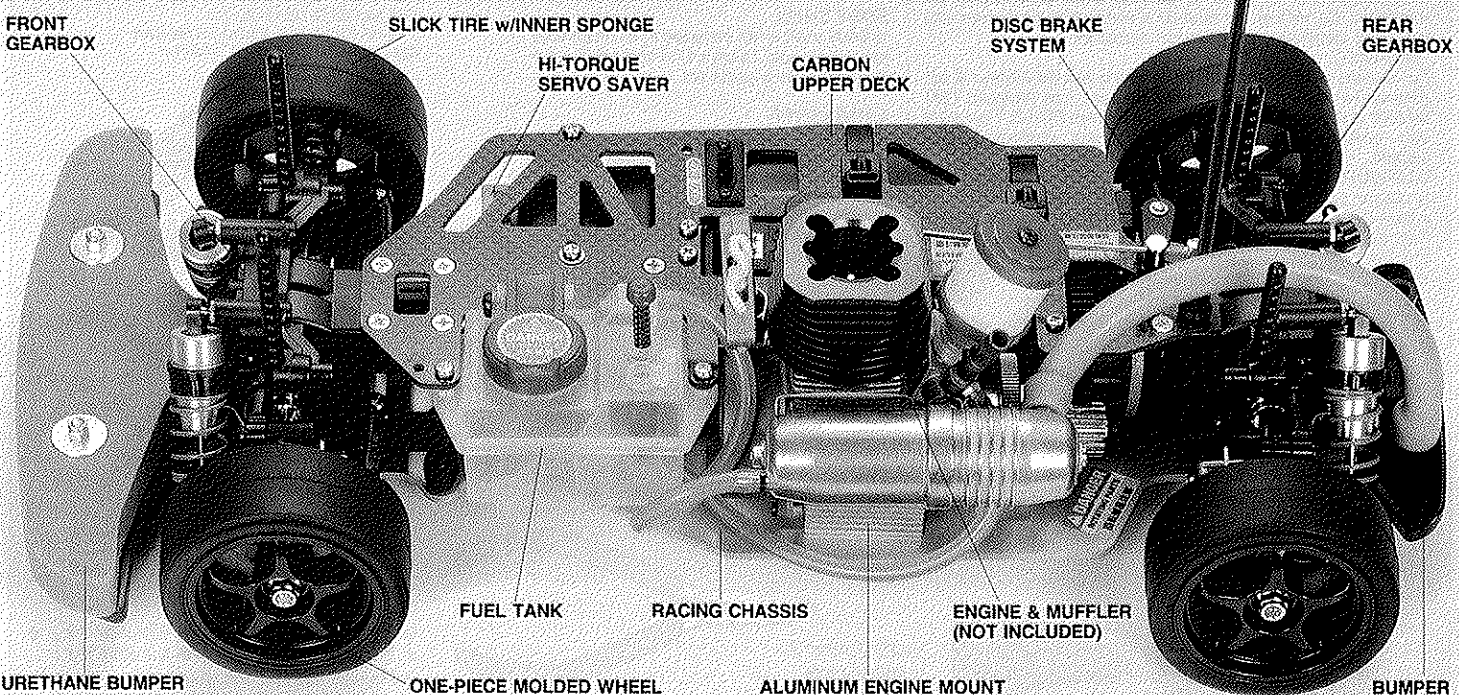
# 1/10 SCALE GLOW-ENGINE R/C 4WD RACING CAR

# TG10-Mk1·PRO RACING CHASSIS KIT

RC装置、エンジン、マフラーはキットには含まれません。  
RADIO CONTROL UNIT (NOT INCLUDED)



## 1/10 エンジンRC 4WDレーシングカー TG10-Mk1PROレーシングシャーシキット



TAMIYA, INC. ★ ★ 3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# TG10-Mk.1 PRO RACING CHASSIS KIT

●組立て、操縦になれない方は、ご両親や模型にくわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このキットには、タミヤ・アドスベックGT-II 2チャンネルプロポセットをおすすめします。また、他のプロポセットを使用する場合は2チャンネル2サーボタイプのエンジンカー用をご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《エンジン》

タミヤFS-12LTエンジンが搭載できます。その他に、OS MAX-12CV(-X)も搭載可能です。ご留意下さい。

### 《燃料とエンジン始動用品》

タミヤからはFS-12LTエンジンの特性に合った燃料レプトップ、TGフューエルが発売されています。エンジン始動用品セットとともにご留意下さい。

### 《RADIO CONTROL UNIT (NOT INCLUDED)》

This R/C model requires a 2-channel, 2-servo R/C unit equipped with a receiver battery case. Refer to instruction manual included in R/C unit for safe use.

### 《ENGINE》

This R/C model requires a glow engine (separately available). Tamiya FS-12LT engine can be used. The OS MAX-12CV(-X) can be used as well.

### 《GLOW FUEL & ENGINE STARTING EQUIPMENT》

Use only glow engine fuel. To ensure top performance and protection of your engine, use Tamiya's TG-FUEL 2000 glow fuel. Tamiya Engine Starting Equipment will allow easy starting and operation of your engine.

### 《FERNSTEUER-EINHEIT (NICHT ENTHALTEN)》

Für dieses Modell wird eine 2-Kanal 2-Servos R/C Einheit mit einem Empfänger- u. Batteriefach benötigt. Für sicheren Gebrauch beziehen Sie sich bitte auf die der R/C Einheit beige-fügte Gebrauchsanweisung.

### 《MOTOR》

Dieses RC-Modell erfordert einen Glühzündermotor (getrennt erhältlich). Die Motore Tamiya FS-12LT können eingesetzt werden. Der Motor OS MAX-12CV(-X) kann ebenso verwendet werden.

### 《GLÜHZÜNDER-TREIBSTOFF & STARTZUBEHÖR FÜR DEN MOTOR》

Es darf nur Treibstoff für Glühzündermotore verwendet werden. Um optimale Leistung und Schutz Ihres Motors zu garantieren, empfehlen wir Tamiya's TG-FUEL 2000 Glühzünder-Treibstoff. Das Tamiya Motor-Startzubehör gestattet einfaches Starten und Betreiben des Motors.

### 《ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE (NON INCLUS DANS LE KIT)》

Ce modèle radiocommandé doit être équipé d'un ensemble de radiocommande 2 voies 2 servos avec porte-pipes de réception. Se référer au manuel d'instruction de l'ensemble R/C pour installation et utilisation correctes.

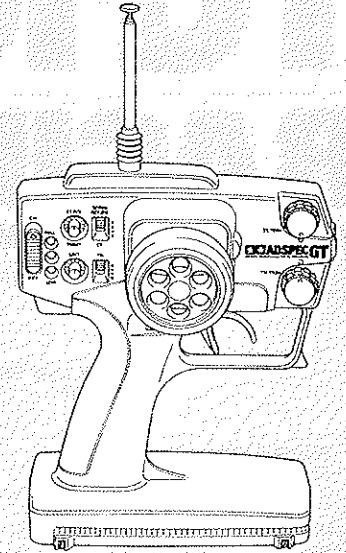
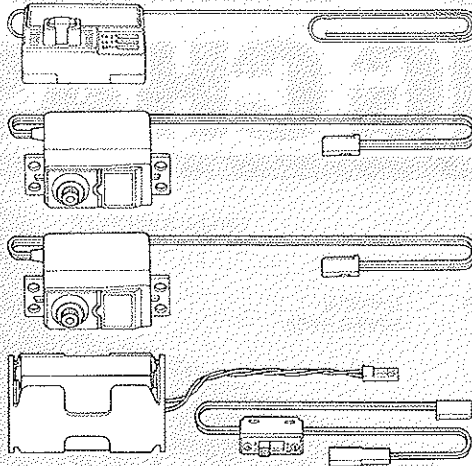
### 《MOTEUR》

Ce modèle radiocommandé ne comporte pas de moteur. Il est nécessaire de se le procurer séparément. Les moteurs T2M M15XP à vilebrequin fileté, réf.1817, Tamiya FS-12LT peuvent être utilisés. L'OS MAX-12CV(-X) peut également être installé.

### 《CARBURANT ET ACCESSOIRES DE DEMARRAGE》

N'utilisez que du carburant spécial pour modèle réduit. Pour assurer des performances optimales, utilisez les carburants Tamiya TG-FUEL 2000 ou T2M Racing Fuel. Un système de préchauffage de la bougie T2M réf. 1670 est également nécessaire (disponible séparément).

タミヤ・アドスベックGT-II 2チャンネルRCプロポセット  
Tamiya ADSPEC GT-II 2-channel R/C system



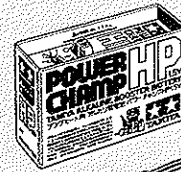
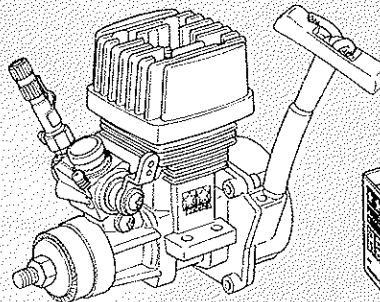
### タミヤFS-12LTエンジン

Tamiya FS-12LT Engine  
Tamiya FS-12LT Motor  
Moteur Tamiya FS-12LT

### エンジン始動用品セット

Engine Starting Equipment  
Motor-Start-Ausrüstung  
Accessoires de Demarrage du Moteur

グローエンジン用燃料  
TGフューエル2000  
TG-FUEL 2000



### 《走行用ボディ》

★キットにはボディは含まれていません。1/10RCカー用ボディパーツセット、スベアボディセットを別にお買い求め下さい。

### BODY SHELL

★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

### KAROSSERIE

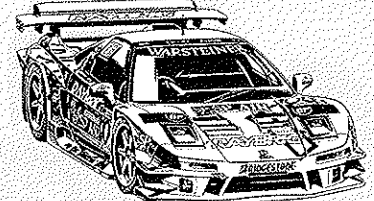
★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan-Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

### CARROSSERIE

★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA.

### 1/10 レイブリックNSXボディセット

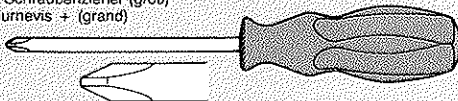
1/10 RAYBRIG NSX body set  
1:10 RAYBRIG NSX Karosserie-Bausatz  
Carosserie RAYBRIG NSX 1/10ème



## 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

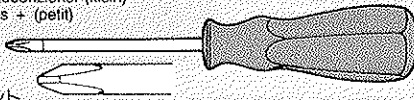
### +ドライバー(大)

+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



### +ドライバー(小)

+ Screwdriver (small)  
+ Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



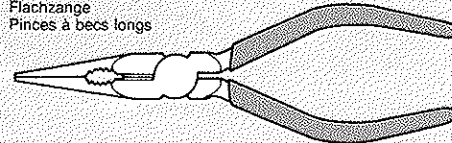
### ピンセット

Tweezers  
Pinzette  
Précèlles



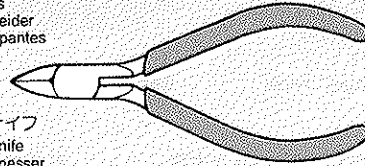
### ラジオペンチ

Long nose pliers  
Flächzange  
Pincès à becs longs



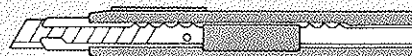
### ニッパ

Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



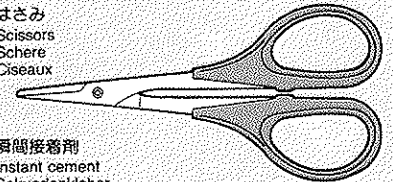
### クラフトナイフ

Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



### はさみ

Scissors  
Schere  
Ciseaux



### 瞬間接着剤

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide

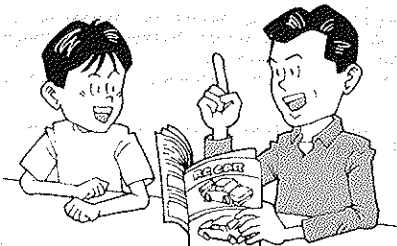


★この他に、ピンバイスカキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

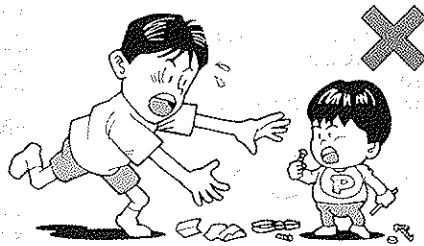
★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

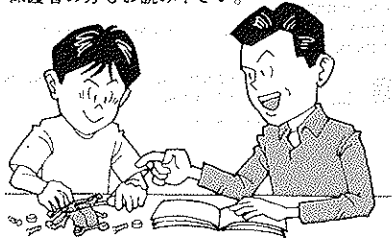
★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.



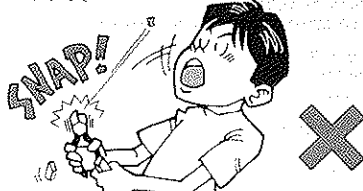
●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



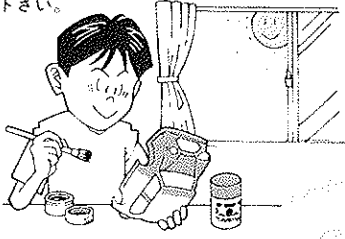
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

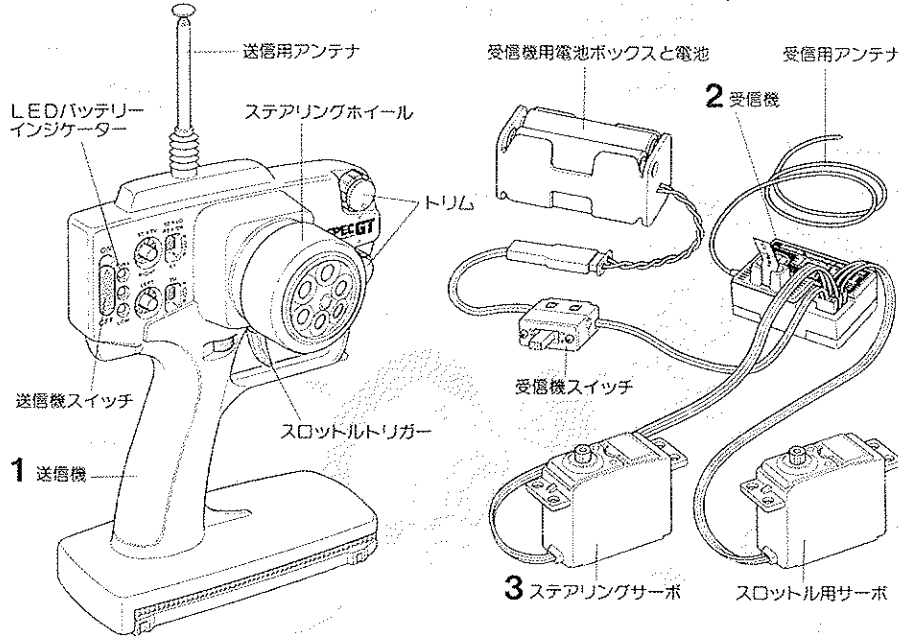
**VORSICHT!**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTION**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-IIプロポ》 Tamiya ADSPEC GT-II 2-channel R/C system



デジタル・プロポのRC装置は、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。

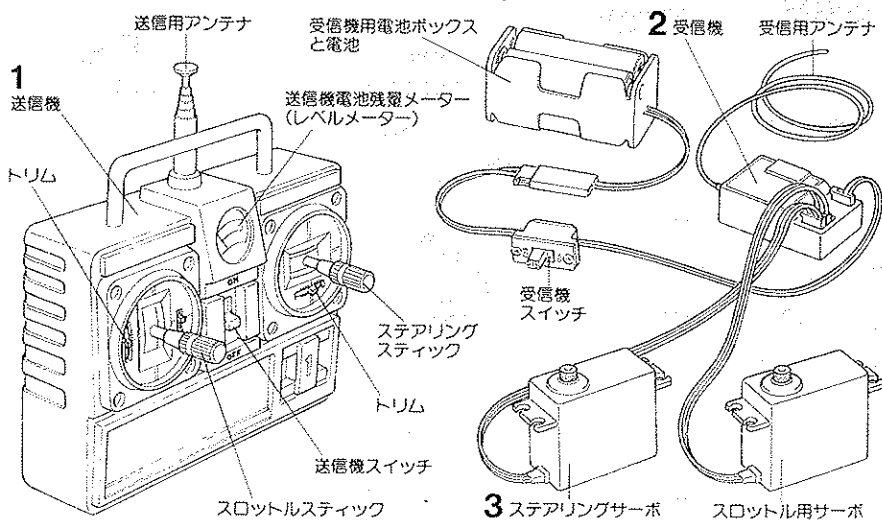
- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリング・スロットルの操作を電波の信号に変えてアンテナから発信します。
- トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。
- ホイール・トリガー=車のステアリングや、エンジンスロットルにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
- 受信機用電池ボックスと電池=受信機とサーボを作動させるための電源です。電池が減ってくるとコントロールできなくなりますので、送信機の電池が減ってきたら、同時に電池を交換して下さい。
- 受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。
- サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。

**2-CHANNEL R/C SYSTEM FOR GLOW ENGINE**

A 2-channel R/C system for glow engine model consists of a transmitter, receiver, servos and receiver battery case.

1. Transmitter: Serves as a control box. Steering and throttle movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver: Receives signal from the transmitter.
3. Servos: Transform signals received by the receiver into mechanical movements.

《2チャンネル・2サーボプロポ》 2-channel 2-servo R/C system



**2-KANAL R/C SYSTEM FÜR GLÜHMOTOR**

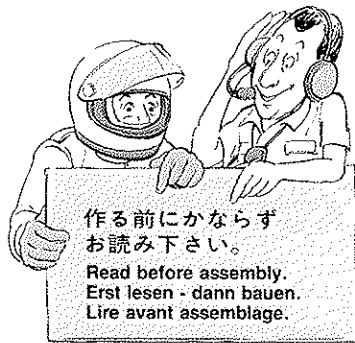
Das 2-Kanal R/C System für Glühmotoren besteht aus einem Sender, Empfänger, Servos und einem Batteriekasten für den Empfänger.

1. Sender: Ist das Kontrollgerät. Bewegungen des Steuers und der Drosselklappe werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne übertragen.
2. Empfänger: Empfängt die Signale des Senders.
3. Servos: Übertragen die vom Empfänger aufgefundenen Signale in mechanische Bewegungen.

**ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE 2 VOIES POUR MODELE A MOTEUR THERMIQUE**

Un tel ensemble est constitué d'un émetteur, d'un récepteur, de deux servos et d'un porte-piles de réception.

1. Emetteur: permet de piloter le modèle: les actions sur les commandes de direction et de gaz sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. Récepteur: reçoit le signal transmis par l'émetteur.
3. Servos: convertissent les signaux reçus par le récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず  
お読み下さい。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
★このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply grease to the places shown by this mark.  
Appliy grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

# A

1 ~ 11  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHETA

## 1 《デフギヤーの組み立て》 Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

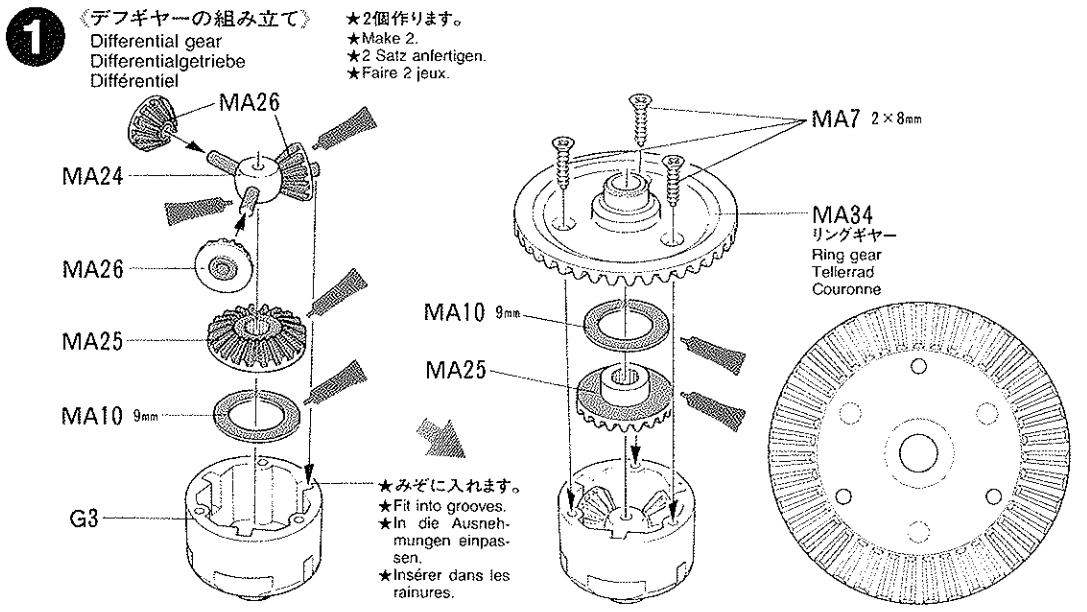
MA7 × 6  
2 × 8mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA10 × 4  
9mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA24 × 2  
ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellite

MA25 × 4  
ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

MA26 × 6  
ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique

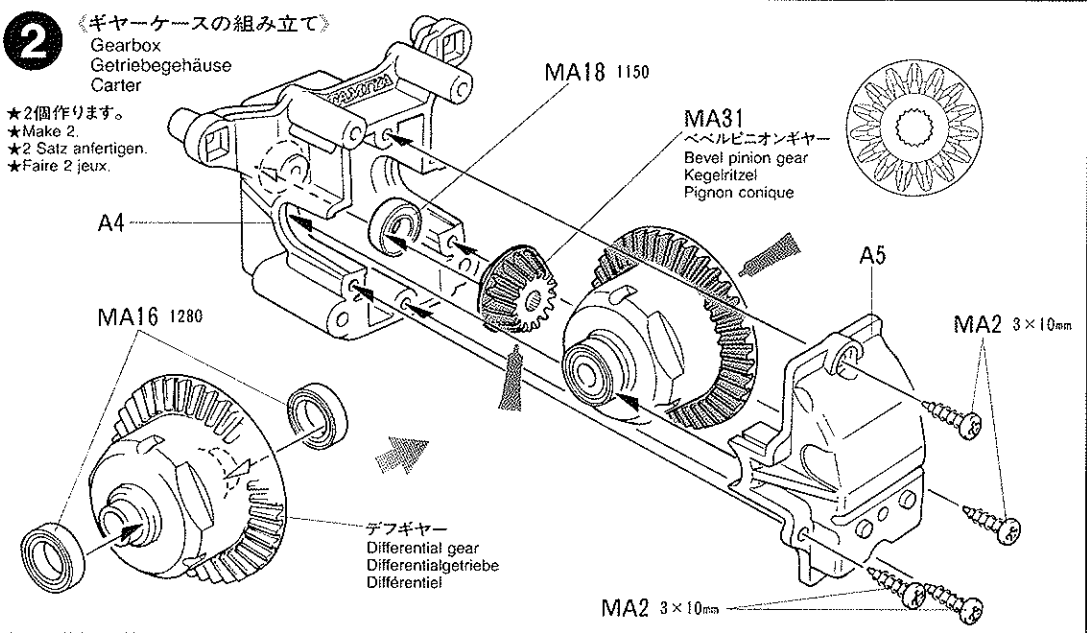


## 2 《ギヤークースの組み立て》 Gearbox Getriebegehäuse Carter

MA2 × 8  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA16 × 4  
1280 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA18 × 2  
1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

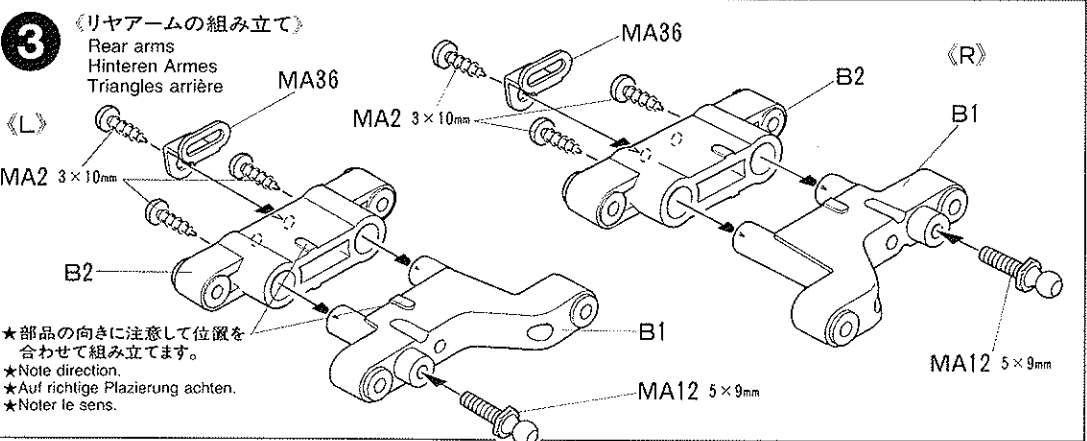


## 3 《リアアームの組み立て》 Rear arms Hinteren Arme Triangles arrière



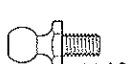
MA2 × 6  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA12 × 2  
5 × 9mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



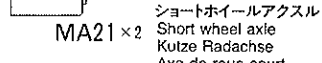
MA36 × 2  
スタビホルダー  
Stabilizer holder  
Stabilisatorhalter  
Support de barre stabilisatrice




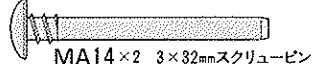

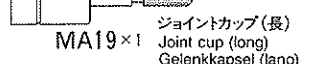
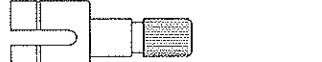
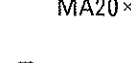
**4** 《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

-  3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
-  3×15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**5** 《リアアクスルの組み立て》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière

-  1150 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  ショートホイールアクスル  
Short wheel axle  
Kutze Radachse  
Axe de roue court
-  ロングホイールアクスル  
Long wheel axle  
Lange Radachse  
Axe de roue long

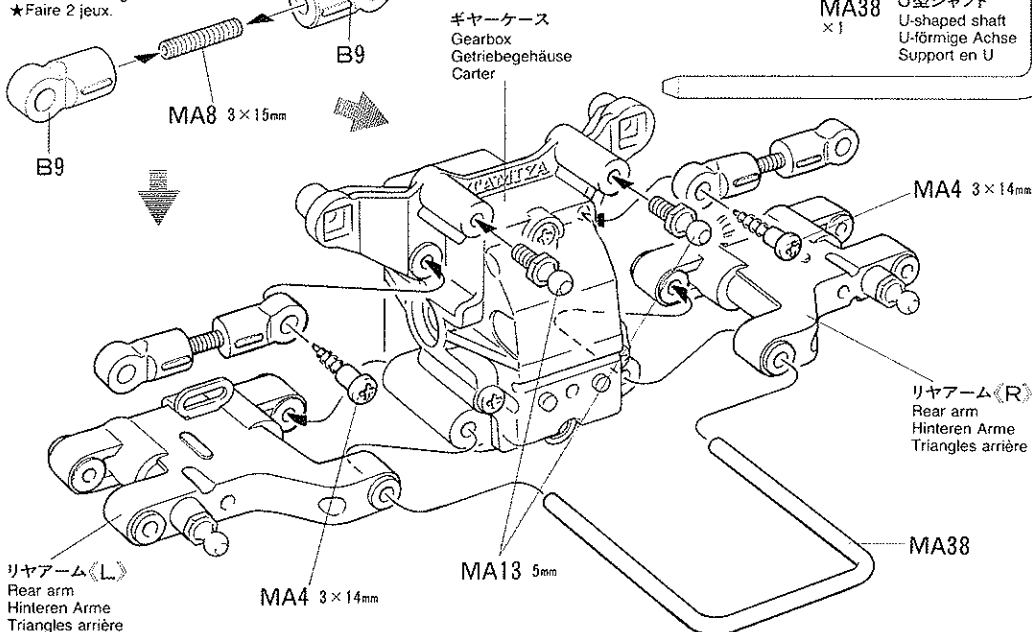
**6** 《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

-  3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
-  3×32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée
-  ジョイントカップ(長)  
Joint cup (long)  
Gelenkkapsel (lang)  
Noix de cardan (longue)
-  ジョイントカップ(短)  
Joint cup (short)  
Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de cardan (courte)
-  ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement
-  3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

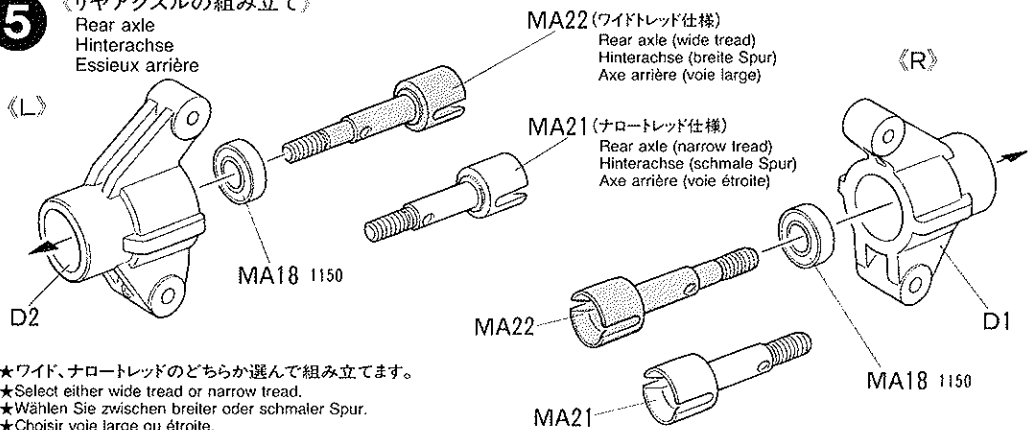
リアアクスル(L)  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière

**4** 《リアアームの取り付け》  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière

- ★2個作ります。
- ★Make 2
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

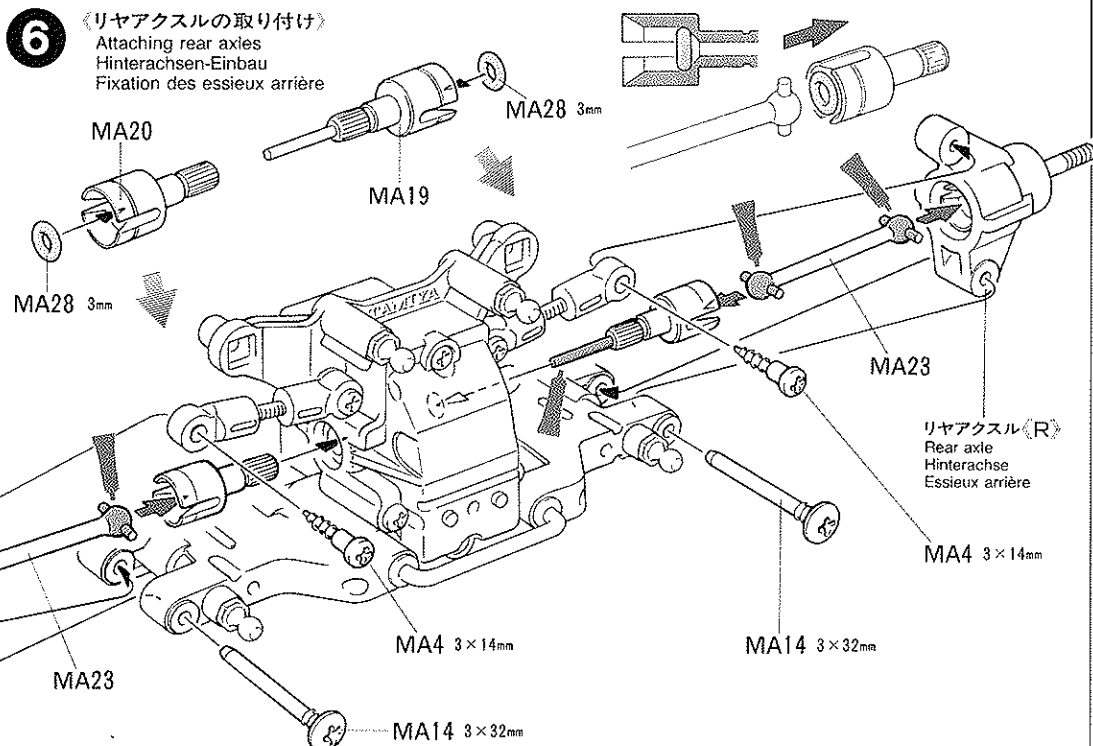


**5** 《リアアクスルの組み立て》  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière



- ★ワイド、ナローレッドのどちらかを選んで組み立てます。
- ★Select either wide tread or narrow tread.
- ★Wählen Sie zwischen breiter oder schmaler Spur.
- ★Choisir voie large ou étroite.

**6** 《リアアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

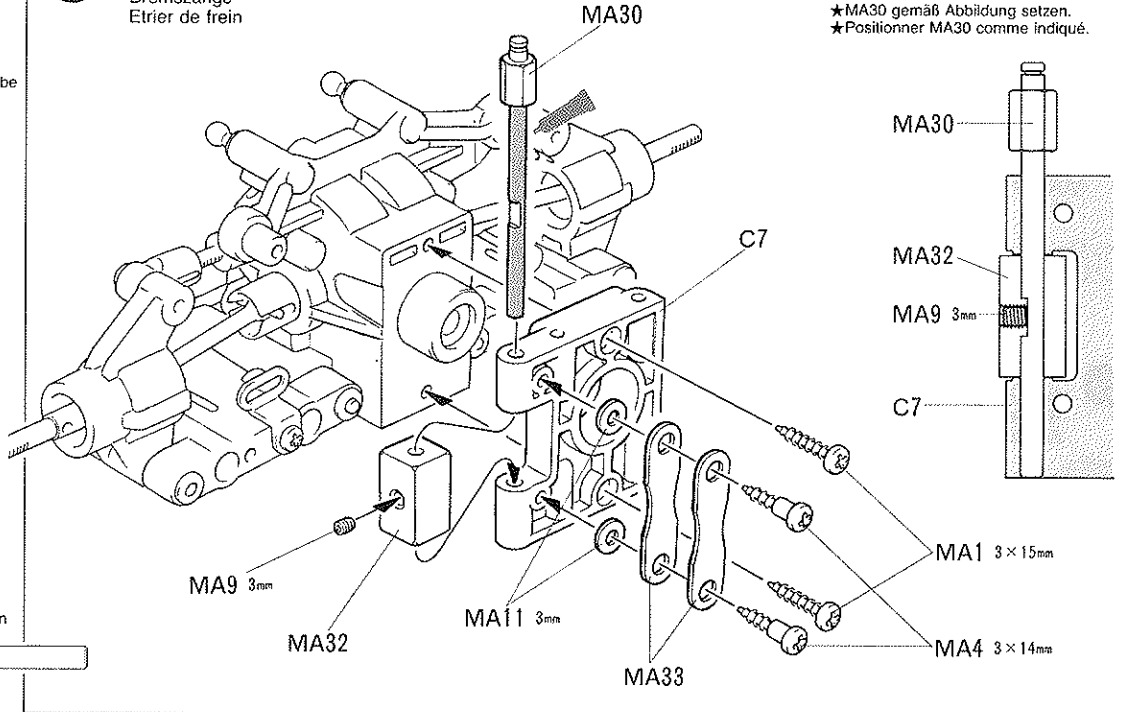


リアアクスル(R)  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieux arrière

**7** <ブレーキキャリパーの組み立て>  
 Brake caliper  
 Bremszange  
 Etrier de frein

- MA1 × 2 3 × 15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA4 × 2 3 × 14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée
- MA9 × 1 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- MA11 × 2 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MA32 × 1 ブレーキカム  
Brake cam  
Bremsnocken  
Came de frein
- MA33 × 2 ブレーキパッド  
Brake pad  
Bremsplatte  
Plaquette de frein
- MA30 × 1 ブレーキシャフト  
Brake shaft  
Bremsachse  
Axe de frein

**7** <ブレーキキャリパーの組み立て>  
 Brake caliper  
 Bremszange  
 Etrier de frein

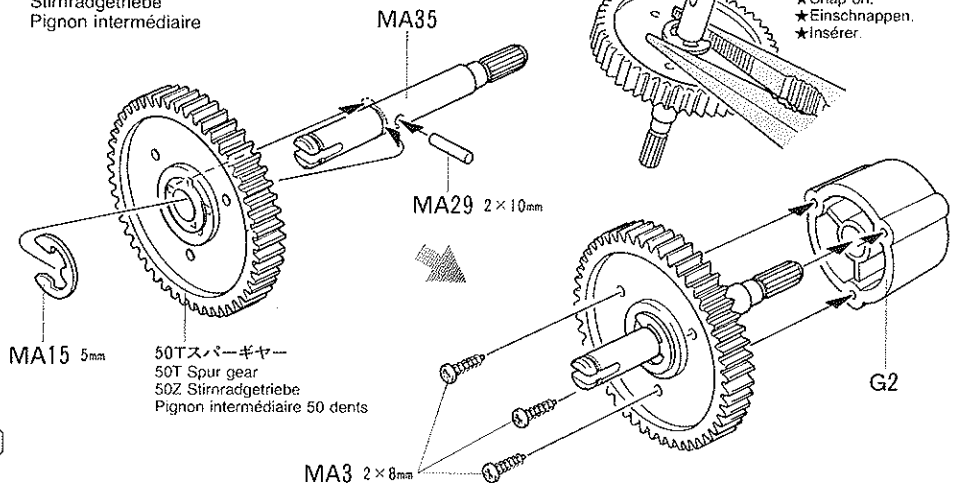


★MA30 (ブレーキシャフト) が C7 より下に出ないようにとりつけます。  
 ★Position MA30 as shown.  
 ★MA30 gemäß Abbildung setzen.  
 ★Positionner MA30 comme indiqué.

**8** <スパーギヤの組み立て>  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire

- MA3 × 3 2 × 8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA15 × 1 5mm Eリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip
- MA29 × 1 2 × 10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MA35 × 1 Rプロペラシャフトジョイント  
Rear propeller joint  
Hinteres Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission arrière

**8** <スパーギヤの組み立て>  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire

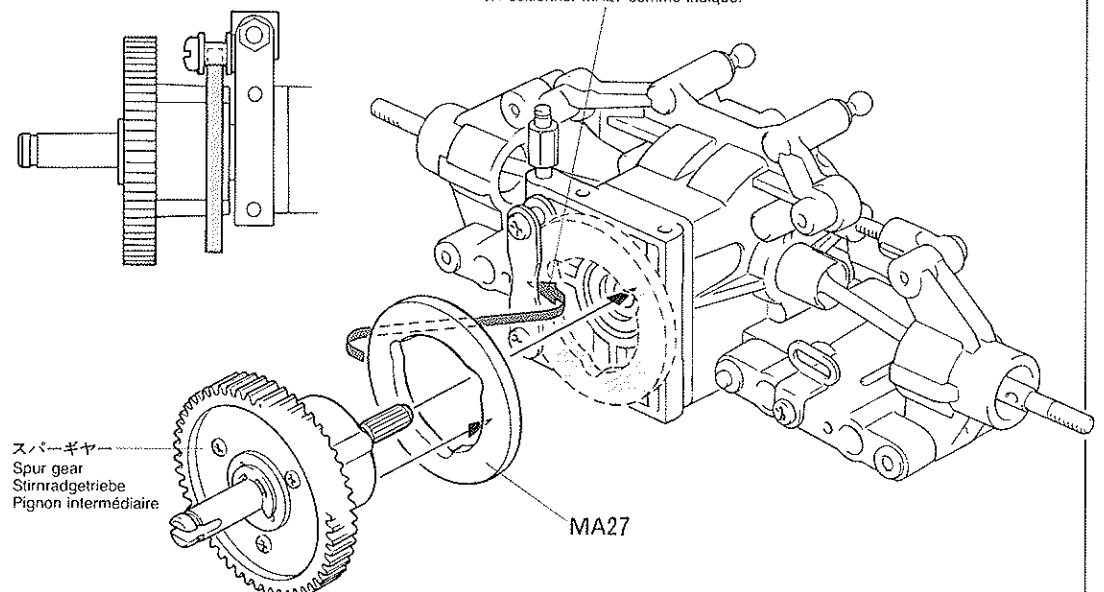


★押し込みます。  
 ★Snap on.  
 ★Einschnappen.  
 ★insérer.

**9** <スパーギヤの取り付け>  
 Attaching spur gear  
 Stirnrad-Einbau  
 Fixation du pignon intermédiaire



**9** <スパーギヤの取り付け>  
 Attaching spur gear  
 Stirnrad-Einbau  
 Fixation du pignon intermédiaire



★MA27 (ブレーキディスク) をブレーキパッド (MA33) の間に入れます。  
 ★Position MA27 as shown.  
 ★MA27 gemäß Abbildung setzen.  
 ★Positionner MA27 comme indiqué.

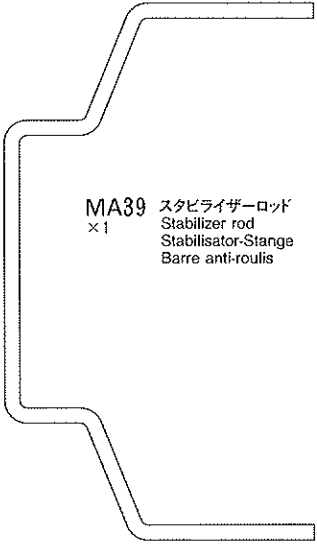
**ダマヤセラミックグリス**  
 ファインセラミックの原料として使われるポ  
 ロナイトライドの微粒子を配合した高性能  
 グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤ  
 や軸受け、ジョイント部分などにつけて動  
 きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

**10** 《リヤギヤケースの取り付け》  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont arrière

- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA2** ×1
- 3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA5** ×4

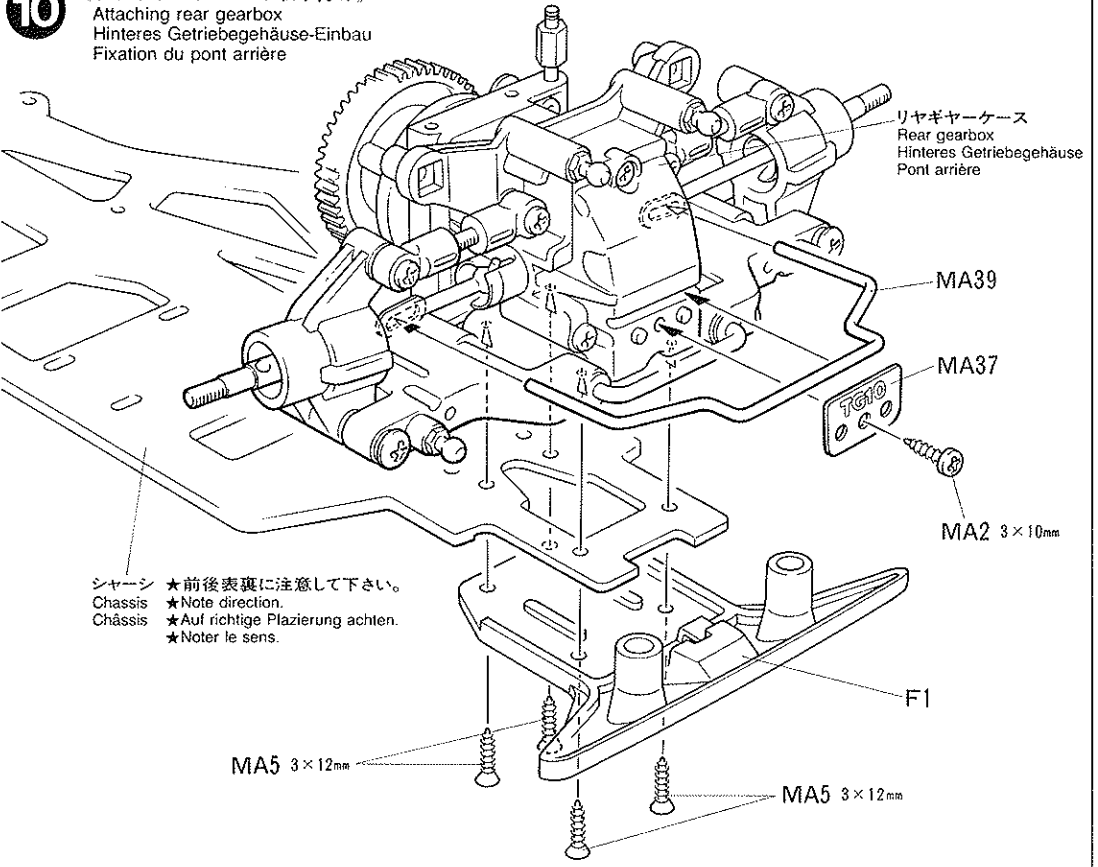


**MA37** ×1  
Stopper plate  
Klemmplatte  
Plaquette de barre stabilisatrice



**MA39** ×1  
Stabilizer rod  
Stabilisator-Stange  
Barre anti-roulis

**10** 《リヤギヤケースの取り付け》  
Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-  
Einbau  
Fixation du pont arrière

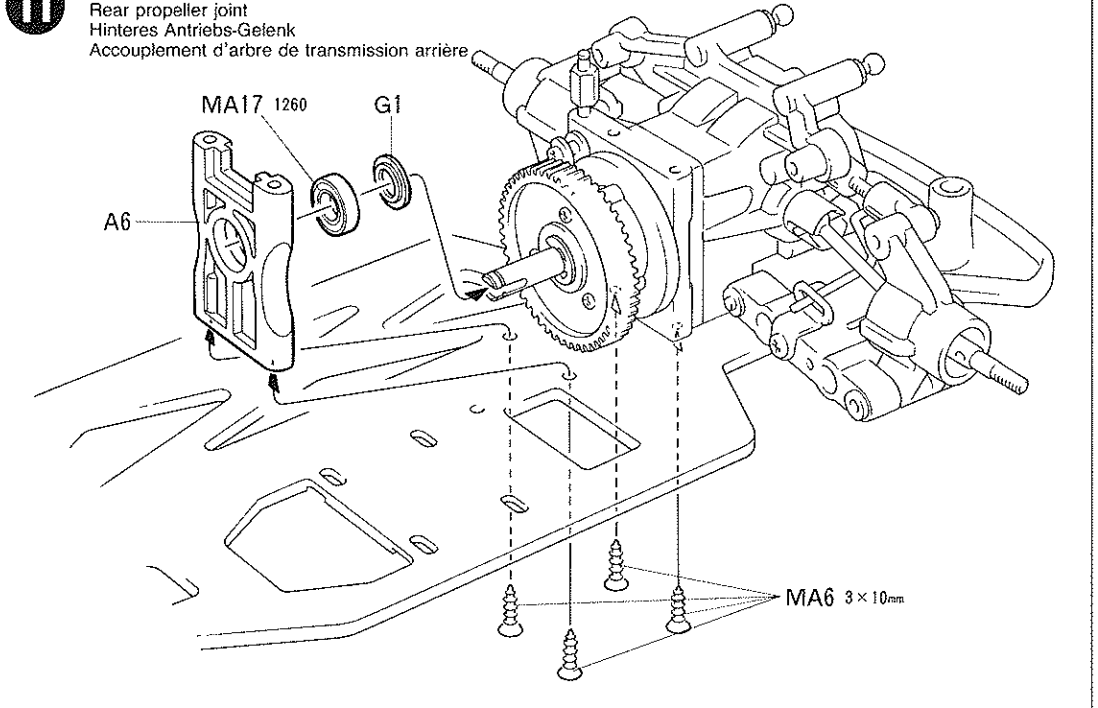


シャーシ ★前後表裏に注意して下さい。  
Chassis ★Note direction.  
Chassis ★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

**11** 《Rプロペラジョイントの取り付け》  
Rear propeller joint  
Hinteres Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission arrière

- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA6** ×4
- 1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA17** ×1

**11** 《Rプロペラジョイントの取り付け》  
Rear propeller joint  
Hinteres Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission arrière

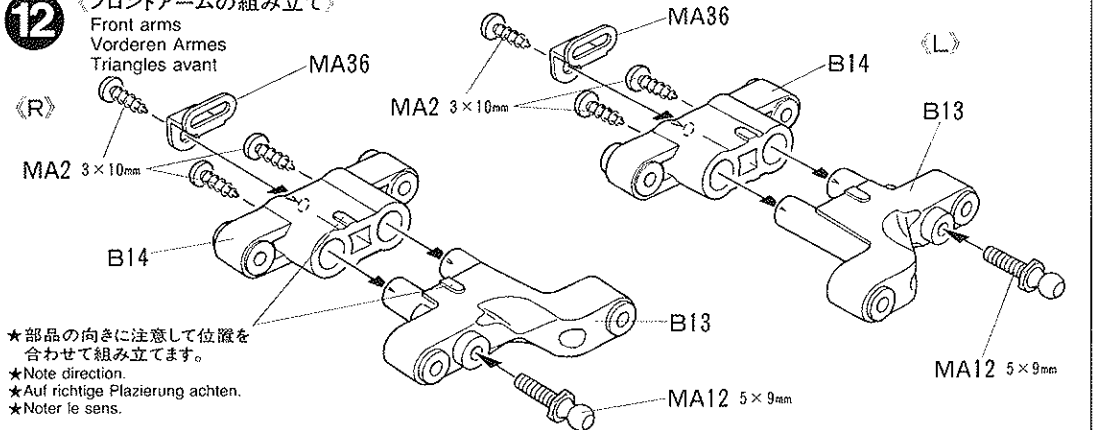


**B** **12~19**  
袋詰りを使用します  
BAG B / BEUTEL. B / SACHET B

**12** 《フロントアームの組み立て》  
Front arms  
Vorderen Armes  
Triangles avant

- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA2** ×6
- 5×9mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MA12** ×2
- スタビホルダー  
Stabilizer holder  
Stabilisatorhalter  
Support de barre stabilisatrice  
**MA36** ×2

**12** 《フロントアームの組み立て》  
Front arms  
Vorderen Armes  
Triangles avant






★部品の向きに注意して位置を  
合わせて組み立てます。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.




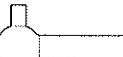
**タミヤの総合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年  
に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

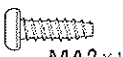
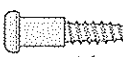


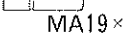
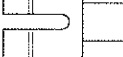
**13** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant

-  3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MA4×2
-  3×15mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA8×2
-  5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MA13×2

**14** 《フロントアクスルの組み立て》  
Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant

-  5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MA13×2
-  MA18×2  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  4×10mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MB1×4
-  MB8×2  
ユニバーサルシャフト  
Universal shaft  
Gelenkwelle  
Cardan articulé arrière

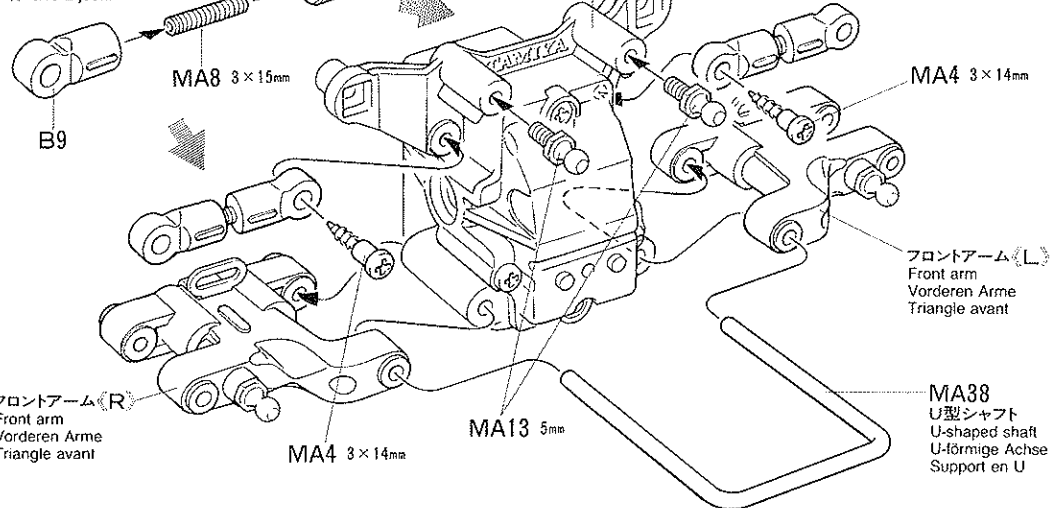
**15** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieu avant

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA2×1
-  3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MA4×2
-  MA14×2  
3×32mmスクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée
-  MA19×1  
ジョイントカップ(長)  
Joint cup (long)  
Gelenkkapsel (lang)  
Noix de cardan (longue)
-  MA20×1  
ジョイントカップ(短)  
Joint cup (short)  
Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de cardan (courte)
-  MA28×2  
3mmOリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

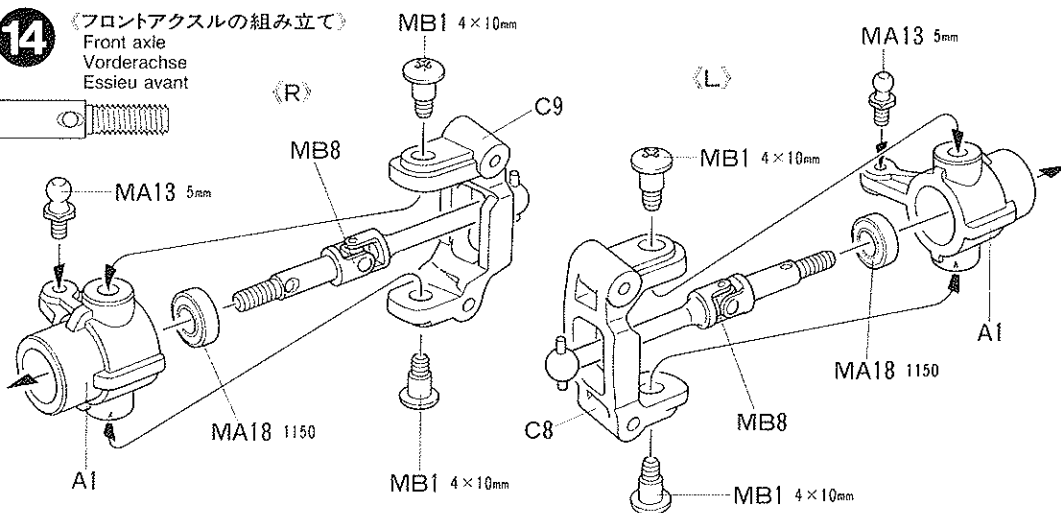
フロントアクスル《R》  
Right front axle  
Vorderachse rechts  
Essieu avant droit

**13** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant

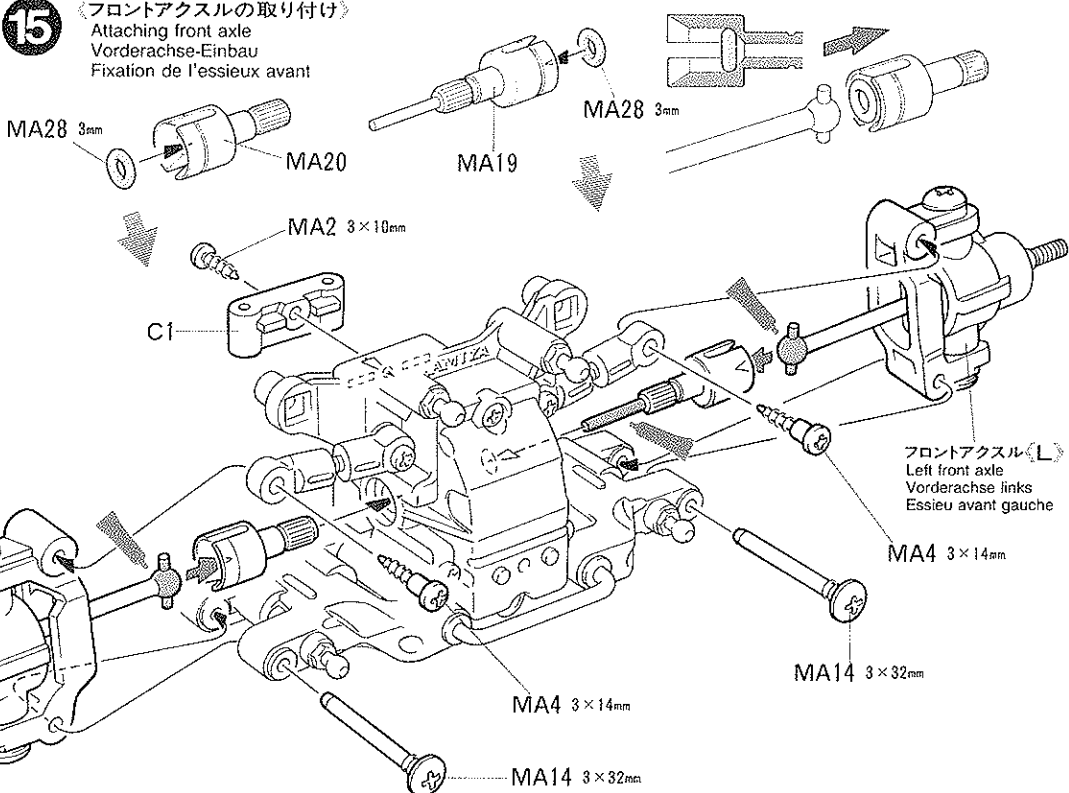
- ★2個作ります。
- ★Make 2
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



**14** 《フロントアクスルの組み立て》  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant











**15** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axle  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieu avant

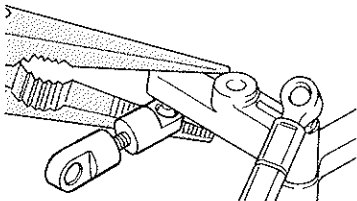
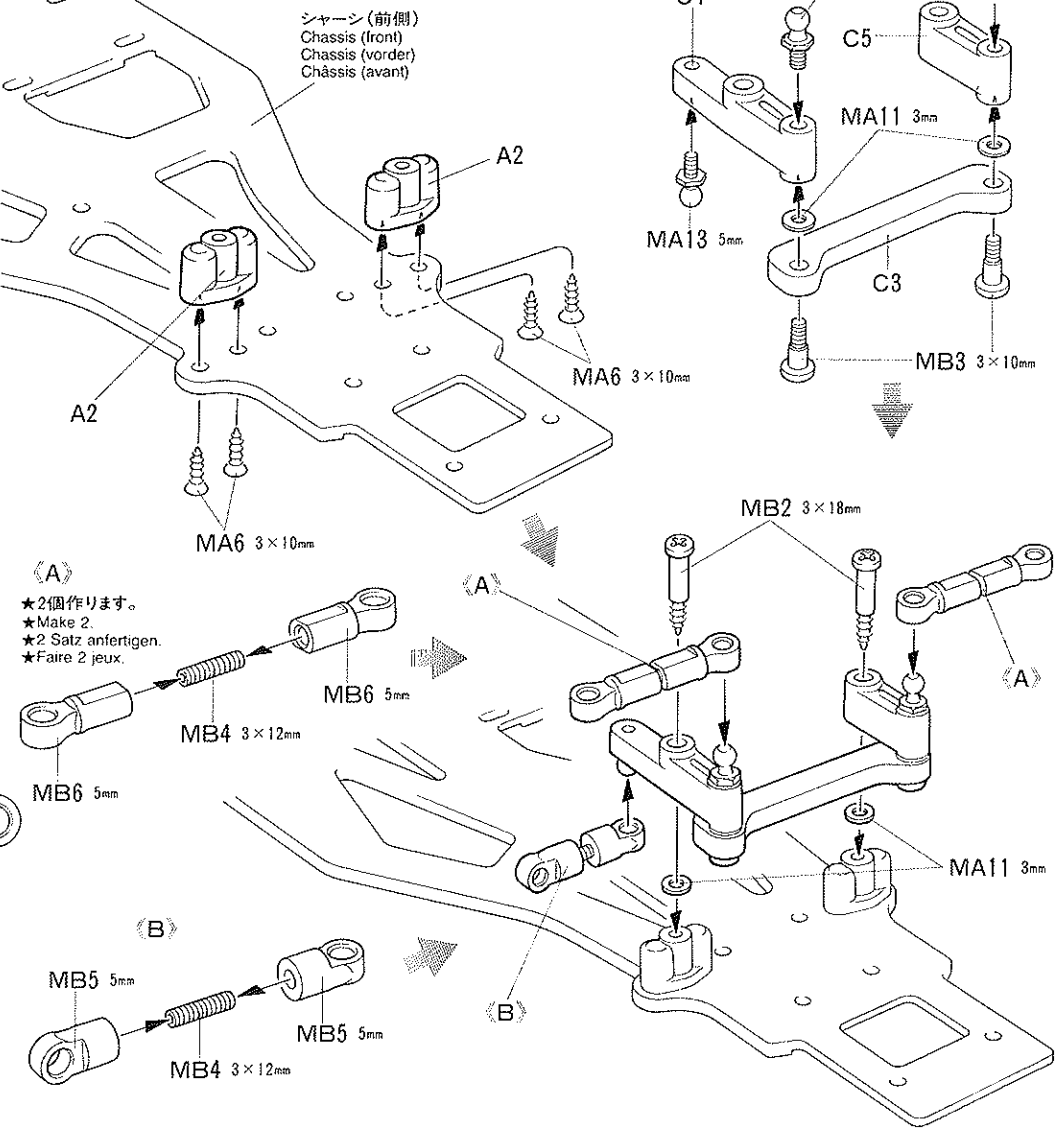




**16** 《ステアリングアームの取り付け》  
 Attaching steering arms  
 Lenkgestänge-Einbau  
 Installation des barres d'accouplement



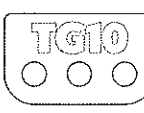
-  **MA6** × 4  
3 × 10mm 皿タップングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA11** × 4  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
-  **MA13** × 3  
5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule
-  **MB2** × 2  
3 × 18mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
-  **MB3** × 2  
3 × 10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
-  **MB4** × 3  
3 × 12mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MB5** × 2  
5mm アジャスター-S  
Adjuster (short)  
Einstellstück (kurz)  
Chape à rotule (court)
-  **MB6** × 4  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**16** 《ステアリングアームの取り付け》  
 Attaching steering arms  
 Lenkgestänge-Einbau  
 Installation des barres d'accouplement

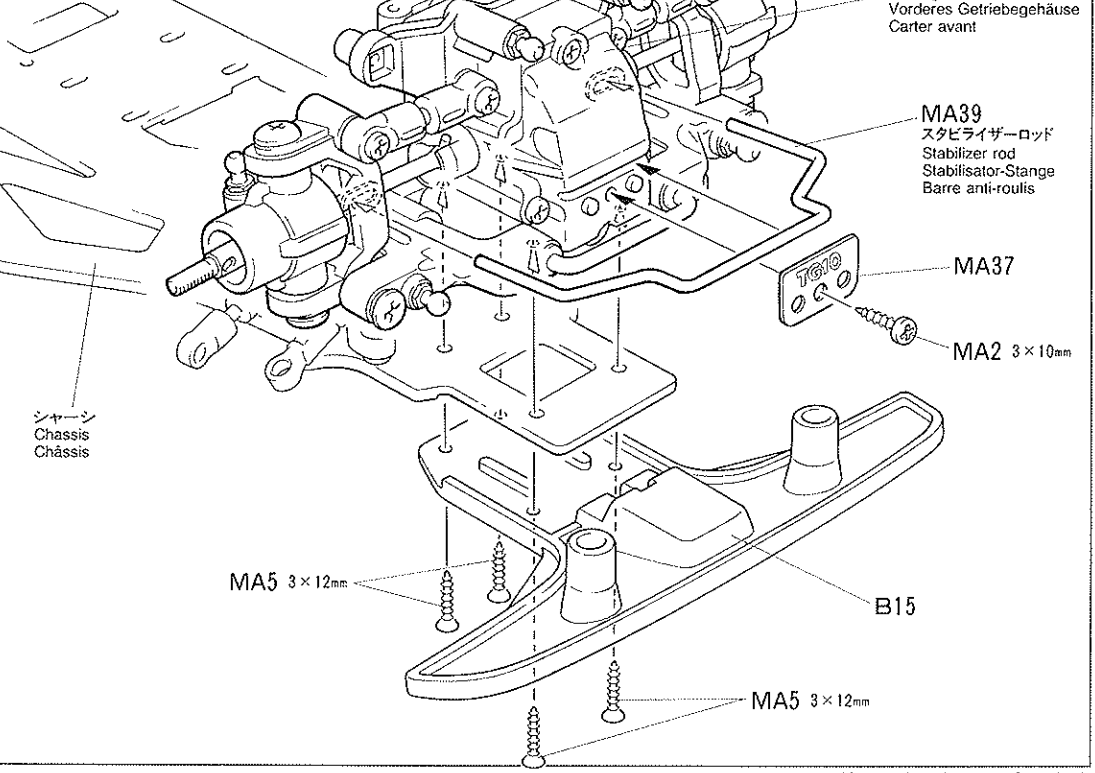


★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

**17** 《フロントギヤケースの取り付け》  
 Attaching front gearbox  
 Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
 Fixation du pont avant

-  **MA2** × 1  
3 × 10mm タップングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA5** × 4  
3 × 12mm 皿タップングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **MA37** × 1  
ストッププレート  
Stopper plate  
Klemmplatte  
Plaque de barre stabilisatrice

**17** 《フロントギヤケースの取り付け》  
 Attaching front gearbox  
 Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
 Fixation du pont avant



**タミヤRCガイドブック**  
 電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、経験の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**18** 《フプロベラジョイントの取り付け》  
Front propeller joint  
Vorderes Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission avant

MA6 × 2 3 × 10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA15 × 1 5mm Eリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip

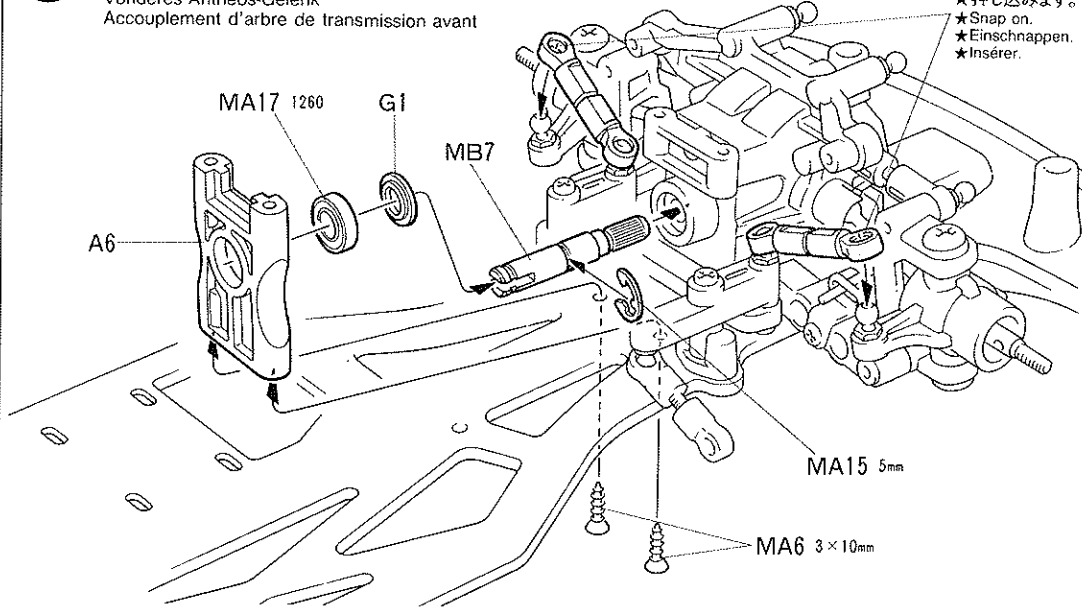
MA17 × 1 1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MB7 × 1 フプロベラシャフトジョイント  
Front propeller joint  
Vorderes Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission avant



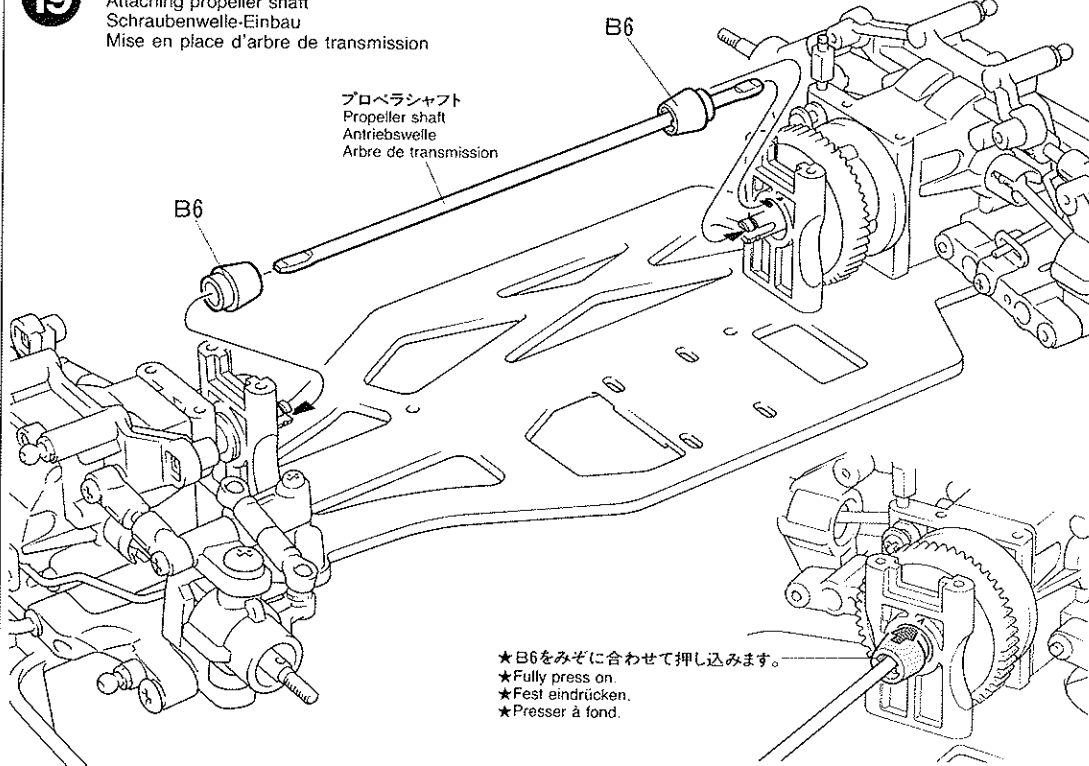
★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

**18** 《フプロベラジョイントの取り付け》  
Front propeller joint  
Vorderes Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre de transmission avant



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

**19** 《プロベラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Schraubenwelle-Einbau  
Mise en place d'arbre de transmission



プロベラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission

★B6をみぞに合わせて押し込みます。  
★Fully press on.  
★Fest eindrücken.  
★Presser à fond.

**C** 20~32 袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**20** 《リヤダンパーの組み立て》  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière

MC11 × 4 2mm Eリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip

MC13 × 4 3mm Oリング(赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

MC14 × 2 ピストン  
Piston  
Kolben

MC15 × 2 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

MC17 × 2 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

MC21 × 2 シリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**タミヤニュースを読もう**

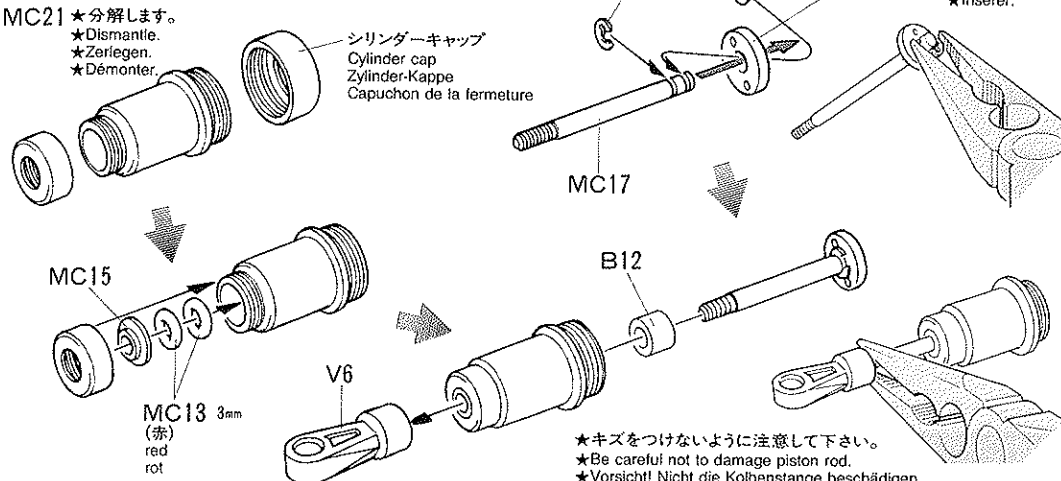
タミヤニュースはモデル作りのお役立ちとして多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

**20** 《リヤダンパーの組み立て》  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

MC21 ★分解します。  
★Dismantle.  
★Zerlegen.  
★Démonter.

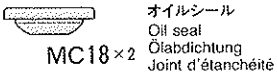
シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon de la fermeture



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意して下さい。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**21** 《ダンパーオイルの入れかた》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs



**21** 《ダンパーオイルの入れかた》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

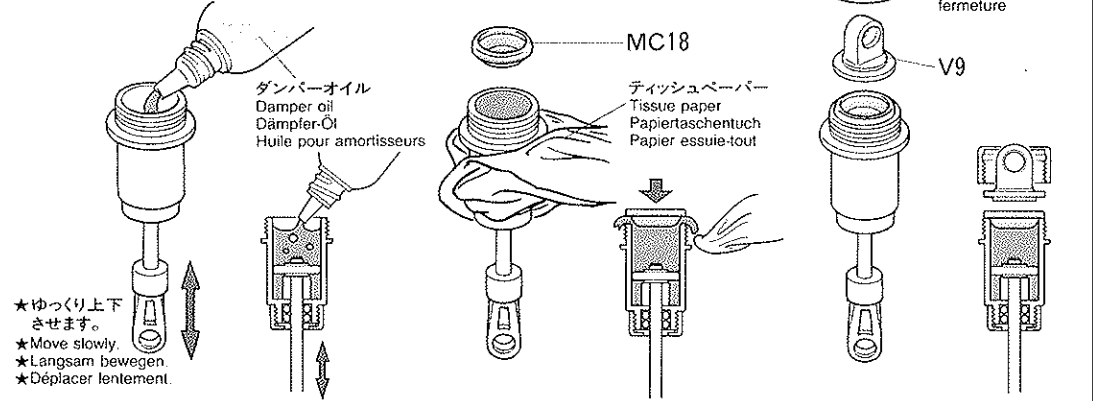
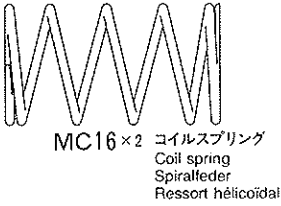
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
 3. Tighten up cylinder cap.

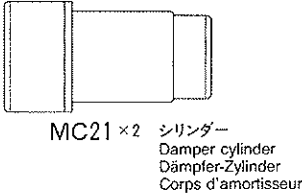
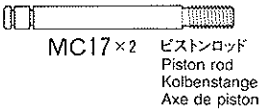
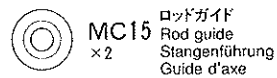
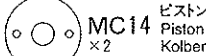
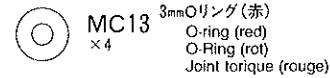
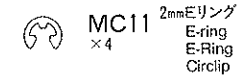
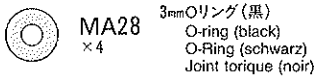
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.

**22** 《リアダンパーの取り付け》  
 Attaching rear dampers  
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
 Stößdämpfer  
 Fixation des amortisseurs arrière

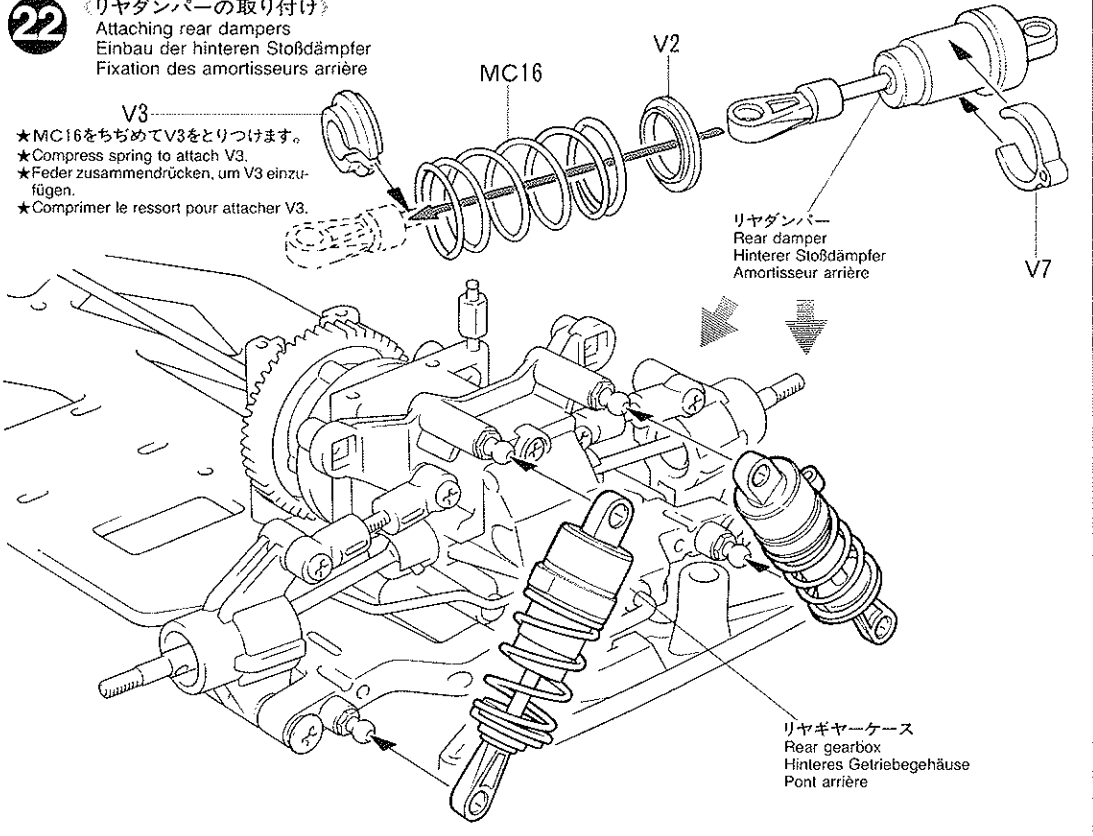


**23** 《フロントダンパーの組み立て》  
 Front damper cylinder  
 Vorderer Dämpfer-Zylinder  
 Corps d'amortisseur avant



**22** 《リアダンパーの取り付け》  
 Attaching rear dampers  
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs arrière

★MC16をちぢめてV3をとります。  
 ★Compress spring to attach V3.  
 ★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
 ★Comprimer le ressort pour attacher V3.



《ダンパーオイルのセッティング》  
 別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

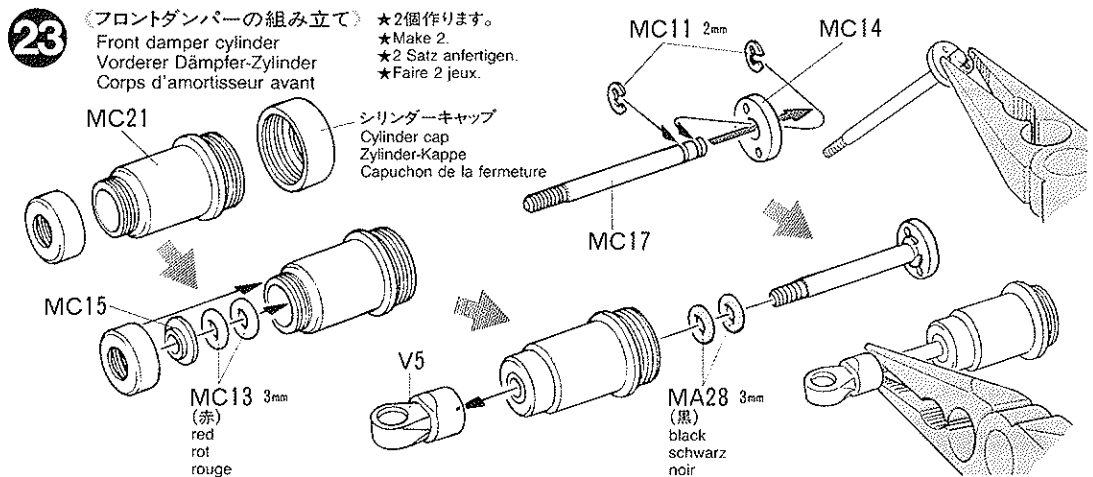
**Tamiya Silicone Damper Oil**



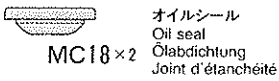
田宮模型インターネットホームページ  
<http://www.tamiya.com>

**23** 《フロントダンパーの組み立て》  
 Front damper cylinder  
 Vorderer Dämpfer-Zylinder  
 Corps d'amortisseur avant

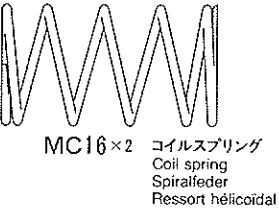
★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.



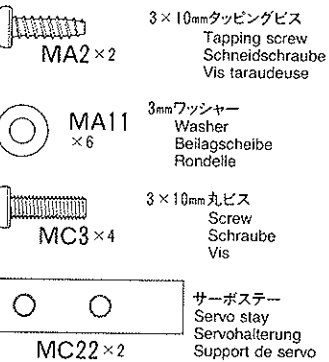
**24** 《ダンパーオイルの入れかた》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs



**25** 《フロントダンパーの取り付け》  
 Attaching front dampers  
 Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs avant



**26** 《サーボの組み立て》  
 Servo



**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモーターにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**LONG NOSE w/CUTTER**  
 ラジオペンチ



**(+)SCREWDRIVER-L**  
 プラスドライバー-L (5x100)



**(+)SCREWDRIVER-M**  
 プラスドライバー-M (4x75)



**(-)SCREWDRIVER-M**  
 マイナスドライバー-M (4x75)



**GRUB DRIVER 1.5mm**  
 六角レンチドライバー-1.5mm



**PRECISION CALIPER**  
 精密ノギス

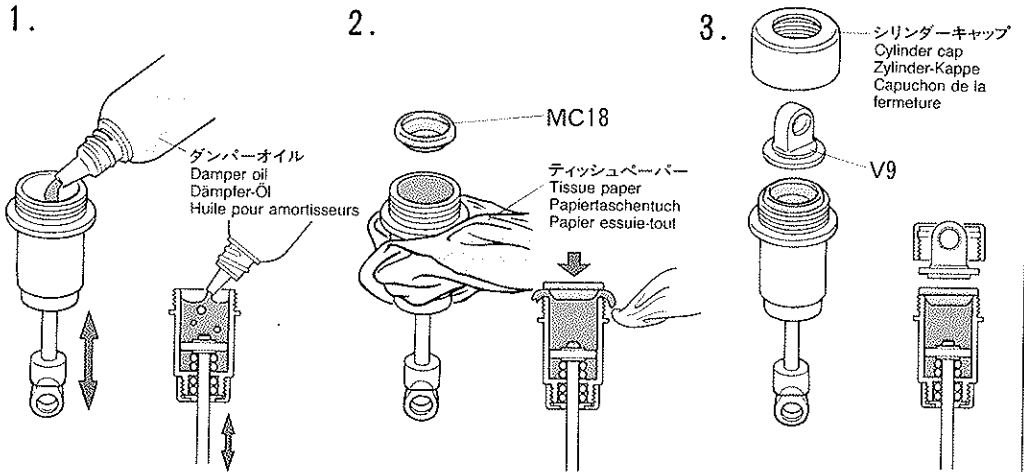


**2mm E-RING TOOL**  
 2mm Eリングセッター

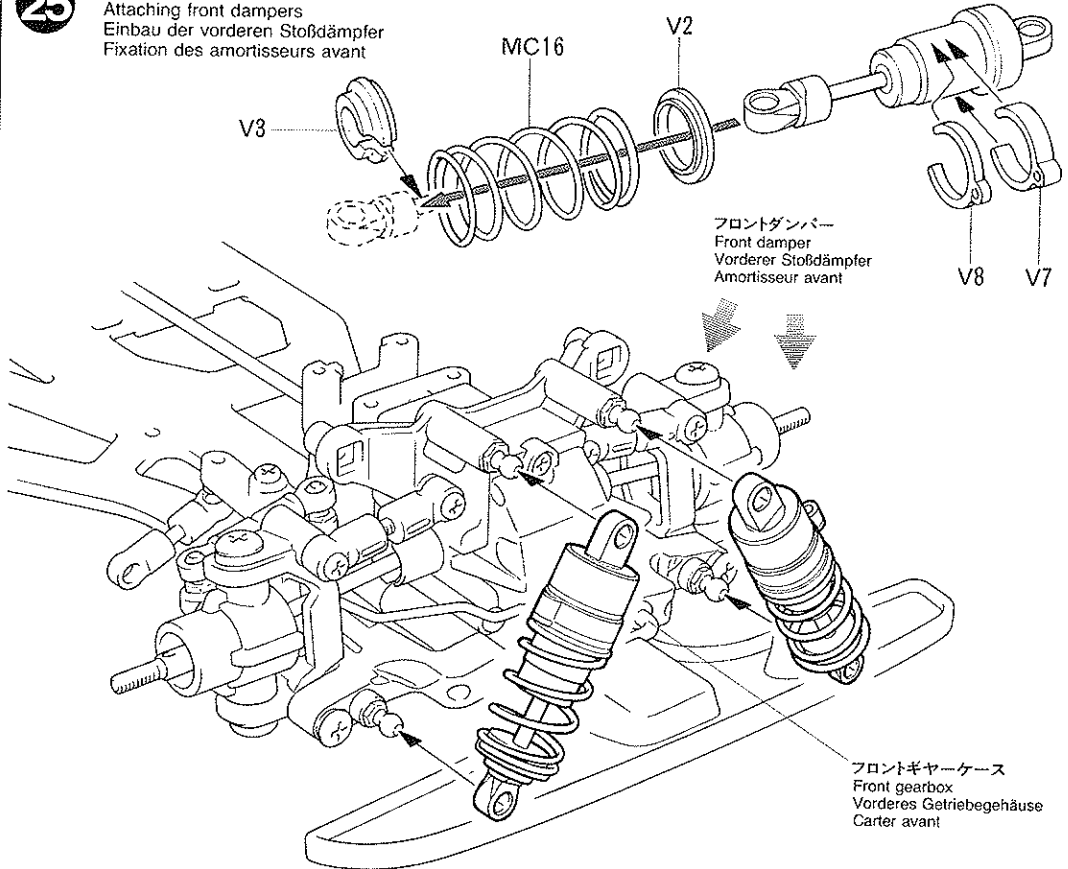


**24** 《ダンパーオイルの入れかた》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

★11ページの②を参考にダンパーオイルを入れて下さい。  
 ★Add oil referring to step ②, page 11.  
 ★Öl einfüllen s. Punkt ② S. 11.  
 ★Se référer à l'étape ②, page 11 pour le remplissage d'huile.

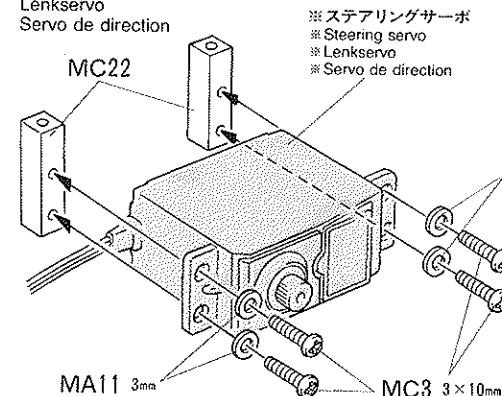


**25** 《フロントダンパーの取り付け》  
 Attaching front dampers  
 Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs avant



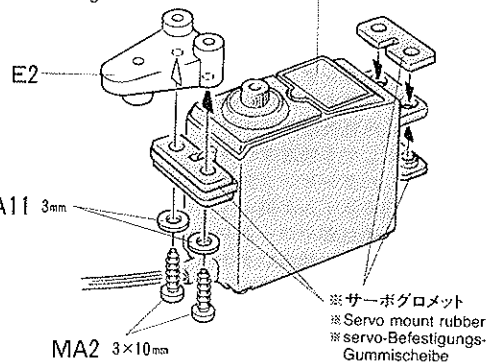
**26** 《サーボの組み立て》  
 Servo

《ステアリングサーボ》  
 Steering servo  
 Lenkservo  
 Servo de direction



《スロットルサーボ》  
 Throttle servo  
 Gashebel servo  
 Servo de gaz

※スロットルサーボ  
 ※Throttle servo  
 ※Gashebel servo  
 ※Servo de gaz



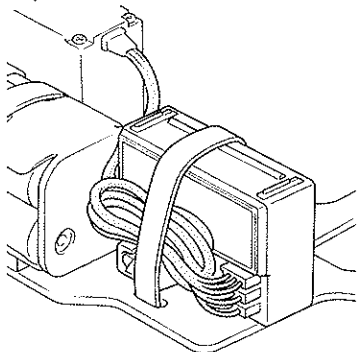
※の部品はキットに含まれていません。  
 Parts marked ※ are not included in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

27 《サーボの取り付け》  
Attaching servos  
Servo-Einbau  
Fixation des servos

- MA2 × 1 3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA11 × 2 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- MC1 × 2 3 × 18mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MC3 × 2 3 × 10mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC4 × 1 3 × 8mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC6 × 2 2 × 8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC20 × 1 アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Mât d'antenne

《配線コード》  
Cables  
Kabel  
Cables

- ★ 走行中、配線コードをひきずらないようにナイロンバンドを利用してたばねて下さい。
- ★ Make cables together with nylon band.
- ★ Nylonband wie abgebildet durchführen.
- ★ Regrouper les câbles avec un collier nylon.



- ★ 走行中に受信機クリスタルが落ちないように受信機の向きも注意して取り付けて下さい。

- ★ Store cables as shown. Hold using a nylon band.
- ★ Die Kabel wie gezeigt eindrücken. Mit Nylonband binden.
- ★ Installer les câbles comme indiqué. Maintenir en place avec un collier nylon.

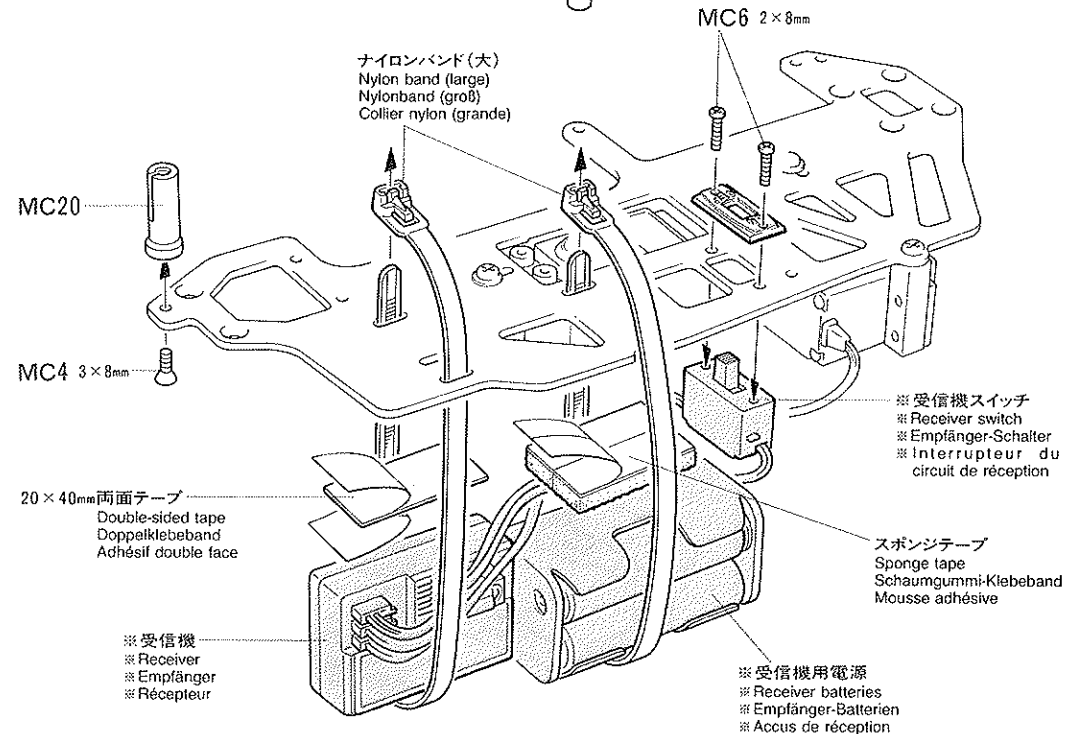
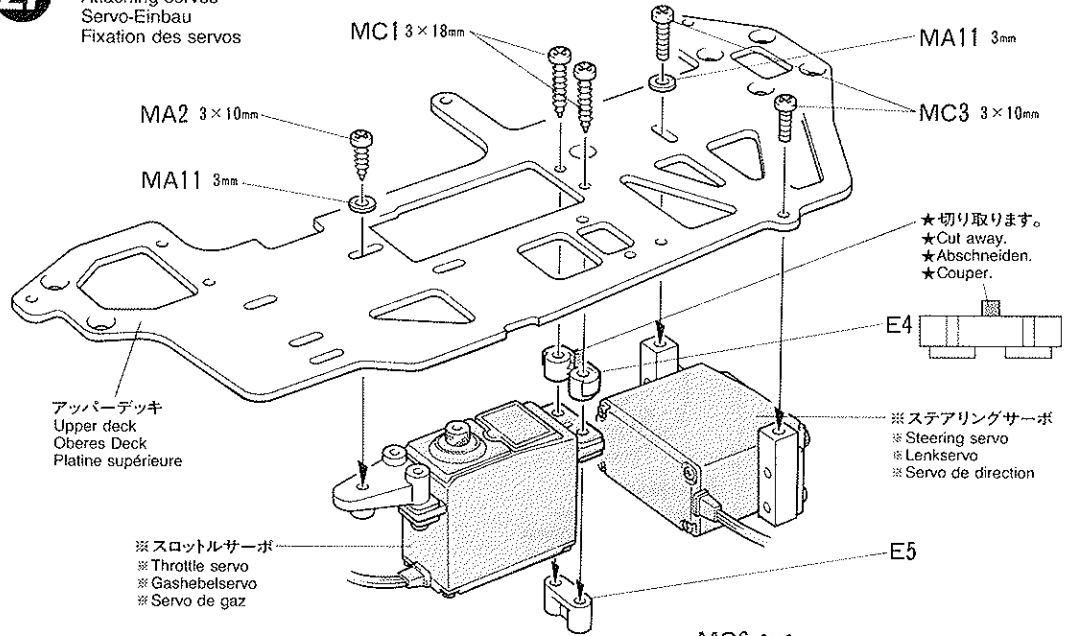


《タミヤモデルマガジン》海外の一流モデラーの作品が豊富な写真で身近に楽しめます。タミヤをはじめ、世界の製品をテーマに製作記事や資料などを詳しく紹介。模型作りの参考に欠かれません。英語版、年4回発行 一部700円。

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

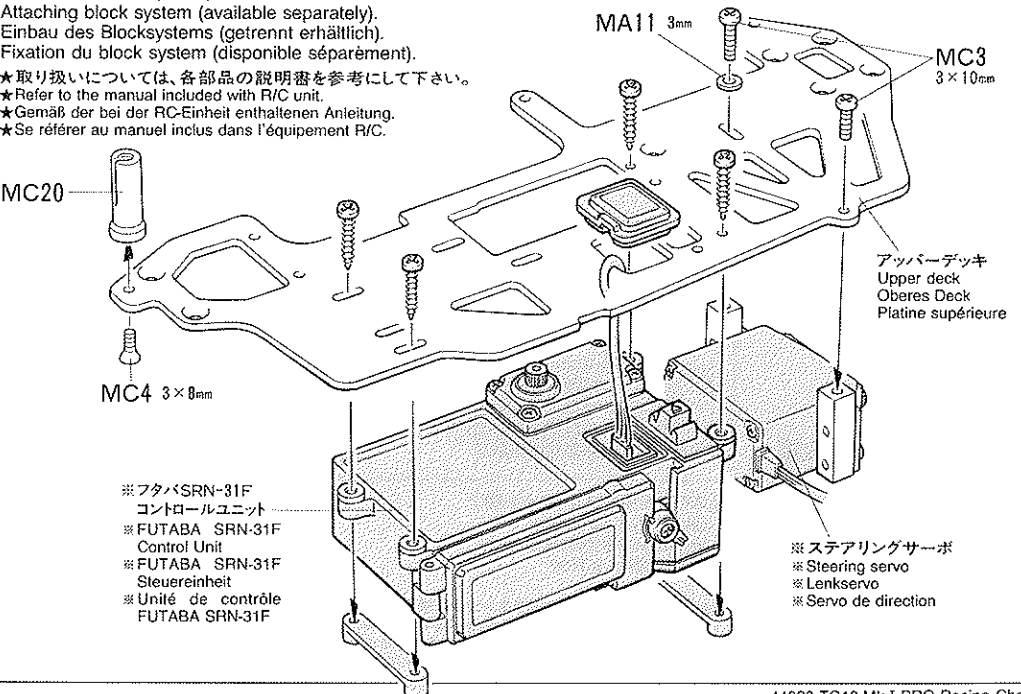
27 《サーボの取り付け》  
Attaching servos  
Servo-Einbau  
Fixation des servos



《ブロックシステム (別売) の取り付け》

Attaching block system (available separately).  
Einbau des Blocksystems (getrennt erhältlich).  
Fixation du block system (disponible séparément).

- ★ 取り扱いについては、各製品の説明書を参考して下さい。
- ★ Refer to the manual included with R/C unit.
- ★ Gemäß der bei der RC-Einheit enthaltenen Anleitung.
- ★ Se référer au manuel inclus dans l'équipement R/C.



- ※ フタバSRN-31F コントロールユニット  
Control Unit
- ※ FUTABA SRN-31F Control Unit
- ※ FUTABA SRN-31F Steuereinheit
- ※ Unité de contrôle FUTABA SRN-31F

- ※ ステアリングサーボ  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

**28** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
**Checking R/C equipment**  
**Überprüfen der RC-Anlage**  
**Vérification de l'équipement R/C**

MA2 × 2 3 × 10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

MA13 × 1 5mm ピロボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

MC5 × 2 2.6 × 10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

MC9 × 1 3mm ナット  
 Nut  
 Mutter  
 Ecrou

MC10 × 1 2mm ナット  
 Nut  
 Mutter  
 Ecrou

MC12 × 1 4mm ピロボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

MC24 × 3 サーボセイバースプリング(金)  
 Servo saver spring (gold)  
 Servo-Saver-Feder (gold)  
 Ressort de sauve-servo (doré)

MC25 × 1 サーボセイバースプリング(銀)  
 Servo saver spring (silver)  
 Servo-Saver-Feder (silber)  
 Ressort de sauve-servo (chromé)

**RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

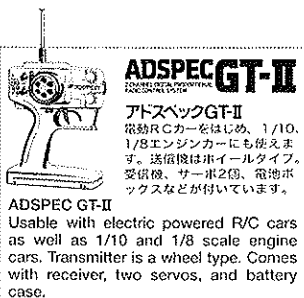
- 1 Install battery.
- 2 Extend antenna.
- 3 Loosen and extend.
- 4 Connect charged battery.
- 5 Switch on.
- 6 Switch on.
- 7 Trims at neutral.
- 8 Switch transmitter to reverse for servo.
- 9 Steering wheel in neutral.
- 10 Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Antenne ausziehen.
- 3 Aufwickeln und langziehen.
- 4 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 5 Schalter ein.
- 6 Schalter ein.
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Schalter für servo (Servo-Reverse).
- 9 Lenkrad neutral stellen.
- 10 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

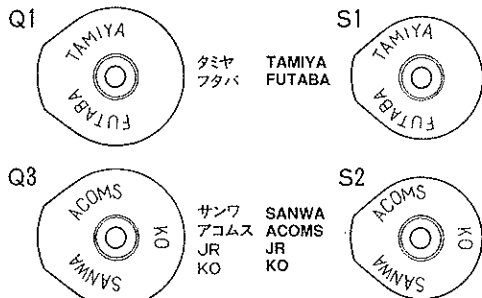
**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)**

- 1 Mettre en place la batterie.
- 2 Déployer l'antenne.
- 3 Dérouler et déployer le fil.
- 4 Charger complètement la batterie.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Mettre en marche.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Position "Reverse" pour le servo.
- 9 Le volant de direction au neutre.
- 10 Le servo au neutre.



**28** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
**Checking R/C equipment**  
**Überprüfen der RC-Anlage**  
**Vérification de l'équipement R/C**

★使用するプロポメーカにあわせてとりつけます。  
 ★Match part with servo.  
 ★Den zum Servo passenden Socket aussuchen.  
 ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

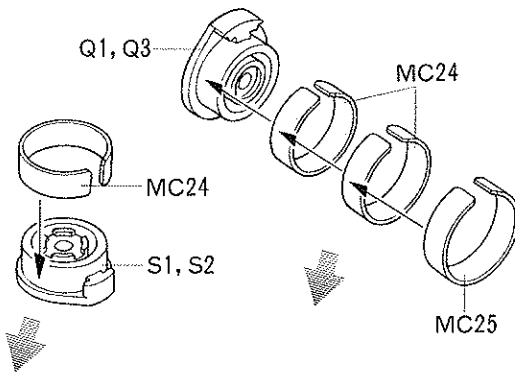
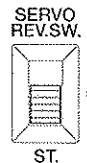


《取り付けビス》  
 Servo saver screw  
 Servo-Saver-Schraube  
 Vis de sauve-servo

MC5 2.6 × 10mm  
 タミヤ  
 フタバ  
 KO

MA2 3 × 10mm  
 サンワ  
 アコムス  
 JR

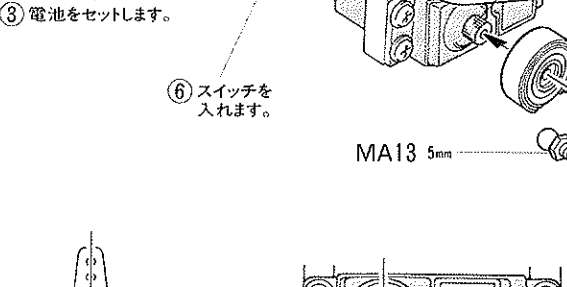
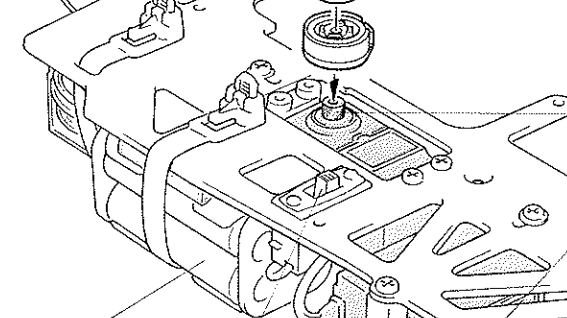
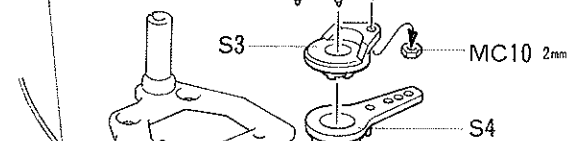
★サーボは送信機のリバーススイッチで逆転で使います。  
 ★Switch transmitter to reverse for servo.  
 ★Servo: Umkehr.  
 ★Position "Reverse" pour le servo.



MC5 2.6 × 10mm  
 タミヤ  
 フタバ  
 KO

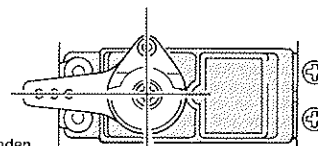
MA2 3 × 10mm  
 サンワ  
 アコムス  
 JR

MC12 4mm  
 MC10 2mm



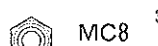
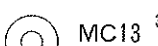
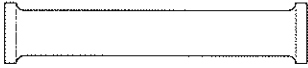


《スライドキャブレター仕様》  
 Slide-valve carburetor  
 Vergaser mit Schieberventil  
 Carburateur à tiroir

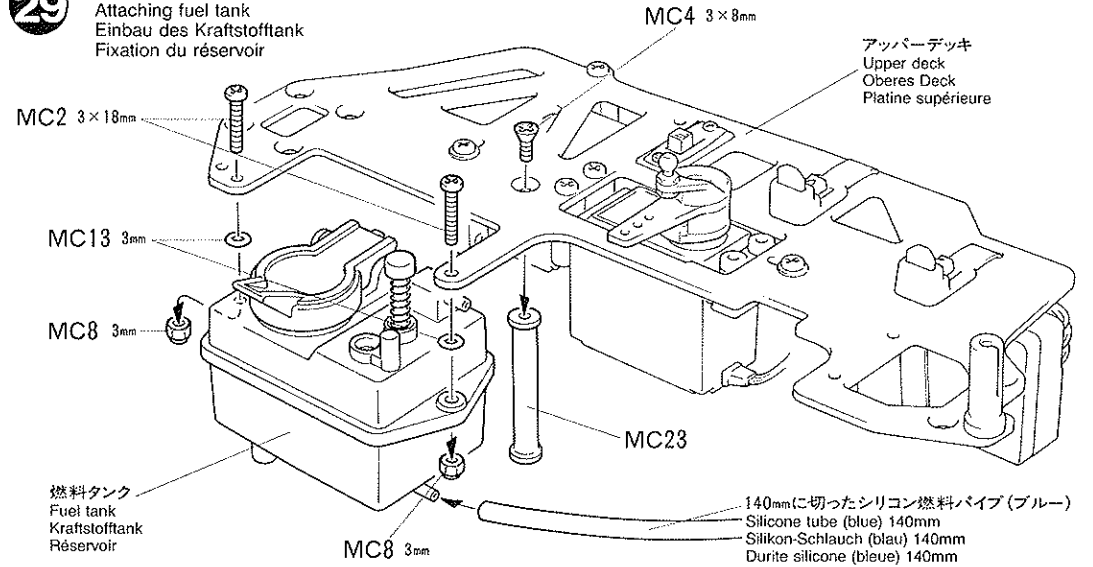
★スライドキャブレター付きエンジンを搭載するときは右図のようにS4を取り付けて下さい。  
 ★Attach (S4) as shown when choosing engine with slide-valve carburetor.  
 ★Bringen Sie (S4) gemäß Abbildung an, wenn sie einen Motor mit Schieberventil am Vergaser verwenden.  
 ★Fixer (S4) comme montré lorsqu'un moteur à carburateur à tiroir est installé.



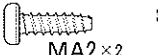


**29** 《燃料タンクの取り付け》  
Attaching fuel tank  
Einbau des Kraftstofftank  
Fixation du réservoir

-  3×18mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC2**×2
-  3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC4**×1
-  3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecou nylostop  
**MC8**×2
-  3mmOリング(赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)  
**MC13**×2
-  **MC23**×1 メカポスト  
Aluminum deck post  
Aluminiumpfosten für Deckplatte  
Colonnette aluminium

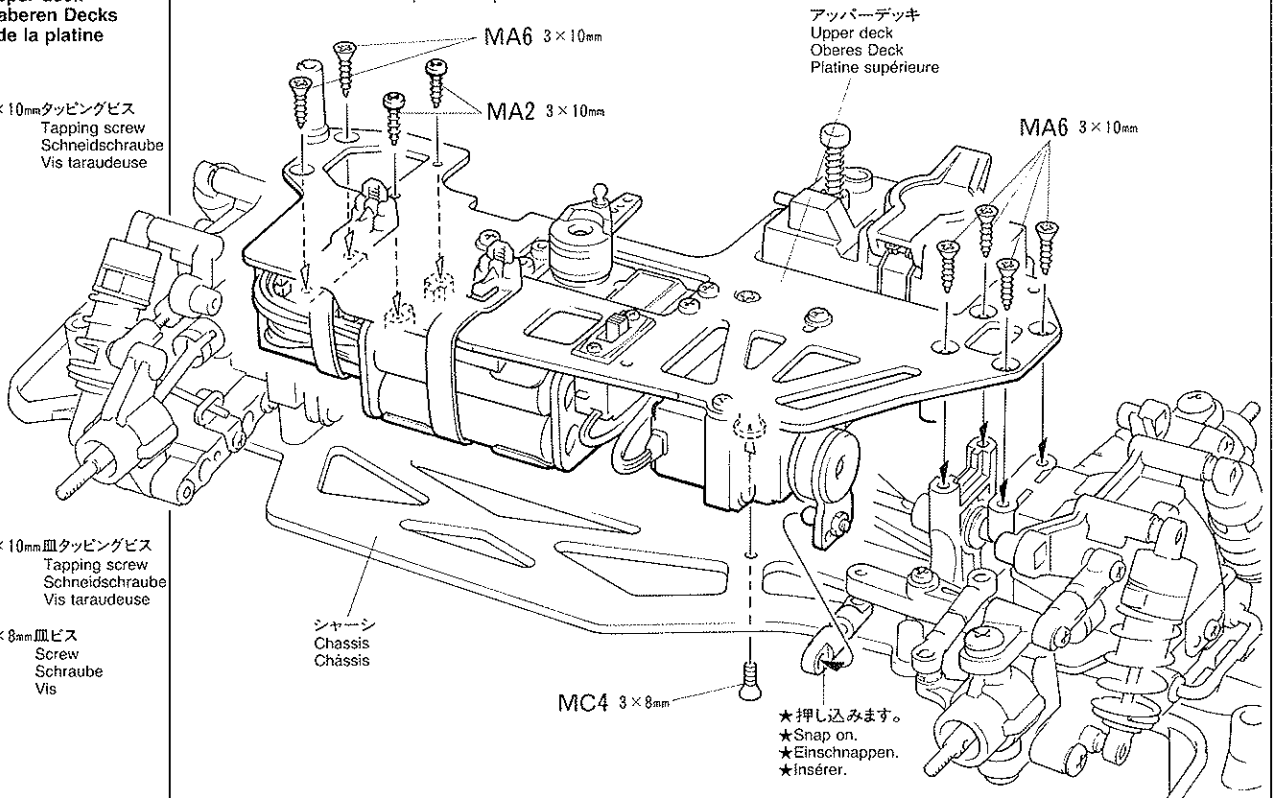
**29** 《燃料タンクの取り付け》  
Attaching fuel tank  
Einbau des Kraftstofftank  
Fixation du réservoir



**30** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure

-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA2**×2
-  3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA6**×6
-  3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC4**×1

**30** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure



**31** 《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

《タイヤの接着》  
Securing tire  
Kleben der Räder  
Fixation du pneu



- ★瞬間接着剤をタイヤとホイールの間に  
ながし込むようにして接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

**31** 《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

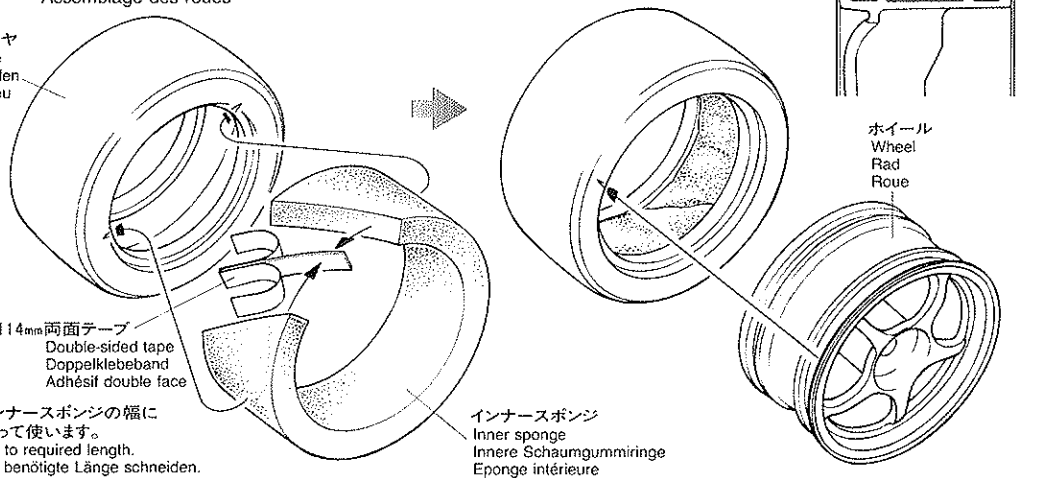
タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

11×114mm両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

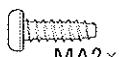


- ★インナー spons の幅に  
切って使います。
- ★Cut to required length.
- ★Auf benötigte Länge schneiden.
- ★Couper une longueur requise.

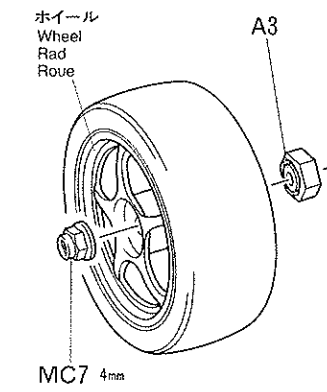
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

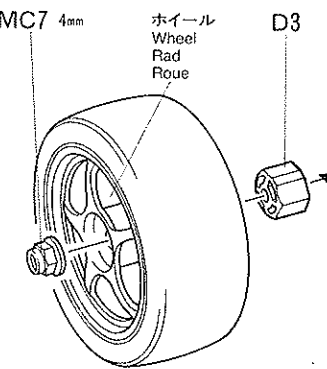


**32** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

-  MA2×4 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  MA18 1150×4 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  MA29×4 2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

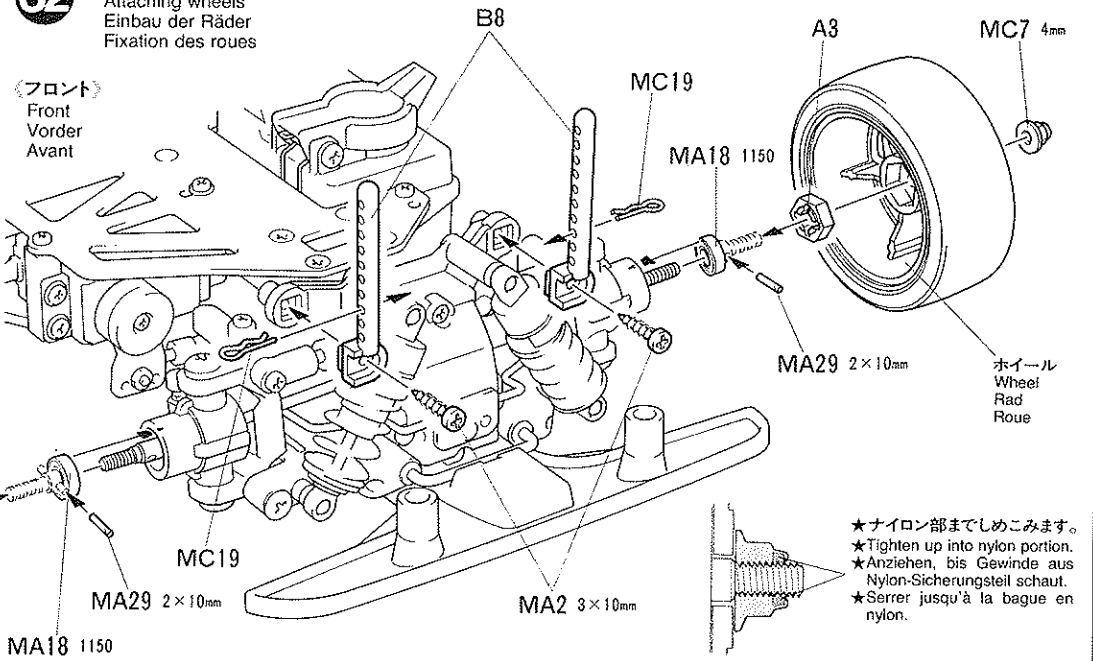


-  MC7×4 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop à flasque
-  MC19×4 スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)



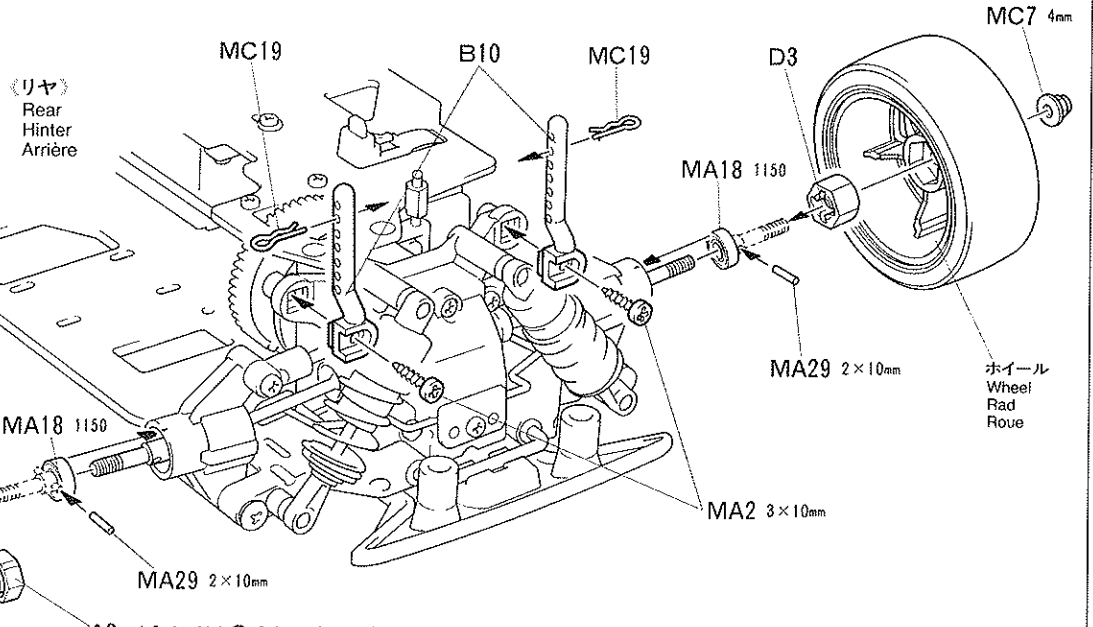
**32** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《フロント》  
Front  
Vorder  
Avant



★ナイロン部までしめこみます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.


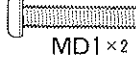

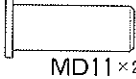
《リア》  
Rear  
Hintere  
Arrière



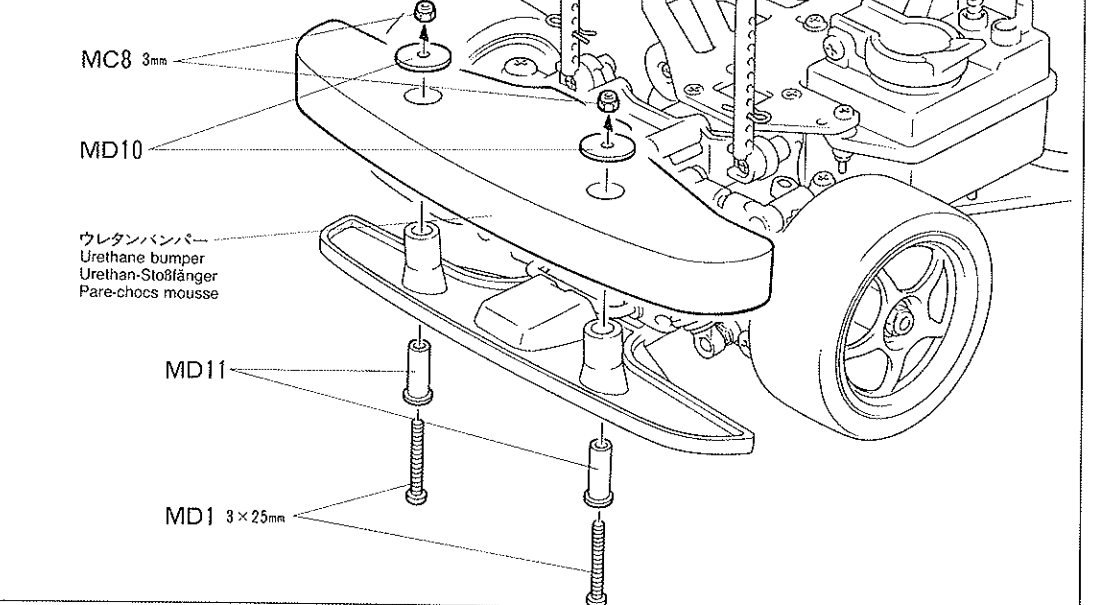
A3 ★5ページの⑤でナロートレッドを選んで組み立てた時にD3に代えて取り付けます。  
★Use (A3) instead of (D3) when selecting narrow tread in step ⑤.  
★Hier (A3) anstelle von (D3) verwenden, wenn Sie in Schritt ⑤ die schmale Spur gewählt haben.  
★Utiliser (A3) à la place de (D3) si la voie étroite a été choisie à l'étape ⑤.

**D** **33~41**  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

**33** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

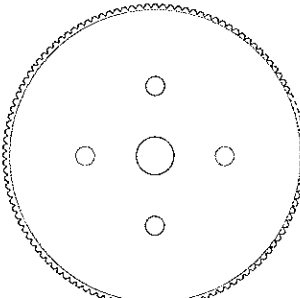
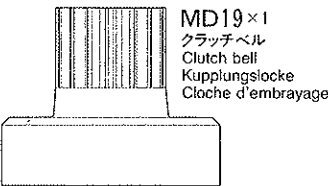
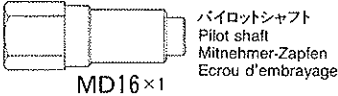
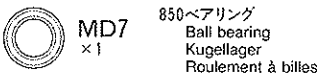
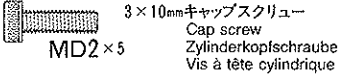
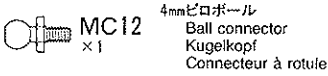
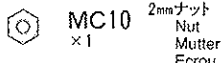
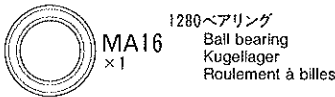
-  MC8×2 3mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop
-  MD1×2 3×25mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  MD10×2 バンパー止り  
Bumper stopper  
Stoßdämpfer-Haltescheibe  
Cale de pare-choc
-  MD11×2 バンパーステー  
Bumper stay  
Stoßdämpfer-Haltezapfen  
Colonnette de pare-choc

**33** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

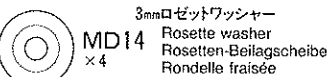
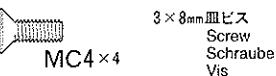




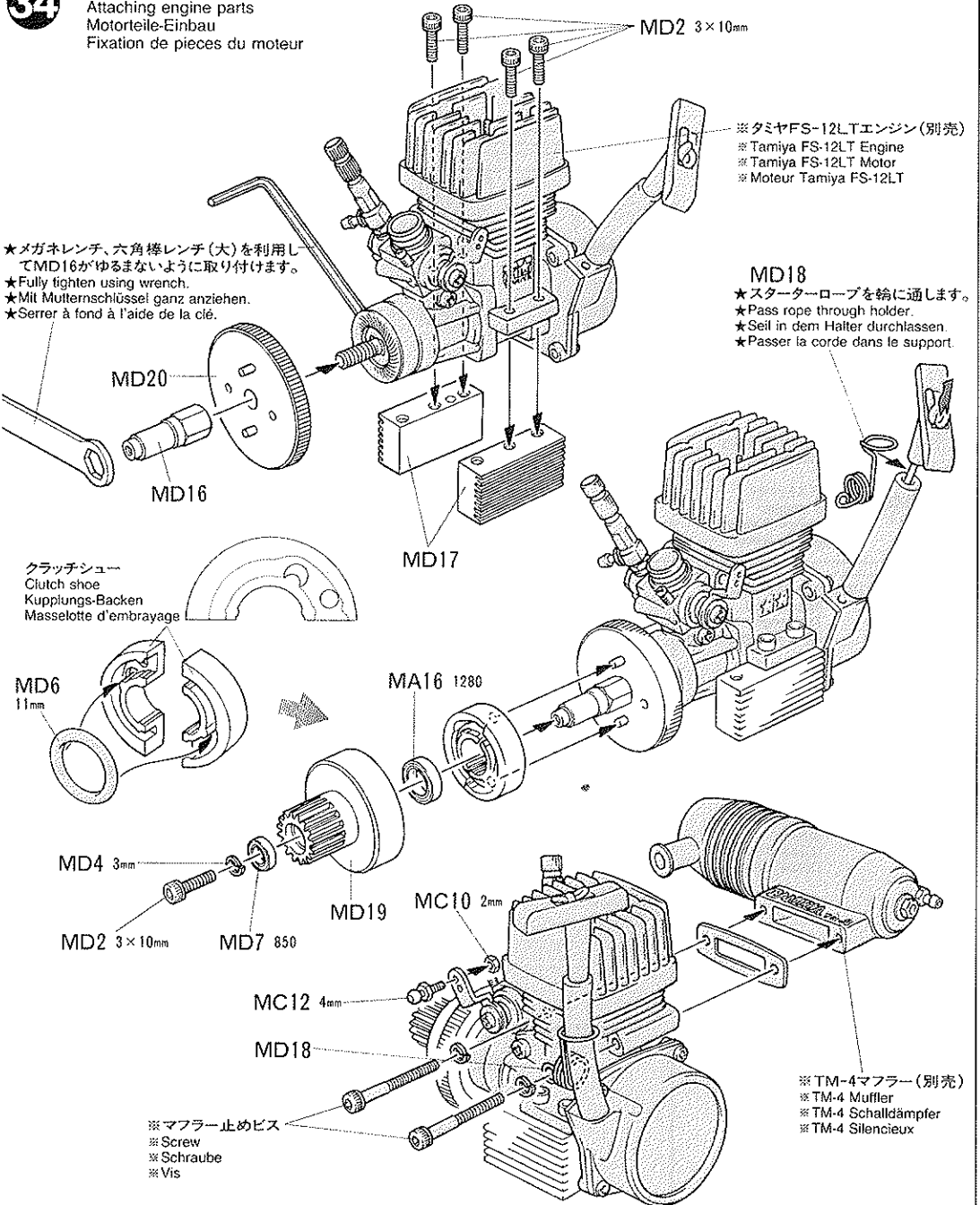
**34** 《エンジン部品の取り付け》  
Attaching engine parts  
Motorteile-Einbau  
Fixation de pieces du moteur



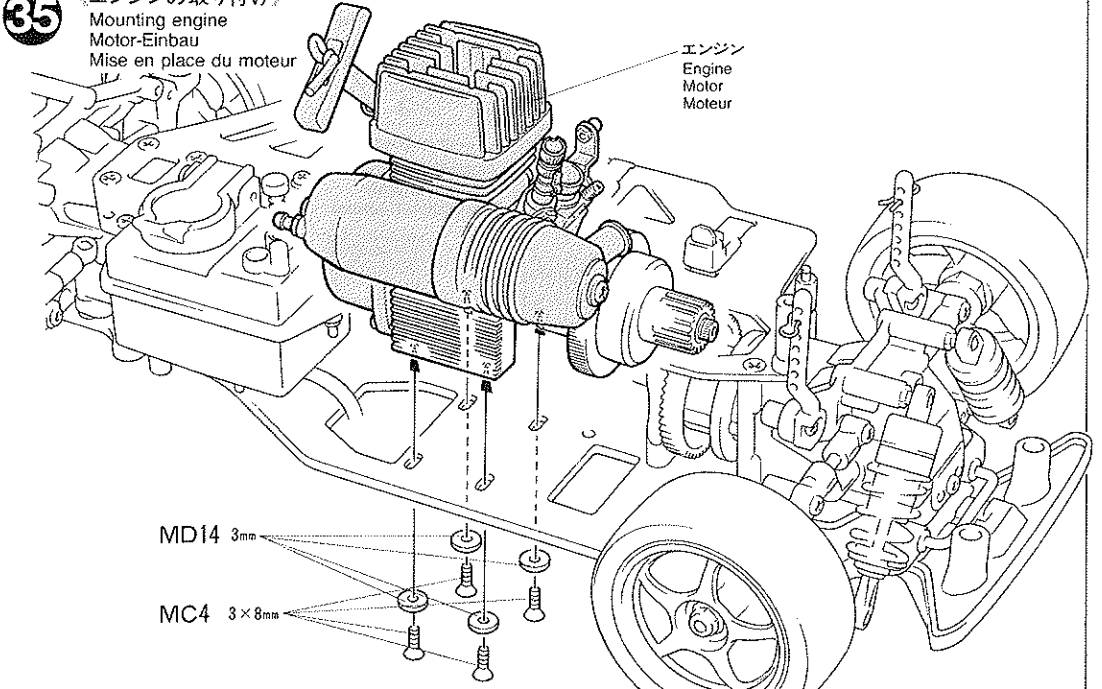
**35** 《エンジンの取り付け》  
Mounting engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur









**34** 《エンジン部品の取り付け》  
Attaching engine parts  
Motorteile-Einbau  
Fixation de pieces du moteur



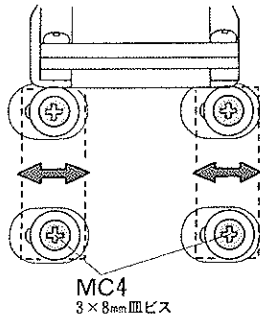
**35** 《エンジンの取り付け》  
Mounting engine  
Motor-Einbau  
Mise en place du moteur



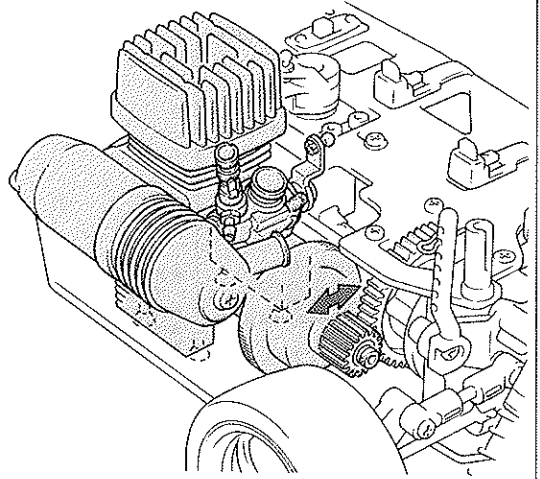
**37** 《スロットルリンケージの取り付け》  
**Attaching rods**  
**Gestänge-Einbau**  
**Installation des tringleries de commande**

-  **MA9** 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
-  **MC11** 2mmEリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip
-  2×5mmキャップスクリュー  
**MD3** 1  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
-  **MD5** 2mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
-  **MD8** 1  
ロッドマウント  
Rod mount  
Gestänge-Führung  
Bague de renvoi
-  **MD9** 1  
ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge Stelling  
Bague de renvoi




**36** 《ギヤの調整》  
**Gear adjustment**  
**Getriebe-Einstellung**  
**Ajustement du pignon moteur**



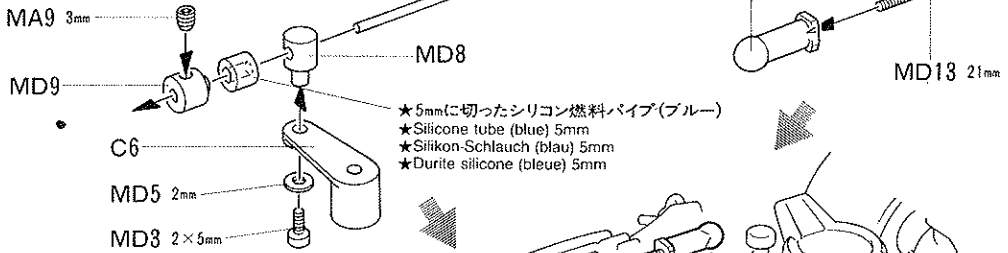
- ★ギヤが軽く回るようにかみ合わせを調節します。かみ合わせがたかかったり、ゆるかったりしただけでギヤがカケてしまうので注意して下さい。
- ★Loosen 3x8mm bolts and properly position pinion gear. Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★3x8mm Bolzen lockern und Ritzel in die richtige Position bringen. Etwas Spielraum lassen, damit die Getriebezahnräder leicht laufen.
- ★Desserrer les boulons de 3x8mm et positionner correctement le pignon moteur. Ajuster l'espace des pignons pour tourner librement.



**37** 《スロットルリンケージの取り付け》  
**Attaching rods**  
**Gestänge-Einbau**  
**Installation des tringleries de commande**

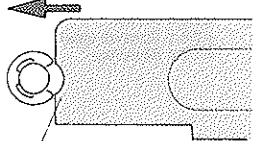
-  **MD12** ×1 100mm  
100mmアジャスターロッド  
Adjuster rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement
-  **MD13** ×1 21mm  
21mmアジャスターロッド  
Adjuster rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement
-  **MD15** ×2 4mm  
4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- ★ブレーキの調整はP21を参考にして下さい。
- ★Refer to page 21 for brake adjustments.
- ★Für Bremsen-Einstellung siehe S.21.
- ★Se référer à la page 21 pour la réglage du frein.



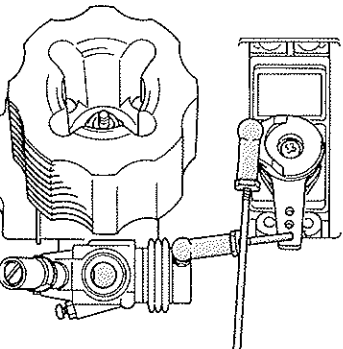
- ★5mm(に切ったシリコン燃料パイプ(ブルー)
- ★Silicone tube (blue) 5mm
- ★Silikon-Schlauch (blau) 5mm
- ★Durite silicone (bleue) 5mm

《Eリング工具の使用法》  
**HOW TO REMOVE E-RINGS**  
**ABNAHME DES E-RINGS**  
**COMMENT ENLEVER LE CIRCLIP**



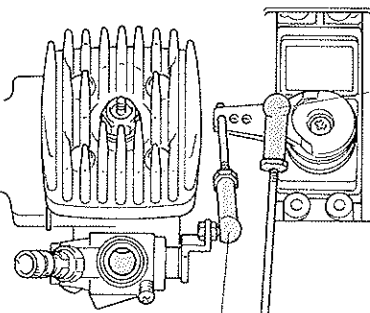
- ★Eリングを押してははずします。
- ★Remove using tool for E-ring.
- ★Mit Werkzeug für E-Ring abnehmen.
- ★Enlever avec l'outil pour circlip.

《スライドキャブレターリンケージ》  
**Slide-valve carburetor**  
**Vergaser mit Schieberventil**  
**Carburateur à tiroir**



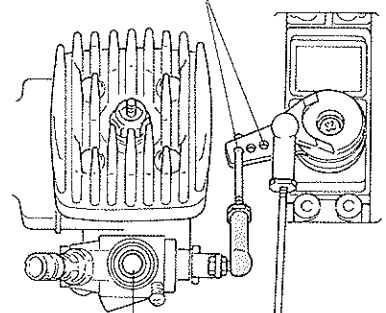
- ★スロットルサーボがニュートラルのとき、アイドリング状態でブレーキがかからないようにします。
- ★Adjust so that the brake is off during idling.
- ★Stellen Sie die Bremse ein, so daß sie im Leerlauf frei ist.
- ★Régler le frein de façon à ce qu'il soit libre au ralenti.

《キャブレターリンケージ》 ノーマルキャブレター  
**Speed control rod**      **Normal carburetor**  
**Fahrtenreglergestänge**      **Normalvergaser**  
**Tringlerie du variateur**      **Carburateur normal**



- ★ニュートラルではブレーキがかからないようにします。
- ★Adjust so that the brake is off during idling.
- ★Stellen Sie die Bremse ein, so daß sie im Leerlauf frei ist.
- ★Régler le frein de façon à ce qu'il soit libre au ralenti.
- ★スロットルサーボがニュートラルのときキャブレターがアイドリング状態になるように長さを調節します。
- ★Adjust so that the needle valve is in neutral during idling.
- ★So einstellen, daß das Düsenadelventil im Leerlauf auf neutral steht.
- ★Régler de façon à ce que le pointeau soit au neutre pendant le ralenti.

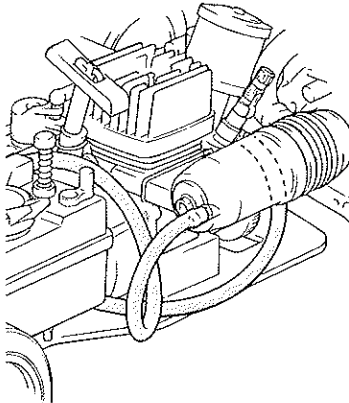
- ★スロットル全開のときの取り付け位置を決めて下さい。
- ★Position the rod at full throttle.
- ★Das Gestänge in Vollgasstellung anbringen.
- ★Positionner la commande en position plein gaz.



- ★キャブレターが全開になるようにして下さい。
- ★Make sure carburetor is at full throttle.
- ★Das Düsenadelventil in Vollgasstellung stehen.
- ★Mettre les pleins-gaz.

38 (パイピング)  
Tubing  
Schlauchleitung  
Tuyaux

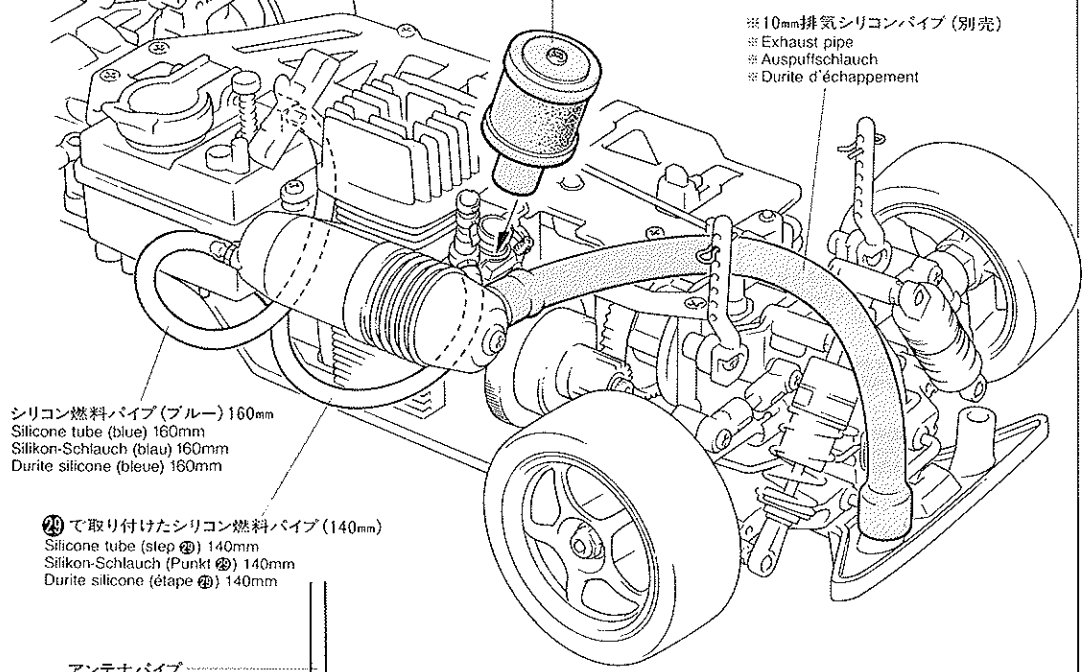
- ★エンジン、マフラーにシリコン燃料パイプが当たらないように注意して下さい。
- ★Position silicone tube keeping away from the engine and muffler.
- ★Den Silikonschlauch mit Abstand zum Motor und Auspuff legen.
- ★Placer le tube silicone à l'écart du moteur et de l'échappement.



38 (パイピング)  
Tubing  
Schlauchleitung  
Tuyaux

- ※エアークリーナー(別売)
- ※ Air cleaner
- ※ Luftfilter
- ※ Filtre à air

- ※10mm排気シリコンパイプ(別売)
- ※ Exhaust pipe
- ※ Auspuffschlauch
- ※ Durite d'échappement

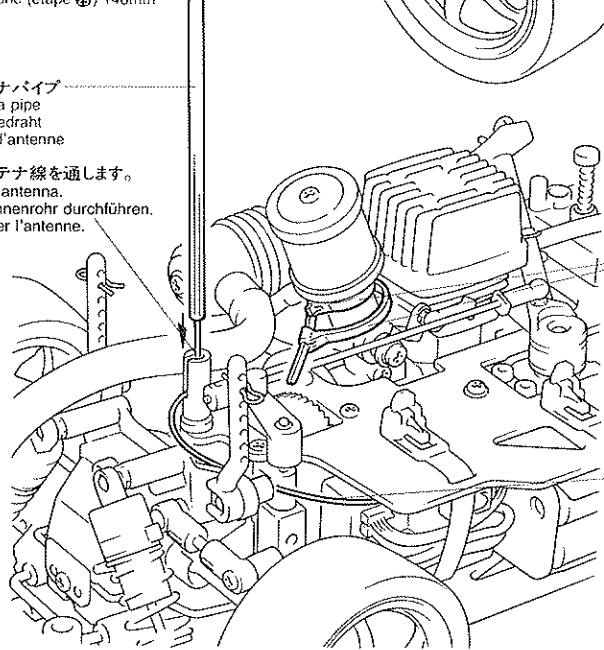


シリコン燃料パイプ(ブルー) 160mm  
Silicone tube (blue) 160mm  
Silikon-Schlauch (blau) 160mm  
Durite silicone (bleue) 160mm

㊸で取り付けしたシリコン燃料パイプ(140mm)  
Silicone tube (step ㊸) 140mm  
Silikon-Schlauch (Punkt ㊸) 140mm  
Durite silicone (étape ㊸) 140mm

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne

- ★アンテナ線を通します。
- ★ Pass antenna.
- ★ Antennenrohr durchführen.
- ★ Passer l'antenne.



- ★エアークリーナーの脱落防止用(小)にナイロンバンドで止めます。
- ★ Hold using nylon band.
- ★ Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★ Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

- ★アンテナ線はブレーキ、ギヤーに触れないようにして下さい。
- ★ Position antenna keeping away from the brake and gear.
- ★ Die Antenne so verlegen, daß sie zu Bremse und Getriebe Abstand hat.
- ★ Placer l'antenne à l'écart du frein et de la transmission.

39 (注意マーク)  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

- ★マークはステッカーになっています。印刷部分で切りとり、裏紙をはがしてはって下さい。
- ★ Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ★ Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ★ Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.

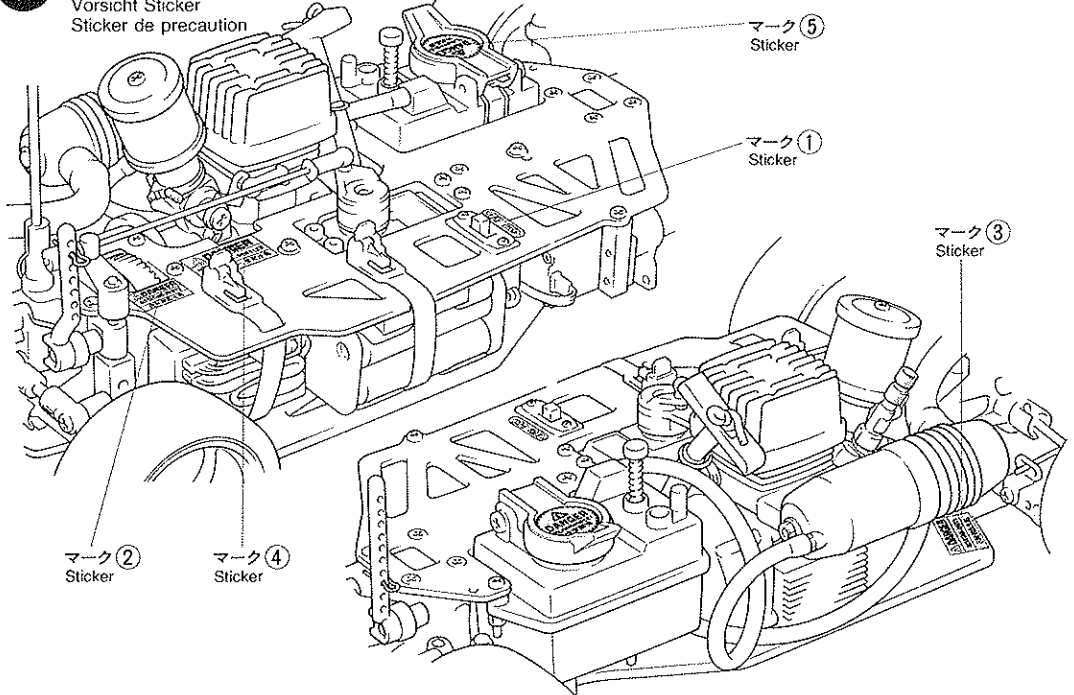
【溶剤、ネジ止め剤についての注意】  
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK  
All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN  
Alle Verdünnner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünnner. Niemals Teile in Verdünnner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET  
Tous les solvants attaquent le plastique!... Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

39 (注意マーク)  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution



TAMIYA  
RC CEMENT (RCカー用)  
タミヤ瞬間接着剤  
●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いので組立て時に接着剤が溢れて行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き。

**41** 《ボディの取り付け》  
**Attaching body**  
**Aufsetzen der Karosserie**  
**Fixation de la carrosserie**

- ★エンジン始動後、ボディをとりつける時は、充分に注意して下さい。
- ★Be careful not to touch heated or rotating parts when attaching body.
- ★Beim Aufsetzen der Karosserie darauf achten, keine heißen oder drehenden Teile zu berühren.
- ★Bien veiller à ne pas toucher les pièces chaudes ou en rotation lors de la mise en place de la carrosserie.

**注意**

- ★1/10電動カー用ボディも使用できますが、燃料によってマークがおかされる場合があります。ご注意ください。

**CAUTION**

- ★1/10 electric car body may also be used. But fuel might cause damage to stickers.

**ACHTUNG**

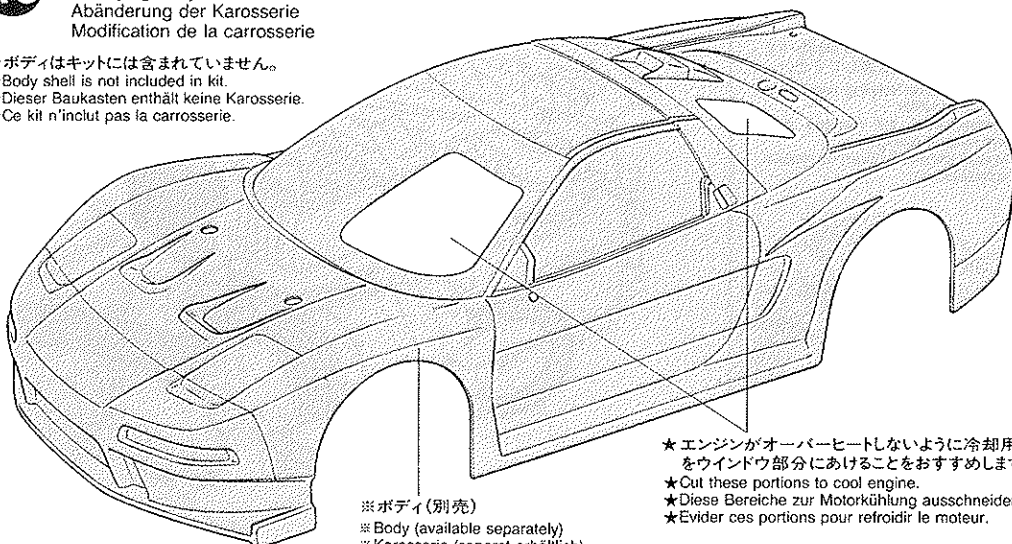
- ★Es können auch Karosserien von 1:10 Elektroautos verwendet werden. Allerdings kann eventuell der Kraftstoff die Aufkleber beschädigen.

**ATTENTION**

- ★Une carrosserie de voiture électrique 1/10ème peut également être installée, cependant le carburant risque d'endommager les stickers.

**40** 《ボディの加工》  
**Modifying body**  
**Abänderung der Karosserie**  
**Modification de la carrosserie**

- ★ボディはキットには含まれていません。
- ★Body shell is not included in kit.
- ★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie.
- ★Ce kit n'inclut pas la carrosserie.

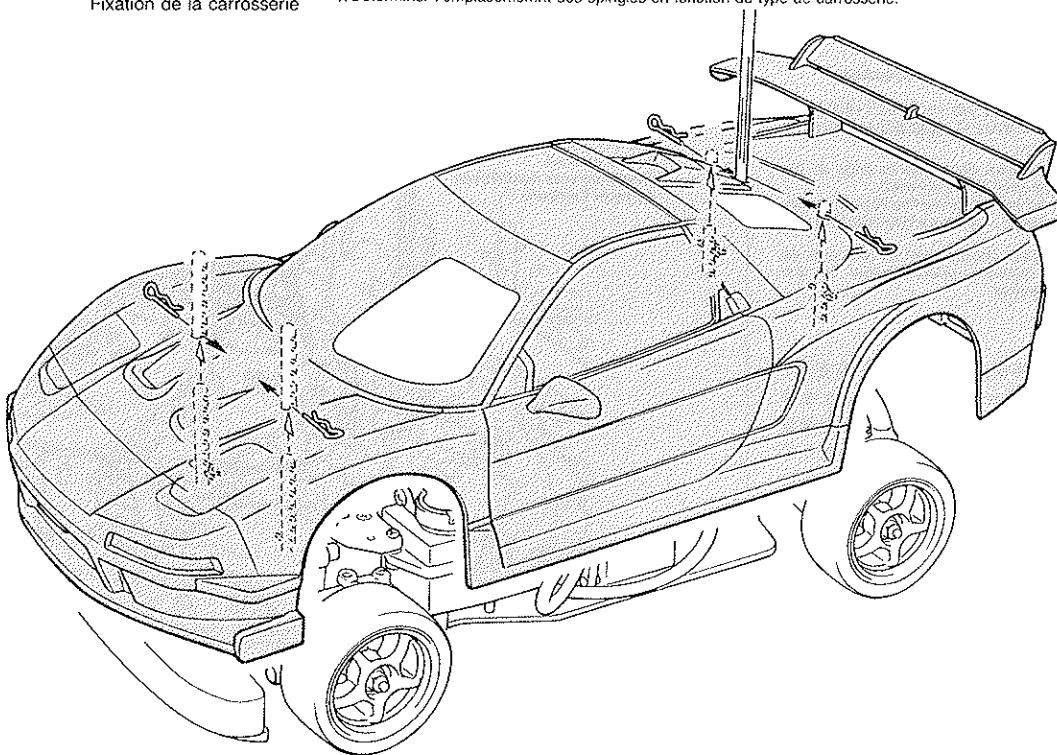


- ※ボディ(別売)
- ※Body (available separately)
- ※Karosserie (separat erhältlich)
- ※Carrosserie (disponible séparément)

- ★エンジンがオーバーヒートしないように冷却用の穴をウインドウ部分にあけることをおすすめします。
- ★Cut these portions to cool engine.
- ★Diese Bereiche zur Motorkühlung ausschneiden.
- ★Evider ces portions pour refroidir le moteur.

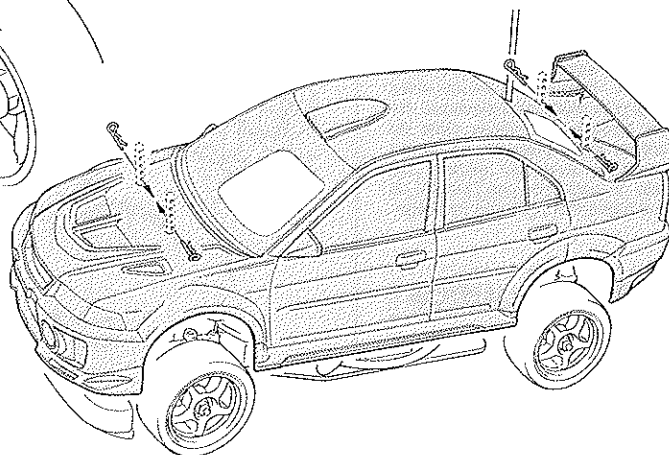
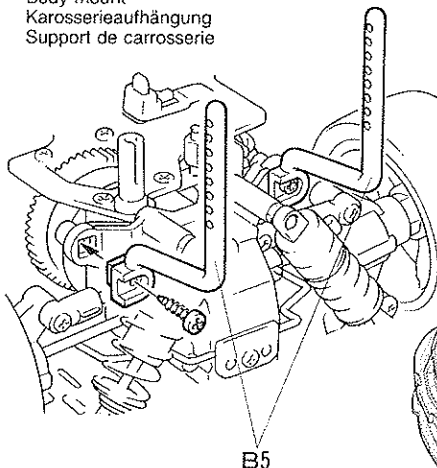
**41** 《ボディの取り付け》  
**Attaching body**  
**Aufsetzen der Karosserie**  
**Fixation de la carrosserie**

- ★ボディに合わせてボディマウント、スナップピン(小)の位置を決めて下さい。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federklammern entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



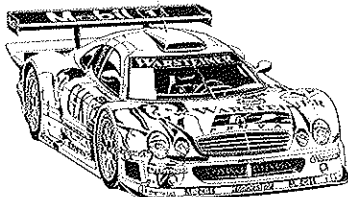
《ボディマウント》  
**Body mount**  
**Karosserieaufhängung**  
**Support de carrosserie**

- ★B10(リヤボディマウント)の代わりに、B5を使用することも出来ます。ボディに合わせて選んで下さい。
- ★Attaching rear body mount. Select either (B10, B5).
- ★Anbringung der hinteren Karosseriehalterung. Auswählen (B10, B5).
- ★Fixation du support de carrosserie arrière. Choisir l'une ou l'autre (B10, B5).



**BODY SET**

SP.811 メルセデスCLK-GTRスポーツウェア  
 50811 Mercedes CLK-GTR TEAM  
 CLK SPORTSWEAR Body Parts Set



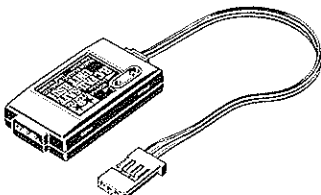
SP.812 レイブリックNSX  
 50812 RAYBRIG NSX Body Parts Set



SP.830 トヨタアリスト  
 50830 LEXUS GS 400 Body Parts Set



RCフェイルセーフユニットRSU-1(45017)  
 R/C Fail Safe Unit RSU-1  
 RC-Einheit RSU-1 mit Sicherheitsabschaltung  
 Unité Fail Safe RSU-1



- 電波の混信や送・受信電圧の低下で起きるノーコンによる暴走を防ぎます。
- ★Prevent R/C car from running out of control due to low battery
- ★Verhindern Sie unkontrollierte Fahrt des RC-Autos bei Spannungsabfall in der Batterie.
- ★Évitez la perte de contrôle de la voiture en cas de déchargement des accus.

# TG10-Mk.1 PRO RACING CHASSIS KIT

## TG10-Mk.1のセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めて下さい。

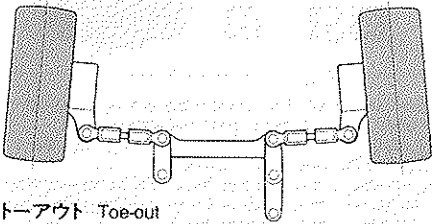
### ● タイヤを選ぶ

セッティングの第1段階は路面にあったタイヤを選ぶこと。キット標準タイヤの他にも豊富に揃ったスペアタイヤの中から、路面にあわせたタイヤを選んで下さい。

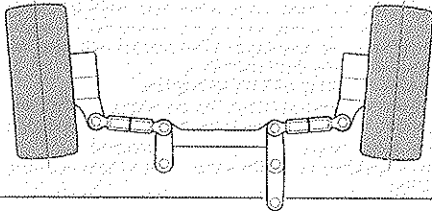
### ● トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り初めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。基本的には、ほんのわずかなトーインをつけておくのがいいでしょう。

#### トーイン Toe-in



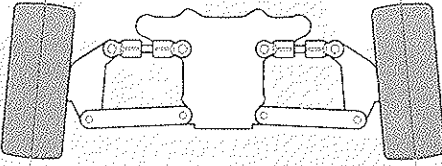
#### トーアウト Toe-out



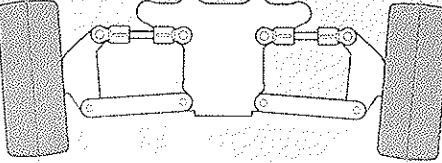
### ● キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、グリップを減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

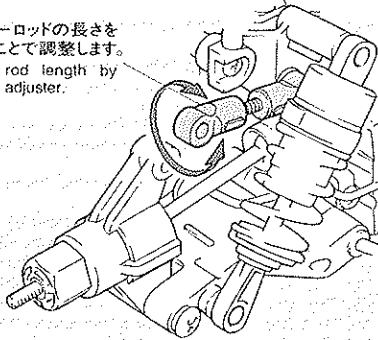
#### ネガティブキャンバー Negative camber



#### ポジティブキャンバー Positive camber



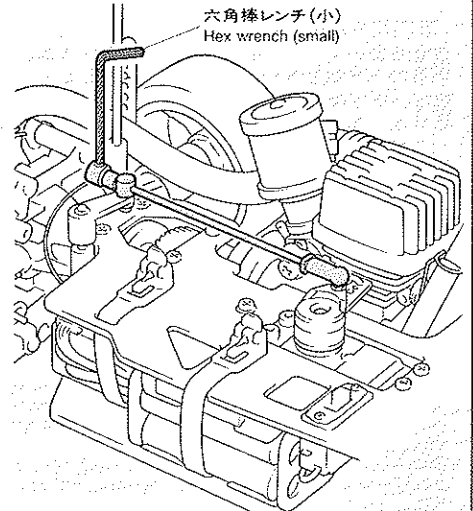
★アッパーロッドの長さをかえることで調整します。  
★Adjust rod length by rotating adjuster.



キャンバー調整は、キットの説明図中でセッティングが取れています。走りにくい時に調節します。TG10-Mk.1では、アッパーアームの長さを伸ばせばポジティブ・キャンバーが付き、アームを縮めれば、ネガティブ・キャンバーが付きます。

### ● ブレーキの調整

エンジンRCカーは、走行させる上で実車と同じ様にブレーキが重要な役目を果たします。エンジン回転をある程度落としてのエンジンブレーキも使えますが、より強力に車を止めるためにディスクブレーキが装備されています。★エンジンがアイドリング中にはブレーキが作動しないように調整するのが基本です。



★ブレーキリネージの調整で、ブレーキの効きあいを調整することができます。ロッドストッパーを図の左側に移動させるとブレーキの効きが弱くなり、逆に右側に移動させるとブレーキの効きが強くなります。ただし、走行中にブレーキが効いている状態にならないように注意して下さい。

## SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions), on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

### ● TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

### ● TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which point the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo. Begin with a little toe-in and work from there.

### ● CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

### ● BRAKE ADJUSTMENTS

This model incorporates a disc brake system to ensure positive braking. Adjust brake according to instruction manual so that the brake is free during idling. To reduce braking move rod stopper towards the rear end (to the left on illustration), and to increase, move rod stopper towards the front end (to the right on illustration). Check that brake is not excessively dragging during running.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### ● REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

### ● VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Vorspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ● KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

### ● BREMSEN-EINSTELLUNG

Dieses Modell verfügt über ein Scheibenbremsensystem, um positives Bremsen sicherzustellen. Stellen Sie die Bremse nach Gebrauchsanweisung ein, so daß sie im Leerlauf frei ist. Um die Bremswirkung zu verringern, schieben Sie den Stangenanschlag an das hintere Ende (die linke Seite auf der Abbildung) und um diese zu erhöhen, schieben Sie den Stangenanschlag nach vorne (die rechte Seite auf der Abbildung). Prüfen Sie, daß die Bremse während der Fahrt nicht übermäßig schleift.

## REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ● PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

### ● PINCEMENT ET OUVERTURE

On opéra pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger pincement et corriger par étapes.

### ● ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

### ● REGLAGE DU FREIN

Ce modèle est équipé d'un système de frein à disque hautes performances. Régler le frein en se référant au manuel d'instructions de façon à ce que le frein soit libre au ralenti. Pour diminuer le freinage, déplacer la bague de réglage vers l'arrière (vers la gauche de l'illustration). A l'inverse, pour l'accroître déplacer cette bague vers l'avant (vers la droite de l'illustration). Vérifier que le frein n'est pas excessivement engagé lorsque la voiture évolue.

### 《走行および取扱いの注意》

タミヤのエンジンR/Cカーは、時速50キロ以上のスピードがあり、引火性の高い燃料を使用します。また、排気音は他の人にとって迷惑な騒音となることがあります。取扱いには十分注意して、安全で他の人の迷惑にならない走行をお楽しみ下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- せまい場所や室内では走らせないで下さい。
- 学校や病院、住宅など、排気音が迷惑になるようなところは走らせないで下さい。
- 夜間や早朝は走らせないで下さい。
- 火気のあるところでは走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確かめて下さい。
- エンジン本体、マフラー、燃料タンクなどは絶対に改造しないで下さい。

### 《走行前の点検・チェック》

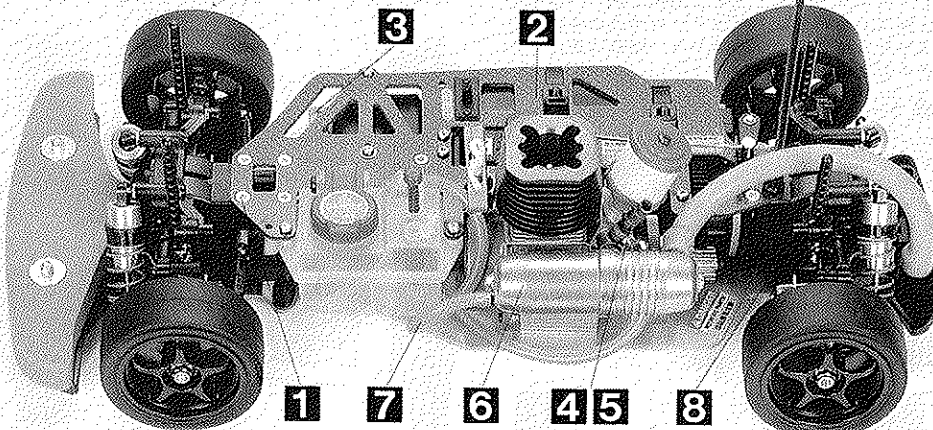
- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送受信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターを確認し、不足している場合は電池を取りかえて下さい。
- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。また車を走らせて直進も調整します。
- 4 キャブレターの調整は確実ですか。アイドルリング状態(ニュートラル)の調整が出来ていないときにエンジンをかけると暴走します。
- 5 ニードルバルブが正しい位置にセットされていますか。ニードルバルブの調整が出来

ていないとエンジンがかかりません。

- 6 マフラー、エアークリーナーが付いているかどうか。つまりはありませんか。エンジンがかからなかったり、こわす原因となります。
- 7 各パイプがつまっていたり、切れかかっていませんか。エンジンがかからなかったり、燃料がこぼれたりしてたいへん危険です。
- 8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

### 《エンジン、燃料の取扱い上の注意》

走行中および走行後しばらくの間はエンジンやマフラーは非常に熱くなり、やけどの危険があります。また、ギヤーやフライホイール、ブレーキディスクなどは高速で回転します。調整中など指を触れないで下さい。ケガをします。



燃料は、タミヤ・レブトップなど必ず模型用のグローエンジン専用燃料を使って下さい。ガソリンなどの燃料はエンジンをこわします。燃料は引火性が高く、揮発性があり、誤って飲んだり、揮発成分を吸い込むのは危険です。取扱いには十分注意して下さい。

### 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。  
★走行後のエンジン、マフラーはたいへん高温になっています。エンジンを自然に冷えるまで走行後の整備はまって下さい。  
●燃料タンク内に燃料を残さないで下さい。できれば燃料がなくなるまでエンジンをかけておくことをおすすめします。

### SAFETY PRECAUTIONS

To avoid serious personal injury and/or property damage, operate all remotely controlled models in a responsible manner as outlined below. Be aware of your surroundings when operating any R/C model.

- Never run R/C models near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operating R/C vehicles.
- Never run R/C models on the street or highway, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run models in confined or crowded areas.
- Be aware of your surroundings. Avoid running models in environment where noise can cause displeasure.
- Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your operating area. Using the same frequency at the same time, whether it is driving, flying, or sailing,

can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.

### INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws are properly secured/tightened.
- 2 Make sure that batteries for transmitter and receiver are fresh. Depleted batteries can cause model to run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 4 Double check (throttle valve for idle (neutral) position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 5 Double check needle valve for correct setting. Engine may not start when needle valve is not properly set.
- 6 Make certain that air cleaner, fuel filter, muffler are clean and properly installed. Never run without these components as it can damage model.

- 7 Make certain that tubing/pipes are not clogged or cracked, as it can cause leaks and engine failure.
- 8 Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

### HEAT, FIRE AND FUEL SAFETY

★Use only glow engine fuel. Never use gasoline or other fuels as they can explode and burn, causing serious personal injury and/or property damage. Use fuel only in a well ventilated area. Keep away from heat and flame. Never fuel or prime with battery connected to engine. Glow fuels are poisonous. Avoid contact with eyes and skin. Keep away from children.

### MAINTENANCE AFTER RUNNING

★Vehicle components such as the engine, muffler, etc., get very hot during use and can cause burns if touched. Allow to cool before cleaning and maintenance.  
●Always keep the muffler and air cleaner clean and maintained.

### SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Um Verletzungen oder Sachschäden zu vermeiden, bedienen Sie alle Fernsteuermodelle in einer verantwortungsvollen Weise, wie unten aufgeführt. Geben Sie auf Ihre Umgebung acht, wenn Sie ein R/C Modell betreiben.

- 1 Fahren Sie mit Ihrem Modell niemals in der Nähe von Personen oder Tieren oder benutzen diese als Hindernisse.
- 2 Fahren Sie mit Ihrem R/C Modell niemals auf der Straße oder Autobahn, da dies zu schweren Verkehrsunfällen führen kann.
- 3 Um Verletzungen von Personen oder Tieren und Sachschäden zu vermeiden, fahren Sie mit Ihrem R/C Modell niemals in engen oder überfüllten Gebieten.
- 4 Danken Sie an Ihre Umgebung. Vermeiden Sie den Betrieb Ihres R/C Modells in einer Umgebung, wo der Lärm stören könnte.
- 5 Versichern Sie sich, daß in Ihrem Gebiet niemand sonst auf derselben Frequenz fährt wie Sie. Die Benutzung derselben Frequenz zur selben Zeit, egal ob beim Fahren, Fliegen oder Segeln, kann zu Kontrollverlust des R/C Mo-

dells und somit zu schweren Unfällen führen.

### INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Stellen Sie sicher, daß alle Schrauben & Muttern, insbesondere Gewindestifte, gesichert/festgezogen sind.
- 2 Stellen Sie sicher, daß die Batterien für Sender und Empfänger frisch sind. Schwache Batterien können zu Kontrollverlust des Modells führen.
- 3 Stellen Sie das Steuerservo und die Trimmung so ein, daß das Modell bei Sender-Neutralstellung geradeaus fährt.
- 4 Überprüfen Sie noch einmal, ob die Drosselklappe im Leerlauf (Neutral) steht, bei falscher Einstellung könnte Ihnen das Modell wegfahren.
- 5 Überprüfen Sie das Nadelventil nochmals auf korrekte Einstellung. Der Motor könnte bei inkorrektener Einstellung nicht anspringen.
- 6 Stellen Sie sicher, daß Luftfilter, Treibstofffilter, Schalldämpfer sauber und richtig eingebaut sind. Fahren Sie niemals ohne diese Teile, da sonst das Modell beschädigt werden könnte.

- 7 Stellen Sie sicher, daß die Schläuche/Rohre nicht verstopft oder geknickt sind, da dies zu Auslaufen von Flüssigkeiten und somit Motorschaden führen kann.
- 8 Tragen Sie Schmiermittel auf die Aufhängung, Zahnräder, Lager etc. auf.

### HITZE, FEUER UND TREIBSTOFF-SICHERHEIT

★Verwenden Sie nur Modellkraftstoff. Verwenden Sie niemals Benzin oder andere Treibstoffe, da diese explodieren und brennen und so zu ersten Verletzungen und/oder Unfällen führen können. Verwenden Sie den Kraftstoff nur in gut belüfteten Räumen. Von Hitze und Feuer fernhalten. Tanken Sie niemals, wenn die Batterie mit dem Motor verbunden ist. Kraftstoffe sind giftig. Vermeiden Sie Augen- und Hautkontakt. Von Kindern fernhalten.

### PFLEGE NACH BETRIEB

★Fahrzeugteile wie Motor, Schalldämpfer etc. werden während der Fahrt sehr heiß und können bei Berührung zu Verbrennungen führen. Lassen Sie sie erst abkühlen, bevor Sie mit den Wartungsarbeiten beginnen.  
●Reinigen Sie den Auspuff von Öl & Rückständen.

### PRECAUTIONS DE SECURITE

Afin de prévenir tout dommage matériel ou corporel, faire évoluer les modèles R/C de façon "responsable" en suivant au minimum les quelques recommandations ci-après. Prendre l'environnement en considération.

- 1 Ne jamais faire évoluer les modèles R/C près de personnes ou animaux, ne pas considérer humains ou animaux comme des obstacles à éviter!
- 2 Ne jamais faire évoluer les modèles R/C dans la rue ou sur une route: ils peuvent causer ou contribuer à causer de graves accidents de la circulation.
- 3 Pour éviter dommage matériel ou corporel, ne pas faire évoluer les modèles dans un espace restreint ou bondé.
- 4 Tenir compte de l'environnement. Eviter les évolutions dans des endroits où le bruit peut entraîner des désagréments.
- 5 S'assurer que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans les environs. L'utilisation de la même fréquence simultanément pour des modèles roulants, volant ou navigants peut entraîner la perte de contrôle des dits modèles et causer de sérieux accidents.

### VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer qu'éroucs et boulons, et plus particulièrement les vis pointeau sont bien serrés.
- 2 S'assurer que les piles d'émetteur et de récepteur sont fraîches. Des piles déchargées peuvent entraîner une perte de contrôle du modèle.
- 3 Ajuster le servo de direction et régler le trim de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche/volant de direction est au neutre.
- 4 Vérifier le neutre de la commande de gaz. Un réglage incorrect peut entraîner le départ inopiné du modèle.
- 5 Vérifier doublement le réglage du pointeau de carburateur. Le moteur peut ne pas démarrer si le pointeau n'est pas correctement positionné.
- 6 S'assurer que le filtre à air, le filtre à carburant et l'échappement sont propres et correctement installés. Ne jamais faire évoluer le modèle sans ces éléments sous peine d'endommagement important du moteur.
- 7 S'assurer que les durites ne sont pas fendues ou obstruées. Ceci peut entraîner des fuites ou même une casse moteur.

- 1 Appliquer de la graisse aux suspension, pignons, paliers...

### CHALEUR, FEU ET CARBURANT

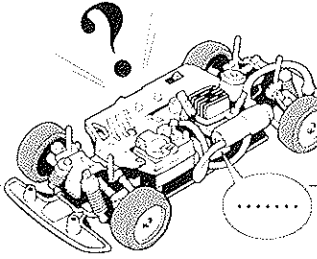
★N'utiliser que du carburant pour modélisme. Ne jamais employer d'essence ou autres carburants pouvant exploser et s'enflammer et donc provoquer de sérieuses brûlures/blessures. Manipuler le carburant uniquement dans des zones bien ventilées. Le tenir éloigné d'une flamme ou de toutes autres sources de chaleur. Ne jamais faire le plein du modèle ou effectuer l'amorçage avec la batterie ou l'accu de démarrage connecté au moteur. Le carburant est toxique: éviter le contact avec la peau et les yeux. Le tenir éloigné des enfants!

### MAINTENANCE

★Les éléments tels que le moteur, l'échappement... deviennent très chauds lors des évolutions et peuvent causer de sérieuses brûlures si on les touche! En conséquence, laisser refroidir avant d'entamer le nettoyage ou l'entretien du modèle.  
●Il est impératif de maintenir filtre à air et échappement propres.

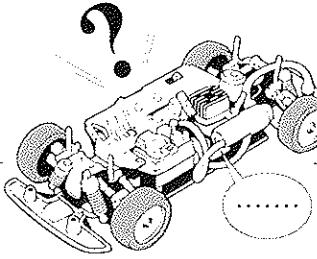
## 故障かなと思う前のトラブルチェック

★故障かなと思って車(RCカー)を修理に出す前に、下の表を見てもう一度よく調べて下さい。

車(RCカー)の状態	原因	調べるところと直し方
エンジンがかからない。 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 燃料タンクに燃料が入っていない。入っていてもスロットルバルブまでいっていない。</li> <li>● プラグが切れている。プラグヒート用電池がへっている。</li> <li>● キャブレター、マフラー、エアークリーナーが詰まっている。</li> <li>● オーバーチョーク (エンジン内に燃料が入りすぎている。)</li> <li>● キャブレターの調整不良。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● タンクに燃料(模型グロウエンジン専用)を入れ、チョークボタンを押し、燃料をスロットルバルブまで送る。</li> <li>● プラグ、プラグヒート用電池を新しいものに交換し、プラグヒート用プースターコードで確認する。</li> <li>● そうじ点検、又は新しいものと交換する。</li> <li>● プラグをはずしエンジン内の余分な燃料を出す。プラグが赤く発熱するかもチェックする。</li> <li>● ニードルバルブ、アイドリング調整ネジを基準の位置に。</li> </ul>
エンジンがかかるがすぐに止まる。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● キャブレター、マフラー、エアークリーナーが詰まっている。</li> <li>● オーバーヒート (エンジンが熱をもちすぎて燃料がうすくなるために止まる。)</li> <li>● キャブレターの調整不良。</li> <li>● プレッシャーパイプ、給油パイプがはずれている。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● そうじ点検、又は新しいものと交換。</li> <li>● エンジンを冷やし、ニードルバルブを1/8回転もどす。走行中にエンジンに風が入るように工夫する。</li> <li>● ニードルバルブを直し、調整する。</li> <li>● パイプをしっかりとる。パイプの切れがないかチェック。</li> </ul>
車が思いどおりに走らない。	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 送信機、受信機の電池不足。</li> <li>● 送信機、受信機のアンテナがしっかりのびていない。</li> <li>● サーボリンクエッジのニュートラルがでていない。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 新しい電池に交換。</li> <li>● アンテナをしっかりとる。</li> <li>● 各サーボのニュートラルをしっかりとす。</li> </ul>

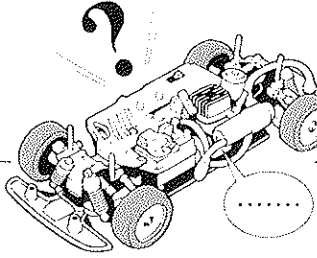
## TROUBLESHOOTING GUIDE

★Before sending your R/C model in for repair, check it out again following the diagram.

PROBLEM	CAUSE	REMEDY
ENGINE DOES NOT START 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Empty fuel tank. Throttle valve not primed.</li> <li>● Dead plug and/or dead booster battery.</li> <li>● Carburetor muffler, and air cleaner.</li> <li>● Over choked (over primed). Cylinder flooded with fuel.</li> <li>● Bad throttle valve adjustment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fill fuel tank with glow fuel and prime throttle valve.</li> <li>● Replace with new plug and/or booster battery.</li> <li>● Clean or replace.</li> <li>● Remove plug and discharge fuel. Check plug operation (connect to a fresh battery and check for a bright orange glow).</li> <li>● Set needle valve and idle to standard position.</li> </ul>
ENGINE STALLS	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carburetor muffler, and air cleaner.</li> <li>● Over heat.</li> <li>● Bad throttle valve adjustment.</li> <li>● Pressure and fuel pipe not installed properly.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Clean or replace.</li> <li>● Thoroughly cool engine and close needle valve 1/8 turn.</li> <li>● Adjust using needle valve.</li> <li>● Properly install pipes.</li> </ul>
BAD CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Weak batteries in transmitter and receiver.</li> <li>● Improper transmitter and receiver antenna.</li> <li>● Bad servo linkage adjustment.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Install fresh batteries.</li> <li>● Fully extend antennas.</li> <li>● Adjust with servo in neutral.</li> </ul>

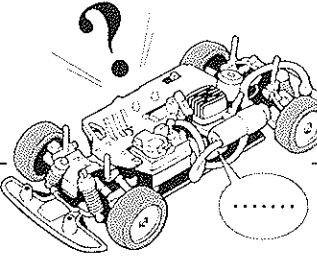
## FEHLERSUCH-FÜHRER

★Bevor Sie Ihr R/C Modell zur Reparatur einsenden, überprüfen Sie es mit Hilfe des Diagramms noch einmal.

PROBLEM	URSACHE	ABHILFE
MOTOR SPRINGT NICHT AN 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Kraftstofftank ist leer. Drosselklappe hat keinen Treibstoff.</li> <li>● Defekter Stecker und/oder leere Vorglüh-Batterie.</li> <li>● Vergaser Auspuff und Luftfilter.</li> <li>● Übergepumpt (Über-Eingespritzt). Zylinder mit Treibstoff überschwemmt.</li> <li>● Schlechte Einstellung der Drosselklappe.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Füllen Sie den Tank mit Modellkraftstoff und leiten Sie Treibstoff zur Drosselklappe.</li> <li>● Durch neuen Stecker und/oder Vorglüh-Batterie ersetzen.</li> <li>● Entweder reinigen oder ersetzen.</li> <li>● Entfernen Sie den Stecker, und entleeren Sie den Treibstoff. Überprüfen Sie die Funktion des Steckers (schließen Sie ihn an die Batterie an, und achten Sie auf die leuchtend orange Farbe).</li> <li>● Bringen Sie das Nadelventil und den Leerlauf in die Normalposition.</li> </ul>
MOTOR STIRBT AB	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vergaser Auspuff und Luftfilter.</li> <li>● Überhitzt.</li> <li>● Schlechte Einstellung der Drosselklappe.</li> <li>● Druck- und Treibstoffzuleitung nicht richtig eingebaut.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reinigen oder Ersetzen.</li> <li>● Motor gründlich abkühlen lassen und Nadelventil um 1/8 Drehung schließen.</li> <li>● Mit Nadelventil einstellen.</li> <li>● Zuleitungen richtig einbauen.</li> </ul>
SCHLECHTE KONTROLLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Schwache Batterien in Sender und Empfänger.</li> <li>● Fehlerhafte Sender- und Empfängerantenne.</li> <li>● Schlechte Einstellung der Servoverbindung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Frische Batterien einsetzen.</li> <li>● Antenne ganz ausziehen.</li> <li>● Mit Servo in Neutralstellung einstellen.</li> </ul>

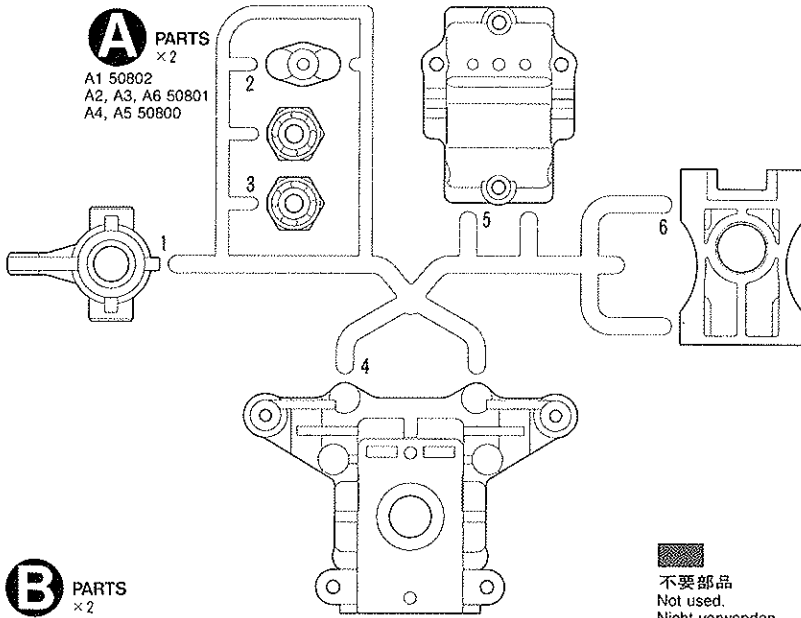
## DETECTION DE PANNES

★Avant de renvoyer votre modèle pour réparation, veuillez vérifier les points suivants en vous basant sur ce tableau.

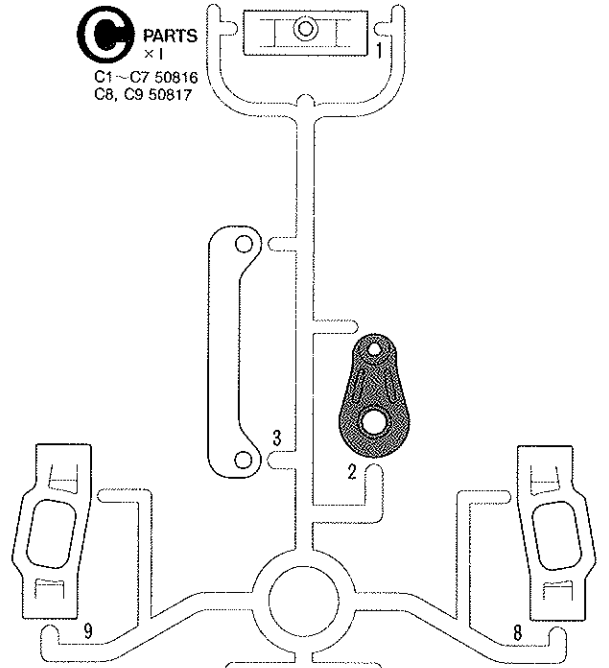
PROBLEMES	CAUSES	REMEDES
LE MOTEUR NE DEMARRE PAS 	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Réservoir à carburant vide. Amorçage non effectué.</li> <li>● Bougie déficiente et/ou batterie/accu de démarrage faibles.</li> <li>● Carburateur échappement ou filtre à air obstrués.</li> <li>● Amorçage trop important. Moteur noyé.</li> <li>● Mauvais réglage du pointeau.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplir le réservoir avec du carburant spécial modèles réduits et effectuer l'amorçage.</li> <li>● Remplacer la bougie et/ou la batterie/accu de démarrage.</li> <li>● Nettoyer ou remplacer</li> <li>● Enlever la bougie et enlever le carburant. Vérifier le fonctionnement de la bougie (connecter au clip et vérifier que le filament prend une couleur orange vif).</li> <li>● Ramener le pointeau et la vis de ralenti en position standard.</li> </ul>
LE MOTEUR CALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Carburateur échappement ou filtre à air obstrués.</li> <li>● Surchauffe</li> <li>● Mauvais réglage du pointeau</li> <li>● Les durites de carburant et de pressurisation ne sont pas correctement installées.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Nettoyer ou remplacer.</li> <li>● Laisser impérativement refroidir le moteur et fermer le pointeau de 1/8 tour.</li> <li>● Ajuster le pointeau</li> <li>● Installer correctement les durites.</li> </ul>
MAUVAIS CONTROLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Piles émission et/ou réception déchargées.</li> <li>● Problème d'antennes émetteur ou récepteur</li> <li>● Mauvais réglage des commandes de servo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer par des piles neuves</li> <li>● Déployer entièrement les antennes.</li> <li>● Réajuster avec servos au neutre.</li> </ul>

# PARTS

**A** PARTS  
×2  
A1 50802  
A2, A3, A6 50801  
A4, A5 50800

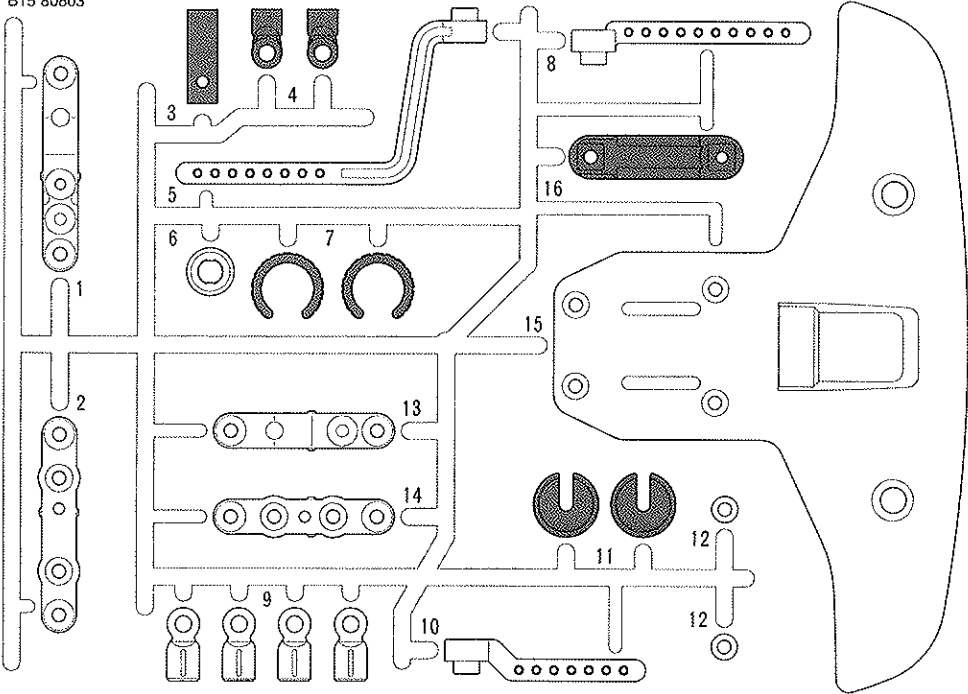


**C** PARTS  
×1  
C1 - C7 50816  
C8, C9 50817

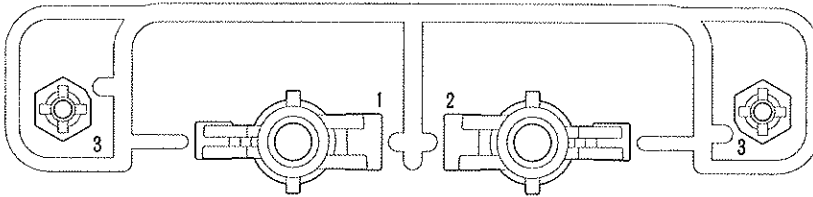


**B** PARTS  
×2  
B1, B2 50815  
B3 - B12, 50813  
B13, B14 50814  
B15 80803

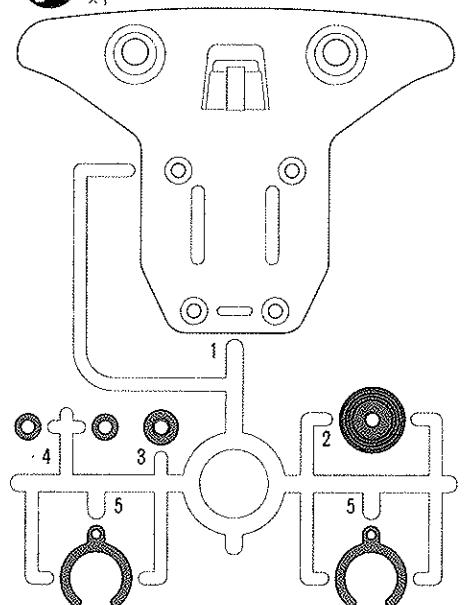
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



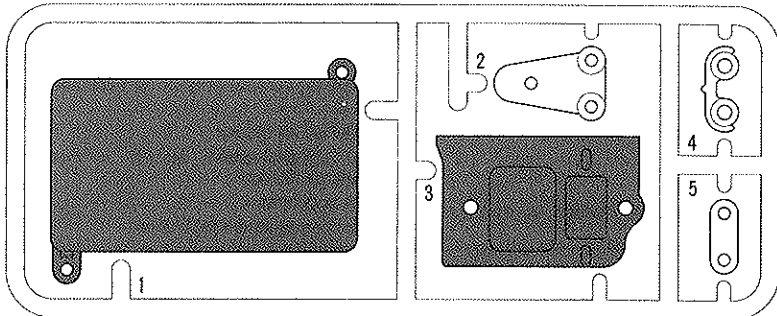
**D** PARTS 53345  
×1



**F** PARTS 50840  
×1



**E** PARTS 50819  
×1





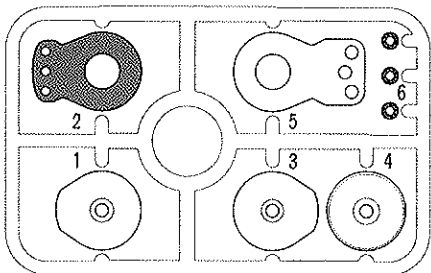
タイヤ ×4  
Tire  
Reifen  
Pneu  
50454

インナー スポンジ ×4  
Inner sponge  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure  
53113

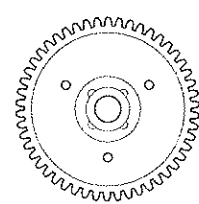
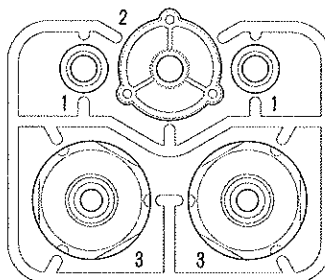
アンテナパイプ ×1  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne  
6095003

ステッカー ×1  
Sticker  
9494012

**Q** PARTS  
×1  
50473

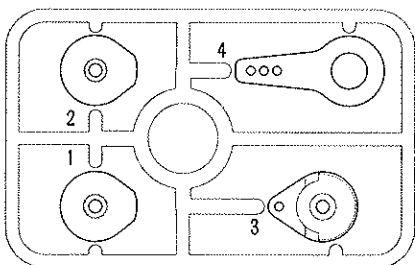


**G** PARTS  
×1  
50612

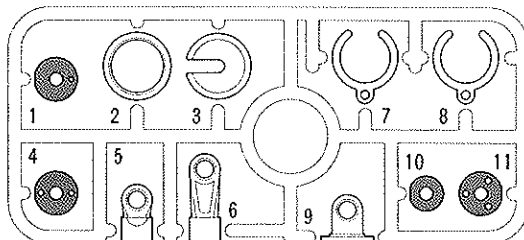


50T スパーギヤ ×1  
50T Spur gear  
50Z Stirradgetriebe  
Pignon intermédiaire 50 dents  
50612

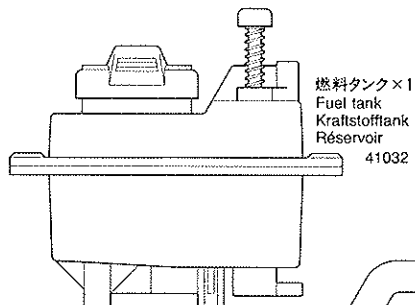
**S** PARTS  
×1  
41018



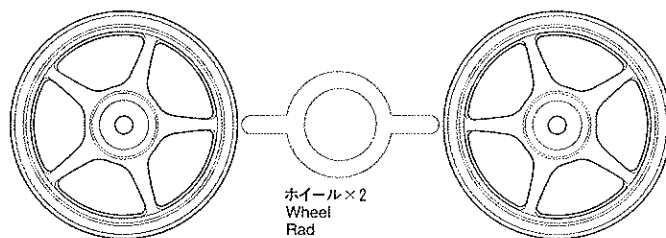
**V** PARTS  
×4  
53334



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



燃料タンク ×1  
Fuel tank  
Kraftstofftank  
Réservoir  
41032



ホイール ×2  
Wheel  
Rad  
Roue  
53232

ウレタンバンパー ×1  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse  
53353

アッパーデッキ ×1  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure  
53356

シャーン ×1  
Chassis  
Châssis  
53367



クラッチシュー ×2  
Clutch shoe  
Kupplungs-Backen  
Masselotte d'embrayage  
50619

プロペラシャフト ×1  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission  
53152



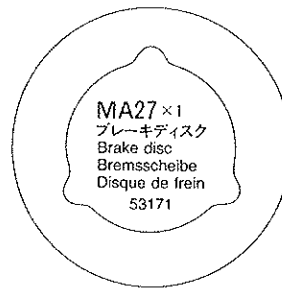
プラグレンチ ×1  
Plug wrench  
Steckschlüssel  
Clé à bougies  
5494001

# PARTS

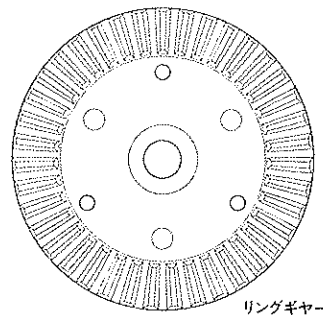
## A ①~⑪

- MA1** × 2 3 × 15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50583
- MA2** × 15 3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50577
- MA3** × 3 2 × 8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50573
- MA4** × 6 3 × 14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
50582
- MA5** × 4 3 × 12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50581
- MA6** × 4 3 × 10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50578
- MA7** × 6 2 × 8mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50574
- MA8** × 2 3 × 15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805572
- MA9** × 1 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576
- MA10** × 4 9mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50602
- MA11** × 2 3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586
- MA12** × 2 5 × 9mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
9805611
- MA13** × 2 5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
53284
- MA14** × 2 3 × 32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée  
50605

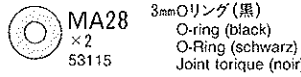
- MA15** × 1 5mm Eリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip  
50589
- MA16** × 4 1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53066
- MA17** × 1 1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53065
- MA18** × 4 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53008
- MA19** × 1 ジョイントカップ(長)  
Joint cup (long)  
Gelenkkapsel (lang)  
Noix de cardan (longue)  
9805368
- MA20** × 1 ジョイントカップ(短)  
Joint cup (short)  
Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de cardan (courte)  
9805368
- MA21** × 2 ショートホイールアクスル  
Short wheel axle  
Kutze Radachse  
Axe de roue court  
50823
- MA22** × 2 ロングホイールアクスル  
Long wheel axle  
Lange Radachse  
Axe de roue long  
50808
- MA23** × 2 ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement  
50806
- MA24** × 2 ベベルシャフト  
Star shaft  
Stern-Achse  
Support de satellite  
50602
- MA25** × 4 ベベルギヤー(大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique  
50602
- MA26** × 6 ベベルギヤー(小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique  
50602



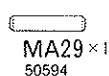
**MA27** × 1  
ブレーキディスク  
Brake disc  
Bremsscheibe  
Disque de frein  
53171



**MA34** × 2  
リングギヤー  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne  
50630



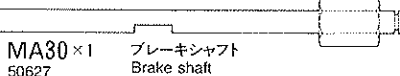
**MA28** × 2  
3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
53115



**MA29** × 1  
2 × 10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
50594



**MA35** × 1  
Rプロペラシャフトジョイント  
Rear propeller joint  
Hinteres Antriebs-Gelenk  
Accouplement d'arbre  
de transmission arrière  
50629



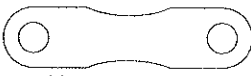
**MA30** × 1  
ブレーキシャフト  
Brake shaft  
Bremsachse  
Axe de frein  
50627



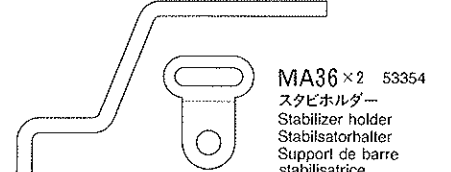
**MA31** × 2  
ベベルピニオンギヤー  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
50630



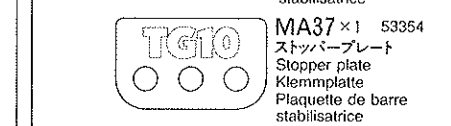
**MA32** × 1  
ブレーキカム  
Brake cam  
Bremsnocken  
Came de frein  
50627



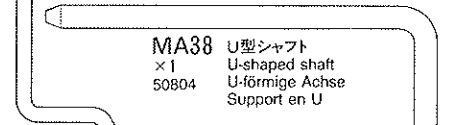
**MA33** × 2  
ブレーキパッド  
Brake pad  
Bremsplatte  
Plaquette de frein  
50628



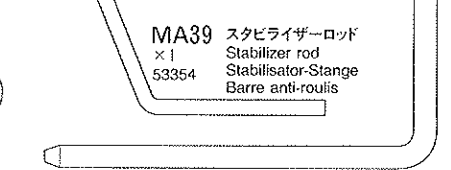
**MA36** × 2 53354  
スタビホルダー  
Stabilizer holder  
Stabilisatorhalter  
Support de barre  
stabilisatrice



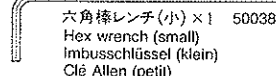
**MA37** × 1 53354  
ストッパープレート  
Stopper plate  
Klemmplatte  
Plaquette de barre  
stabilisatrice



**MA38** × 1 50804  
U型シャフト  
U-shaped shaft  
U-förmige Achse  
Support en U



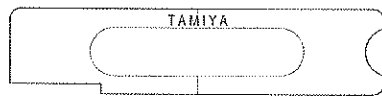
**MA39** × 1 53354  
スタビライザーロッド  
Stabilizer rod  
Stabilisator-Stange  
Barre anti-roulis



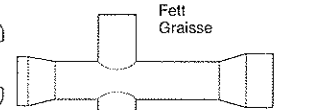
六角棒レンチ(小) × 1 50038  
Hex wrench (small)  
Imbusschlüssel (klein)  
Clé Allen (petit)



グリス × 1 87025  
Grease  
Fett  
Graisse



リング工具 × 1  
Tool for E-ring  
Werkzeug für E-Ring  
Outil pour circlip  
50038

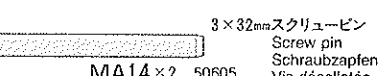


十字レンチ × 1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube  
50038

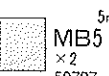
## B ⑫~⑲

- MA5** × 4 3 × 12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50581
- MA6** × 6 3 × 10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50578
- MA8** × 2 3 × 15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805572
- MB4** × 3 3 × 12mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805572
- MA2** × 8 3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50577
- MA8** × 2 3 × 15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805572
- MA11** × 4 3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586
- MA12** × 2 5 × 9mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
9805611
- MA13** × 7 5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
53284
- MA2** × 8 3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50577
- MB1** × 4 4 × 10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
50585
- MB2** × 2 3 × 18mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
9805573
- MA4** × 4 3 × 14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
50582
- MB3** × 2 3 × 10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
50579

- MA5** × 4 3 × 12mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50581
- MA6** × 6 3 × 10mm 皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50578
- MA8** × 2 3 × 15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805572
- MB4** × 3 3 × 12mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805572
- MA11** × 4 3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586
- MA12** × 2 5 × 9mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
9805611
- MA13** × 7 5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
53284



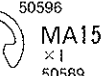
**MA14** × 2 50605  
3 × 32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



**MB5** × 2 50797  
5mm アジャスター-S  
Adjuster (short)  
Einstellstück (kurz)  
Chape à rotule (court)



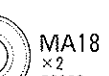
**MB6** × 4 50596  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



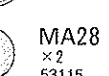
**MA15** × 1 50589  
5mm Eリング  
E-ring  
E-Ring  
Circlip



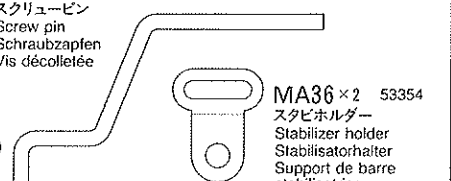
**MA17** × 1 53065  
1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



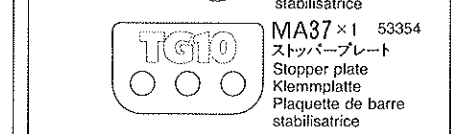
**MA18** × 2 53008  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



**MA28** × 2 53115  
3mm Oリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



**MA36** × 2 53354  
スタビホルダー  
Stabilizer holder  
Stabilisatorhalter  
Support de barre  
stabilisatrice



**MA37** × 1 53354  
ストッパープレート  
Stopper plate  
Klemmplatte  
Plaquette de barre  
stabilisatrice

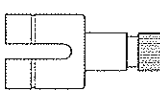


**MA38** × 1 50804  
U型シャフト  
U-shaped shaft  
U-förmige Achse  
Support en U



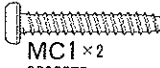

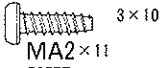

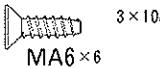

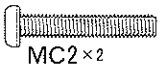



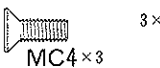

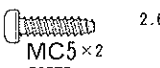

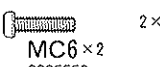






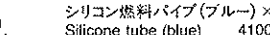
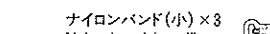
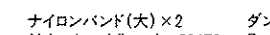
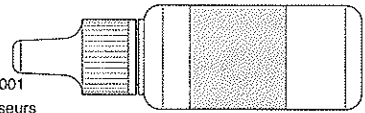

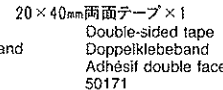
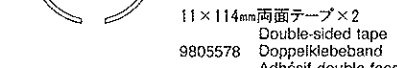

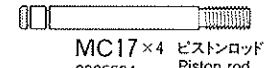

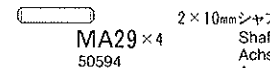

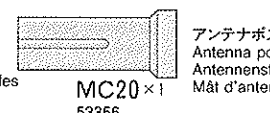
**MA39** × 1 53354  
スタビライザーロッド  
Stabilizer rod  
Stabilisator-Stange  
Barre anti-roulis

**B**

	<b>MB7</b> ×1 50807	フロボベラシャフトジョイント Front propeller joint Vonderes Antriebs-Gelenk Accouplement d'arbre de transmission avant		<b>MA19</b> ×1 9805368	ジョイントカップ(長) Joint cup (long) Gelenkkapsel (lang) Noix de cardan (longue)
	<b>MB8</b> ×2 53115	ユニバーサルシャフト Universal shaft Gelenkwelle Cardan articulé arrière		<b>MA20</b> ×1 9805368	ジョイントカップ(短) Joint cup (short) Gelenkkapsel (kurz) Noix de cardan (courte)

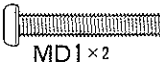

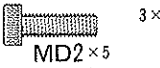



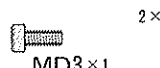

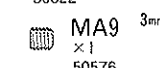



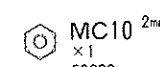

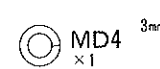

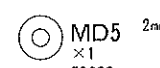

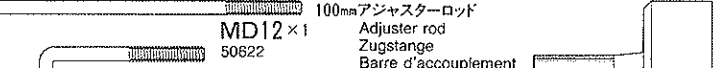
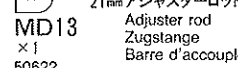
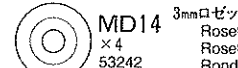

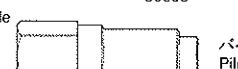
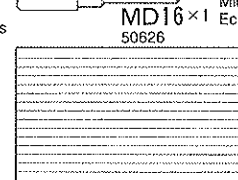
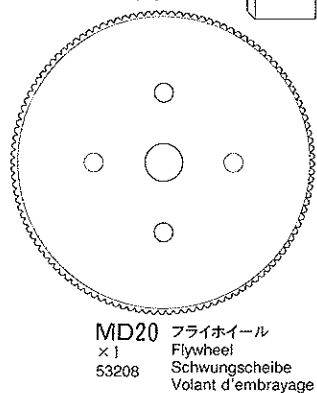
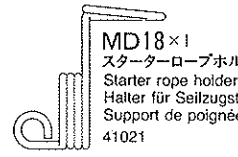
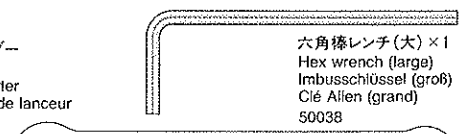
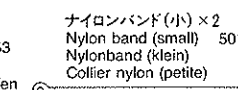

**C**

20~32

	<b>MC1</b> ×2 9805575	3 × 18mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		<b>MC9</b> ×1	3mm ナット Nut Mutter Ecrou
	<b>MA2</b> ×11 50577	3 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		<b>MC10</b> ×1	2mm ナット Nut Mutter Ecrou
	<b>MA6</b> ×6 50578	3 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		<b>MA11</b> ×8	3mm ワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
	<b>MC2</b> ×2 9805574	3 × 18mm 丸ビス Screw Schraube Vis		<b>MC11</b> ×8	2mm Eリング E-ring E-Ring Circlip
	<b>MC3</b> ×6 53356	3 × 10mm 丸ビス Screw Schraube Vis		<b>MA13</b> ×1 53284	5mm ピロボール Ball connector Kugelpfopf Connecteur à rotule
	<b>MC4</b> ×3 53356	3 × 8mm 丸ビス Screw Schraube Vis		<b>MC12</b> ×1 50590	4mm ピロボール Ball connector Kugelpfopf Connecteur à rotule
	<b>MC5</b> ×2 50575	2.6 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse		<b>MA18</b> ×4	1150 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
	<b>MC6</b> ×2 9805556	2 × 8mm 丸ビス Screw Schraube Vis		<b>MA28</b> ×4	3mm Oリング(黒) O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)
	<b>MC7</b> ×4 9805557	4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque		<b>MC13</b> ×10	3mm Oリング(赤) O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
	<b>MC8</b> ×2 2220001	3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop		<b>MC14</b> ×4	ピストン Piston Kolben
				<b>MC15</b> ×4	ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe
					シリコン燃料パイプ(ブルー) ×1 Silicone tube (blue) 41006 Silikon-Schlauch (blau) Durite silicone (bleue)
					ナイロンバンド(小) ×3 Nylon band (small) Nylonband (klein) Collier nylon (petite) 50170
					ナイロンバンド(大) ×2 Nylon band (large) 50170 Nylonband (groß) Collier nylon (grande)
					ダンパーオイル ×1 Damper oil 7795001 Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs
					スポンジテープ ×2 Sponge tape 9805211 Schaumgummi-Kleband Mousse adhésive
					20 × 40mm 両面テープ ×1 Double-sided tape 50171 Doppelklebeband Adhésif double face
					11 × 114mm 両面テープ ×2 Double-sided tape 9805578 Doppelklebeband Adhésif double face
				<b>MC16</b> ×4 53163	コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal
				<b>MC17</b> ×4 9805504	ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston
				<b>MC18</b> ×4 9805491	オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
				<b>MA29</b> ×4 50594	2 × 10mm シャフト Shaft Achse Axe
				<b>MC19</b> ×4 50197	スナップピン(小) Snap pin (small) Federstift (klein) Epingle métallique (petite)
				<b>MC20</b> ×1 53356	アンテナポスト Antenna post Antennenstange Mât d'antenne

**D**

33~41

	<b>MD1</b> ×2 53353	3 × 25mm 丸ビス Screw Schraube Vis		<b>MC11</b> ×1	2mm Eリング E-ring E-Ring Circlip
	<b>MD2</b> ×5 9805612	3 × 10mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique		<b>MD6</b> ×1 50619	11mm Oリング O-ring O-Ring Joint torique
	<b>MC4</b> ×4 53367	3 × 8mm 丸ビス Screw Schraube Vis		<b>MC12</b> ×1	4mm ピロボール Ball connector Kugelpfopf Connecteur à rotule
	<b>MD3</b> ×1 50622	2 × 5mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique		<b>MA16</b> ×1	1280 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
	<b>MA9</b> ×1 50576	3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau		<b>MD7</b> ×1	850 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
	<b>MC8</b> ×2 2220001	3mm ロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop		<b>MD8</b> ×1	ロッドマウント Rod mount Gestänge-Führung Bague de renvoi
	<b>MC10</b> ×1 50622	2mm ナット Nut Mutter Ecrou		<b>MD9</b> ×1	ロッドストッパー Rod stopper Gestänge Stelling Bague de renvoi
	<b>MD4</b> ×1 50587	3mm スプリングワッシャー Spring washer Federscheibe Rondelle ressort		<b>MD10</b> ×2 53353	バンパーストッパー Bumper stopper Stoßdämpfer-Haltescheibe Cale de pare-choc
	<b>MD5</b> ×1 50622	2mm ワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle		<b>MD11</b> ×2	バンパーステー Bumper stay Stoßdämpfer-Haltezapfen Colonnnette de pare-choc
				<b>MD12</b> ×1 50622	100mm アジャスターロッド Adjuster rod Zugstange Barre d'accouplement
				<b>MD13</b> ×1 50622	21mm アジャスターロッド Adjuster rod Zugstange Barre d'accouplement
				<b>MD14</b> ×4 53242	3mm ロゼットワッシャー Rosette washer Rosetten-Beilagscheibe Rondelle fraisée
				<b>MD15</b> ×2 50633	4mm アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
				<b>MD16</b> ×1 50626	パイロットシャフト Pilot shaft Mitnehmer-Zapfen Ecrou d'embrayage
				<b>MD17</b> ×2 53242	エンジンマウント Engine mount Motor-Halterung Bati-moteur
				<b>MD20</b> ×1 53208	フライホイール Flywheel Schwungrad Volant d'embrayage
				<b>MD18</b> ×1 41021	スターロープホルダー Starter rope holder Halter für Seilzugstarter Support de poignée de lanceur
					六角レンチ(大) ×1 Hex wrench (large) Imbusschlüssel (groß) Clé Allen (grand) 50038
					ナイロンバンド(小) ×2 Nylon band (small) 50170 Nylonband (klein) Collier nylon (petite)
					メガレンチ ×1 Wrench 5494002 Mutternschlüssel Clé

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

53367	RG10 Racing Chassis
53356	TG10 Carbon Reinforced Upper Deck
50802	*1 TG10 Front Upright (A1 x1)
50801	*1 TG10 Front Wheel Hub (A2, A3, A6, 1 pc. each)
50800	*1 TG10 Gear Case (A4 & A5, 1 pc. each)
50815	*1 TG10 Rear Sus. Arm (B1 & B2, 1 pc. each)
50813	*1 TG10 Body Mount (B3-B12, 1 pc. each)
50814	*1 TG10 Front Sus. Arm (B13 & B14, 1 pc. each)
50803	*1 TG10 Bumper (B15 x1)
50816	TG10 Steering Arm (C1-C7)
50817	TG10 Front Hub Carrier (C8 & C9)
53345	TL01/M03 Toe-in Rear Upright (D1-D3)
50819	TG10-Mk.1 Battery Case Cover (E1-E5)
50840	TG10 Mini Bumper (F1-F5)
50612	TGX G Parts
G Parts (G1-G3) x1 50T Spur Gear x1	
50473	Hi-Torque Servo Saver
Q Parts (Q1-Q6) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MC24) x2	
Servo Saver Spring (Silver) (MC25) x1	
41018	Throttle Servo Horn
S Parts (S1-S4) x1 Servo Saver Spring (Gold) (MC24) x1	
53334	*1 Low Friction Damper V Parts (V1-V11) (2 pcs.)
53232	*1 1/10 One-Piece Racing Spoke Wheels (White) (2 pcs.)
50454	*1 Racing Stick Tire Set (2 pcs.)
53113	Racing Radial/Slick Inner Sponge Set (4 pcs.)
50583	3x15mm Tapping Screw (MA1 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA2 x10)
50573	2x8mm Tapping Screw (MA3 x10)
50582	3x14mm Step Screw (MA4 x5)
50581	3x12mm Countersunk Tapping Screw (MA5 x10)
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (MA6 x10)
50574	2x8mm Countersunk Tapping Screw (MA7 x10)
9805572	*1 3x12mm, 3x15mm Screw (MA8 & MB4, 2 pcs. each)
50576	3mm Grub Screw (MA9 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA9 x4)
50602	*1 Differential Bevel Gear Set (MA10 x2, MA24 x1, MA25 x2, MA26 x3)

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

50586	3mm Washer (MA11 x15)
9805611	5x9mm Ball Connector (MA12 x5)
53284	5mm Aluminum Ball Connector (MA13 x10)
50605	*1 Screw Pin Set (MA14 x2...etc.)
50589	5mm E-ring (MA15 x5)
53066	1280 Sealed Ball Bearing (MA16 x3)
53065	1260 Sealed Ball Bearing (MA17 x2)
53008	1150 Sealed Ball Bearing (MA18 x4)
9805368	*1 Gear Box Joint (MA19 & MA20, 1pc. each)
50823	TG10 Wheel Axle (Short) (MA21 x2)
50808	TG10 Long Wheel Axle (MA22 x2)
50806	TG10 Drive Shaft (MA23 x2)
53171	TR-15T Up-Graded Brake Disc (MA27)
50594	2x10mm Shaft (MA29 x10)
50627	TGX Brake Cam & Shaft Set (MA30 & MA32)
50630	*1 TGX Bevel Pinion & Ring Gear Set (MA31 & MA34, 1 pc. each)
50628	TGX Brake Pad (MA33 x2)
50629	TGX Propeller Joint (Rear) (MA35)
53354	TG10 Stabilizer Set (MA36 x4, MA37 x2, MA39 x2...etc.)
50804	*1 TG10 U-Shaped Shaft (MA38 x1)
50585	4x10mm Step Screw (MB1 x5)
9805573	3x18mm Step Screw (MB2 x2)
50579	3x10mm Step Screw (MB3 x5)
50597	5mm Short Adjuster (MB5 x8)
50596	5mm Adjuster (MB6 x6)
50807	TG10 Front Propeller Joint (MB7)
53115	Skyline GT-R Universal Shaft Set (MB8 x2...etc.)
9805575	3x18mm Tapping Screw (MC1 x2)
9805574	3x18mm Screw (MC2 x2)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MC5 x5)
9805556	2x8mm Screw (MC6 x10)
9805557	4mm Flange Lock Nut (MC7 x4)
2220001	3mm Lock Nut (MC8 x1)
50588	2mm E-ring (MC11 x15)
50590	4mm Ball Connector (MC12 x5)
50597	Damper O-ring (Red) (MC13 x10)

**SERVICE APRES-VENTE**

**LISTE PIECES DETACHEES**  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

53280	TA03 Low Friction Damper Set (V Parts, MC14-MC18, 4 pcs. each...etc.)
7795003	Fluorine Resin Piston Set (MC14 & MC15, 4 pcs. each)
53163	*1 On-Road Tuned Spring Set (MC16 x2...etc.)
9805504	*1 Piston Rod (MC17 x2)
9805491	*1 Oil Seal (MC18 x2)
50197	Snap Pin Set (MC19 x5, Large x10)
9805545	*1 Cylinder (Gold) (MC21 x2)
9805612	3x10mm Cap Screw (MD2 x5)
50622	TGX Throttle Linkage (MD3, MD8, MD9, MD12, MD13...etc.)
50587	3mm Spring Washer (MD4 x15)
50619	TGX Clutch Shoe Set (Clutch Shoe x2, MD6 x1)
53030	850 Sealed Ball Bearing (MD7 x4)
53353	TG10 Urethane Bumper Set (Urethane Bumper, MD10 x2, MD11 x2...etc.)
50633	4mm Adjuster (MD15 x6)
50626	TGX Pilot Shaft (for TAMIYA) (MD16)
53242	TGX Aluminum Engine Mount (MD17 x2...etc.)
41021	Starter Rope Holder (MD18)
50620	16T Clutch Bell (MD19)
53208	Lightweight Flywheel (MD20)
5494001	Plug Wrench
5494002	Wrench
9805211	Sponge Tape (2 pcs.)
9805578	11x114mm Double-Sided Tape (2 pcs.)
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape (5 pcs.)
53152	4WD Short Type Hard Propeller Shaft
41006	Silicone Fuel Pipe Set (Blue...etc.)
41032	TG10 65cc Fuel Tank
87025	Ceramic Grease
7795001	Damper Oil #900 (2 pcs.)
6095003	Antenna Pipe (30cm)
9494012	Sticker
1054162	Instructions
*1	Requires 2 sets for one car.

★部品請求にはこのカードが必要です。  
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

**TG10-Mk.1-PRO RACING CHASSIS KIT**  
1/10 エンジンRC 4WDレーシングカー  
TG10-Mk.1-PROレーシングシャーシキット

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたアフターサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社アフターサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を〇でかみ代金を現金書留または、定額小為替 (100円以下は切手可) と一緒に申し込ま下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



ギヤーボックスジョイント長・短 (各1個).....	520円
3 x 12mm, 3 x 15mm ホロービス (各2本).....	180円
5 x 9mm ピローボール (5個).....	350円
3 x 18mm 段付ビス (2本).....	150円
ダンパーシリンドラー (2本・金).....	1,300円
ビストンロッド (2本).....	150円
オイルシール (2個).....	170円
3 x 18mm タッピングビス (2本).....	150円
3 x 18mm 丸ビス (2本).....	150円
2 x 8mm 丸ビス (10本).....	170円
4mm フランジロックナット (4個).....	180円
3mm ロックナット (1個).....	90円
11 x 114mm 両面テープ (2枚).....	150円
スポンジテープ (2本).....	120円
3 x 10mm キャップスクリュー (5本).....	230円
メガネレンチ.....	250円
プラグレンチ.....	380円
アンテナパイプ (30cm・白).....	270円
ステッカー.....	350円
説明図.....	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。TG10-1 P Rレーシングシャーシキット専用の特別色のパーツの販売は致していません。アフターサービスでの取り扱いも、スペアパーツと同じ色のパーツになります。

送料	
ロアデッキ x1, 3mm ロケットワッシャー x4 (OP.367).....	5,500円・不要
アッパーデッキ x1, サーボステー x2, メカポスト x1, アンテナポスト x1 (OP.356).....	4,800円・270円
A1 x1 (SP.802).....	250円・160円
A2, A3, A6 各1個 (SP.801).....	300円・160円
A4, A5 各1個 (SP.800).....	600円・270円
B1, B2 各1個 (SP.815).....	300円・90円
B3, B12 各1個 (SP.813).....	300円・160円

B13, B14 各1個 (SP.814).....	300円・90円
B15 x1 (SP.803).....	400円・270円
C1-C7 (SP.816).....	450円・160円
C8, C9 (SP.817).....	300円・160円
Dパーツ (OP.345).....	350円・160円
Eパーツ (SP.819).....	450円・270円
Fパーツ (SP.840).....	450円・270円
Gパーツ, 50Tスパーギヤー (SP.612).....	400円・160円
Qパーツ, サーボホーバースプリング金・銀 (SP.473).....	700円・160円
Sパーツ, サーボホーバースプリング金 (GE.18).....	550円・120円
Vパーツ x2 (OP.334).....	400円・160円
ホイール x2 (OP.232) (白).....	500円・270円
タイヤ x2 (SP.454).....	500円・270円
インナーズボンジ x4 (OP.113).....	200円・160円
十字レンチ, 六角レンチ, 3mm イモネジ x4 (SP.38).....	200円・120円
ナイロンバンド大 x2, 小 x6 (SP.170).....	200円・120円
耐熱両面テープ (SP.171).....	300円・120円
スナッピングビス大 x10, 小 x5 (SP.197).....	200円・90円
2 x 8mm タッピングビス x10 (SP.573).....	100円・80円
2 x 8mm 皿タッピングビス x10 (SP.574).....	100円・80円
2.6 x 10mm タッピングビス x5 (SP.575).....	100円・80円
3mm イモネジ x10 (SP.576).....	200円・80円
3 x 10mm タッピングビス x10 (SP.577).....	100円・80円
3 x 10mm 皿タッピングビス x10 (SP.578).....	100円・80円
3 x 10mm 段付ビス x5 (SP.579).....	150円・80円
3 x 12mm 皿タッピングビス x10 (SP.581).....	100円・80円
3 x 14mm 段付ビス x5 (SP.582).....	100円・80円
3 x 15mm タッピングビス x10 (SP.583).....	150円・80円
4 x 10mm 段付ビス x5 (SP.585).....	150円・80円
3mm ワッシャー x15 (SP.586).....	100円・80円
3mm スプリングワッシャー x15 (SP.587).....	100円・80円
2mm Eリング x15 (SP.588).....	100円・80円
5mm Eリング x5 (SP.589).....	100円・80円
4mm ピローボール x5 (SP.590).....	150円・80円
2 x 10mm ステンレスシャフト x10 (SP.594).....	150円・80円
5mm アジャスター x6 (SP.596).....	150円・90円
3mm オリング (赤) x10 (SP.597).....	150円・80円
ベベルギヤー小 x3, 大 x2, ベベルシャフト x1, 9mm ワッシャー x2 (SP.602).....	300円・90円
3 x 32mm スクリューピン x2 (SP.605).....	200円・90円
クラッチシュー x2, 11mm オリング (SP.619).....	450円・120円
16T クラッチベル (SP.620).....	400円・160円
21mm x 100mm アジャスターロッド, ロッドマウント, ロッドストッパー, 2 x 5mm キャップスクリュー, 2mm ワッシャー, 2mm ナット, 4mm ピローボール, 3mm イモネジ, 4mm アジャスター (SP.622).....	300円・90円
パイロッドシャフト (SP.626).....	250円・90円
ブレーキシャフト, ブレーキカム (SP.627).....	400円・120円
ブレーキパッド x2 (SP.628).....	200円・80円
リヤローベラシャフトジョイント (SP.629).....	250円・120円
ベベルビニオンギヤー, リングギヤー 各1個 (SP.630).....	450円・120円
4mm アジャスター x6 (SP.633).....	150円・90円
5mm ショートアジャスター x8 (SP.797).....	150円・90円
U型シャフト x1 (SP.804).....	200円・90円
ドライブシャフト x2 (SP.806).....	500円・90円
フロントローベラシャフトジョイント (SP.807).....	250円・90円
ロングホイールアクスル x2 (SP.808).....	450円・120円
ショートホイールアクスル x2 (SP.823).....	450円・120円
1150 ラバーシールベアリング x4 (OP.8).....	1,200円・120円
850 ラバーシールベアリング x4 (OP.30).....	1,600円・120円
1260 ラバーシールベアリング x2 (OP.65).....	700円・120円

1280 ラバーシールベアリング x3 (OP.66).....	1,200円・120円
ユニバーサルシャフト x2 (OP.115).....	2,000円・160円
プロベラシャフト (OP.152).....	400円・160円
コイルスプリング x2 (OP.163).....	800円・160円
ブレーキディスク (OP.171).....	800円・120円
フライホイール (OP.208).....	1,000円・120円
エンジンマウント x2, 3mm ロケットワッシャー x4, 3 x 12mm 皿ビス (OP.242).....	1,500円・160円
Vパーツ, ダンパーシリンドラー (金), ビストンロッド, ビストンロッドガイド, オイルシール1台分 (OP.2804, 500円・270円), 5mm ピローボール x10 (OP.284).....	600円・90円
ウレタンバンプ・スプリング・スクリュー各種 (OP.333).....	400円・270円
スクリュー・スクリュー・スクリュー各種 (OP.334).....	600円・120円
シリコン燃料パイプ (ブルー) (GE.6).....	400円・120円
スターターロープホルダー (GE.21).....	250円・120円
燃料タンク (GE.32).....	1,000円・270円
ダンパーオイル #900 x2 (AO.5001).....	400円・90円
ビストン, ロッドガイド各4個 (AO.5003).....	550円・90円
セラミックグリリス (87025).....	400円・160円

〔送料について〕 送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個) だけで結算です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

〔郵便振替のご利用法〕 郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

〔お問い合わせ番号〕 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日 (月~金曜日) 8:00~17:00 祝日▶休み

For Japanese use only! ITEM 44020

住所	
電話 ( )	-
名前	

※パーツ価格は予告なく変更することがあります。



ITEM 44020 TG10-Mk.1 PRO レーシングシャーシキット

## 《お詫びと訂正》

説明図8ページ ⑮ 《フロントアクスルの取り付け》で使用している、MA28(3mm Oリング)は取り付けずに組み立ててください。  
Do not insert MA28 3mm O-rings shown at the assembly step ⑮, page 8.

