

SW-01 ホップアップオプションズ OP.1898
SW-01 アッパーアームコネクタバー
UPPER ARM CONNECTORS

注意 CAUTION

- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts or packaging material in their mouths.

★ 部品、※部品はセットに含まれません。
 ★ Shaded and ※ marked parts are not included in set.

《効果》

- 前後アッパーアームをこのパーツで連結、リアアッパーアームのストッパーを解除し、あわせてタイロッドの長さを調整することで「ウイリー走行でのステアリング操作を可能」にします。
- 四輪での高速コーナーリング中の車体姿勢を安定させる効果があります（スピードアップの際に装着をお勧めします）。
- 装着により、リヤ操舵が可能になります（4WS）。

《Effects》

- Allows steered wheelies. Use connectors to link front and rear upper arms, then release rear upper arm stopper and adjust tie rod length.
- Stabilizes the model during high speed turns (with all 4 wheels on the ground).
- Enables steered rear wheels for 4-wheel steering.

《部品の調整（後側）》
 Adjusting parts

★ 図のようにビスをはずしてA6、A7を少し広げ、B5を上げます。六角棒レンチをシャーシ内側の穴に通してストッパーのイモネジの位置を下図のように調整します。
 ★ Remove screws and slightly pull A6 and A7 apart as shown before lifting B5. Use opening in chassis to access grub screws, screwing them into the positions shown.

★ タイロッドをはずし、下図の長さに調整します。
 ★ Detach tie-rods, and adjust so they are the length shown.

《原寸図》
 Actual size

《部品の調整（前側）、アッパーアームコネクタバーの取り付け》
 Attaching upper arm connectors and adjusting front tie-rods

3×8mm
 タッピングビス
 Tapping screw

アッパーアームコネクタバー
 Upper arm connector

★ 反対側も同様に取り付けます。
 ★ Attach to other side in the same manner.

★ タイロッドをはずし、下図の長さに調整します。
 ★ Detach tie-rods, and adjust so they are the length shown.

《原寸図》 Actual size

① 5mm アジャスターSをはずします。
 ② ホロービスを六角棒レンチ（1.5mm）で図の長さに調整します。
 ③ 5mm アジャスターSを図の位置に取り付けます。

① Remove 5mm adjuster S.
 ② Move screw into position shown using 1.5mm hex wrench.
 ③ Re-attach 5mm adjuster S in position shown.

- 四輪走行中の直進性をより高めるには、タイロッドの長さで調整します。
- Lengthen tie-rods to improve running in a straight line (with all 4 wheels on the ground).

《ウイリー走行について》
 Steered wheelies

- 車体をウイリーさせながらのステアリング操作が可能です。小さく曲りたい時はスロットルを少しずつゆるめてみてください。旋回半径が変わります。
- Wheelie the model then steer. Gradually reduce throttle to tighten the turning circle.

路面によってウイリー時の曲がりやすさが異なります。
注意！ 「曲がりやすい路面」
 フローリング、ビータール等、表面が平らで滑りやすい床。
 「曲がりにくい路面」
 オフロード、芝生、カーペット等。

- The driving surface will influence how much the model turns during wheelies.
- More conducive: flooring, vinyl tiles and other smooth, flat surfaces.
 - Less conducive: dirt, grass, and carpet.

