

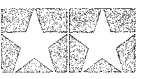
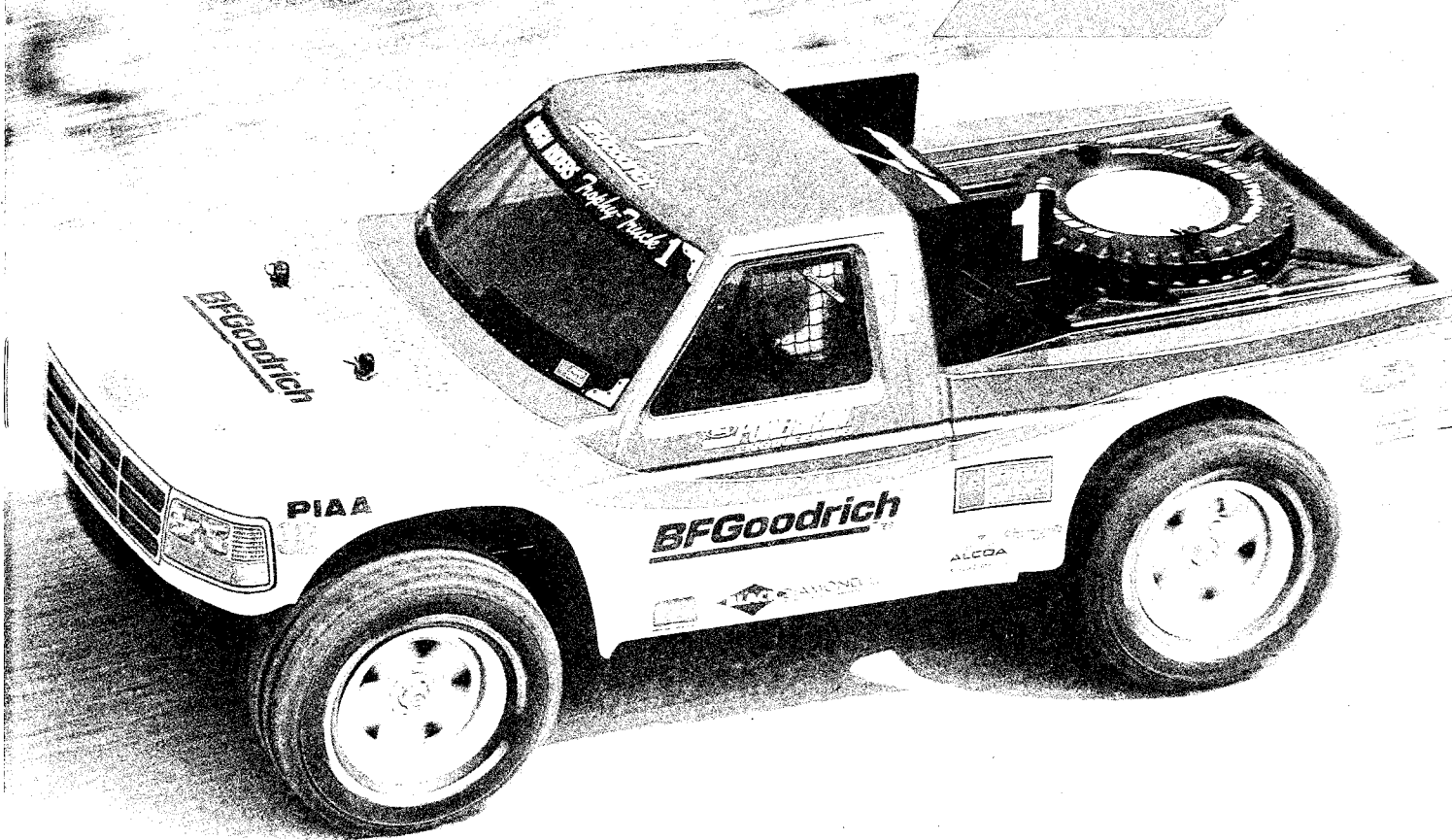
FORD F-150

1/10 電動RC四輪駆動レーシングトラック
フォードF-150

Official Licensed Product
Ford Motor Company



1/10th SCALE R/C 4x4 RACING TRUCK



FORD F-150

小学生や組立てに不慣れな方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

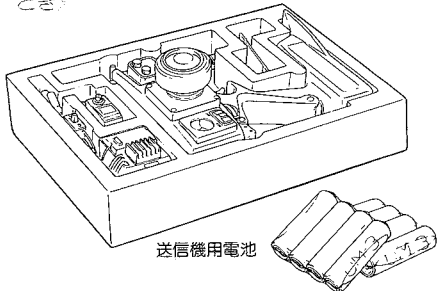
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

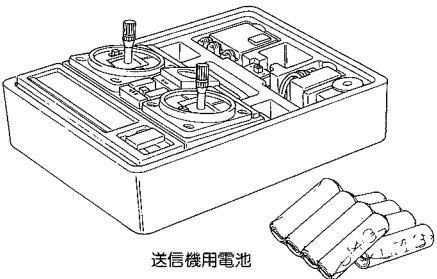
★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考して下さい。

別にお買い求めいただくもの。

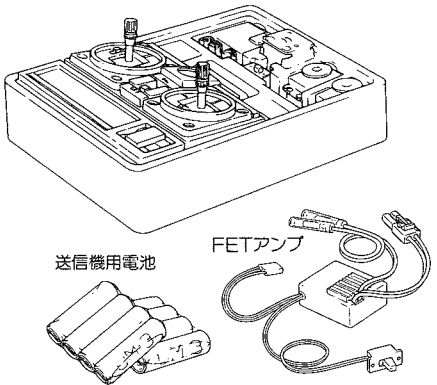
①タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき



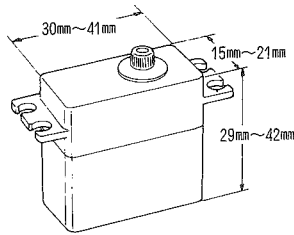
②FETアンプ付プロボを使用するとき



③一般型プロボとFETアンプを使用するとき

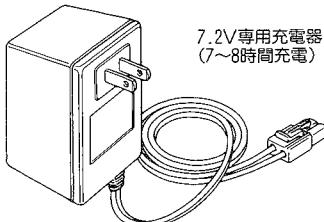


④(使用できるサーボ)



⑤(充行用バッテリー)

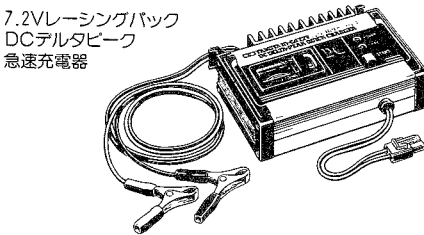
★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行なって下さい。



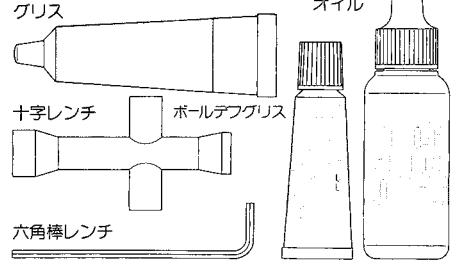
タミヤ・ニカドレーシングバック 7.2V-1700SCRC



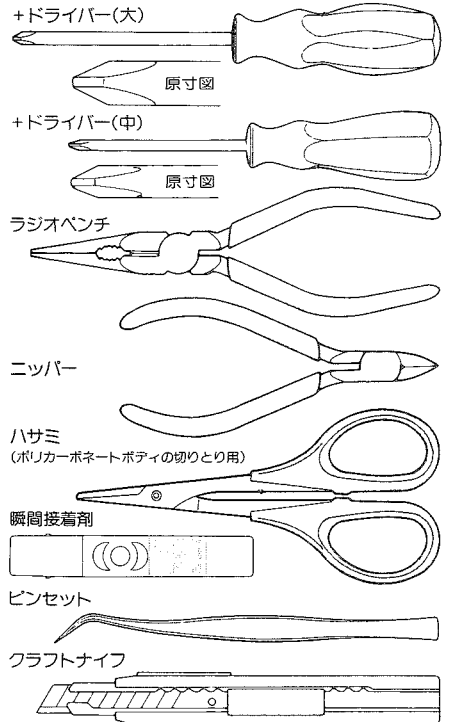
★タミヤ7.2Vレーシングバックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。



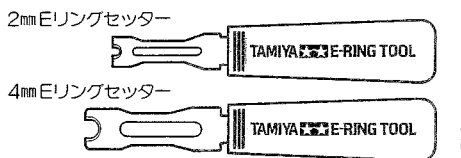
⑥(キットに入っている工具)



⑦(別に用意する工具)



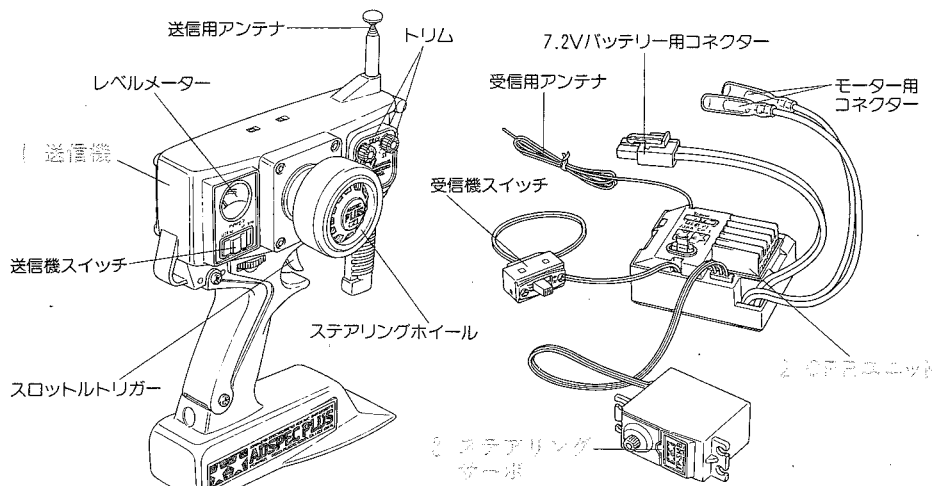
★この他に、ピンバイスかキリが必要です。又、セロファンテープ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかな布があると便利です。



⑧(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧になってカラフルな塗装をお楽しみ下さい。

《2チャンネルプロボの名称》タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

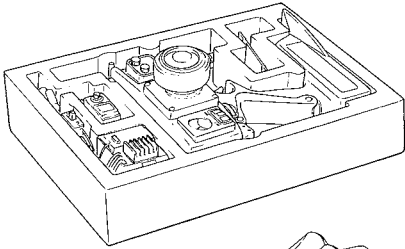
①送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
②ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
③スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
④トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
⑤CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
⑥ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

SCALE AND R/C SYSTEM
 Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

SCALE AND R/C SYSTEM
 Die Tamiya Adspec 2 Kanal RC Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

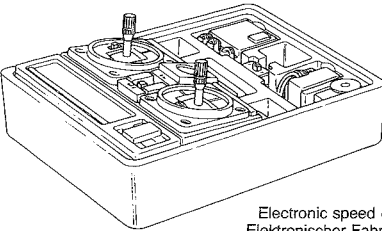
SCALE AND R/C SYSTEM
 La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

WHEN USING THE ADSP2 R/C SYSTEM
 BEI VERWENDUNG DES ADSP2 R/C SYSTEMS
 EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSP2.



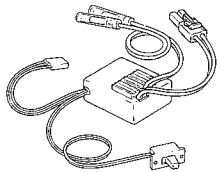
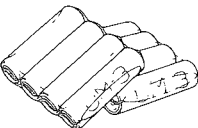
Batteries for transmitter
 Batterien für Sender
 Batteries pour l'émetteur

POWER SOURCE
 POWER SOURCE
 This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

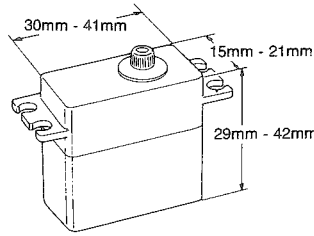


Electronic speed control
 Elektronischer Fahrtregler
 Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
 Batterien für Sender
 Batteries pour l'émetteur



RECEIVER AND SERVO
 REZEIVER UND SERVOS
 REZEIVER UND SERVOS



POWER SOURCE
 This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

RECEIVER AND SERVO
 Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

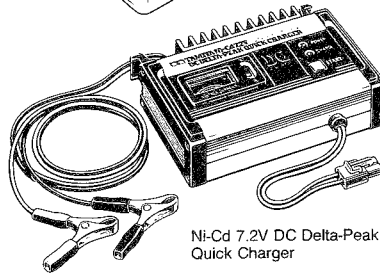
BATTERY RECHARGE
 Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd
 7.2V-1700mAh
 Racing Pack
 SCRC



Tamiya Ni-Cd
 7.2V-1400mAh
 Racing Pack NP



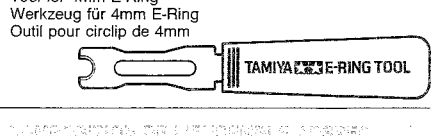
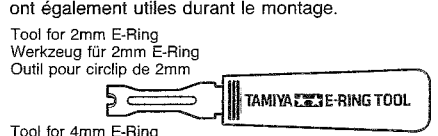
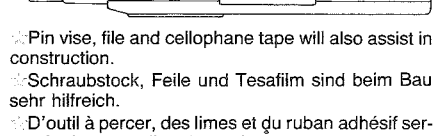
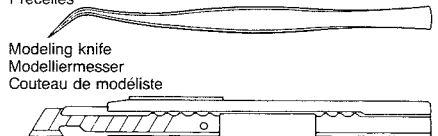
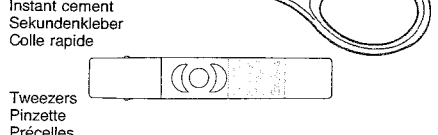
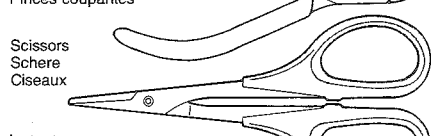
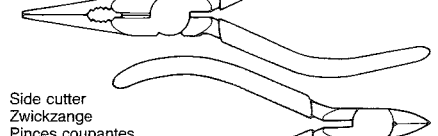
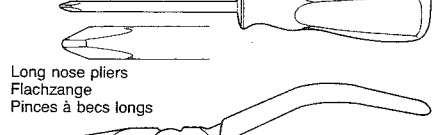
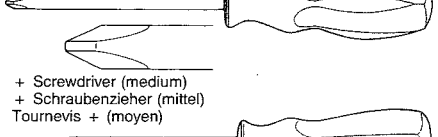
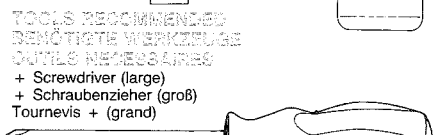
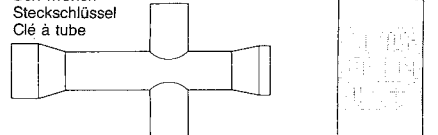
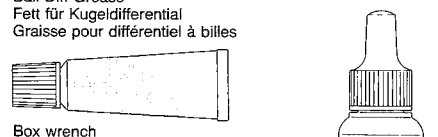
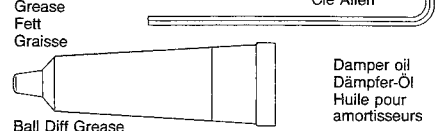
Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak
 Quick Charger

TAMIYA Ni-Cd BATTERIES
 The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA Ni-Cd BATTERIES
 Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

RECHARGE Ni-Cd TAMIYA
 Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

INCLUDED WITH KIT
 VERBODEN IN L'ARTICLE
 OUTILS FOURNIS DANS LE KIT



The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSP2 R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. Émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



注意

- ◎このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がみてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- ◎工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- ◎接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- ◎小さなお子様がいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。

★Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.

★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.



① (Rボールデフのくみため)

Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière

MA1 1150スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

MA2 6mmスラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

MA3 5mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

MA4 4mm皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

MA6 ×1
プレッシャープレートB
Pressure plate B
Plaque de pression B

MA7 ×1
プレッシャープレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A

MA8 ×1
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles de pression

MA12 ×2
17mmスラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle butée

MA13 8
MA14 6
MA15 ×1
MA22 ×4
MA29 ×2

MA13 8
MA14 6
MA15 ×1
MA22 ×4
MA29 ×2

MA15 ×1
MA22 ×4
MA29 ×2

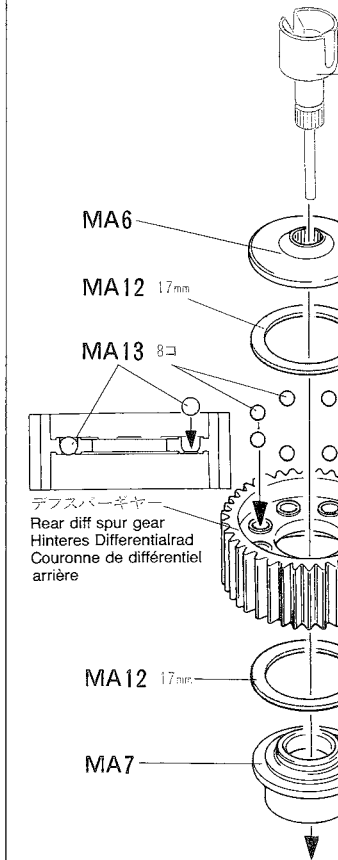
MA22 ×4
MA29 ×2

MA22 ×4
MA29 ×2

MA29 ×2

① (Rボールデフのくみため)

Rear differential Hinteres Differentialgetriebe Différentiel arrière



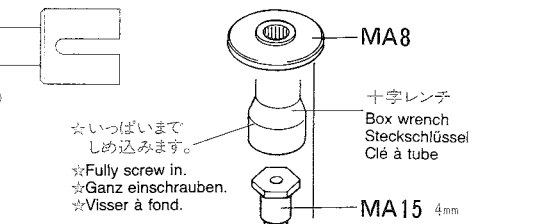
★Rボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。

★Apply Ball Diff Grease to the rear differential, during assembly.

★Hinteres Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.

★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel arrière, avant assemblage.

MA11
Rギヤボックスジョイント(長)
Rear gearbox joint (long)
Hinteres Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont arrière (long)



★いっばいまでしめ込みます。
★Fully screw in.
★Ganz einschrauben.
★Visser à fond.

MA3 5mm
★向きに注意
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MA1 1150
MA2 6mm

MA4 4mm
★向きに注意
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

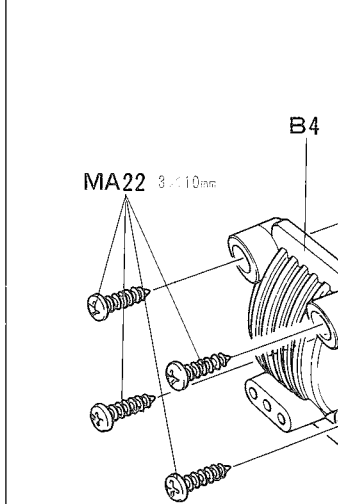
MA12 17mm
MA7

★MA13をおとさないように上下を逆にしてみてください。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★六角棒レンチで固定します。
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

② (リアギヤケースのくみため)

Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière



Rボールデフ
Rear differential
Hinteres Differentialgetriebe
Différentiel arrière

★向きに注意して下さい。
★Note placement.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

B4 MA29 1150

MA22 3×10mm

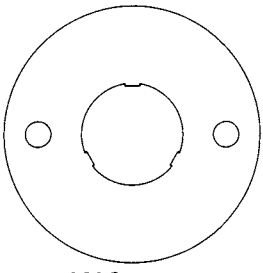
B7

★MA11をはずします。
★Remove MA11.
★MA11 entfernen.
★Enlever MA11.

★MA11をはずします。
★Remove MA11.
★MA11 entfernen.
★Enlever MA11.

③ 《ピニオンギヤーの取り付け》

Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



MA5 ·×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



MA9
17T Pinion gear
17Z Motorritzel
Pignon moteur 17 dents



MA21
3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA26
3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

④ 《モーターの取り付け》

Motor
Moteur



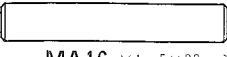
MA22 ·×2
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



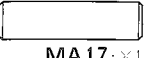
MA27
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

⑤ 《スパーギヤーのくみため》

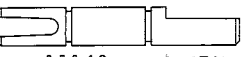
Spur gear assembly
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



MA16 ·×1 5×30mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MA17 ·×1 5×19mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MA19 ·×1 プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



MA28
4mm Eリング
E-Ring
Circlip



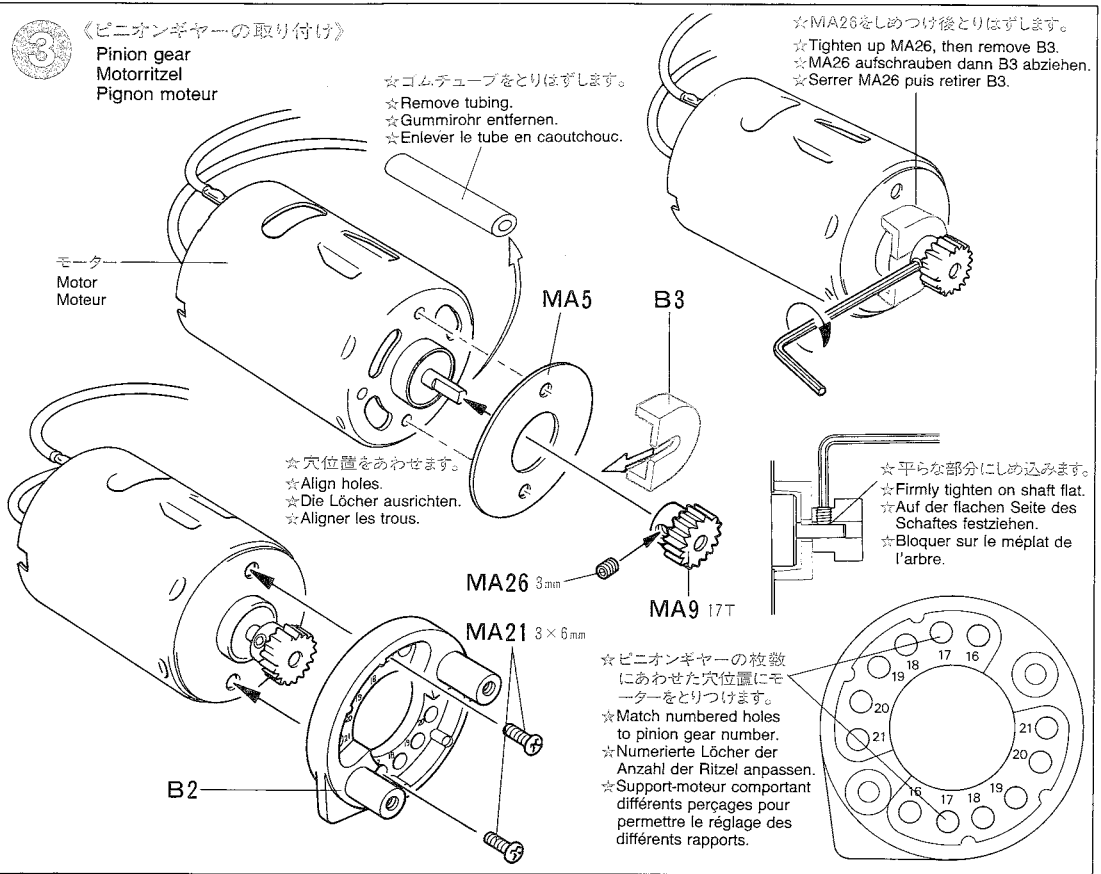
MA29
1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Pallier en plastique



MA30
850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Pallier en métal

③ 《ピニオンギヤーの取り付け》

Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



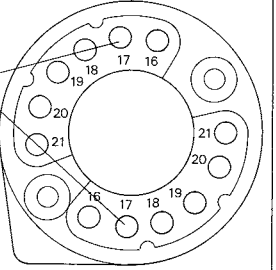
☆ゴムチューブをとりはずします。
☆Remove tubing.
☆Gummrohr entfernen.
☆Enlever le tube en caoutchouc.

☆MA26をしめつけ後とりはずします。
☆Tighten up MA26, then remove B3.
☆MA26 aufschrauben dann B3 abziehen.
☆Serrer MA26 puis retirer B3.

☆穴位置をあわせませす。
☆Align holes.
☆Die Löcher ausrichten.
☆Aligner les trous.

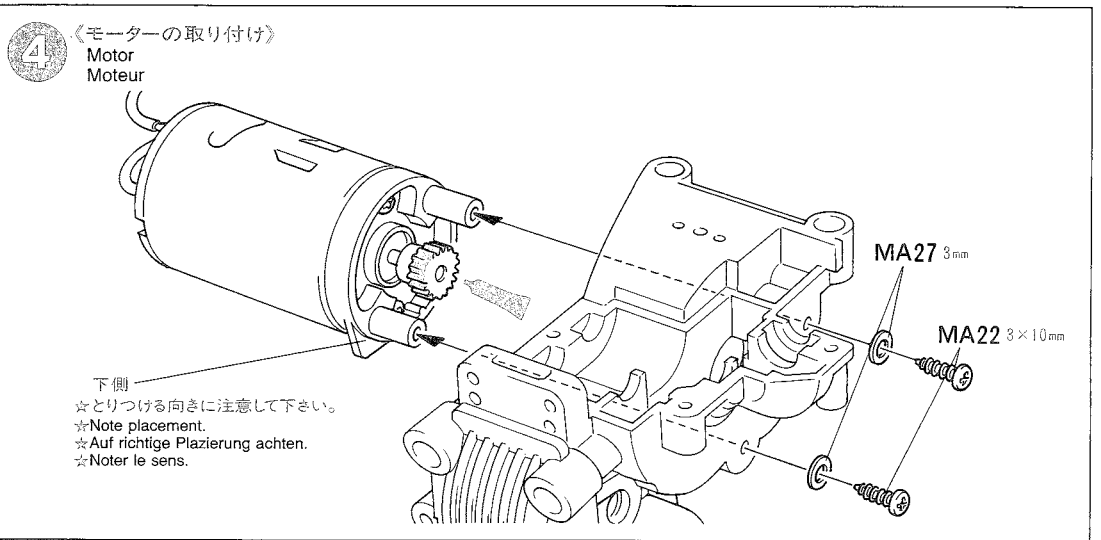
☆平らな部分にしめ込みます。
☆Firmly tighten on shaft flat.
☆Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
☆Bloquer sur le méplat de l'arbre.

☆ピニオンギヤーの枚数にあわせた穴位置にモーターをとりつけます。
☆Match numbered holes to pinion gear number.
☆Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.
☆Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.



④ 《モーターの取り付け》

Motor
Moteur



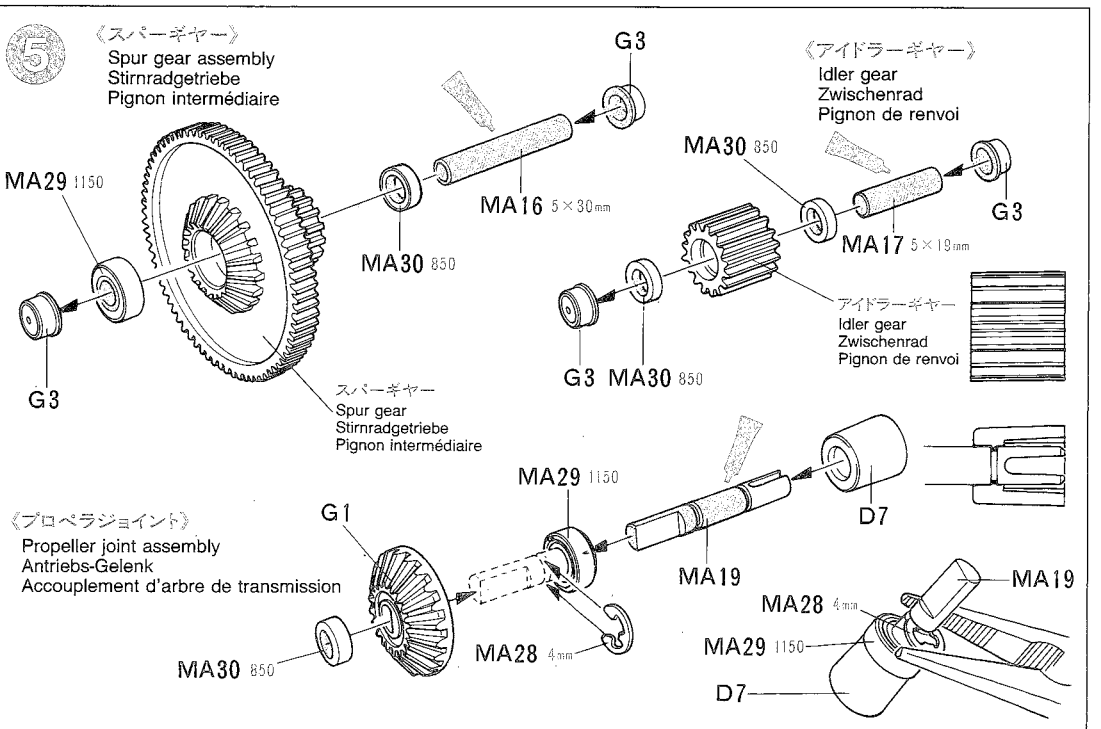
下側
☆とりつける向きに注意して下さい。
☆Note placement.
☆Auf richtige Platzierung achten.
☆Noter le sens.

MA27 3mm

MA22 3×10mm

⑤ 《スパーギヤー》

Spur gear assembly
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



《アイドルギヤー》
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

MA29 1150

MA30 850

G3

MA30 850

MA16 5×30mm

G3 MA30 850

G3

MA29 1150

G3

MA19

MA28 4mm

MA29 1150

D7

《プロペラジョイント》
Propeller joint assembly
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

MA30 850

MA28 4mm

MA19

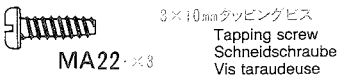
MA29 1150

D7

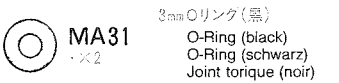
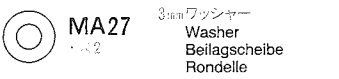
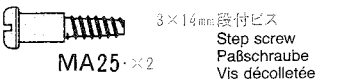
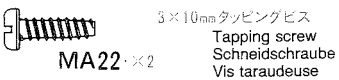
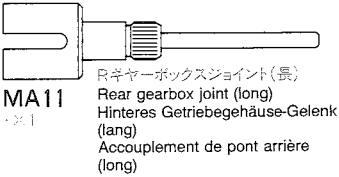
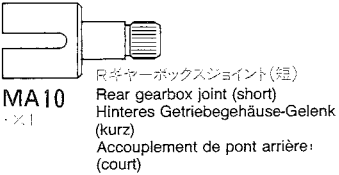


ITEM: 74002

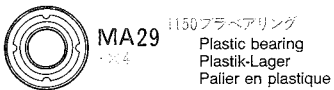
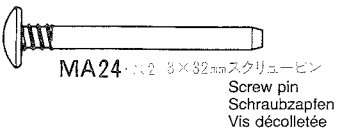
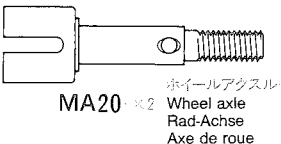
6 《スパーギヤの取り付け》
Positioning gears
Getrieben-Einbau
Mise en place du pignonnerie



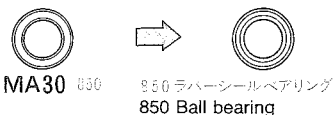
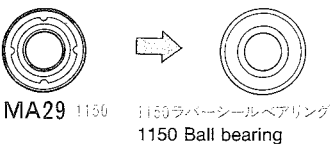
7 《リアダンパーマウントの取り付け》
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



8 《リアアームのくみだて》
Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière

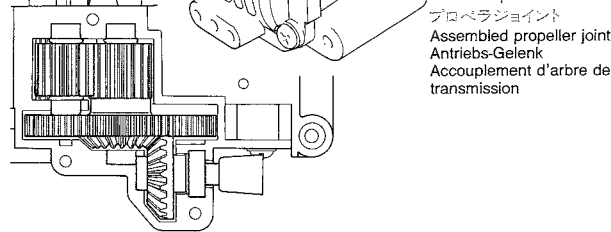


OR 8, 29 1150 ラバーシールベアリングセット
OR 30 850 ラバーシールベアリングセット
1150 Sealed Ball Bearings (53008, 53029)
850 Sealed Ball Bearings (53030)

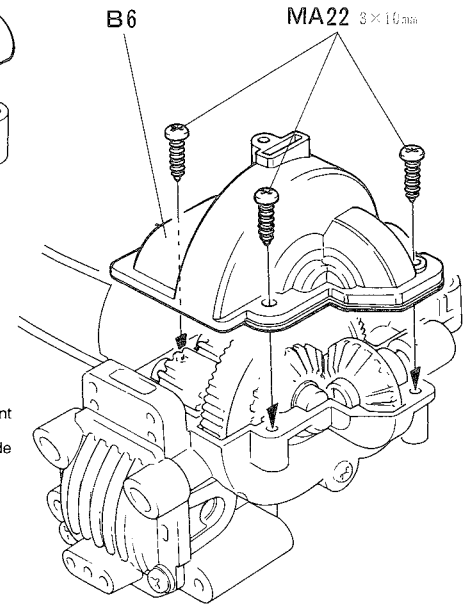


6 《スパーギヤの取り付け》
Positioning gears
Getrieben-Einbau
Mise en place du pignonnerie

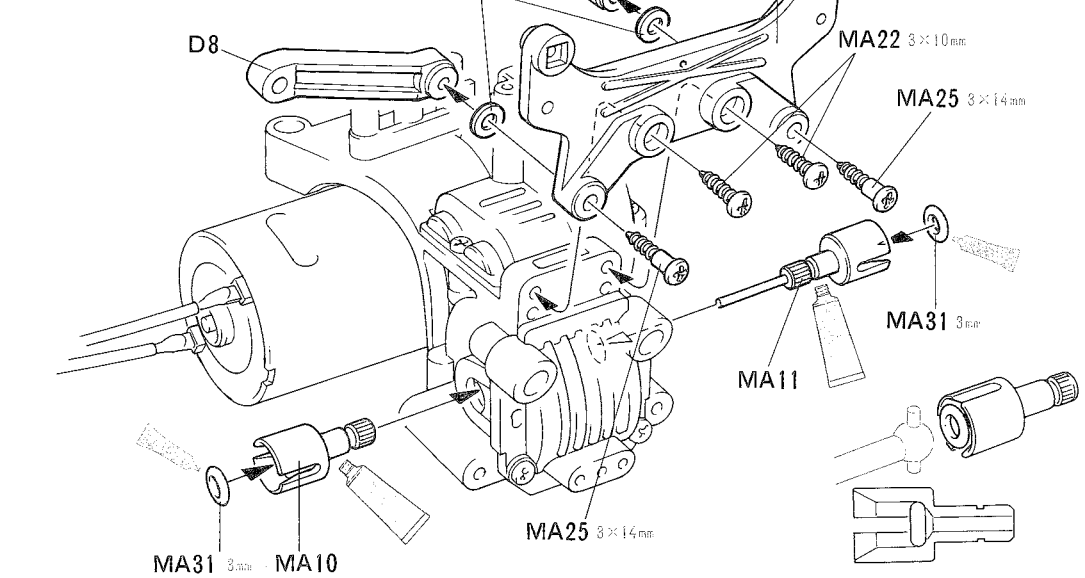
アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



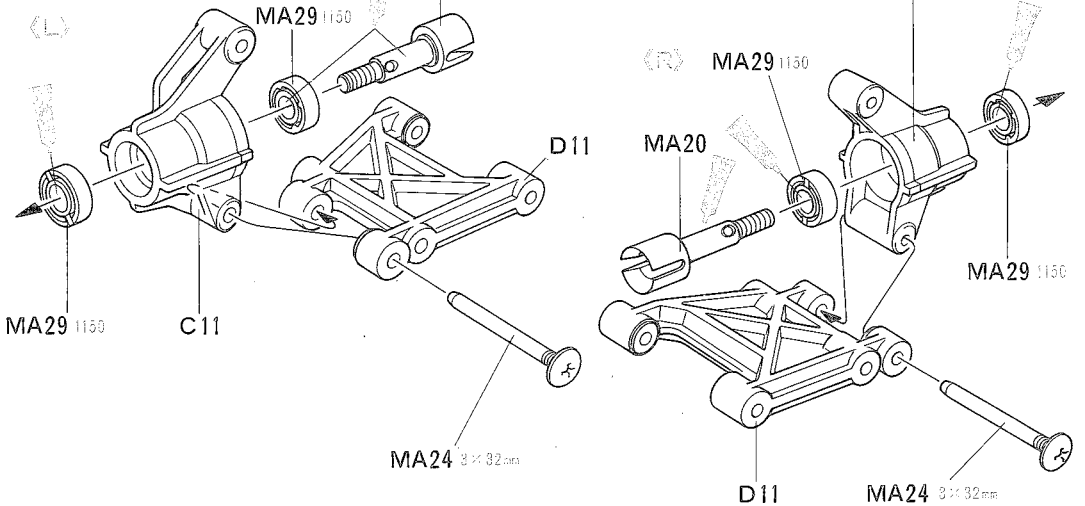
スパーギヤ
Assembled spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



7 《リアダンパーマウントの取り付け》
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



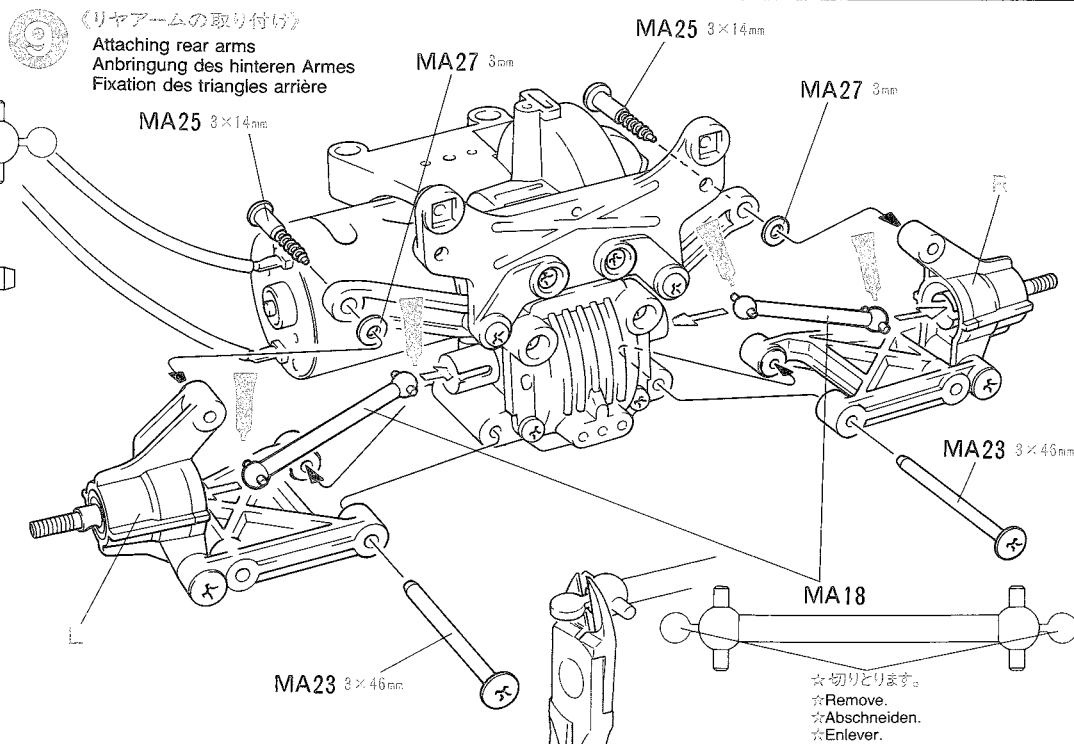
8 《リアアームのくみだて》
Rear arms
Hintere Arme
Triangles arrière



9 (リアアームの取り付け)
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière

- MA18 ×2 ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement
- MA23 ×2 3×46mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée
- MA25 ×2 3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- MA27 ×2 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

9 (リアアームの取り付け)
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



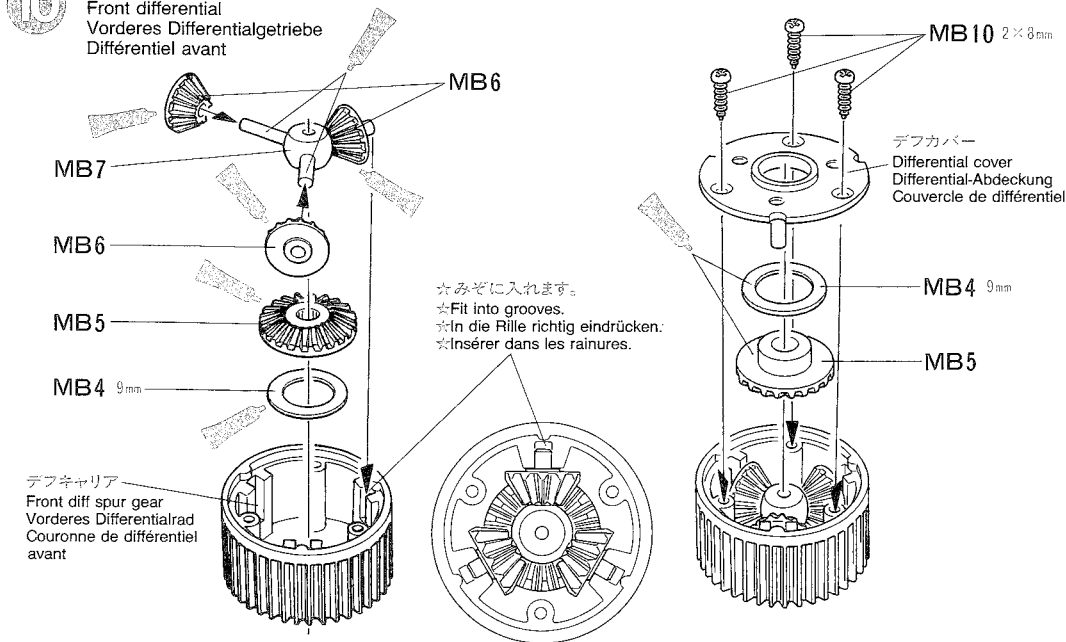
☆切りとります。
☆Remove.
☆Abschneiden.
☆Enlever.

B 10~17
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

10 (Fデフギヤのくみため)
Front differential
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant

- MB4 ×2 9mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MB5 ×2 ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
- MB6 ×3 ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
- MB7 ×1 ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite

10 (Fデフギヤのくみため)
Front differential
Vorderes Differentialgetriebe
Différentiel avant



☆みぞに入れます。
☆Fit into grooves.
☆In die Rille richtig eindrücken.
☆Insérer dans les rainures.

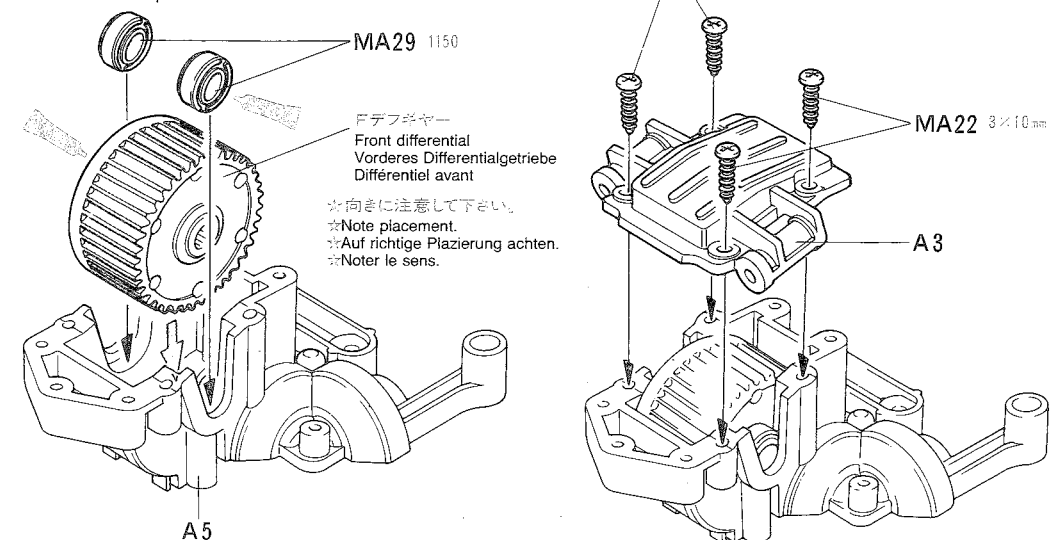
デフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

- 2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB10 ×3

11 (Fデフギヤの取り付け)
Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel avant

- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA22 ×4
- MA29 1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

11 (Fデフギヤの取り付け)
Attaching front differential
Differentialgetriebe-Einbau
Mise en place du différentiel avant



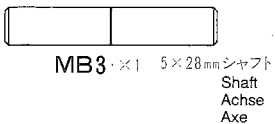
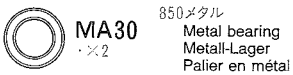
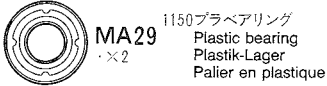
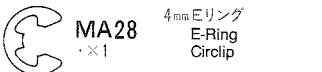
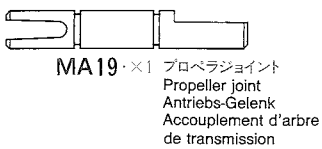
☆向きに注意して下さい。
☆Note placement.
☆Auf richtige Platzierung achten.
☆Noter le sens.

TAMIYA CRAFT TOOLS

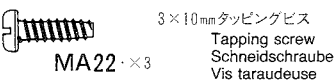
DECAL SCISSORS
デカールハサミ



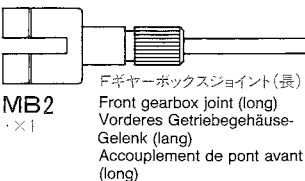
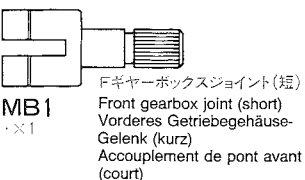
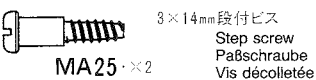
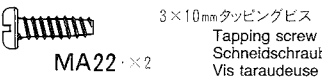
12 《カウンターギヤーのくみため》
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



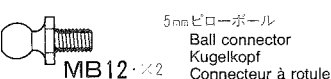
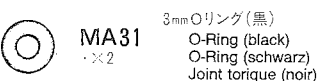
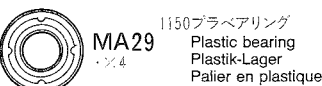
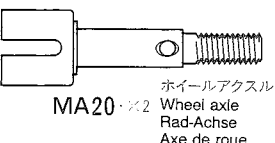
13 《カウンターギヤーの取り付け》
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



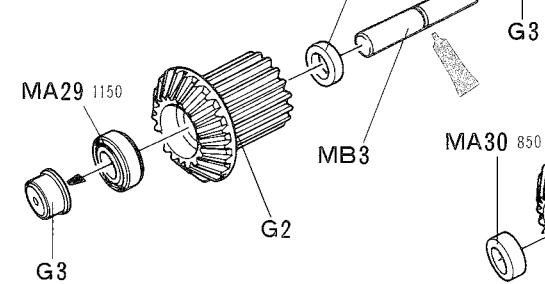
14 《フロントダンパーマウントの取り付け》
Front gearbox joints
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



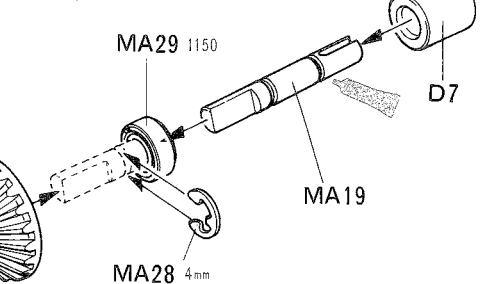
15 《アップライトのくみため》
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



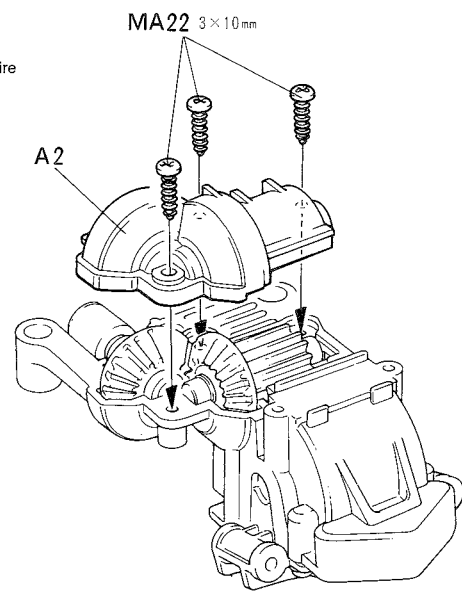
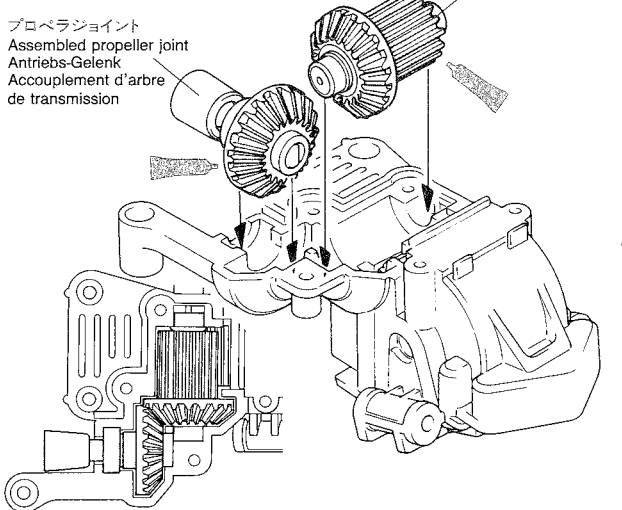
12 《カウンターギヤー》
Counter gear
Vorgelege-Rad
Couronne intermédiaire



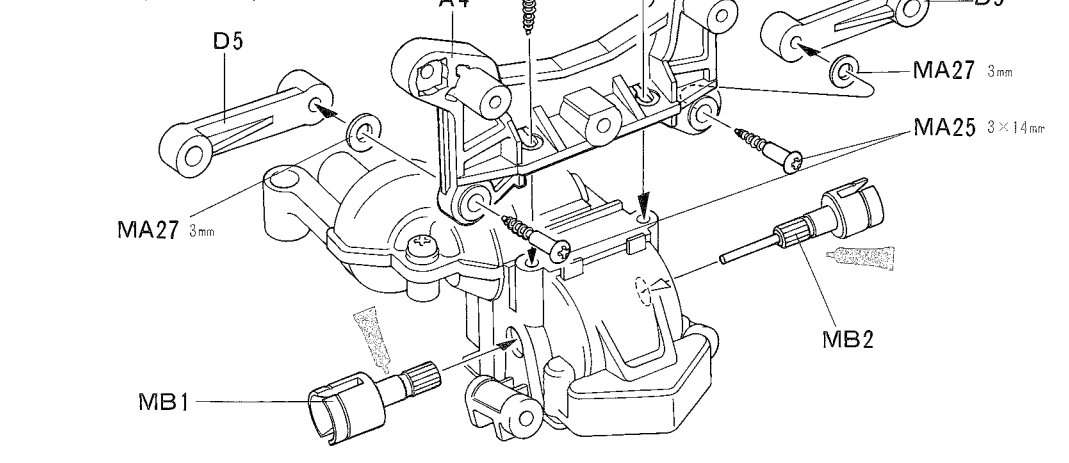
《プロペラジョイント》
Propeller joint assembly
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission



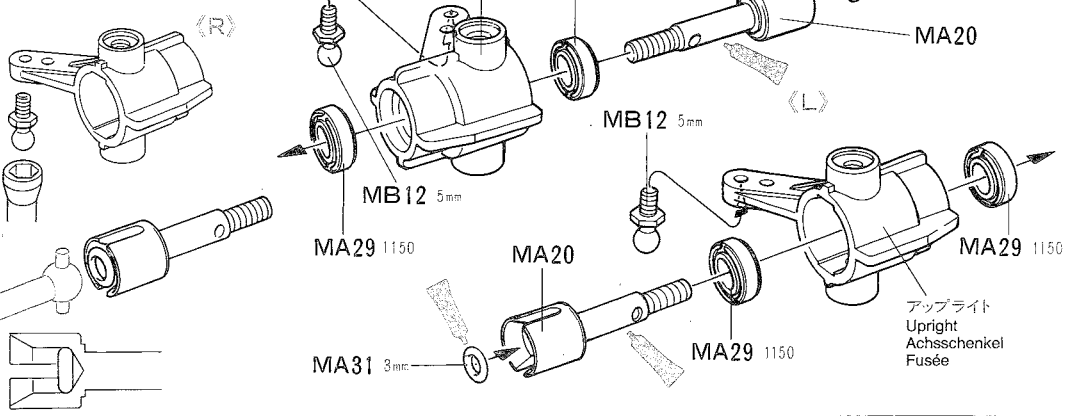
13 《カウンターギヤーの取り付け》
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



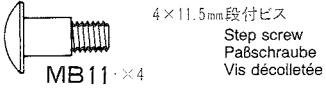
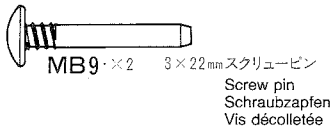
14 《フロントダンパーマウントの取り付け》
Front gearbox joints
Vorderes Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplements de pont avant



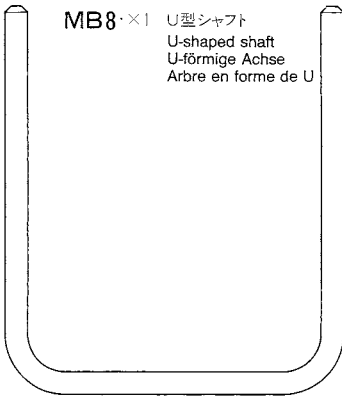
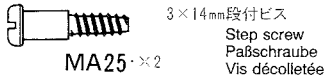
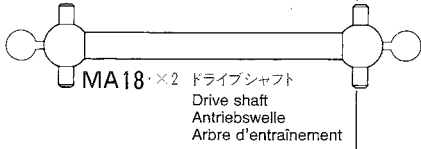
15 《アップライトのくみため》
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



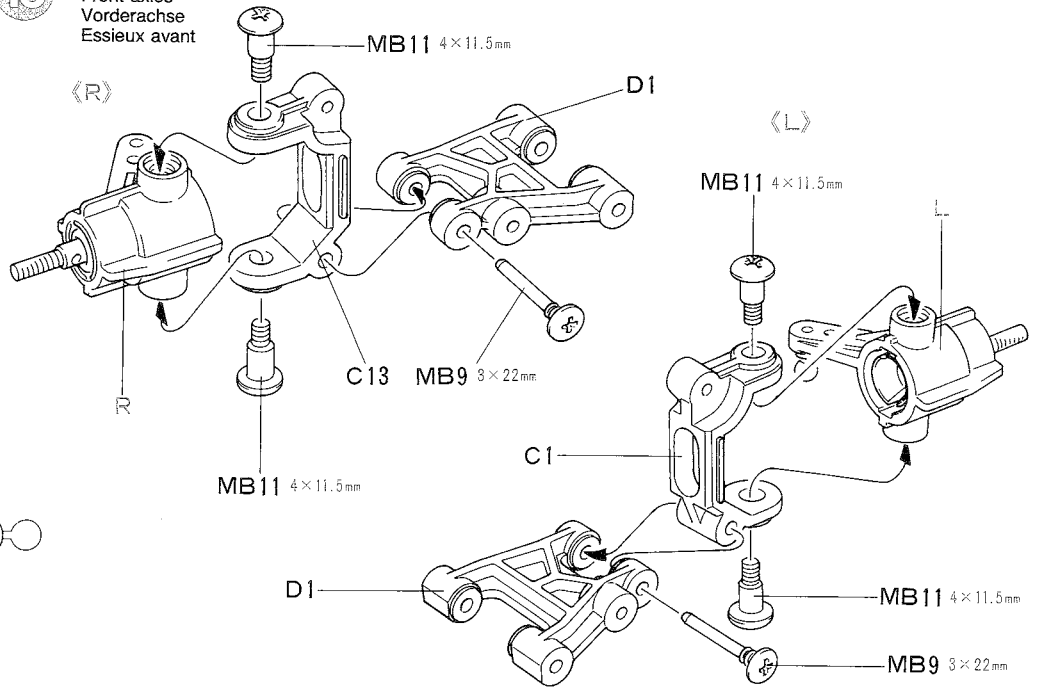
16 《フロントアクスルのくみため》
Front axles
Vorderachse
Essieux avant



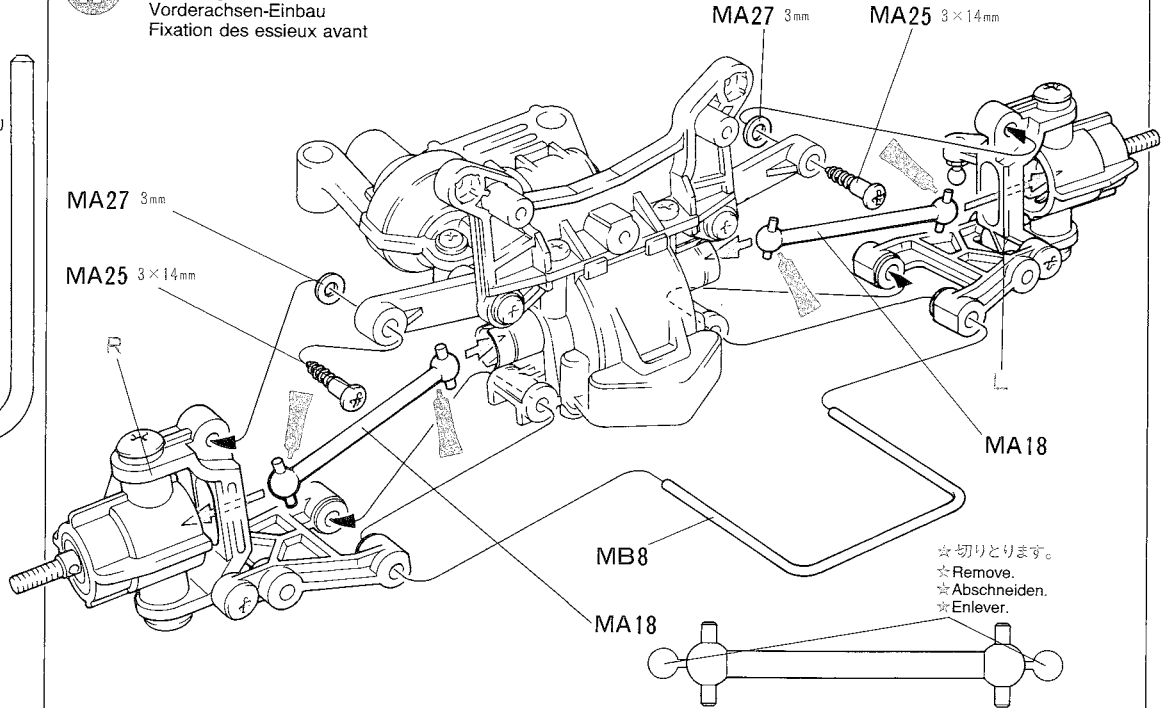
17 《フロントアクスルの取り付け》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



16 《フロントアクスルのくみため》
Front axles
Vorderachse
Essieux avant

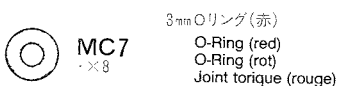
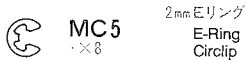
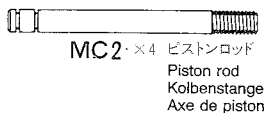
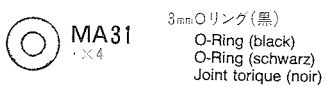


17 《フロントアクスルのとりつけ》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

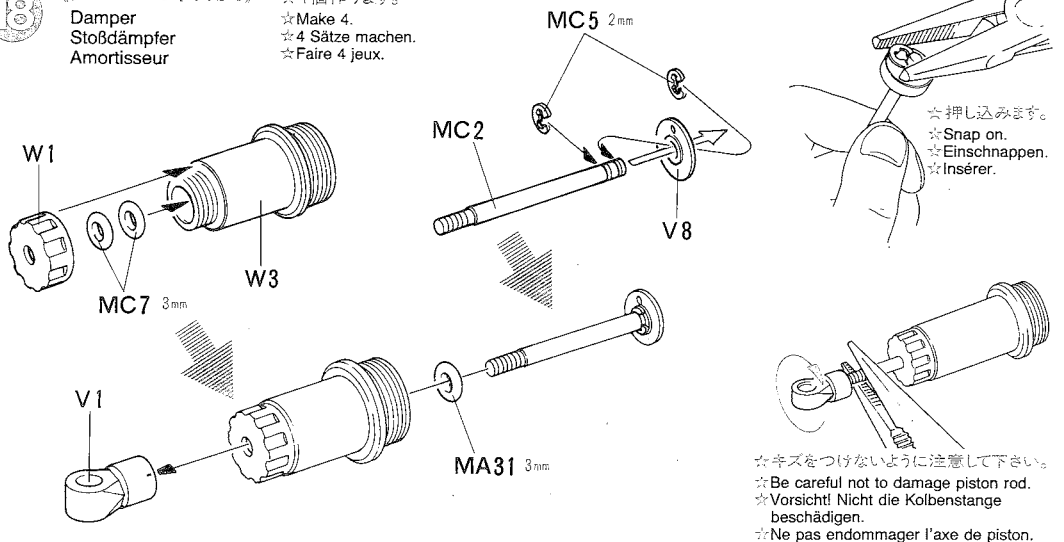


C 18~22
袋詰Cを使用します
BAG C/BEUTEL C/SACHET C

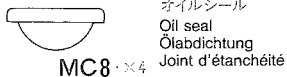
18 《ダンパーのくみため》
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur



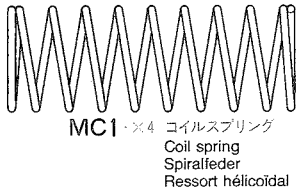
18 《ダンパーのくみため》 ☆4個作ります。
☆Make 4.
☆4 Sätze machen.
☆Faire 4 jeux.
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur



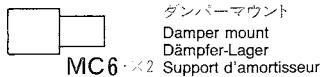
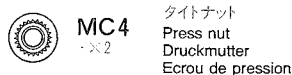
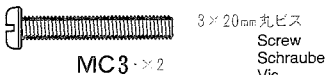
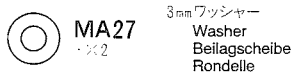
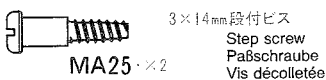
19 《ダンパーオイルの入れかた》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



20 《ダンパースプリングの取り付け》
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



21 《リヤダンパーの取り付け》
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700



"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM
 This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

19 《ダンパーオイルの入れかた》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

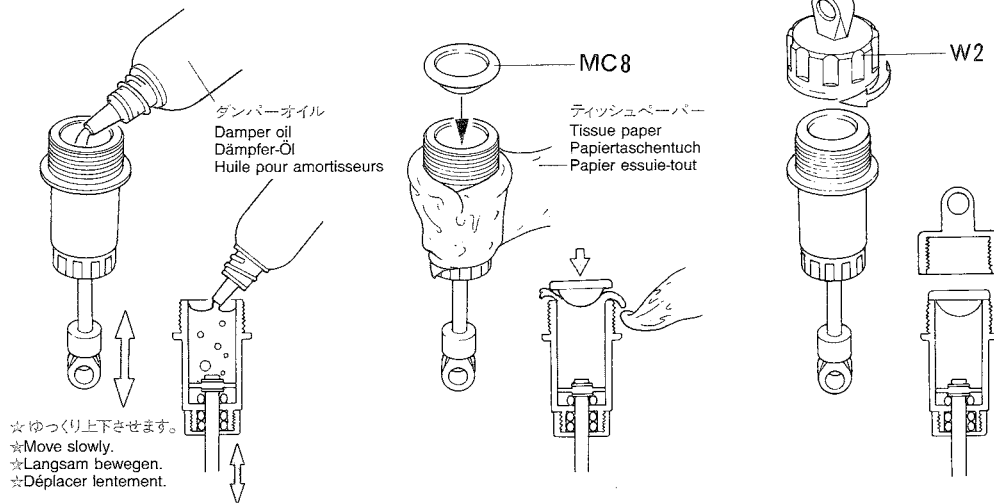
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

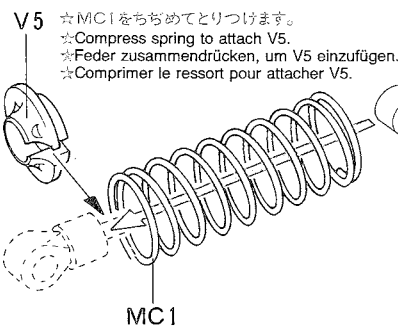
3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon de la fermeture.



20 《ダンパースプリングの取り付け》
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



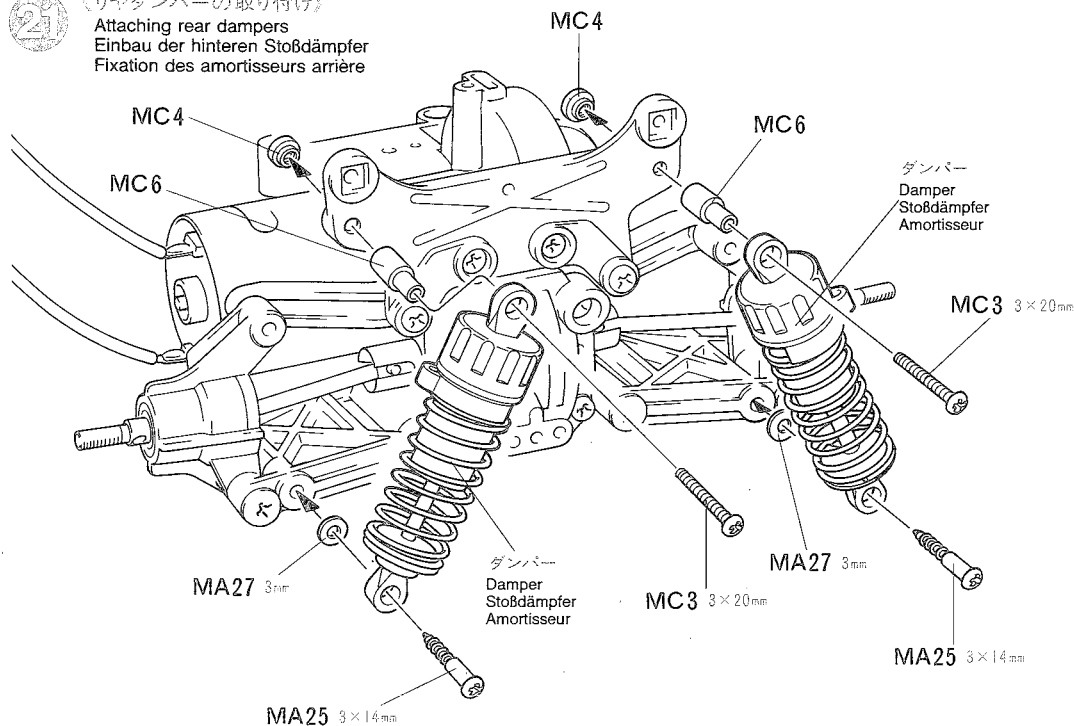
★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Sätze machen.
 ★Faire 4 jeux.

ダンパー
 Damper
 Stoßdämpfer
 Amortisseur

V7 (標準)
 (Standard)

★スプリングのかたき調節に使います。
 ★Spring tension adjuster.
 ★Einstellstücke für Federhärte.
 ★Entretroises de réglage du ressort.

21 《リヤダンパーの取り付け》
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



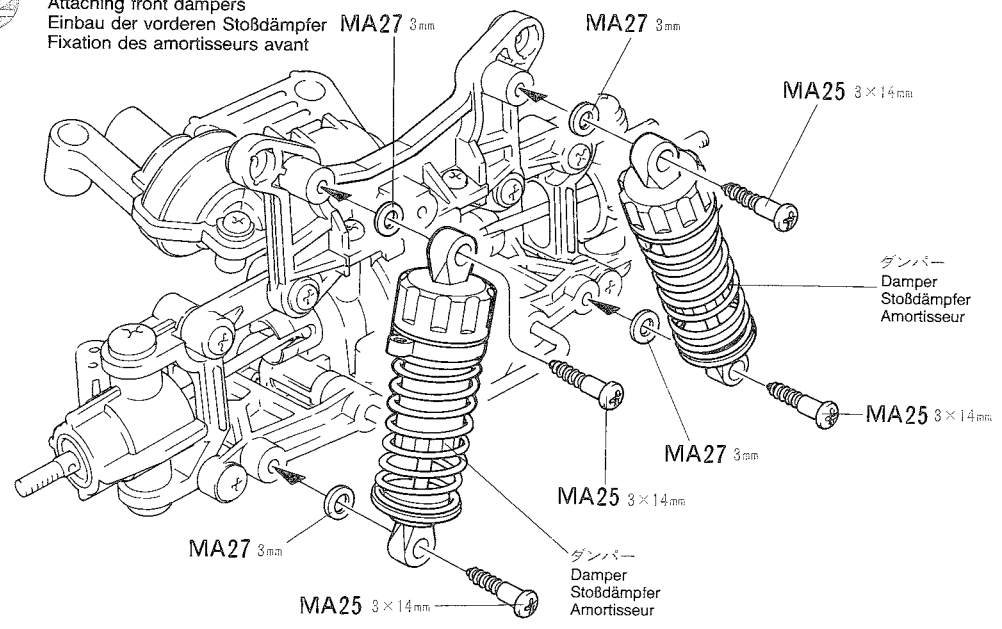
22 (フロントダンパーの取り付け)
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

- 3×14mm 發付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
- MA25 ×4
- 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MA27 ×4

TAMIYA COLOR CATALOGUE
 The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
 Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

22 (フロントダンパーの取り付け)
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



D 23~38
 袋詰Dを使用します
 BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23 (ラジオコントロールメカのチェック)
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA22 ×1
- 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MB12 ×1
- 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MD6 ×1

※の部品はキットに含まれません。
 Parts marked ※ are not in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

- RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)**
- 1 Install battery.
 - 2 Extend antenna.
 - 3 Connect charged battery.
 - 4 Loosen and extend.
 - 5 Switch on.
 - 6 Switch on.
 - 7 Steering wheel in neutral.
 - 8 Trims at neutral.
 - 9 Servo in neutral position.

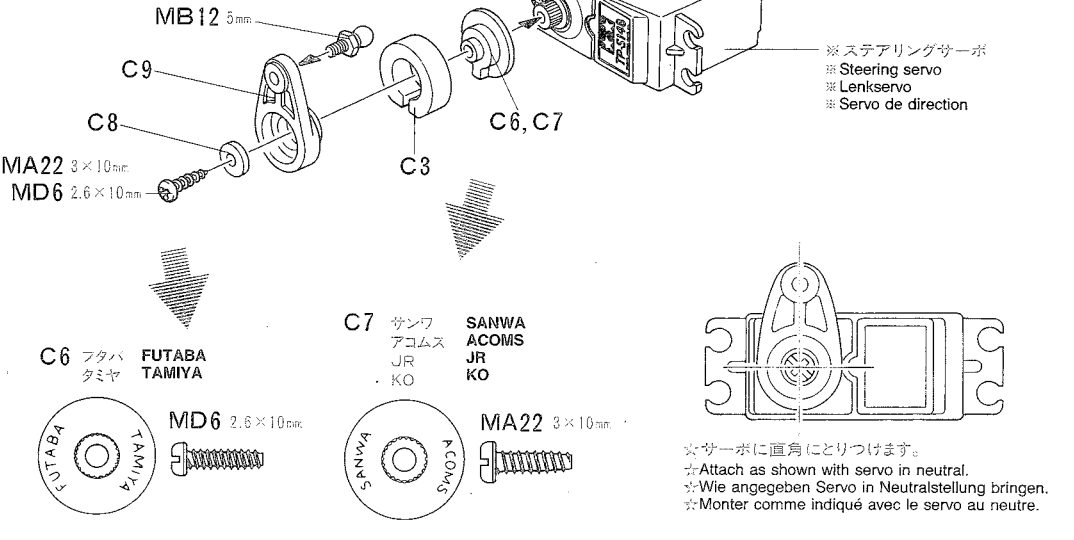
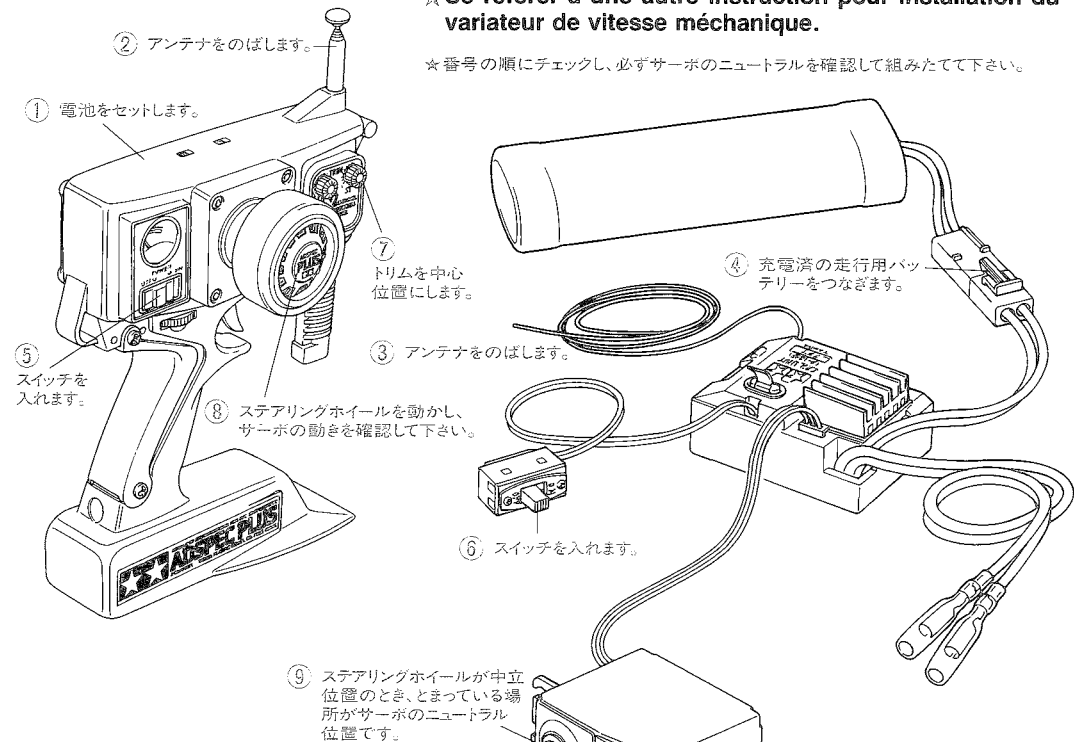
- PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Antenne ausziehen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Aufwickeln und langziehen.
 - 5 Schalter ein.
 - 6 Schalter ein.
 - 7 Lenkrad neutral stellen.
 - 8 Trimmhebel neutral stellen.
 - 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos.

- VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)**
- 1 Mettre en place la batterie.
 - 2 Déployer l'antenne.
 - 3 Charger complètement la batterie.
 - 4 Dérouler et déployer le fil.
 - 5 Mettre en marche.
 - 6 Mettre en marche.
 - 7 Le volant de direction au neutre.
 - 8 Placer les trims au neutre.
 - 9 Le servo au neutre.

23 (ラジオコントロールメカのチェック)
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★Refer to separate instruction sheet for installation of the mechanical speed control.
 ★Für Einbau des mechanischen Fahrtreglers ein separates Anleitungsblatt einsehen.
 ★Se référer à une autre instruction pour installation du variateur de vitesse mécanique.

※番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。



※サーボに直角にとりつけます。
 ※Attach as shown with servo in neutral.
 ※Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
 ※Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

24 《ステアリングサーボの取り付け》
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA22・×8

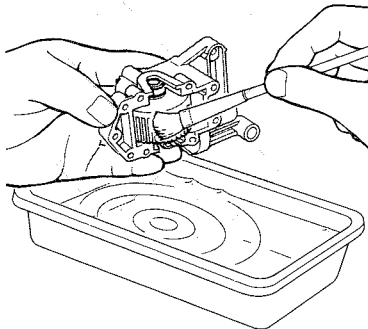
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA27
・×3

25 《ラジオコントロールメカの搭載》
Radio installation
Radio-Einbau
Fixation du radiocommande

2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MD5
・×2

2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MD7
・×2

《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。



CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

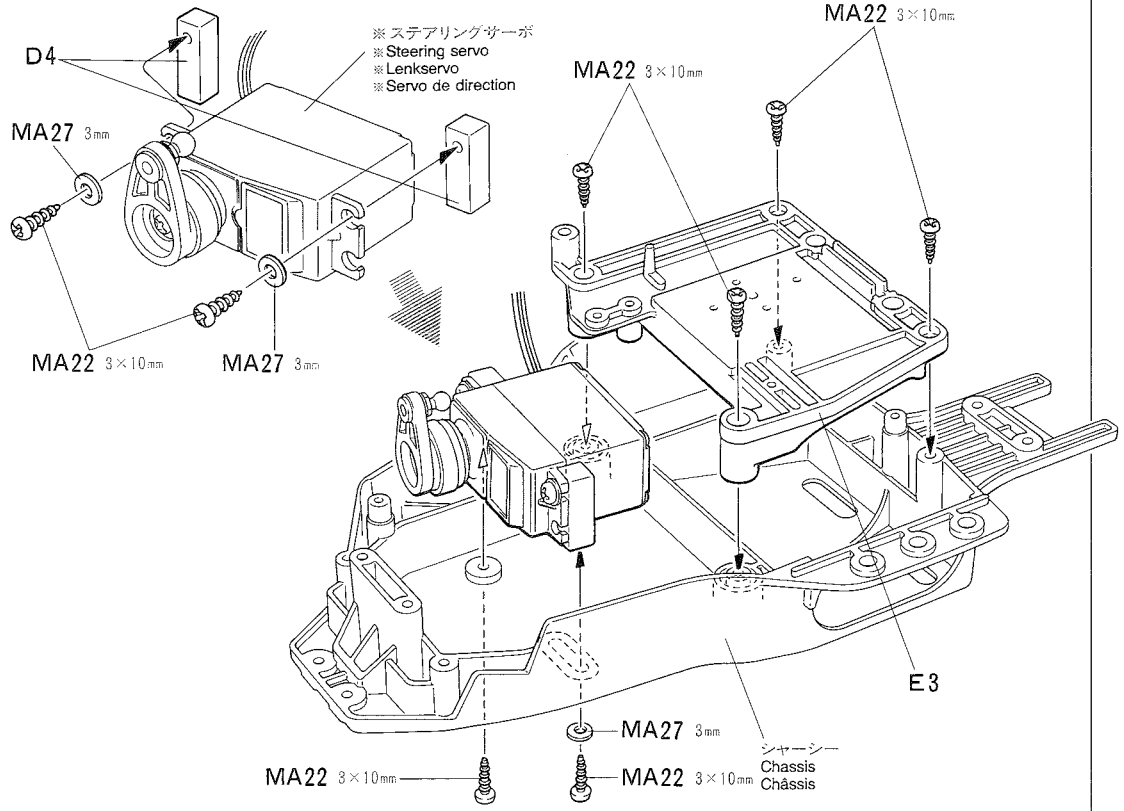
Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

24 《ステアリングサーボの取り付け》
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



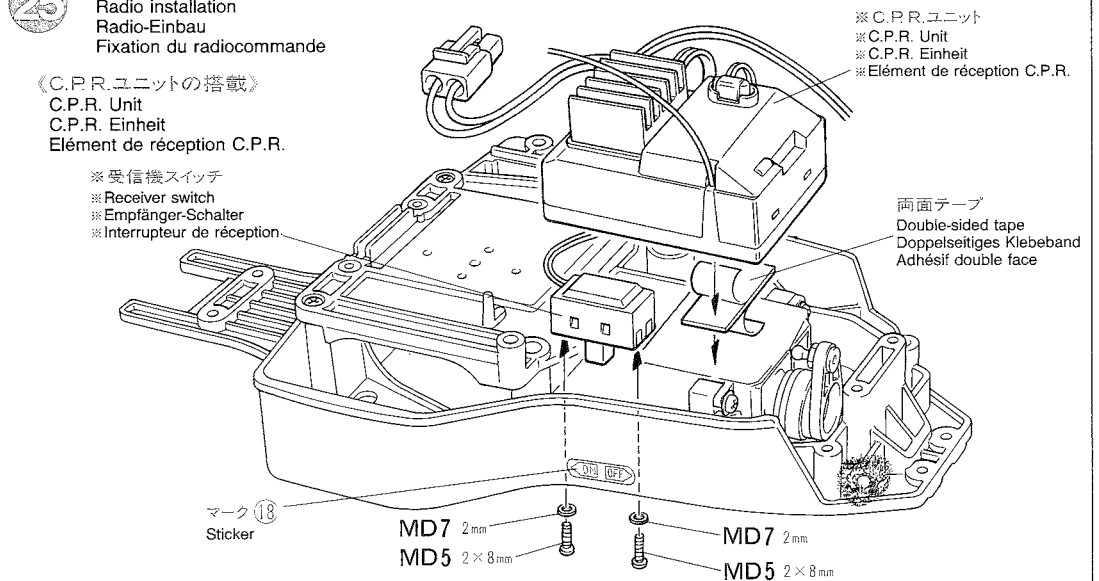
25 《ラジオコントロールメカ搭載》
Radio installation
Radio-Einbau
Fixation du radiocommande

《C.P.R.ユニットの搭載》
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur de réception

※C.P.R.ユニット
※C.P.R. Unit
※C.P.R. Einheit
※Élément de réception C.P.R.

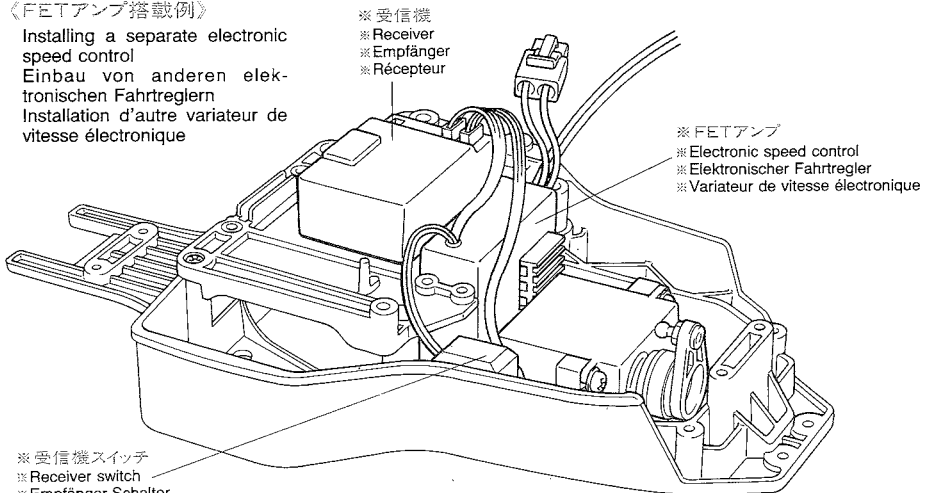
両面テープ
Double-sided tape
Doppelseitiges Klebeband
Adhésif double face



《FETアンプ搭載例》
Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※FETアンプ
※Electronic speed control
※Elektronischer Fahrtregler
※Variateur de vitesse électronique

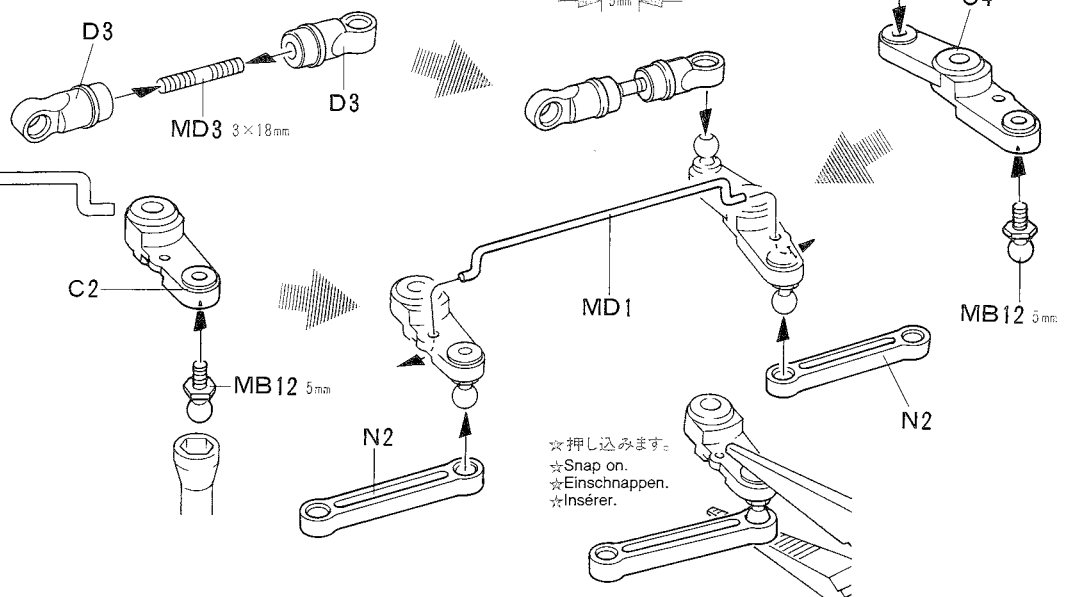


26 《ステアリングワイパーのくみため》

Steering rods
Lenkstange
Barres d'accouplement

- 5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MB12 · ×3
- 3 × 18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
MD3 · ×1

26 《ステアリングワイパーのくみため》
Steering rods
Lenkstange
Barres d'accouplement



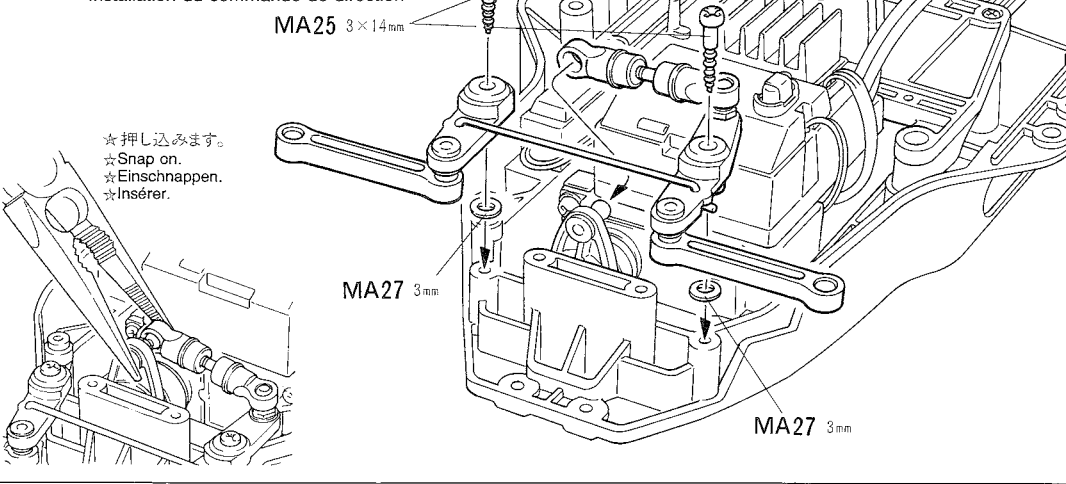
- MD1 · ×1 タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

27 《ステアリングワイパーの取り付け》

Attaching steering
Lenkung-Einbau
Installation du commande de direction

- 3 × 14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
MA25 · ×2
- 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA27 · ×2

27 《ステアリングワイパーの取り付け》
Attaching steering
Lenkung-Einbau
Installation du commande de direction

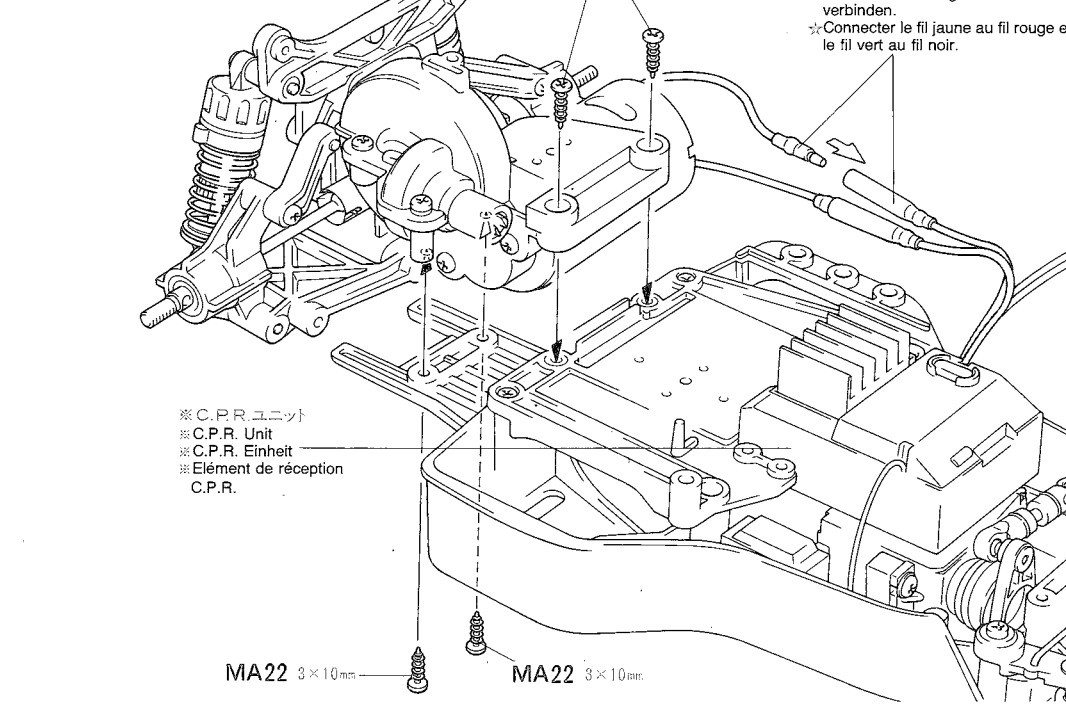


28 《リアギヤボックスの取り付け》

Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont arrière

- 3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA22 · ×4

28 《リアギヤボックスの取り付け》
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont arrière



《モーターコードのつなぎ方》
MOTOR CABLES
MOTORKABEL
FILS DU MOTEUR

C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de reception C.P.R.



C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de reception C.P.R.

赤コード
Red
Rot
Rouge

黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

黒コード
Black
Schwarz
Noir

緑コード
Green
Grün
Vert

FETアンプ
Other electronic speed controls
Andere elektronischer Fahrtregler
Autre type de variateur de vitesse électronique



アンプ側
Speed control
Fahrtregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

プラスコード(+)
(+) cable
(+) Kable
(+) fil


黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

マイナスコード(-)
(-) cable
(-) Kable
(-) fil

緑コード
Green
Grün
Vert

- ※ C.P.R.ユニット
- ※ C.P.R. Unit
- ※ C.P.R. Einheit
- ※ Élément de reception C.P.R.

29 (フロントギヤボックスの取り付け)
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-
Einbau
Fixation du pont avant

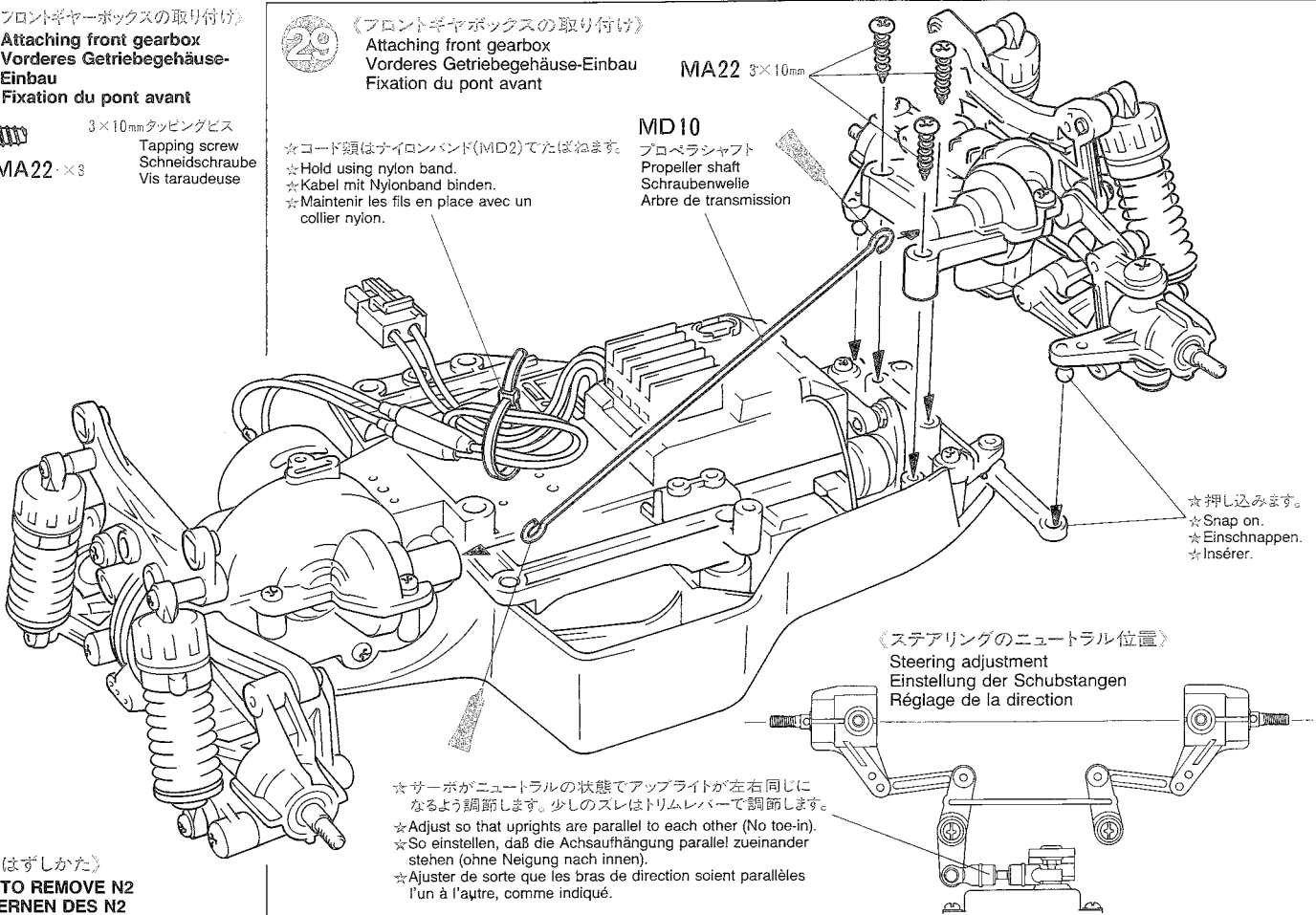
 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA22 × 3

29 (フロントギヤボックスの取り付け)
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

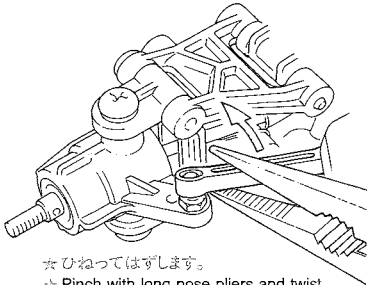
★コード類はナイロンバンド(MD2)でたばねます。
 ★Hold using nylon band.
 ★Kabel mit Nylonband binden.
 ★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

MD10
 プロペラシャフト
 Propeller shaft
 Schraubenwelle
 Arbre de transmission

MA22 3×10mm




《N2のはずしかた》
HOW TO REMOVE N2
ENTFERNEN DES N2
COMMENT DECONNECTER N2

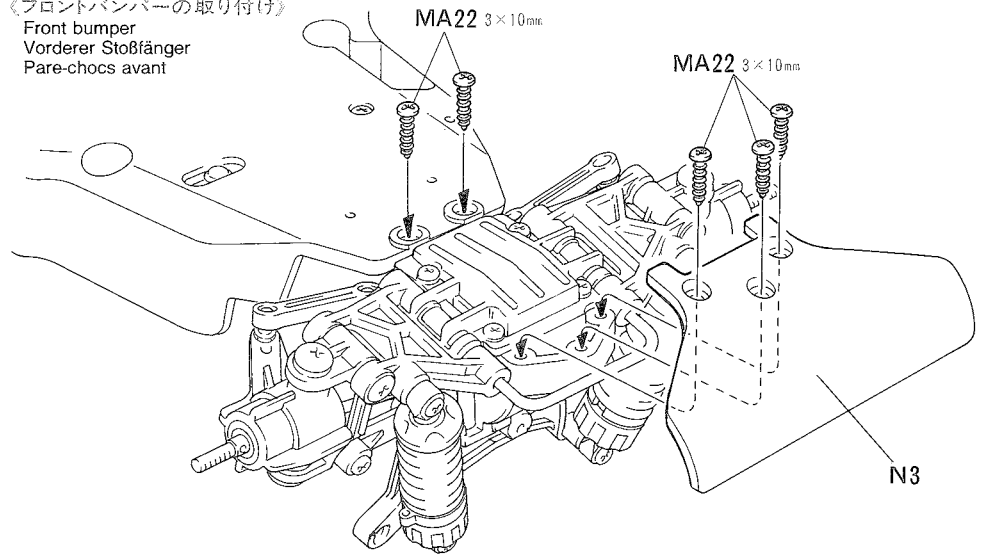


★ひねってはがします。
 ★Pinch with long nose pliers and twist.
 ★Mit Flachzange packen und drehen.
 ★Serrer avec des pinces à becs longs et tordre.

30 (フロントバンパーの取り付け)
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant

 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA22 × 5

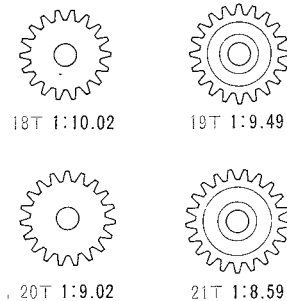
30 (フロントバンパーの取り付け)
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant



31 (タイヤのくみため)
Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

OPTIONS

SP No.355 18T, 19T AVピニオンセット
 SP No.356 20T, 21T AVピニオンセット
 50355 18T & 19T AV Pinion Gears
 50356 20T & 21T AV Pinion Gears

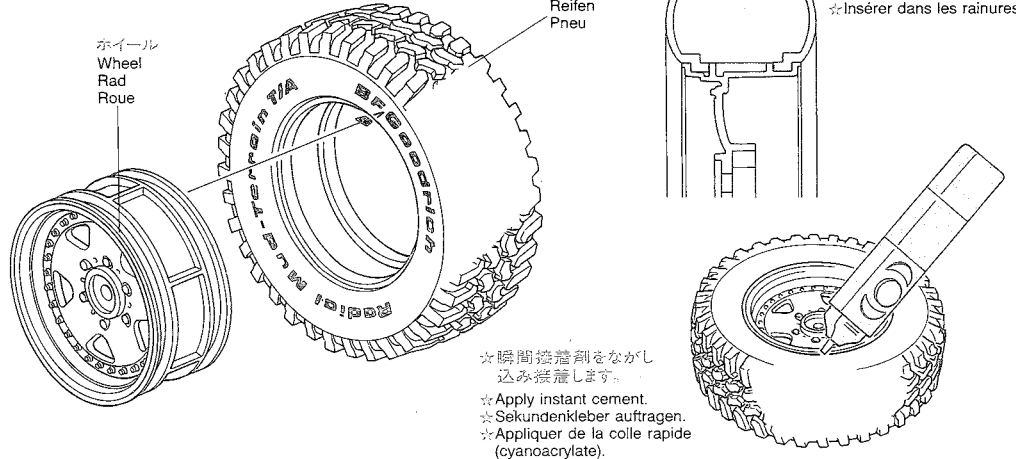


31 (タイヤのくみため)
Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Sätze machen.
 ★Faire 4 jeux.

タイヤ
 Tire
 Reifen
 Pneu

★ホイールのみぞにはめます。
 ★Fit into grooves.
 ★Reifen in die Feigen richtig eindrücken.
 ★Insérer dans les rainures.



32 《タイヤの取り付け》

Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA22・×1

3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
MA31・×2

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MD4・×4

4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylonstop à flasque
MD8・×4

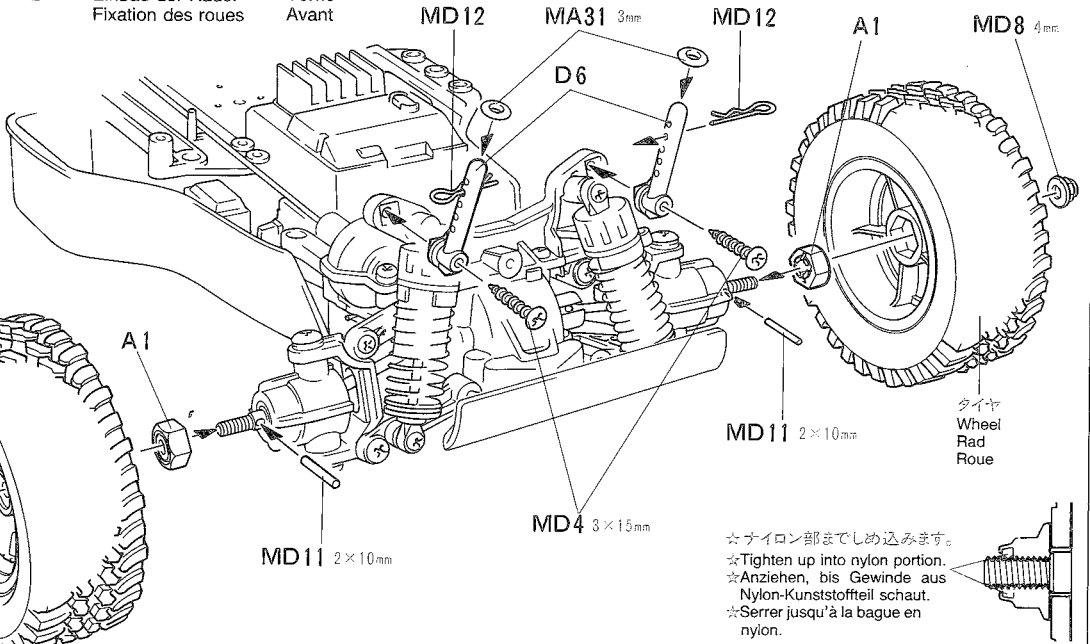
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MD11・×4

スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
MD12・×4

タイヤ
Wheel
Rad
Roue
MD8 4mm

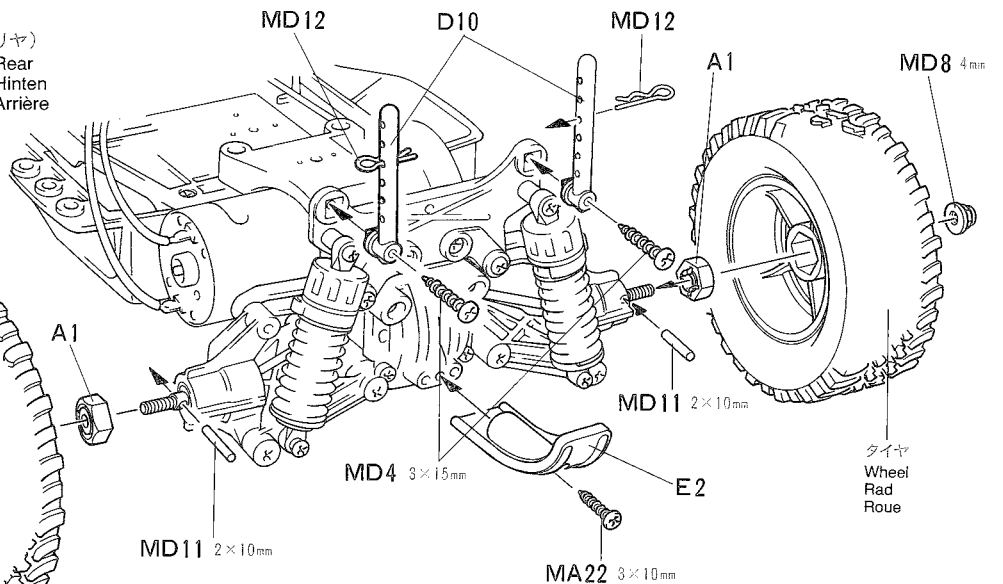
MD8 4mm

32 《タイヤのとりつけ》 (フロント)
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues
Front
Vorne
Avant



☆ナイロン部までしめ込みます。
☆Tighten up into nylon portion.
☆Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Kunststoffteil schaut.
☆Serrer jusqu'à la bague en nylon.

(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière



タイヤ
Wheel
Rad
Roue

MD8 4mm

33 《走行バッテリーの搭載》

Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA22・×1

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA27・×1

スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)
MD12・×1

Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

MA22 3×10mm
MA27 3mm

※7.2Vレーシングパック
※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"

☆アンテナ線を通します。
☆Pass antenna.
☆Antennendraht hier durchführen.
☆Passer l'antenne par ici.

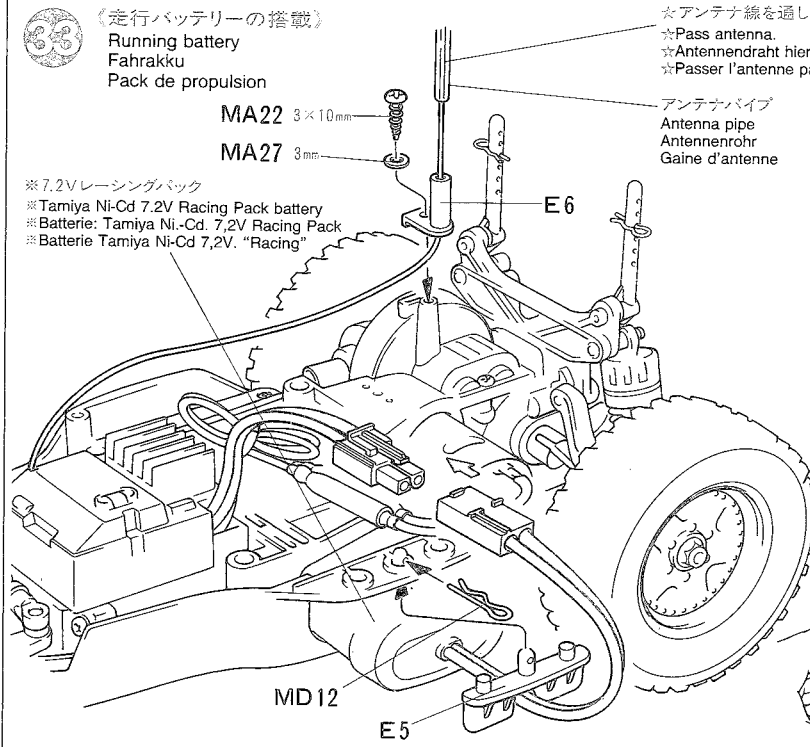
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



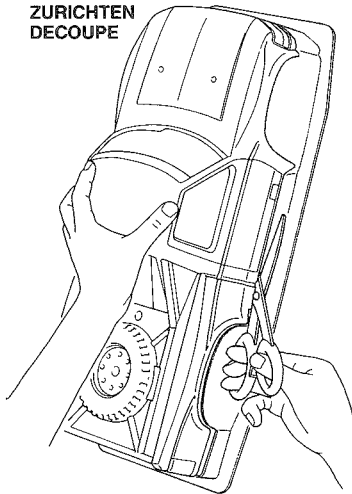
☆走行させない時は必ず走行バッテリーのコネクターを外して下さい。
☆Disconnect battery when not using the car.
☆Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
☆Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.



タミヤ接着剤(低白化タイプ)
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのコムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上げが可能です。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。



《切りとり》
TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE



- ☆ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ☆Cut off using scissors or a modeling knife.
- ☆Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ☆Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

- ☆塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

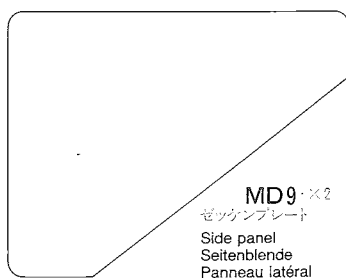


- PREPARING BODY FOR PAINTING
- ☆Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

- VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG
- ☆Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

- PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE
- ☆Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent pour la dégraisser, la rincer et laisser sécher.

《ゼッケンプレートの取り付け》
Side panels
Seitenblende
Panneaux latéraux

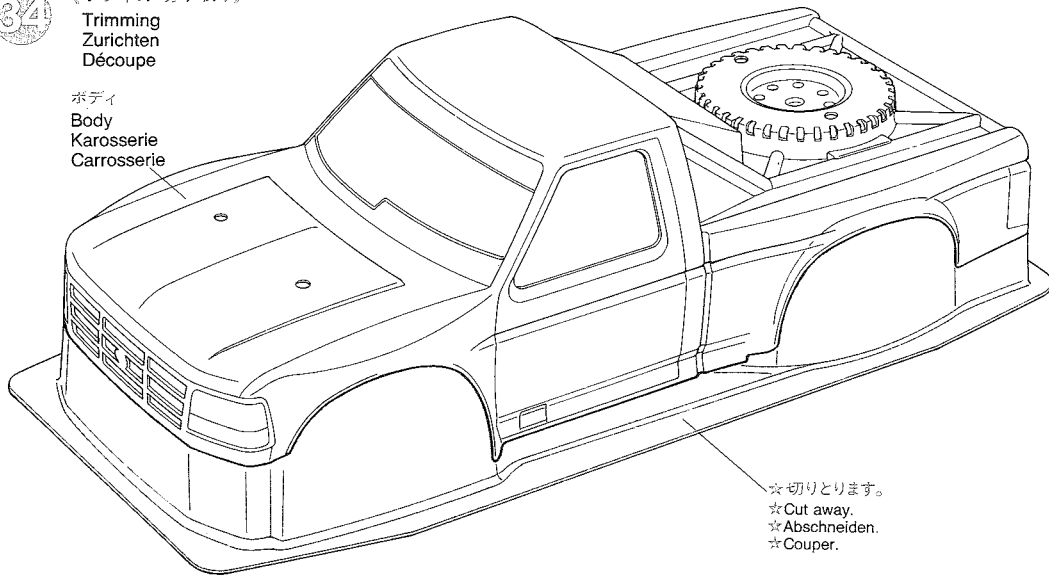


MD9 ×2
ゼッケンプレート
Side panel
Seitenblende
Panneau latéral

- ☆ゼッケンプレートは、上紙をはがして下さい。
- ☆Remove protective film from side panel.
- ☆Schutzfolie von Seitenblende entfernen.
- ☆Enlever le revêtement du panneau latéral.

34 《ボディの切り取り》
Trimming
Zurichten
Découpe

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie

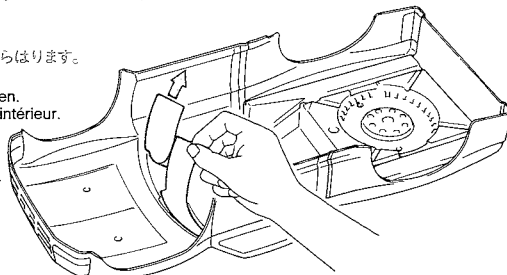


- ☆切りとります。
- ☆Cut away.
- ☆Abschneiden.
- ☆Couper.

35 《ボディの塗装》
Painting
Bemalung
Peinture

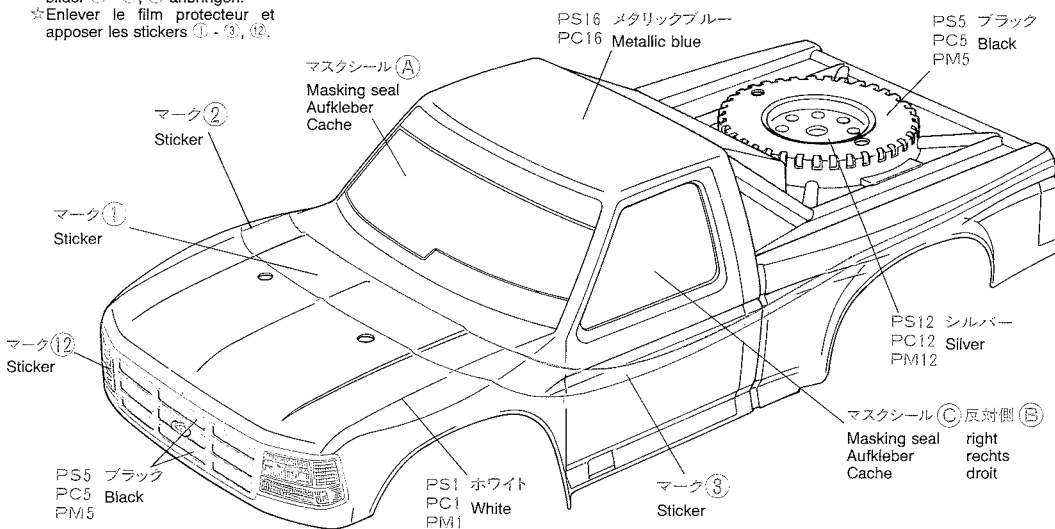
- ☆マーク①②③⑫の部分に塗り分けができるようにマスキングして塗装して下さい。
- ☆Align paint border with stickers ①-③, ⑫.
- ☆Die Abziehbilder ①-③, ⑫ genau mit den Rand der Bemalung abschließen lassen.
- ☆Aligner la bordure de peinture avec les stickers ①-③, ⑫.

- ☆マスキングシールはボディの内側からはります。
- ☆Mask window areas from inside.
- ☆Fensterflächen von innen abkleben.
- ☆Masquer les parties vitrées par l'intérieur.



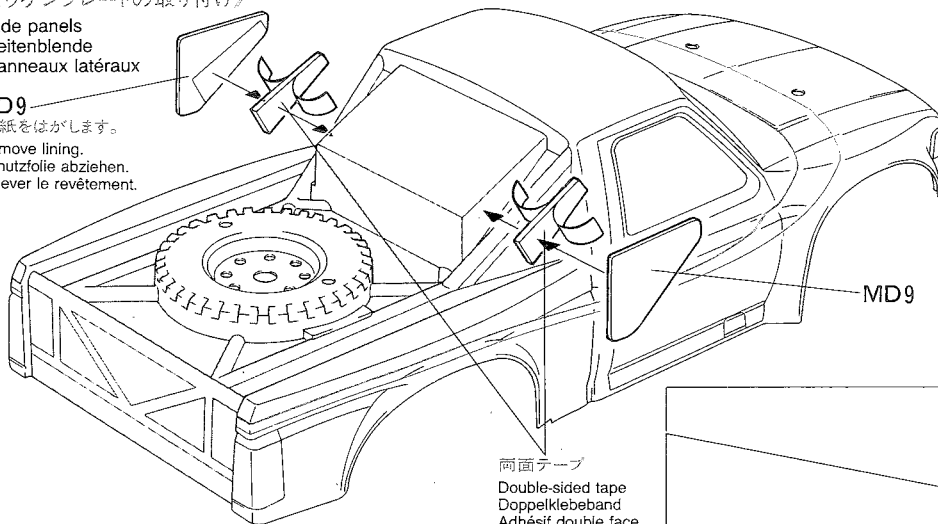
- ☆ポリカーボネート塗装で裏側から塗装します。
- ☆Paint from inside using paints for polycarbonate.
- ☆Die Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ☆Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.

- ☆ボディの保護フィルムをはがしてマークを貼ります。
- ☆Remove protective coating and apply stickers ①-③, ⑫.
- ☆Schutzfolie abziehen und Abziehbilder ①-③, ⑫ anbringen.
- ☆Enlever le film protecteur et apposer les stickers ①-③, ⑫.



36 《ゼッケンプレートの取り付け》
Side panels
Seitenblende
Panneaux latéraux

- MD9
- ☆上紙をはがします。
 - ☆Remove lining.
 - ☆Schutzfolie abziehen.
 - ☆Enlever le revêtement.



両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

STICKERS

① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
 If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

STICKER

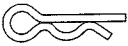
① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
 ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
 Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
 ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
 ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

ボディーの取り付け

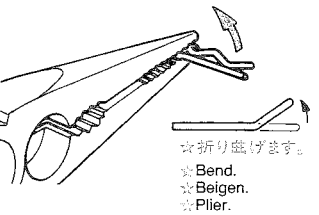
Attaching body
 Karosserie aufsetzen
 Fixation de la carrosserie



スナップピン(小)
 Snap pin (small)
 Federstift (klein)
 Epingle métallique (petite)

(スナップピン小)の折り曲げ

Modifying snap pins
 Abänderung des Federstiftes
 Modification de l'épingle métallique

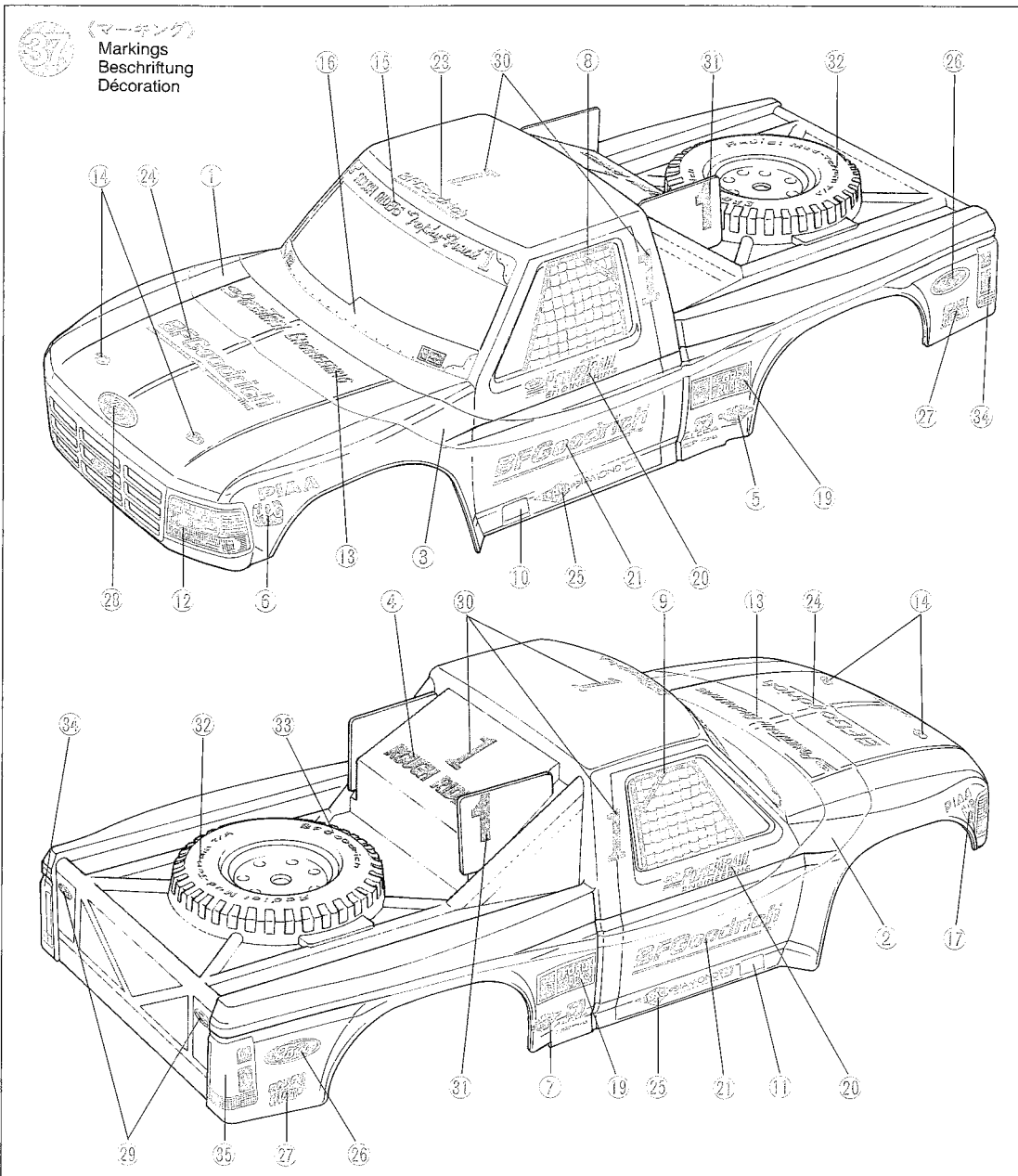


走行させない時は必ず走行用バッテリーのコンネクターを外して下さい。
 走行用バッテリーをつないだままですと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコンネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR
 Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSCHLECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB
 Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

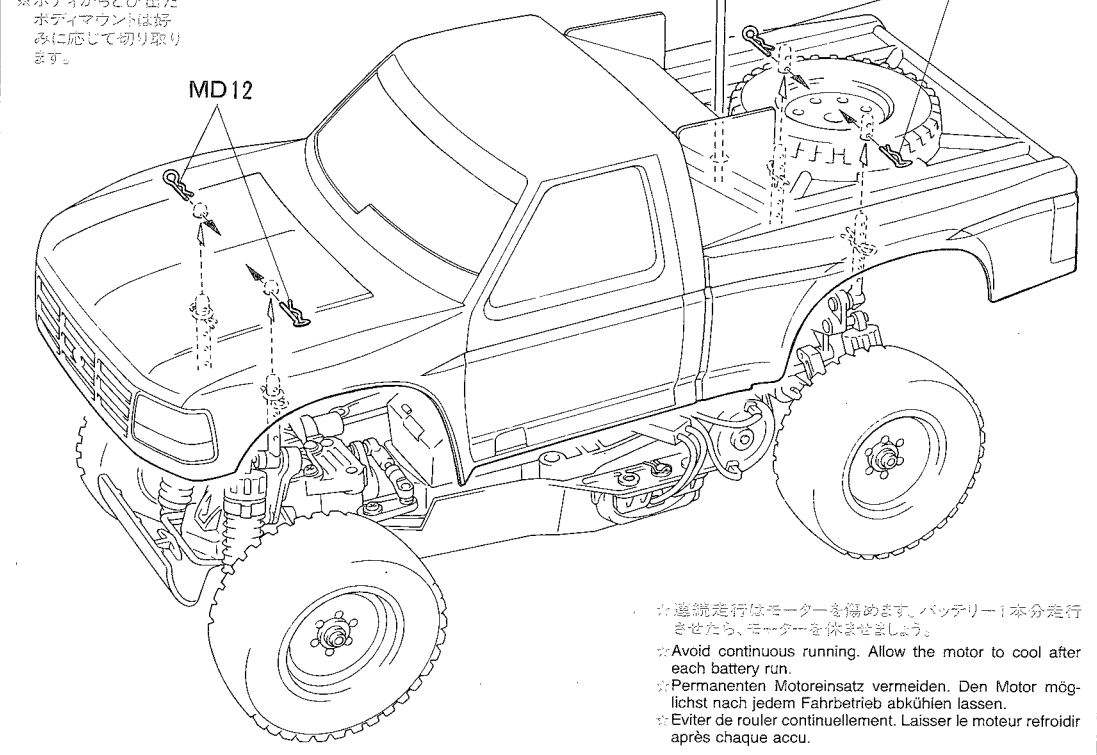
DÉCONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISÉE
 Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.



ボディーの取り付け
 Attaching body
 Karosserie aufsetzen
 Fixation de la carrosserie

★ボディーからとび出たボディマウントは折みに応じて切り取ります。

★アンテナパイプを通します。
 ★Pass antenna.
 ★Antennenrohr durchführen.
 ★Passer l'antenne par ici.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させた後、モーターを休ませましょう。
 ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
 ★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
 ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

FORD F-150

走らせない時は
バッテリーを必ず
はずしておきましょう

〔走行および取扱いの注意〕

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくてすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

①人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

②道路では絶対に走らせないで下さい。

③混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

〔走行させる時の手順〕

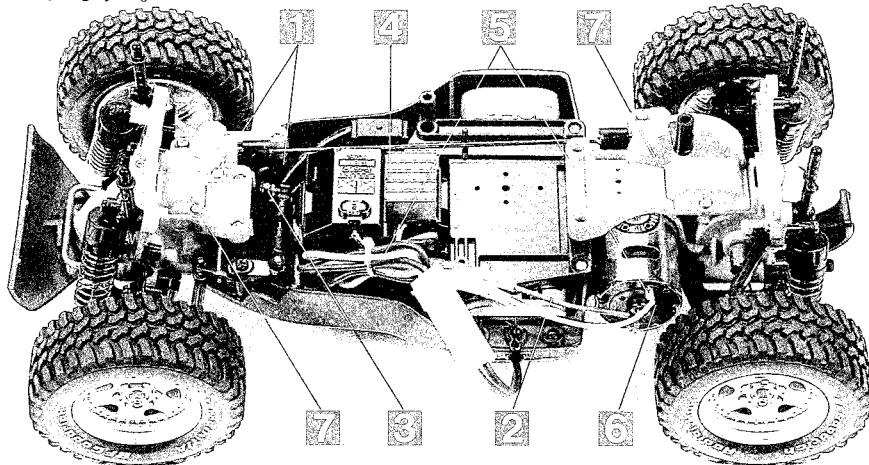
1. 送信機のスイッチを入れる。
2. 受信機のスイッチを入れる。
3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

〔走行前の点検・チェック〕

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。



〔走行後の整備〕

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

①砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

②ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

③必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

〔注意〕

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

① Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

② Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

③ Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

① Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

② Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

③ Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trocknen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

① Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

② Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

③ Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

★ Inspect operation using transmitter before running.

★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- 1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- 3 Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

- 1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- 2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- 3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- 1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- 2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- 2 Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- 3 Double check wiring for breaks and short circuits.
- 4 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- 5 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- 1 After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- 2 Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- 3 Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

② Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

③ Doppelte Überprüfung der Verkabelungen. Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

④ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- 1 Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- 2 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- 3 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

③ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

④ Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

⑤ Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

⑥ Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

⑦ Graisser les pignons, articulations...

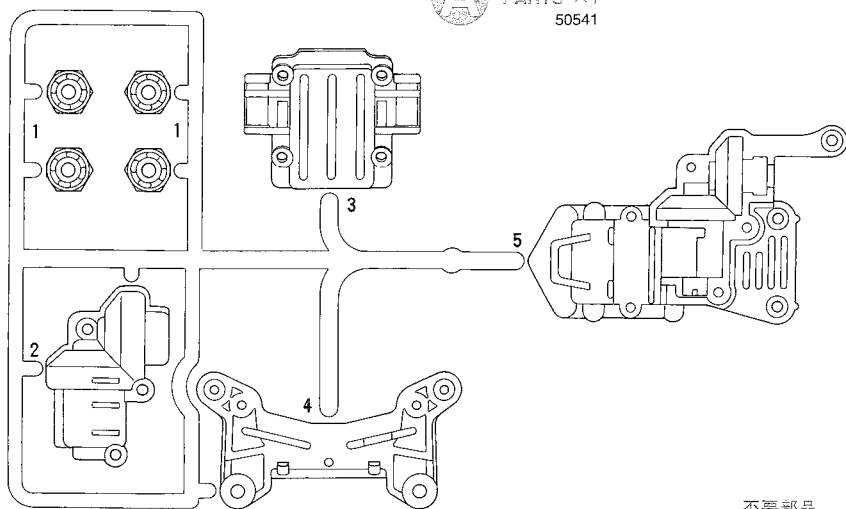
MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

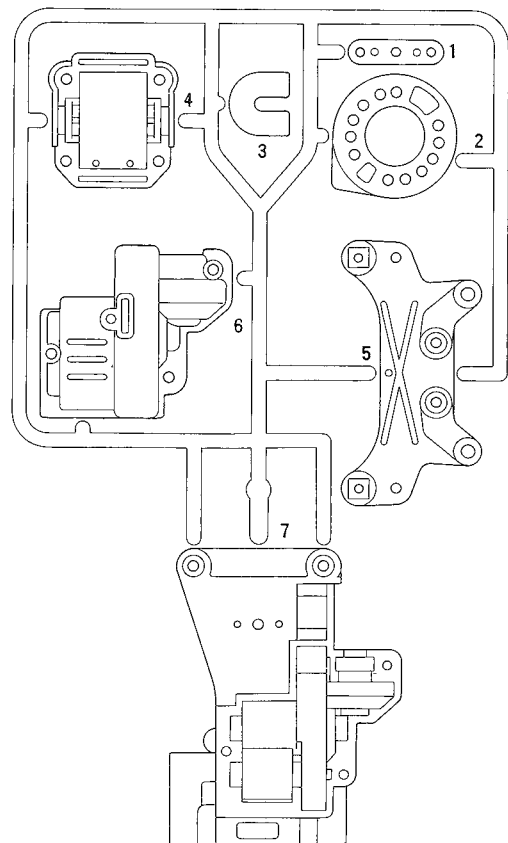
- 1 Enlever sable, poussière, boue etc...
- 2 Graisser les pignons, articulations...

PARTS

A PARTS ×1
50541

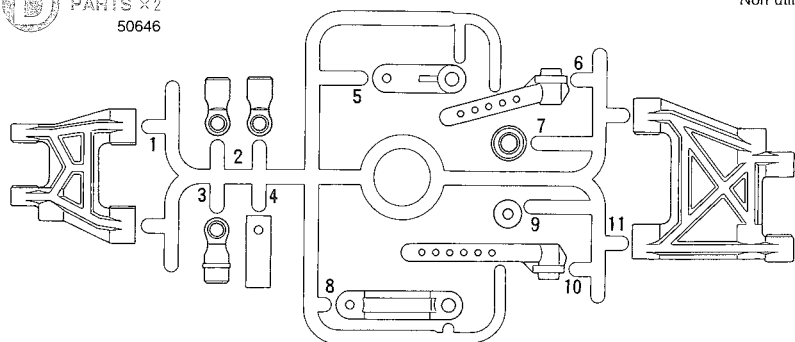


B PARTS ×1
50478

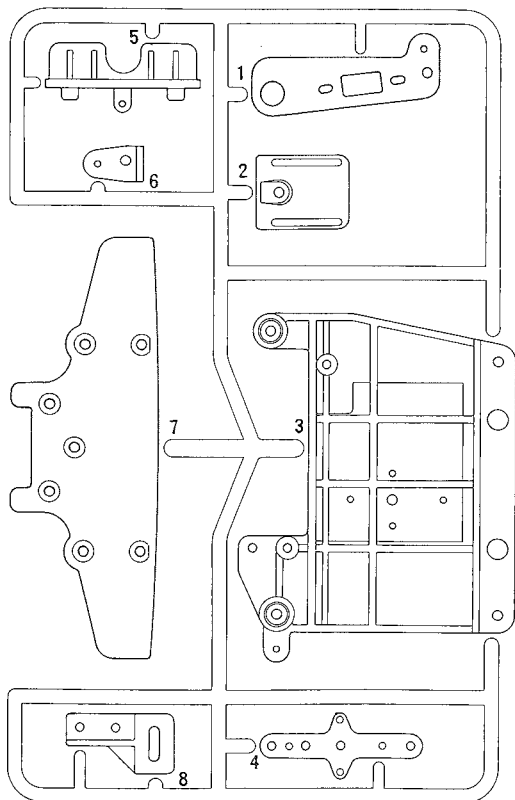


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

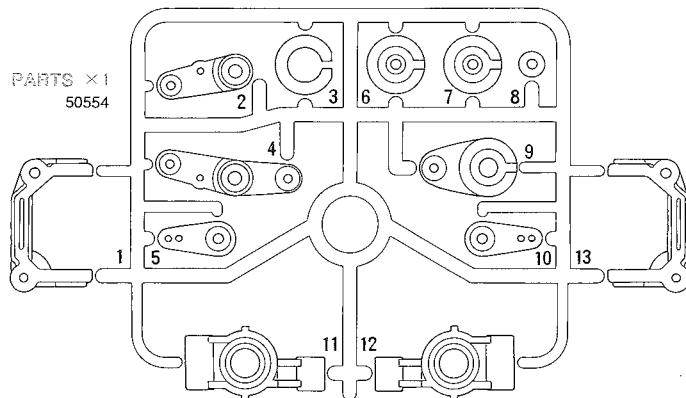
D PARTS ×2
50646



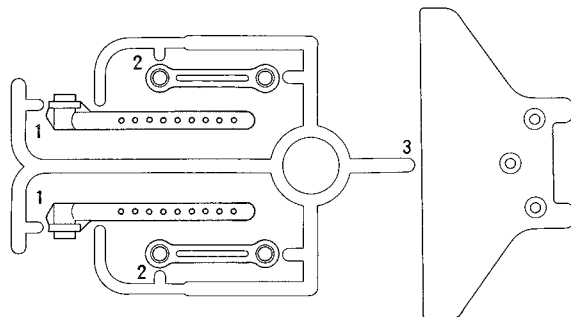
E PARTS ×1
50647



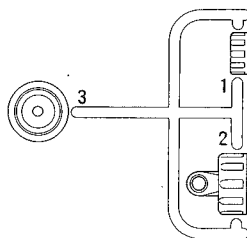
C PARTS ×1
50554



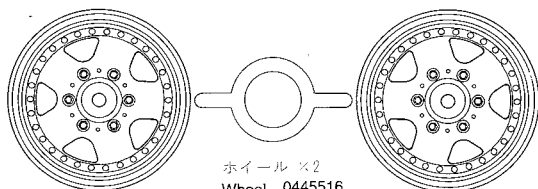
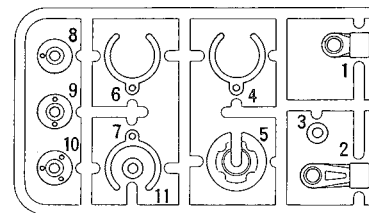
N PARTS ×1
0115202



W PARTS ×4
50599



V PARTS ×4
50598

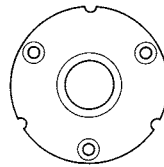
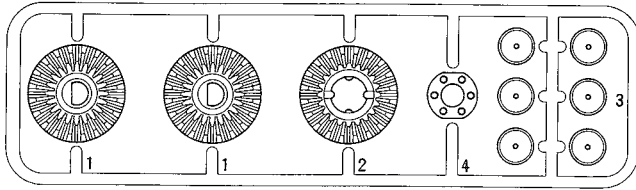


ホイール ×2
Wheel 0445516
Rad
Roue

PARTS

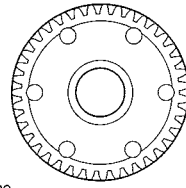
ボディ ×1 1825135
 Body
 Karosserie
 Carrosserie
 シャーシー ×1 50637
 Chassis
 Châssis

G PARTS ×1
 50529

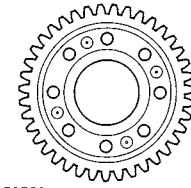


50529
 デフカバー ×1
 Differential cover
 Differential-Abdeckung
 Couvercle de différentiel

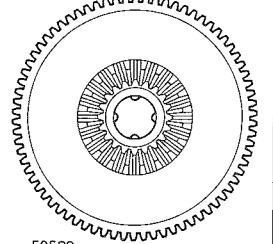
50529
 アイドラーギヤ ×1
 Idler gear
 Zwischenrad
 Pignon de renvoi



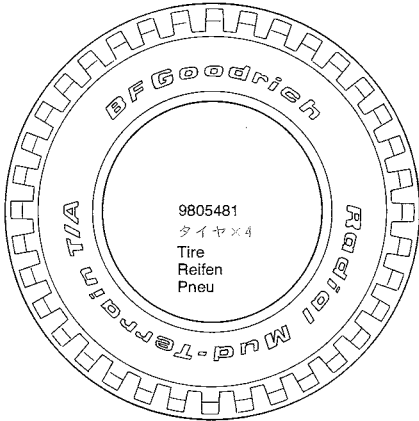
50529
 デフキャリア ×1
 Front diff spur gear
 Vorderes Differentialrad
 Couronne de différentiel avant



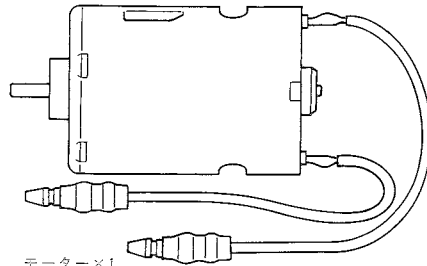
50529
 デフスパーギヤ ×1
 Rear diff spur gear
 Hinteres Differentialrad
 Couronne de différentiel arrière



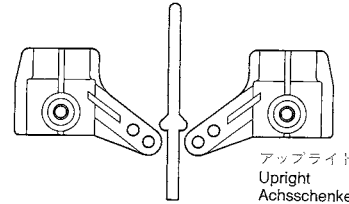
50529
 スパーギヤ ×1
 Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire



9805481
 タイヤ ×4
 Tire
 Reifen
 Pneu



モーター ×1
 Motor 7435044
 Moteur



アップライト ×1
 Upright
 Achsschenkel
 Fusée 50648

6095003
 アンテナパイプ ×1
 Antenna pipe
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

ステッカー ×1
 Sticker
 9495222

マスクシール ×1
 Masking seal
 Aufkleber
 Cache 9495222

A 9415195



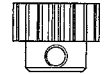
MA6
 ×1
 9405668
 プレッシュャープレート B
 Pressure plate B
 Druckplatte B
 Plaque de pression B



MA7
 ×1
 9405668
 プレッシュャープレート A
 Pressure plate A
 Druckplatte A
 Plaque de pression A



MA8
 ×1
 9405668
 プレッシュャープレートキャップ
 Pressure plate cap
 Drucklagerplatten-Kappe
 Couvercle des rondelles



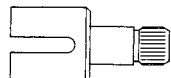
MA9
 ×1
 50354
 17Tピニオン
 17T Pinion gear
 17Z Motorritzel
 Pignon moteur 17 dents

1150 スラストワッシャー
 Thrust washer
 Druckscheibe
 Rondelle de butée
 MA1
 ×1
 9405821

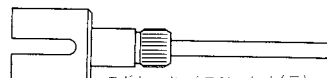
6mm スラストワッシャー
 Thrust washer
 Druckscheibe
 Rondelle de butée
 MA2
 ×1
 9405821

5mm 皿バネ
 Disk spring
 Tellerfeder
 Rondelle Belleville
 MA3
 ×3
 9405821

4mm 皿バネ
 Disk spring
 Tellerfeder
 Rondelle Belleville
 MA4
 ×2
 9405821



MA10
 ×1
 53217
 Rギヤボックスジョイント(短)
 Rear gearbox joint (short)
 Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
 Accouplement de pont arrière (court)



MA11
 ×1
 53217
 Rギヤボックスジョイント(長)
 Rear gearbox joint (long)
 Hinteres-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
 Accouplement de pont arrière (long)

5 × 30mm シャフト
 Shaft
 Achse
 MA16
 ×1
 9805469

5 × 19mm シャフト
 Shaft
 Achse
 MA17
 ×1
 9805469

MA23
 ×2
 9405830
 3 × 46mm スクリューピン
 Screw pin
 Schraubzapfen
 Vis décollétée

MA24
 ×2
 9405830
 3 × 32mm スクリューピン
 Screw pin
 Schraubzapfen
 Vis décollétée

MA25
 ×4
 50582
 3 × 14mm 段付ビス
 Step screw
 Paßschraube
 Vis décollétée

MA26
 ×1
 50576
 3mm イモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau

MA27
 ×6
 50596
 3mm ワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

MA28
 ×1
 50596
 4mm Eリング
 E-Ring
 Circlip

MA29
 ×6
 0555015
 1150 プラヘアリンド
 Plastic bearing
 Plastik-Lager
 Palier en plastique

MA30
 ×4
 850
 メタル
 Metal bearing
 Metall-Lager
 Palier en métal

MA31
 ×2
 50577
 3mm Oリング(黒)
 O-Ring (black)
 O-Ring (schwarz)
 Joint torique (noir)

50645
 MA12
 ×2
 17mm スラストワッシャー
 Thrust washer
 Druckscheibe
 Rondelle de butée

MA13
 ×6
 9405821
 スチールボール(大)
 Ball (large)
 Kugel (groß)
 Bille (grande)

MA14
 ×6
 9405821
 スチールボール(小)
 Ball (small)
 Kugel (klein)
 Bille (petite)

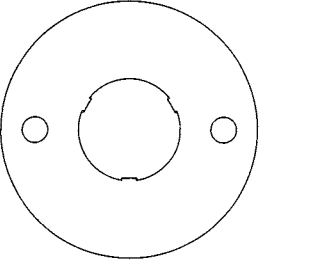
MA15
 ×1
 9405821
 4mm 段付ボルト
 Bolt
 Bolzen
 Boulon

MA16
 ×2
 9805369
 ホイールアクスル
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue

MA20
 ×2
 9805369
 ホイールアクスル
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue

MA21
 ×2
 3 × 6mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA22
 ×1
 50577
 3 × 10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



MA5
 ×1
 4305125
 モータープレート
 Motor plate
 Motor-Platte
 Plaque-moteur

六角レンチ ×1 50038
 Hex wrench
 Imbusschlüssel
 Clé Allen



十字レンチ ×1
 Box wrench
 Steckschlüssel
 Clé à tube 50038

MA19
 ×1
 フロベラジョイント
 Propeller joint
 Antriebs-Gelenk
 Accouplement d'arbre de transmission

MA20
 ×2
 9805369
 ホイールアクスル
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue

MA21
 ×2
 3 × 6mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MA22
 ×1
 50577
 3 × 10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

PARTS

☆金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

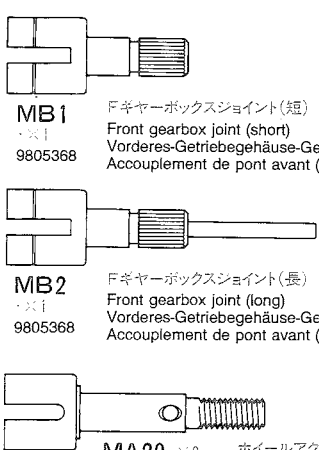
☆Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

☆Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.

☆Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

9415196

B ⑩~⑰



MB1 ×1
9805368
Fギヤーボックスジョイント(短)
Front gearbox joint (short)
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont avant (court)

MB2 ×1
9805368
Fギヤーボックスジョイント(長)
Front gearbox joint (long)
Vorderes-Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont avant (long)

MA20 ×2
9805369
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MA3 ×1
5×28mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA4 ×2
50602
9mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB5 ×2
50602
ベベルギヤー(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MB6 ×3
50602
ベベルギヤー(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

MB8 ×1 50642
U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Support en U

MB9 ×2
9405830
3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollée

MA7 ×2
50592
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA18 ×2
50650
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

MA19 ×1
プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission

MA22 ×9
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA25 ×4
50582
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA27 ×4
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA29 ×8
0555015
1150 プラヘアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MA30 ×2
850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA31 ×2
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

9415197

C ⑱~⑳

MC1 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC2 ×4
50601
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC3 ×2
3×20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC4 ×2
タイトナット
Press nut
Einpreß-Mutter
Ecrou de pression

MC5 ×8
50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MC6 ×2
ダンパーマウント
Damper mount
Dämpfer-Lager
Support d'amortisseur

MA25 ×6
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée

MA27 ×6
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA29 ×8
50597
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC7 ×8
50597
3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC8 ×4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MA31 ×4
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MD1 ×1
タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

MD2 ×3
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

MD3 ×1
3×18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MD9 ×2
セッテンプレート
Side panel
Seitenplatte
Panneau latéral

MD10 ×1 3485051
プロペラシャフト
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission

9415198

D ⑳~㉑

MA25 ×2
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée

MD4 ×4
50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA22 ×23
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD5 ×2
2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MD6 ×1
50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA27 ×6
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MD7 ×2
2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MD8 ×4
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

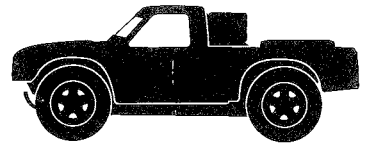
MB12 ×4
50592
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MD11 ×4
50594
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA31 ×2
3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MD12 ×8
50197
スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epinde métalliqué (petite)

FORD F-150



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE PIÈCES DÉTACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE	DESCRIPTION
1825135	Body
50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame
50541	Front Gear Case (TA01 & 02 Chassis) (A1-A5)
50478	Rear Gear Case (B1-B7)
50554	Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)
50646	TA01 Touring Car D Parts (D1-D11) (2 pcs.)
50647	4WD Touring Car E Parts (Bumper) (E1-E8)
50529	4WD Touring & Rally Car Plastic Gear Set
G Parts (G1-G4)	x1 Idler Gear x1
Spur Gear	x1 Differential Cover x1
Front Diff Spur Gearx1	Rear Diff Spur Gearx1
0115202	N Parts (N1-N3)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50648	Front Upright (Red)
0445516	*1 Wheel (2 pcs.)
9805481	*1 Tire (2 pcs.)
9415195	Metal Parts Bag A
9415196	Metal Parts Bag B
9415197	Metal Parts Bag C
9415198	Metal Parts Bag D

9405821	Metal Bag (MA1-MA4, MA12-MA15)
4305125	Motor Plate (MA5)
9405668	Pressure Plate Bag (MA6-MA8)
50354	16T, 17T AV Pinion Set (MA9...etc.)
53217	Hard Joint Cup Set (for Ball Diff) (MA10 & MA11)
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA16 & MA17)
50650	*1 Drive Shaft Set (MA18 x2)
9805369	*1 Wheel Axle (MA20 x2)
50577	3x10mm Tapping Screw (MA22 x10)
9405830	Screw Pin Bag (MA23 & MA24, MB9, 2 pcs. each)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (MA25 x5)
50576	3mm Grub Screw (MA26 x10)
50586	3mm Washer (MA27 x15)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA29 x10)
9805388	Front Gear Box Joint (MB1 & MB2)
50602	Differential Bevel Gear Set (MB5-MB7)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MB8)
50573	2x8mm Tapping Screw (MB10 x10)
50592	5mm Ball Connector (MB12 x10)
50601	CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC2 x2)
50588	2mm E-Ring (MC5 x15)
50597	Damper O-Ring (Red) (MC7 x10)

50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC8 x6)
50170	Nylon Band Set (MD2...etc.)
50583	3x15mm Tapping Screw (MD4 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD6 x5)
3485051	Propeller Shaft (MD10)
50594	2x10mm Shaft (MD11 x10)
50197	Snap Pin Set (Large x10, MD12 x5)
50171	Heat Resistant Double Sided Tape
7435044	Motor
6095003	Antenna Pipe (30cm)
9495222	Sticker & Masking Seal
9415001	Speed Controller Bag
Resistor	x1 Speed Controller x1
Speed Control Rod	x1 Switch Lubricant x1
3mm Washer	x4 Instructions x1
3x10mm Tapping Screw	x11

Note: Optional 3 step speed controller is included in kit exported to some countries and it is available separately.

1805172 Speed Control Cover
1055652 Instructions
*1 Requires 2 sets for a car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIÈCES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM NO.	DESCRIPTION
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA26 x4)
50355	18T, 19T AV Pinion Gear Set
50356	20T, 21T AV Pinion Gear Set
50473	Hi-Torque Servo Saver
50482	Skyline Body Mount Set
50519	C.V.A. Mini Shock Unit (II)
53008	1150 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)

53030	850 Sealed Ball Bearing Set (4 pcs.)
53042	Ball Diff Grease
53056	Pin Type Wheel Adapter
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53070	Manta Ray Ball Diff Set
53071	Manta Ray Torque Splitter Set
53072	Manta Ray Differential Ball & Plate Set
53073	Manta Ray Ball Bearing Set
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
53115	Skyline GT-R Universal Shaft
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set

53141	Lightweight King Pins
53142	Touring & Rally Car Aluminum Motor Mount
53143	4WD Rally Car Skid Guard Set
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53152	Short Type Hard Propeller Shaft (TA02 Chassis)
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53164	Touring & Rally Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
53218	1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Gear Diff)
53219	Touring Car Aluminum Pressure Plate Set

*部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

FORD F-150

1/10 RC 四輪駆動 レーシングトラック フォードF-150



部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または定額為替として一箱に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。

お問合せ電話番号：静岡 054-283-0003
東京 03-3893-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間 平日(月～金曜日)8:00～17:00 休日▶休み

郵便振替のご利用方法 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号：00810-9-1118、加入者名：田宮模型でお込み下さい。

ボディ	2,250円
Nパーツ	500円
ホイール(2本)	620円
タイヤ(2本)	790円
袋詰A	2,000円
袋詰B	1,300円
袋詰C	840円
袋詰D	810円

5×19mm, 5×30mmシャフト	170円
プレッシャープレートA、B、キャップ	470円
ホイールアックス(2本)	520円
3×22mm, 3×32mm, 3×46mmスクリューピン各2本	260円
モータープレート	120円
フロントギヤボックスジョイント長短	520円
プロペラシャフト	270円
モーター	1,320円
アンテナパイプ	270円
ステッカーa、b、マスクシール	870円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお願い致します。

シャーシ(SP.637)	650円・270円
Aパーツ(SP.541)	550円・270円
Bパーツ(SP.478)	700円・270円
Cパーツ(SP.554)	350円・190円
Dパーツ×2(SP.646)	650円・270円
Eパーツ(SP.647)	400円・270円
Vパーツ×2(SP.598)	500円・190円
Wパーツ×2(SP.599)	500円・190円
アップライト(SP.648)	300円・190円
17Tビニオンギヤ(SP.354)	350円・130円
3mmイモネジ×10(SP.576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP.577)	100円・80円
3×14mm段付ビス×5(SP.582)	100円・80円
3mmワッシャー×15(SP.586)	100円・80円
ドライブシャフト×2(SP.650)	450円・80円
リヤギヤボックスジョイント長短(OP.217)	600円・130円
2×8mmタッピングビス×10(SP.573)	100円・80円
5mmピロボール×10(SP.592)	300円・80円
ベルギヤ大・小・ベベルシャフト・9mmワッシャー(SP.602)	300円・90円
U型シャフト(SP.642)	200円・80円
Gパーツ・スパーギヤ・デフキャリア・デフスパーギヤ・デフカバー・アイドラーギヤ(SP.529)	600円・190円
2mmEリング×15(SP.588)	100円・80円
3mmOリング(赤)×10(SP.597)	150円・80円
オイルシール×6(SP.600)	200円・80円
ピストンロッド×2(SP.601)	150円・80円
スナッピングナット×10、小×5(SP.197)	200円・90円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP.575)	100円・80円
3×15mmタッピングビス×10(SP.583)	150円・80円
2×10mmシャフト×10(SP.594)	150円・80円

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP.NO.	送料
25, 26, 27, シリコンダンパーオイルセット	700円・130円
68, RS-540スポーツチューンモーター	1,500円・270円
71, マンタレイトルクスプリッターセット	1,400円・270円
73, マンタレイトルスプリングセット	5,800円・不要
115, スライディングGT-Rユニバーサルシャフトセット	2,000円・190円
124, 3mmタングステンボールセット	1,500円・130円
141, 軽量キングピンセット	400円・130円
142, アルミモーターマウントセット	1,400円・190円
152, ハードプロペラシャフト(ショート)セット	400円・190円
155, ローフリクションアルミダンパーセット	2,000円・270円
219, ツーリングカーアルミプレッシャープレートセット	1,300円・130円

《送料について》
パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで結構です。また、部品代金の合計が5000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58161

住所	<input type="text"/>
電話 ()	-
名前	<input type="text"/>

パーツ価格は予告なく変更することがあります。 0806

