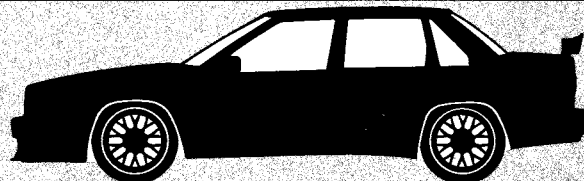


# VOLVO 850

## BTCC



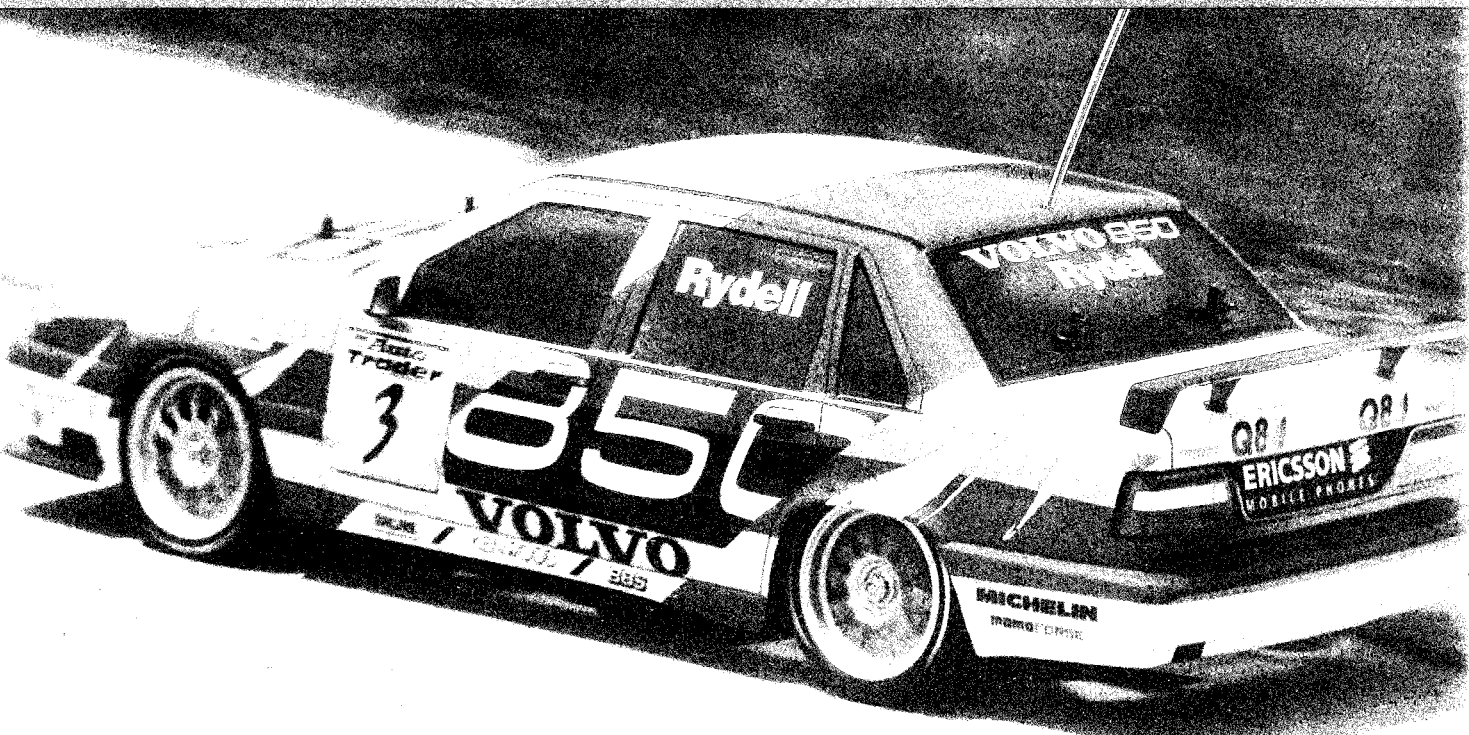
## FF

FRONT WHEEL DRIVE

1/10 電動RC-FFレーシングカー  
ボルボ850BTCC



## 1/10th SCALE RADIO CONTROL FWD RACING CAR



TAMIYA PLASTIC MODEL CO.



3-7, ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

0996 © 1996 TAMIYA

RCボルボ850サルーンBTCC(和英独仏)



**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

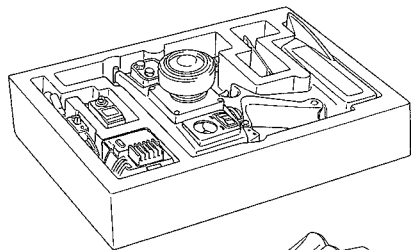
**RECHERCHER!**

Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**RADIOCOMMANDE**

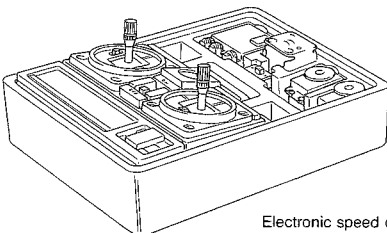
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



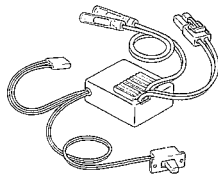
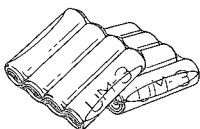
Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHANNEL R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALER 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINER ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGELERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

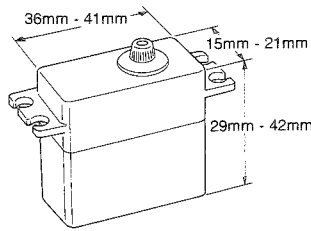


Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



**POWER SOURCE**

★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

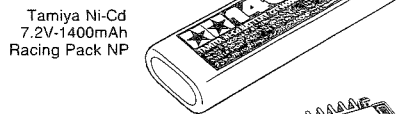
★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

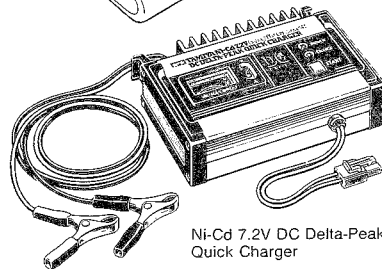
★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7.2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack  
SCRC



Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak  
Quick Charger



**TAMIYA Ni-Cd BATTERIES**

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

**TAMIYA Ni-Cd AKKU**

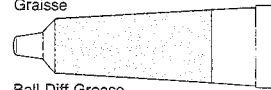
Die Tamiya Ni-Cd Akku können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

**BATTERIES Ni-Cd TAMIYA**

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**INCLUDED WITH KIT  
WENIGERDE IN KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease  
Fett  
Graisse



Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

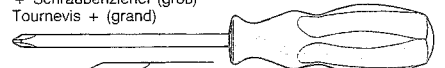


Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube



**TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NECESSAIRES**

+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)  
+ Schraubenzieher (mittel)  
Tournevis + (moyen)



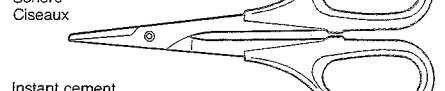
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à bès longs



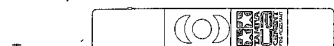
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



Scissors  
Schere  
Ciseaux



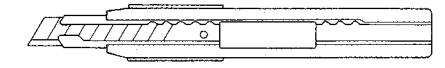
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



Tweezers  
Pinzette  
Précettes



Modeling knife  
Modellermesser  
Couteau de modéliste



★File, pin vise, cellophane tape and Tamiya E-Ring Tools will also assist in construction.

★Feile, Schraubstock, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich.

★Des limes, d'outil à percer, du ruban adhésif et les Outils pour circlip Tamiya seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm



**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM**

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**ZUSAMMENSETZUNG DER ADSPEC R/C SYSTEMS**

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC**

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



### 注意

- ◎このキットは組み立てモデルです。作る前にならず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみだてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- ◎工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- ◎接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- ◎小さなお子様のいる場所での作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。

### CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

### VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



### 1 フロントダンパーステア

Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

- MA1 × 2  
3 × 10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MA3 × 2  
3 × 14mm 發付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée
- MA16 × 4  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

### 2 ボールデアのくみだて

Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

- MA4 × 2  
17mm スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée

- MA5 × 2  
4mm 皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville

- MA6 × 3  
5mm 皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville

- MA7 × 1  
6mm スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée

- MA8 × 1  
1150 スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée

- MA9 × 1  
プレッシャープレートキャップ  
Pressure plate cap  
Druckplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles de pression

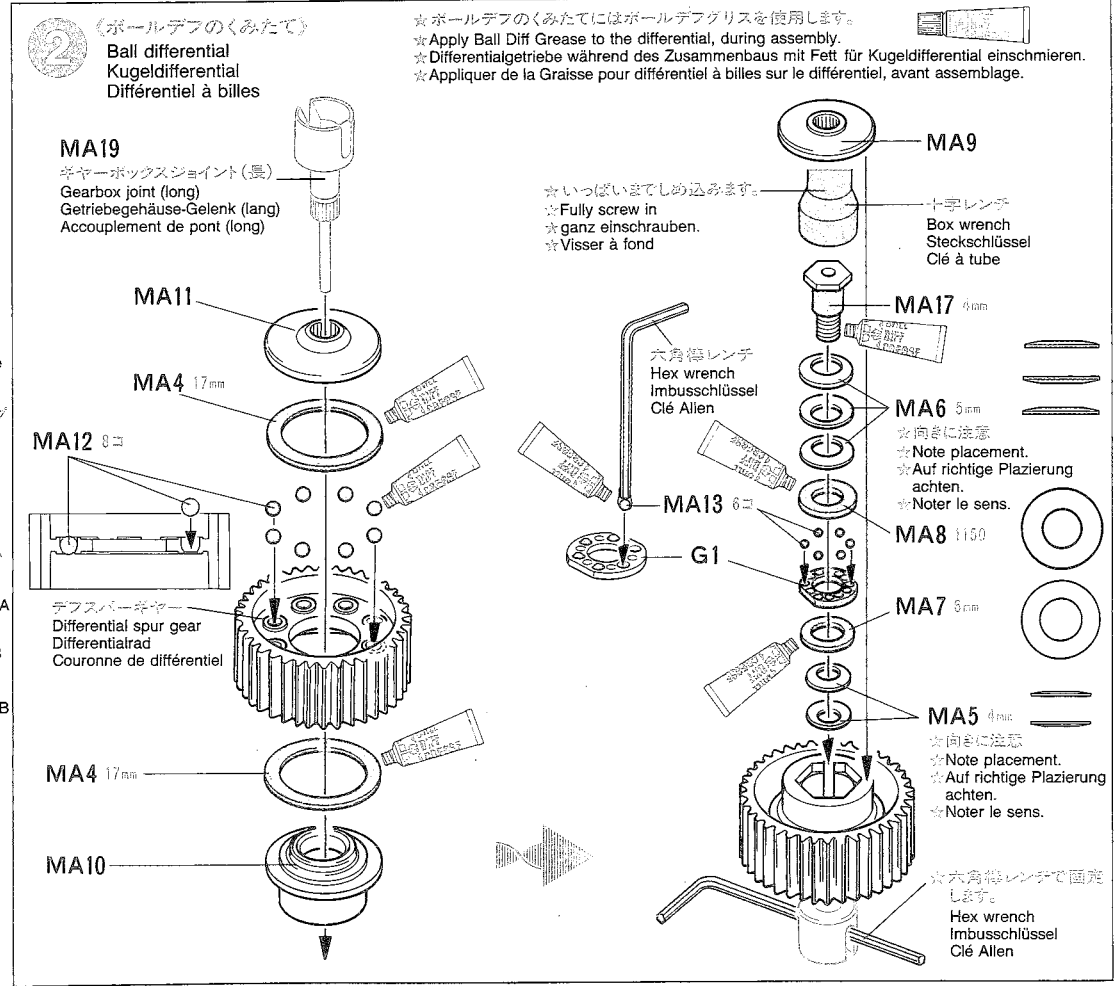
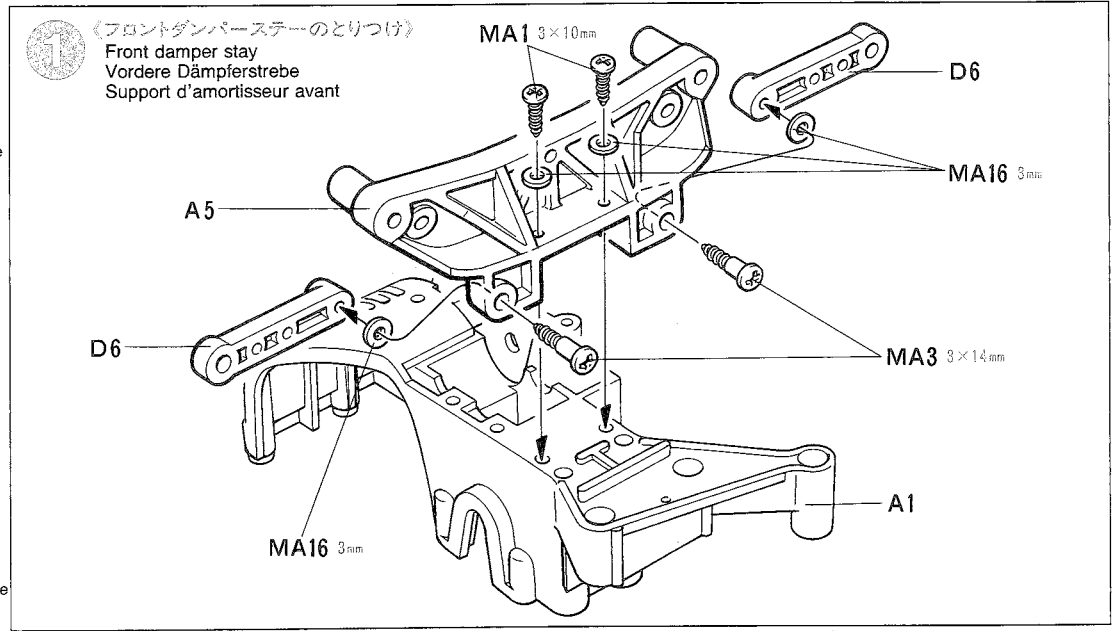
- MA10 × 1  
プレッシャープレートA  
Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A

- MA11 × 1  
プレッシャープレートB  
Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B

- MA12 × 3  
スチールボール(大)  
Ball (large)  
Kugel (groß)  
Bille (grande)

- MA13 × 6  
スチールボール(小)  
Ball (small)  
Kugel (klein)  
Bille (petite)

- MA17 × 1  
4mm 發付ボルト  
Bolt  
Bolzen  
Boullon



③ (ボールデフのとりつけ)  
Installing differential  
Differentialrad-Einbau  
Installation du différentiel

MA1 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

MA2 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schraube  
Vis taraudeuse

MA14 1150 ブラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

MA16 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

④ (アイドラーギヤー)  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi

MA14 1150 ブラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

MA15 850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MA21 5×30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MA22 5×19mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

OPTIONS

OR137 FFツールリングカーフルベアリングセット  
53137 FWD Touring Car Ball Bearing Set

MD12 1260 1260 ラバーシールベアリング  
1260 Ball bearing

MA14 1150 1150 ラバーシールベアリング  
1150 Ball bearing

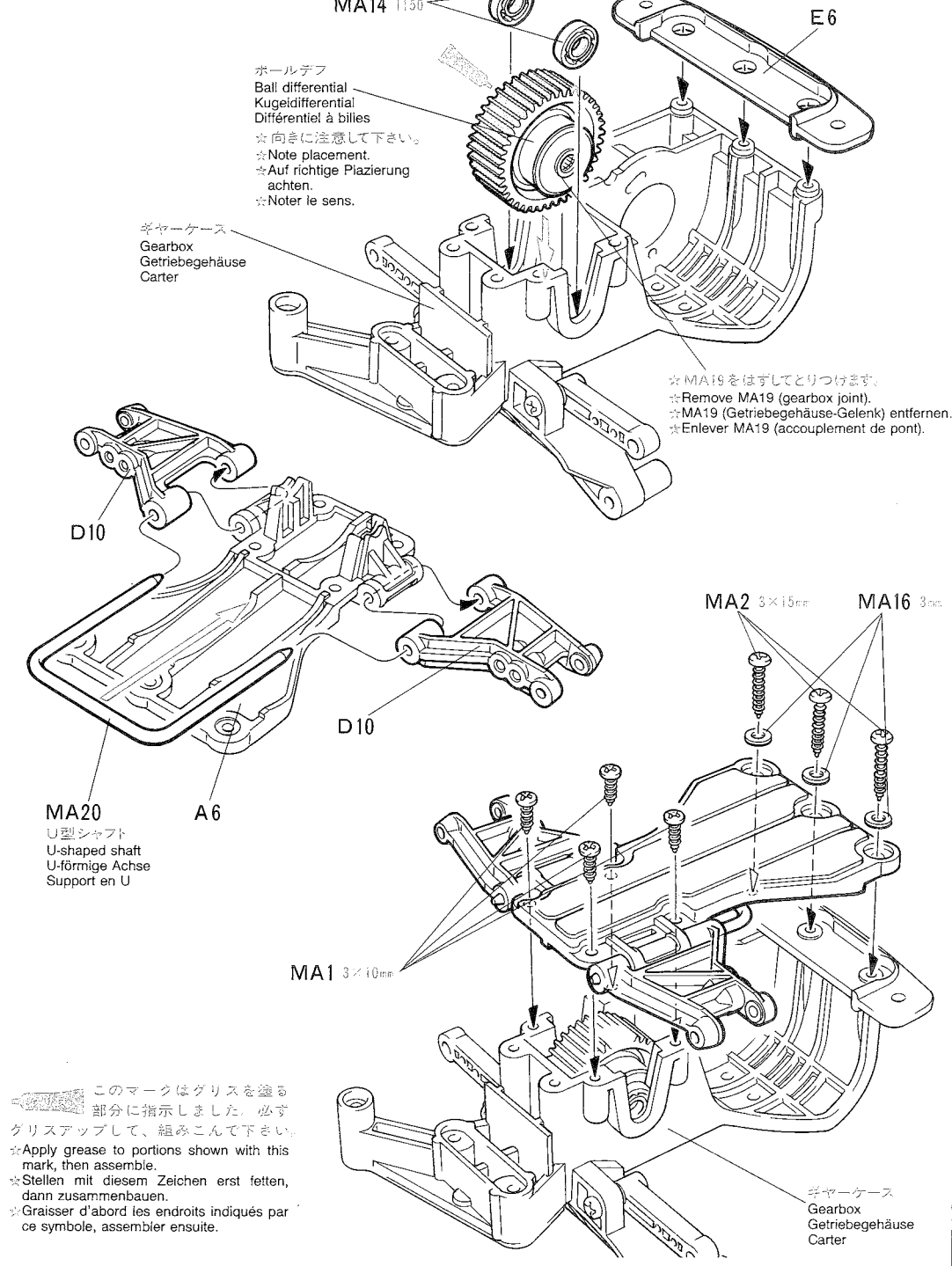
MB9 1510 1510 ボールベアリング  
1510 Ball bearing

MA15 850 850 ラバーシールベアリング  
850 Ball bearing

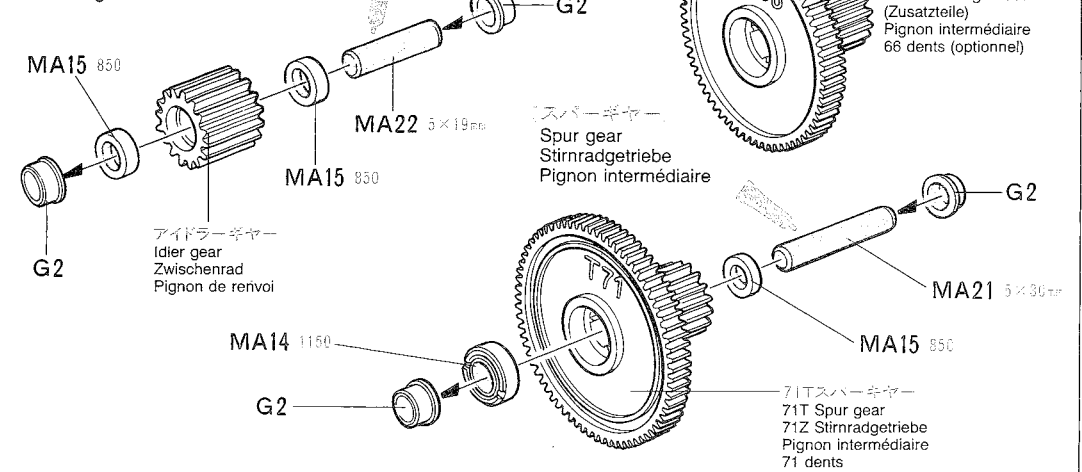
TAMIYA CRAFT TOOLS  
自工具は、修理・製作の必用道具。本誌を  
読むのも、アワーにふさわしいタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすさも優れた工具です。

DC SOLDERING IRON  
ポータブルはんだごて  
ITEM 74002

③ (ボールデフのとりつけ)  
Installing differential  
Differentialrad-Einbau  
Installation du différentiel



④ (アイドラーギヤー)  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



**5** (ギヤのとりつけ)  
**Attaching gears**  
**Getriebe-Einbau**  
**Installation des pignons**

**MA1** ×3  
 3×10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schraube  
 Vis taraudeuse

**MA18** ×1  
 ギヤボックスジョイント(短)  
 Gearbox joint (short)  
 Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
 Accouplement de pont (court)

**MA19** ×1  
 ギヤボックスジョイント(長)  
 Gearbox joint (long)  
 Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
 Accouplement de pont (long)



**6** (フロントアクスルのくみため)  
**Front axle**  
**Vorderachse**  
**Essieu avant**

**MB2** ×2  
 5mm ビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**MB3** ×2  
 3mm Oリング(黒)  
 O-Ring (black)  
 O-Ring (schwarz)  
 Joint torique (noir)

**MB7** ×2  
 4×10mm 段付ビス  
 Step screw  
 Paßschraube  
 Vis décollétée

**MB8** ×2  
 フロントホイールアクスル  
 Front wheel axle  
 Rad-Achse vorne  
 Axe de roue avant

**MB9** ×2  
 1510メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

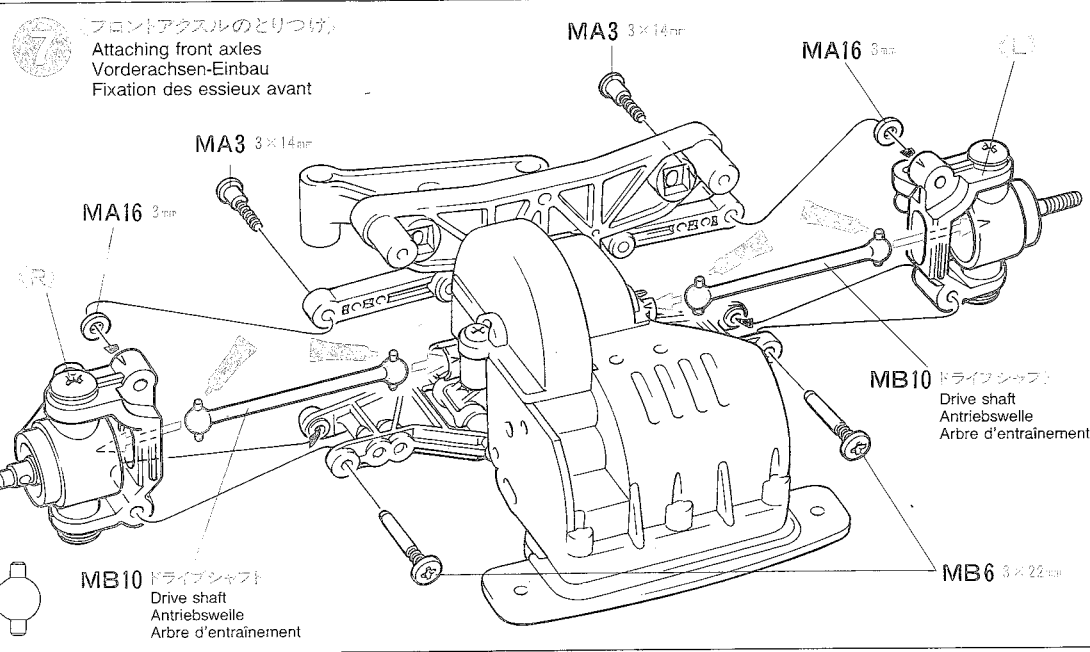
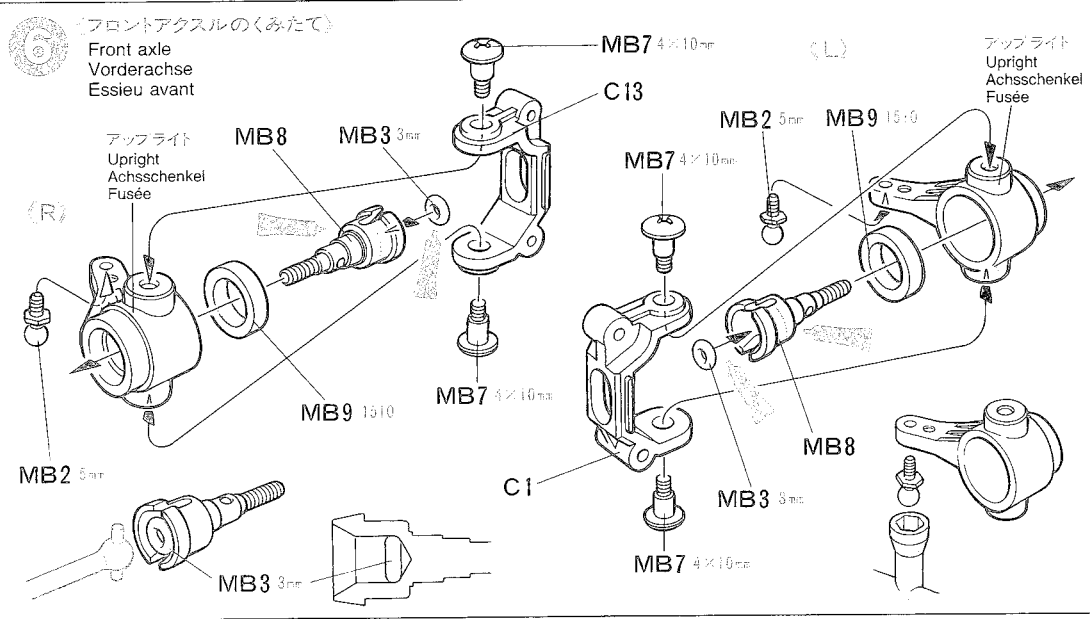
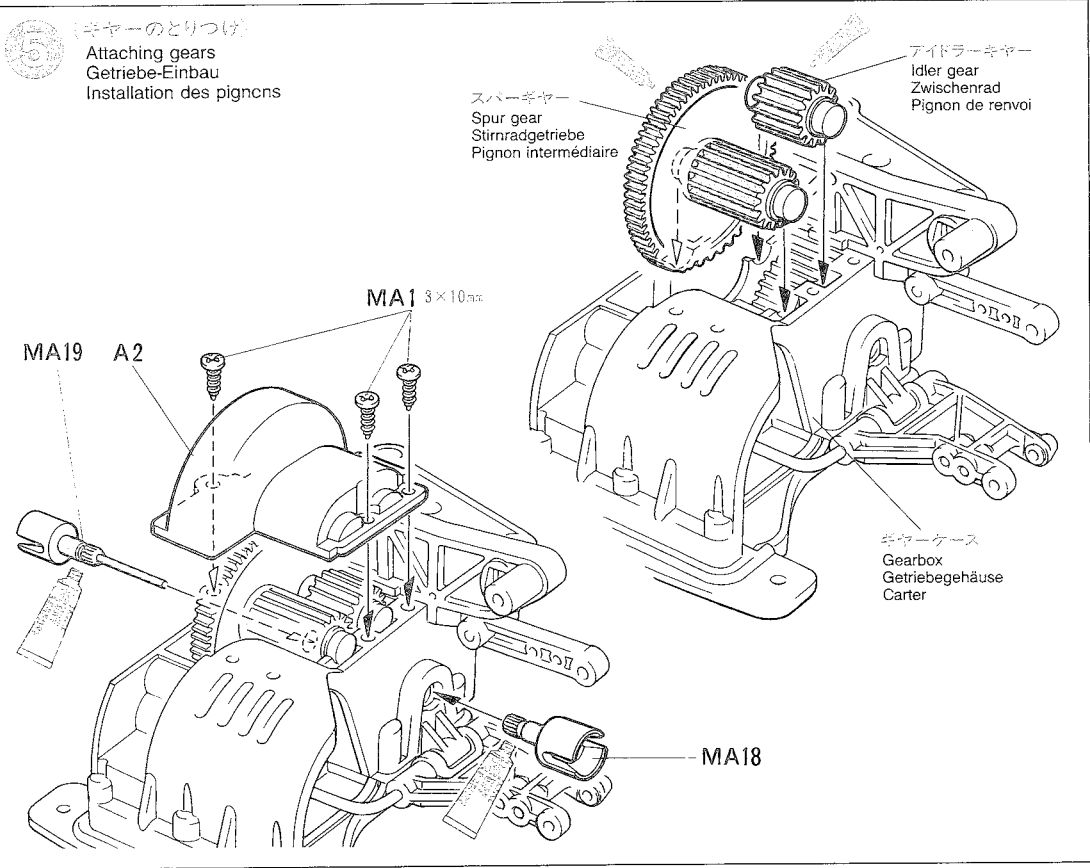
**7** (フロントアクスルのとりつけ)  
**Attaching front axles**  
**Vorderachsen-Einbau**  
**Fixation des essieux avant**

**MA3** ×2  
 3×14mm 段付ビス  
 Step screw  
 Paßschraube  
 Vis décollétée

**MA16** ×2  
 3mm ワッシャー  
 Washer  
 Beilagscheibe  
 Rondelle

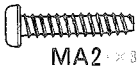
**MB6** ×2  
 3×22mm スクリューピン  
 Screw pin  
 Schraubzapfen  
 Vis décollétée

**MB10** ×2  
 ドライブシャフト  
 Drive shaft  
 Antriebswelle  
 Arbre d'entraînement



⑤ リヤバルクヘッドのくみ立て

Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière



MA2 × 3

3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Paßschraube  
Vis taraudeuse

⑥ リヤアームのとりつけ

Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



MA3 × 2

3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



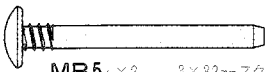
MA16 × 4

3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



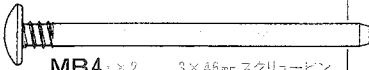
MB1 × 2

3×18mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



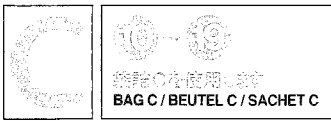
MB5 × 2

3×32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



MB4 × 2

3×46mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée



袋状のCは使用せず  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

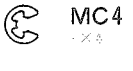
⑦ フロントダンパーのくみ立て

Front damper cylinder  
Vorderer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur avant



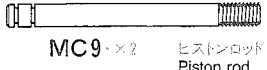
MC3 × 4

3mm Oリング (赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique  
(rouge)



MC4 × 3

2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



MC9 × 2

ヒストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

TAMIYA LEEDCRAFT TOOLS

既にご用意の品物に比べてのくみ立てが、本誌の  
をのぞくモーターにはおなじみのタミヤクラフトツ  
ール。耐久性も高く、使いやすさも抜群な工具です。

(+) SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー-L (6×100)



ITEM 74006

(+) SCREWDRIVER-M  
プラスドライバー-M (4×75)



ITEM 74007

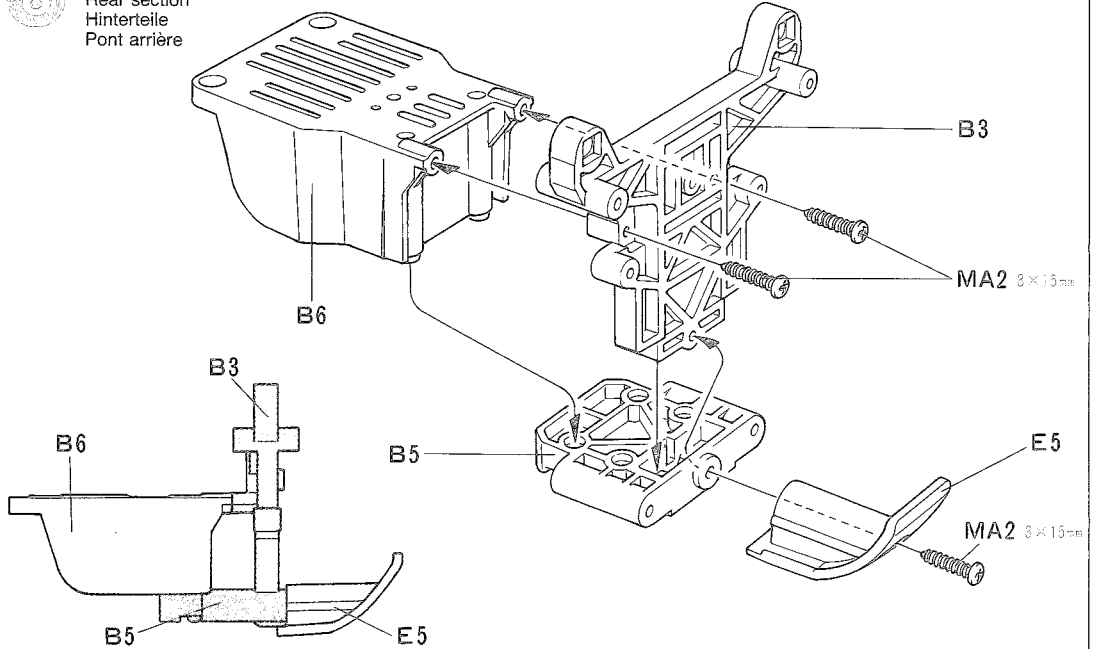
(+) SCREWDRIVER-M  
マイナスドライバー-M (4×75)



ITEM 74008

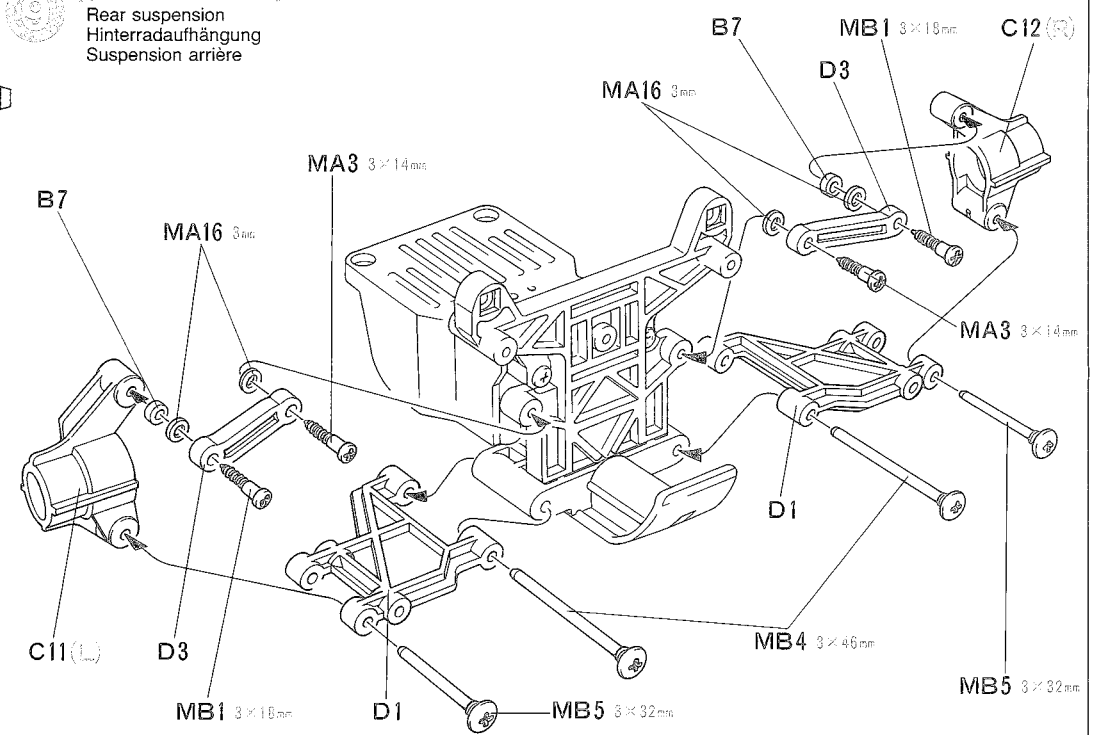
⑧ リヤバルクヘッドのくみ立て

Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière



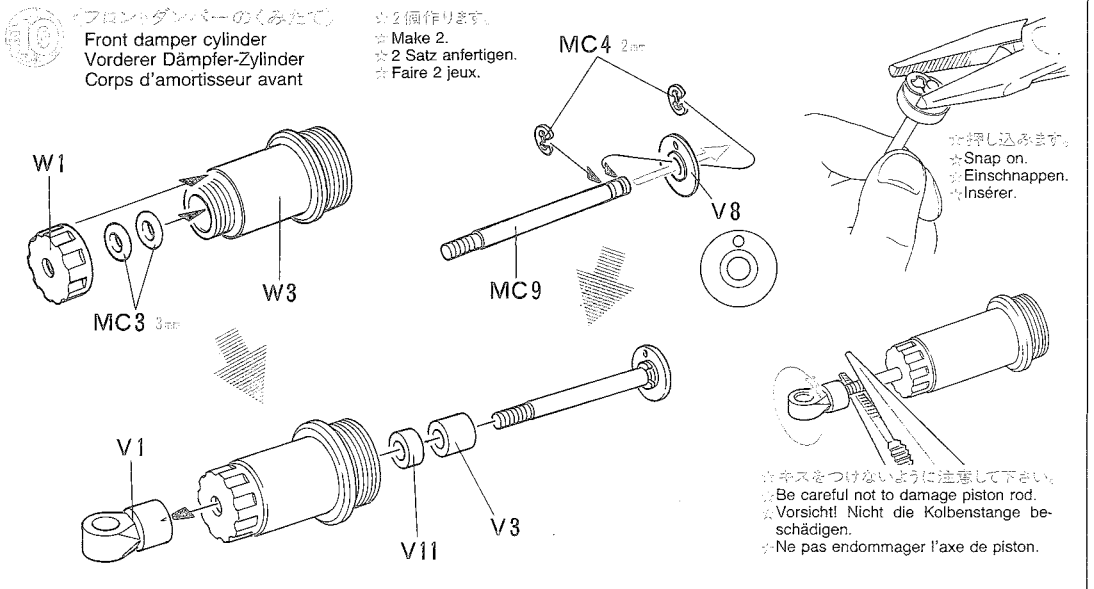
⑨ リヤアームのとりつけ

Rear suspension  
Hinterradaufhängung  
Suspension arrière



⑩ フロントダンパーのくみ立て

Front damper cylinder  
Vorderer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur avant

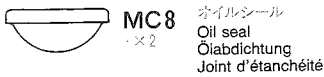


- ★ 2個作ります。
- ★ Make 2.
- ★ 2 Satz anfertigen.
- ★ Faire 2 jeux.

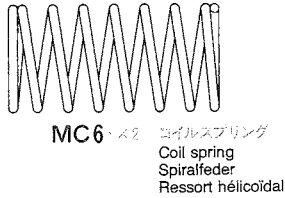
- ★ 押し込みます。
- ★ Snap on.
- ★ Einschappen.
- ★ Insérer.

- ★ 糸をにつけないように注意して下さい。
- ★ Be careful not to damage piston rod.
- ★ Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★ Ne pas endommager l'axe de piston.

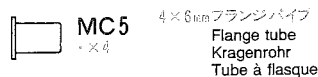
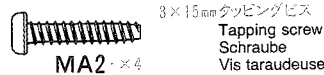
① (ダンパーオイルの入れかた)  
**Damper oil**  
**Dämpfer-Öl**  
**Huile pour amortisseurs**



② (フロントダンパー)  
**Front damper**  
**Vorderer Stoßdämpfer**  
**Amortisseur avant**



③ (フロントダンパーのとりつけ)  
**Attaching front dampers**  
**Einbau der vorderen Stoßdämpfer**  
**Fixation des amortisseurs avant**



(溶剤、ネジ止め剤についての注意)  
 樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも傷まれる場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

**CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK**

All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

**WICHTIG! KEIN VERDÜNNER UND FLÜSSIGER SCHRAUBENSICHERUNGEN**

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

**PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET**

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

**TRIMMERS-CRAFT TOOLS**

良い工具は模型製作の第一歩。本巻をのぞきながら、お好みの良いトリマーやフラットツール。耐久でも高く、使いやすい高品質な工具です。

**TRIMMED POINTED SIDE CUTTER FOR PLASTIC**  
 型用ニッパー(ゲートカッター)



ITEM #4038

① (ダンパーオイルの入れかた)  
**Damper oil**  
**Dämpfer-Öl**  
**Huile pour amortisseurs**

①. ピストンを下にきげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

②. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

③. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

②. ピストンをいったいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

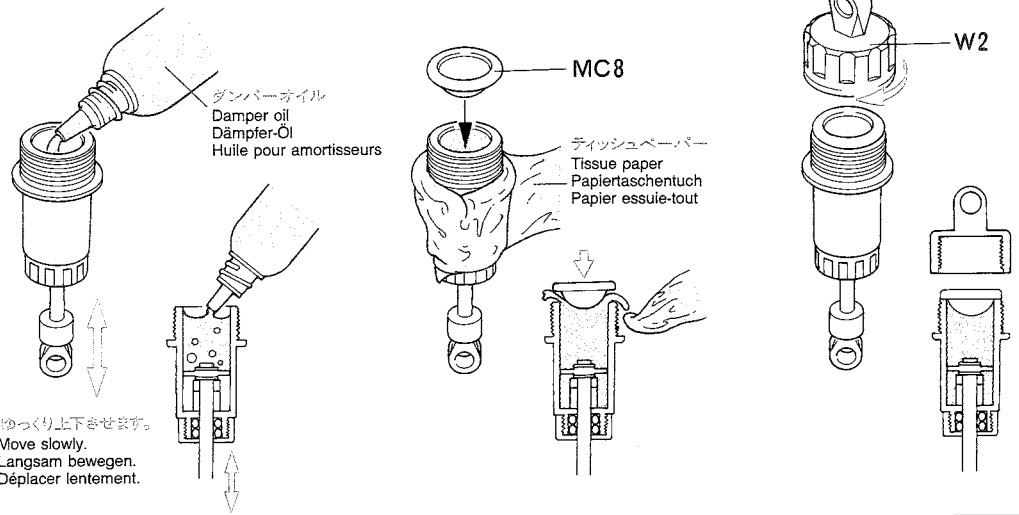
②. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

②. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

③. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
 3. Tighten up cylinder cap.

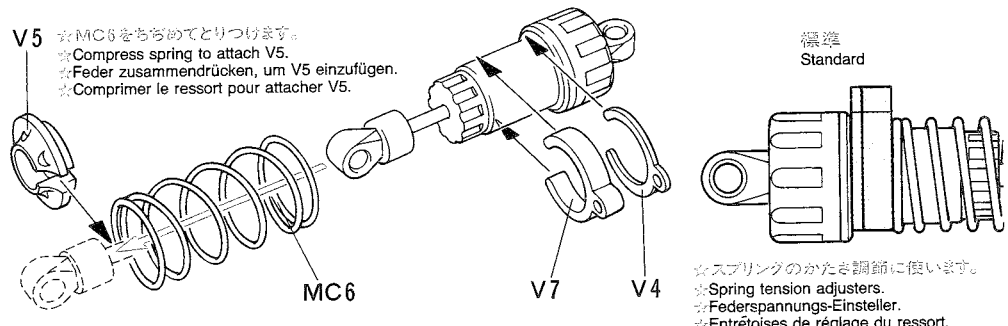
③. Zylinder-Kappe aufschrauben.

③. Serrer le capuchon de la fermeture.

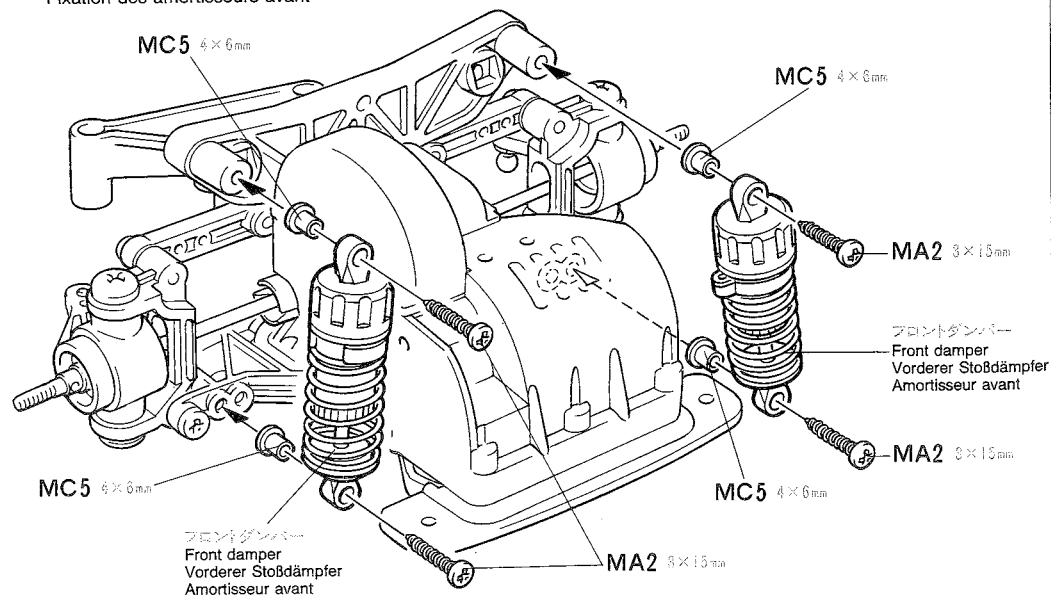


⑫ (フロントダンパー)  
**Front damper**  
**Vorderer Stoßdämpfer**  
**Amortisseur avant**

★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.



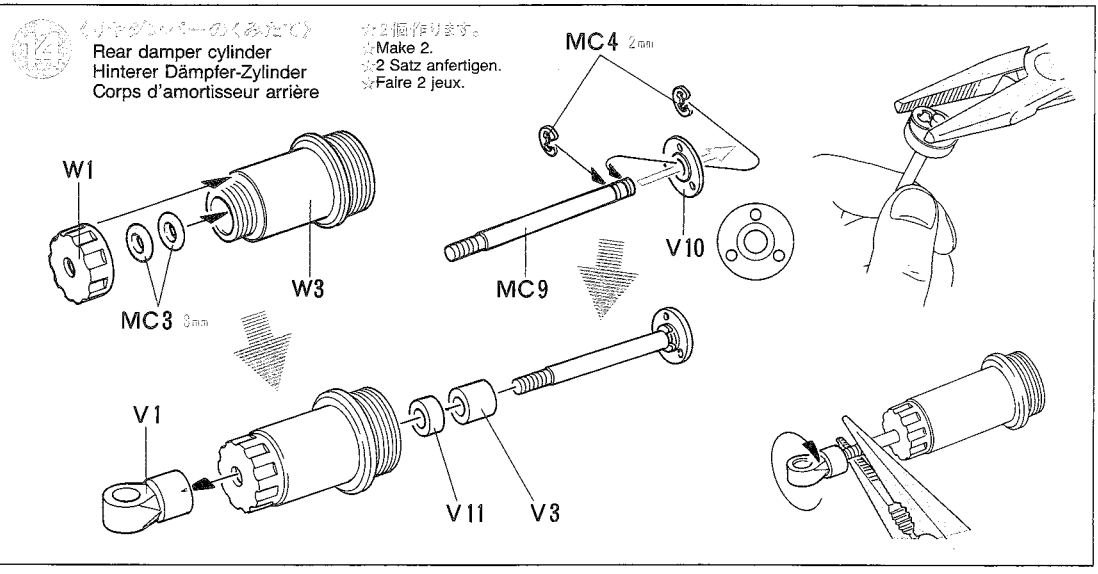
⑬ (フロントダンパーのとりつけ)  
**Attaching front dampers**  
**Einbau der vorderen Stoßdämpfer**  
**Fixation des amortisseurs avant**





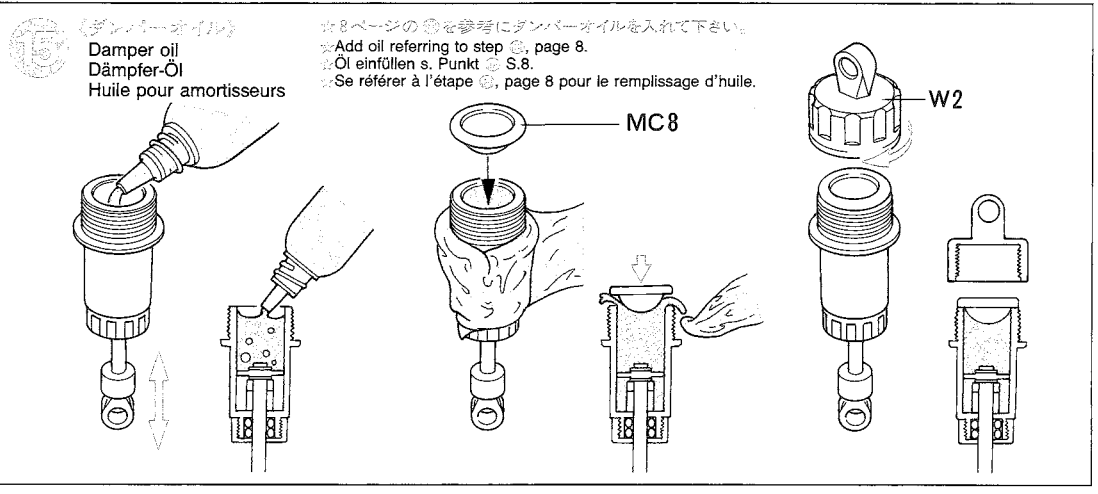
14 リヤダンパーの組み立て  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière

- MC3 3mm Oリング (赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge) ×4
- MC4 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip ×4
- MC9 ×2 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



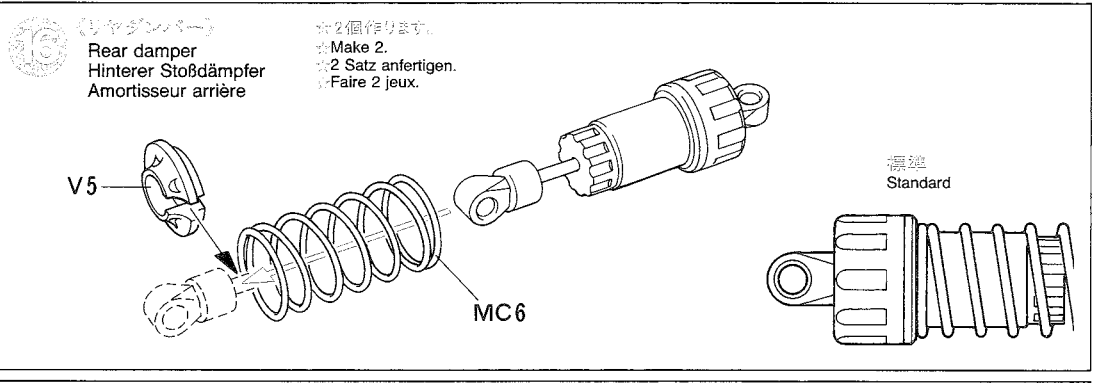
15 ダンパーオイル  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

- MC8 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité ×2



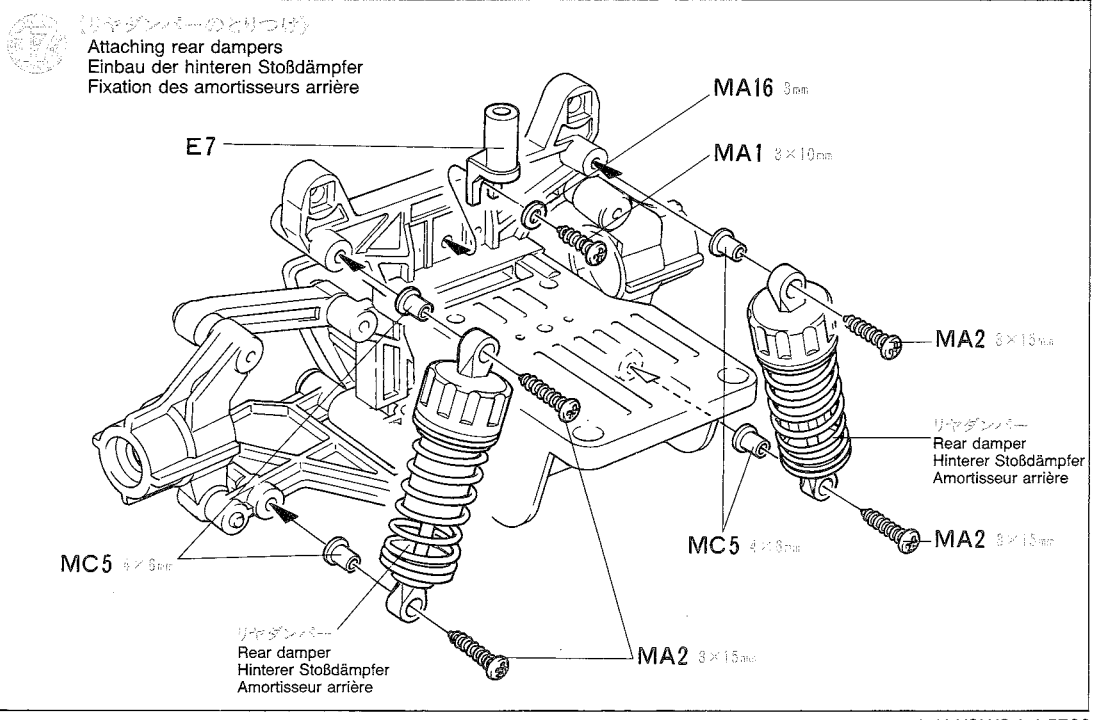
16 リヤダンパー  
Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

- MC6 ×2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



17 リヤダンパーのとりつけ  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

- MA1 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse ×1
- MA2 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse ×4
- MA16 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle ×1
- MC5 4×6mm フランジパイプ  
Flange tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque ×4



TAMIYA EXHAUSTIVE TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本誌を  
をめざすモテラーにふさわしいタミヤクラフトツール。  
耐久力も高く、使いやすい完成品は工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC  
側切ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE HOULT GA  
ラシスハンチ

ITEM 74002

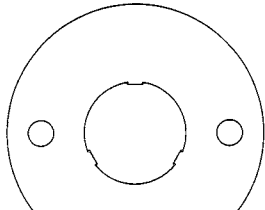
ANGLED TWEEDERS  
ツルピンセット

ITEM 74003

18 (ピニオンギヤーのとりつけ)  
**Attaching pinion gear**  
**Befestigung des Motorritzels**  
**Fixation du pignon**

MC2 3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

MC7 24T  
 24Tピニオン  
 24T Pinion gear  
 24Z Motorritzels  
 Pignon moteur  
 24 dents



MC11 x1  
 モータープレート  
 Motor plate  
 Motorplatte  
 Plaquette moteur

19 (モーターのとりつけ)  
**Attaching motor**  
**Motor-Einbau**  
**Fixation du moteur**

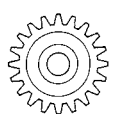
MA1 x1  
 3x10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

MC1 x2  
 3x25mm 丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

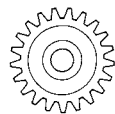
MC10 x1  
 モーターマウントプレート  
 Motor mount plate  
 Motor-Lager  
 Support-moteur

**OPTIONS**

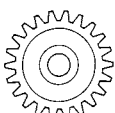
S.P.No.355~357.477 AVピニオンセット  
 50355 - 50357, 50477 AV Pinion Gears



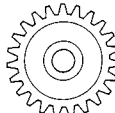
20T 1:8.65(71T)



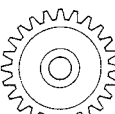
21T 1:8.24(71T)



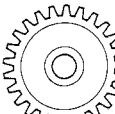
22T 1:7.87(71T)



23T 1:7.52(71T)



24T 1:7.21(71T)  
 1:6.70(66T)



25T 1:6.92(71T)  
 1:6.44(66T)

**TRIP & EXP. CRAFT TOOLS**

車やバイクの修理やメンテナンスの第一歩。必要に応じて、このように便利な工具が、あなたの作業を助けてくれます。輸入品も多く、安い価格で販売されています。

ACME ELECTRIC CO. LTD.  
 ビンゴランド



ITEM R1024

18 (ピニオンギヤーのとりつけ)  
**Attaching pinion gear**  
**Befestigung des Motorritzels**  
**Fixation du pignon**

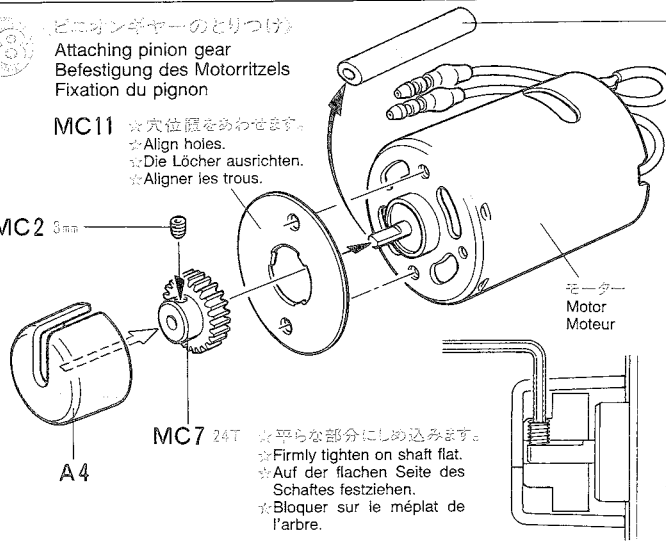
MC11  
 ☆穴位置をあわせませう。  
 ☆Align holes.  
 ☆Die Löcher ausrichten.  
 ☆Aligner les trous.

MC2 3mm

A4

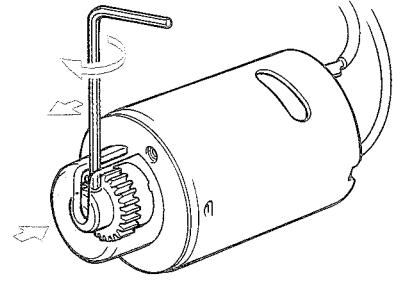
MC7 24T

☆平らな部分にしめ込みませう。  
 ☆Firmly tighten on shaft flat.  
 ☆Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
 ☆Bloquer sur le méplat de l'arbre.

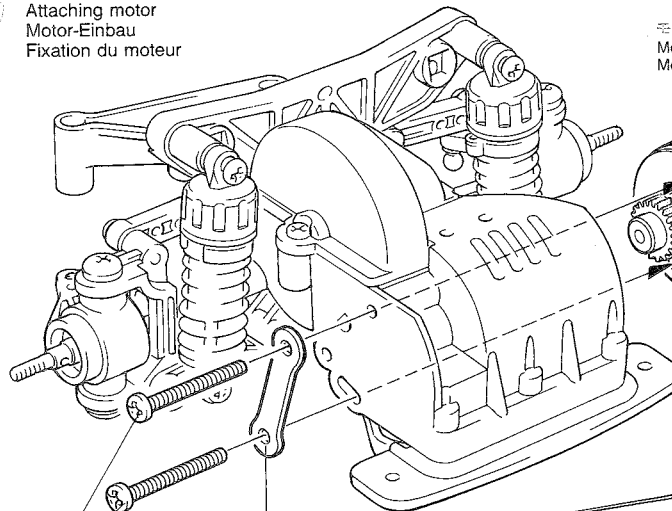


☆ゴムチューブをとりはずします。  
 ☆Remove tubing.  
 ☆Gummrohr entfernen.  
 ☆Enlever le tube en caoutchouc.

☆MC2 (3mmイモネジ)をしめ込んでから必ずA4をはずしておきます。  
 ☆Tighten up MC2 then remove A4.  
 ☆MC2 aufschrauben dann A4 abziehen.  
 ☆Serrer MC2 puis retirer A4.



19 (モーターのとりつけ)  
**Attaching motor**  
**Motor-Einbau**  
**Fixation du moteur**



モーター  
 Motor  
 Moteur

MC1 3x25mm

MC10

A3

MA1 3x10mm

☆ギヤーのかみ合せを調節するときの  
 のぞき穴です。  
 ☆Check pinion gear position.  
 ☆Position des Motorritzels überprüfen.  
 ☆Vérifier la position du pignon moteur.

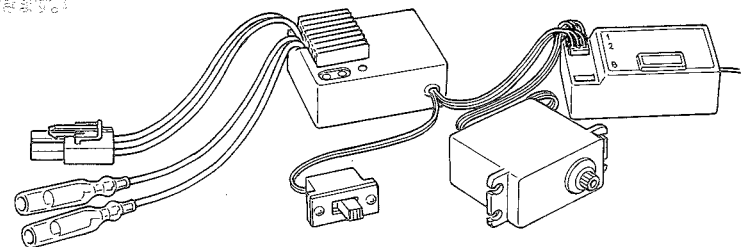
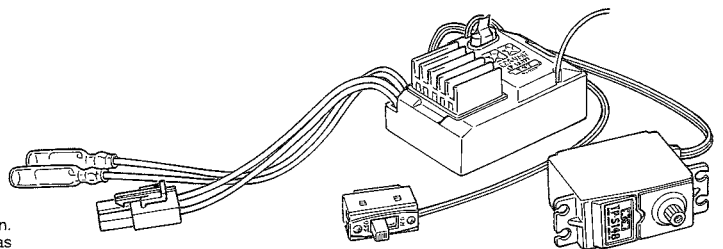
☆ビスをゆるめ、モーターを移動して軽く  
 まわるようにすまを調節します。  
 ☆Loosen 3x25mm screws and adjust to  
 run smoothly.  
 ☆Die 3x25mm Schraube lockern und so  
 einstellen, daß der Motor gleichmäßig  
 läuft.  
 ☆Desserrer les vis 3x25mm régler pour  
 un fonctionnement libre de la  
 pignonnerie.

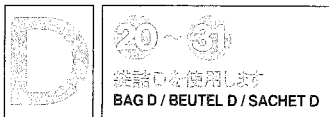
※ (C.P.R.ユニット)  
 ※ C.P.R. Unit  
 ※ C.P.R. Einheit  
 ※ Élément de réception C.P.R.

※ この部品キットに付属していません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas  
 incluses dans le kit.

※ (FET)アンペアゲージが使用できません。

※ Electronic speed control  
 ※ Elektronischer Fahrtregler  
 ※ Variateur de vitesse électronique





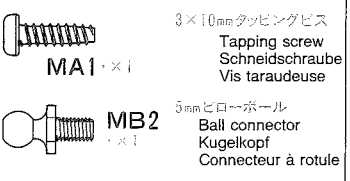
20~61  
説明書を使用し  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

20 (RCメカのチェック)  
Checking R/C equipment  
Prüfen der RC-Einheit  
Vérification de l'ensemble R/C

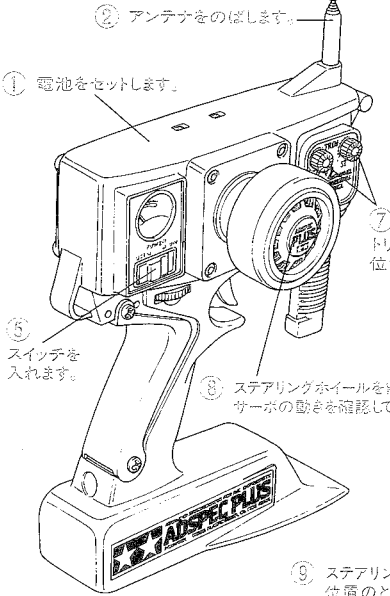
- RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)
1. Install battery.
  2. Extend antenna.
  3. Connect charged battery.
  4. Loosen and extend.
  5. Switch on.
  6. Switch on.
  7. Trims at neutral.
  8. Steering wheel in neutral.
  9. Servo in neutral position.

- PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)
1. Batterien einlegen.
  2. Antenne ausziehen.
  3. Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  4. Aufwickeln und langziehen.
  5. Schalter ein.
  6. Schalter ein.
  7. Trimmhebel neutral stellen.
  8. Lenkrad neutral stellen.
  9. Dies ist die Neutralstellung des Servos.

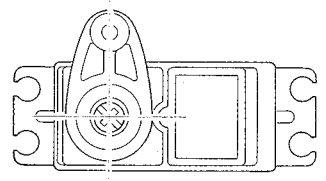
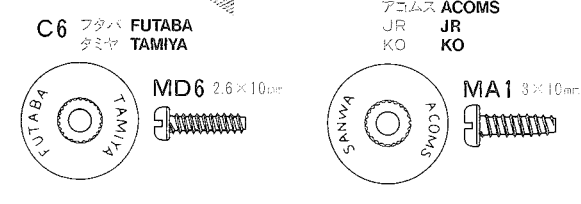
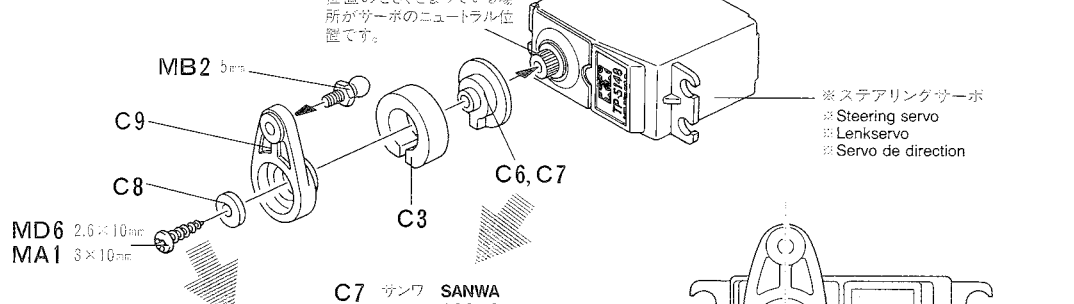
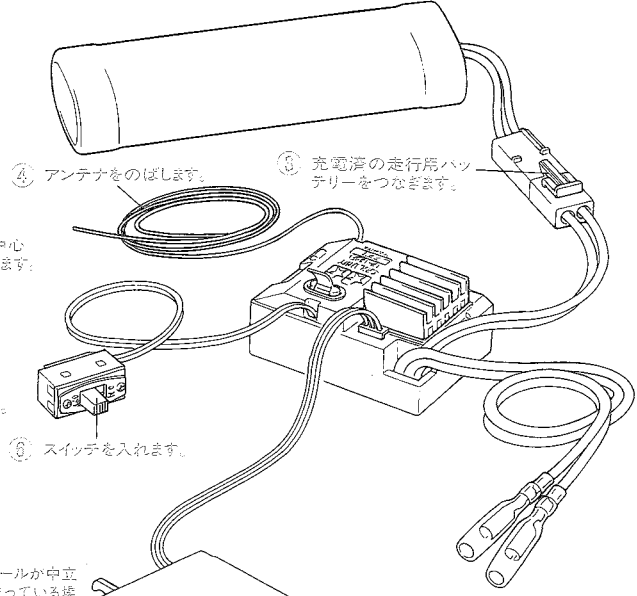
- VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)
1. Mettre en place la batterie.
  2. Déployer l'antenne.
  3. Charger complètement la batterie.
  4. Dérouler et déployer le fil.
  5. Mettre en marche.
  6. Mettre en marche.
  7. Placer les trims au neutre.
  8. Le volant de direction au neutre.
  9. Le servo au neutre.



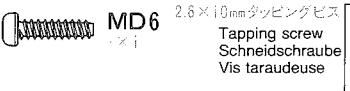
20 (RCメカのチェック)  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



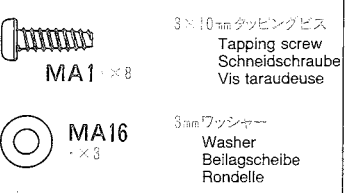
☆番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。  
☆Make sure the servo is at neutral prior to assembly.  
☆Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
☆S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



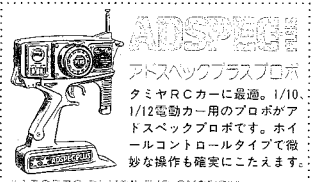
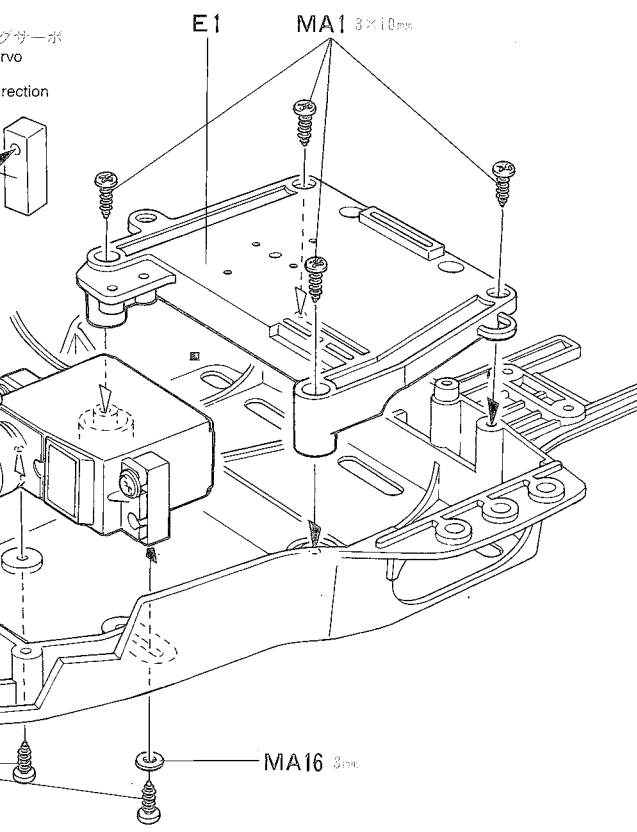
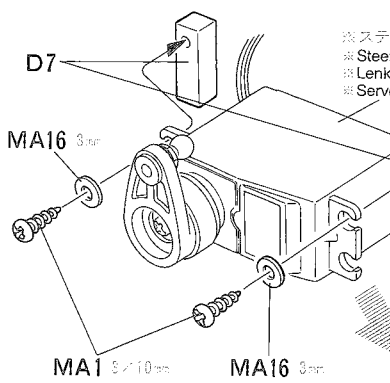
☆サーボに直角にとりつけます。  
☆Attach as shown with servo in neutral.  
☆Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
☆Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



21 (ステアリングサーボのとりつけ)  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



21 (ステアリングサーボのとりつけ)  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



ADSPEC  
アドスペックプラスプロポ  
タミヤRCカーに最適。1/10、1/12電動カー用のプロポがアドスペックプロポです。ホイールコントロールタイプで微妙な操作も確実にこなせます。

“ADSPEC PLUS” R/C SYSTEM  
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

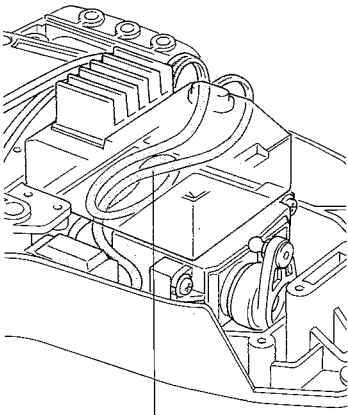
タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

22 (C.P.R.ユニットの搭載)  
C.P.R. Unit  
C.P.R.-Einheit  
Élément de réception C.P.R.

MD3 2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MD5 2×8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

配線コード  
CABLES  
KABEL  
CABLES

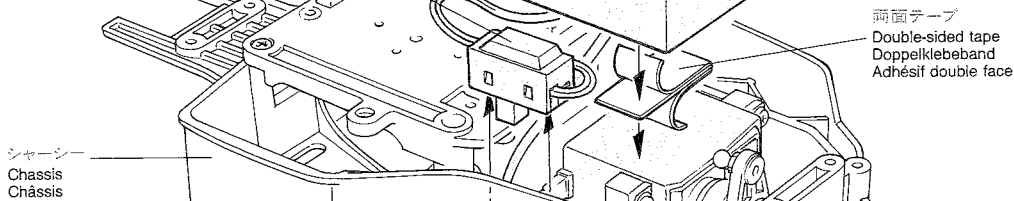


- ☆あまったコードは、C.P.R.ユニットの下にまとめおきます。またはナイロンバンドでたばねます。
- ☆Store cables as shown. Hold using a nylon band.
- ☆Die Kabel wie gezeigt eindrücken. Mit Nylonband binden.
- ☆Installer les cables comme indiqué. Maintenir en place avec un collier nylon.

22 (C.P.R.ユニットの搭載)  
C.P.R. Unit  
C.P.R.-Einheit  
Élément de réception C.P.R.

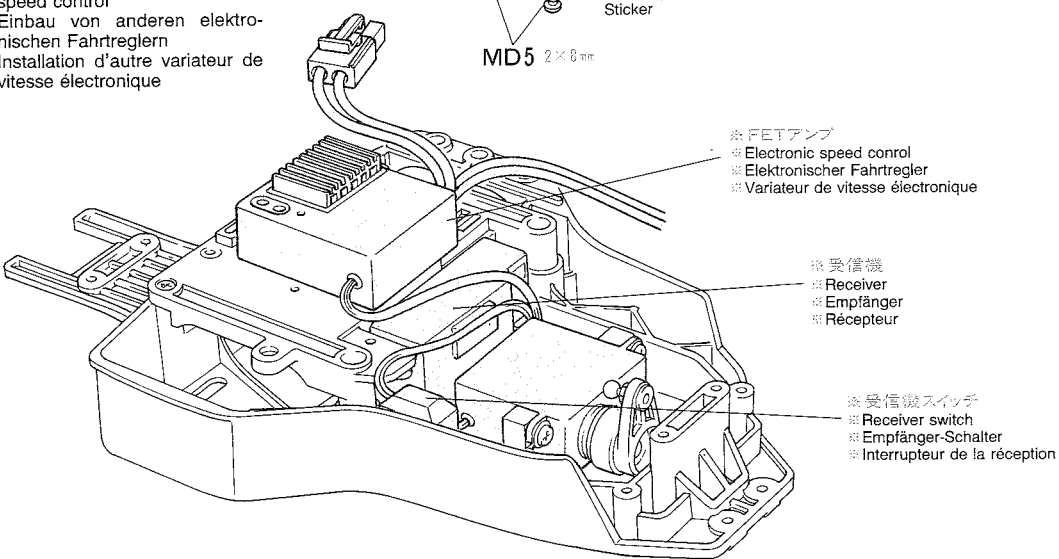
- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※Interrupteur de la réception

- ※C.P.R.ユニット
- ※C.P.R. Unit
- ※C.P.R. Einheit
- ※Élément de réception C.P.R.



(FETアンプ搭載例)

Installing a separate electronic speed control  
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern  
Installation d'autre variateur de vitesse électronique



- ※FETアンプ
- ※Electronic speed control
- ※Elektronischer Fahrtregler
- ※Variateur de vitesse électronique

- ※受信機
- ※Receiver
- ※Empfänger
- ※Récepteur

- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※Interrupteur de la réception

ステアリングロッドのくみ立て  
Steering rods  
Lenkstange  
Barres d'accouplement

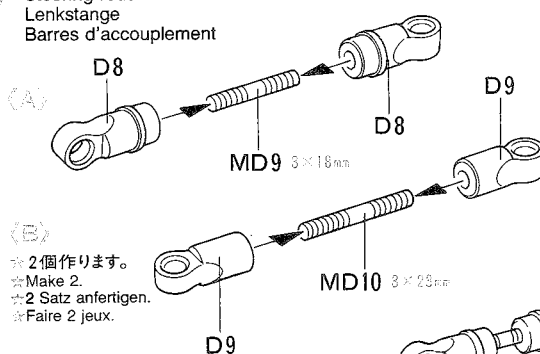
MB2 5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MD9 ×1 3×18mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

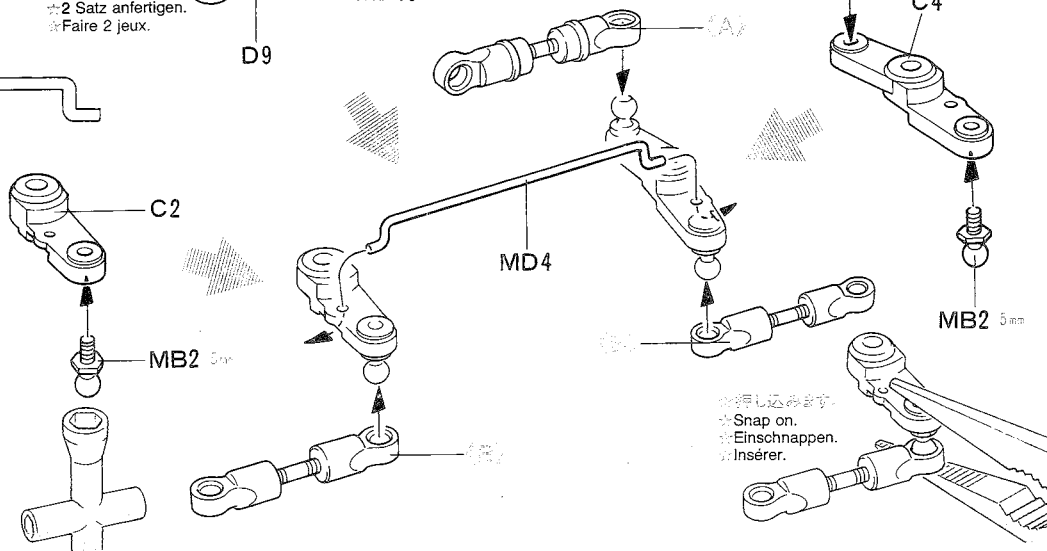
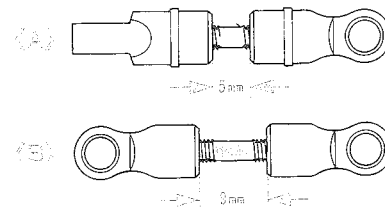
MD10 ×2 3×28mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MD4 ×1 タイロッド  
Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement

ステアリングロッドのくみ立て  
Steering rods  
Lenkstange  
Barres d'accouplement



- ☆2個作ります。
- ☆Make 2.
- ☆2 Satz anfertigen.
- ☆Faire 2 jeux.



- ※押し込め
- ※Snap on.
- ※Einschnappen.
- ※Insérer.

TAMIYA COLOR CATALOGUE  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

24 《ステアリングロッドのとりつけ》

Attaching steering rods  
Lenkstangen-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MA3 ×2

3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
MA16 ×2

25 《ギヤケースのとりつけ》

Attaching gearbox  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA1 ×3

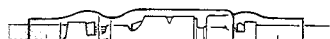
26 《タイロッドのとりつけ》

Tie-rods  
Zugstange  
Barres d'accouplement

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA1 ×2

《モーターコードのつなぎ方》

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
CABLES DU MOTEUR



C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

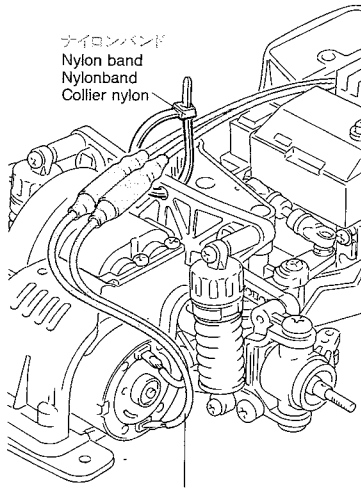
赤コード、プラスコード(+) — 黄コード  
Red or (+)  
Rot oder (+)  
Rouge ou (+)

Yellow  
Gelb  
Jaune

黒コード、マイナスコード(-) — 緑コード  
Black or (-)  
Schwarz oder (-)  
Noir ou (-)

Green  
Grün  
Vert

ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

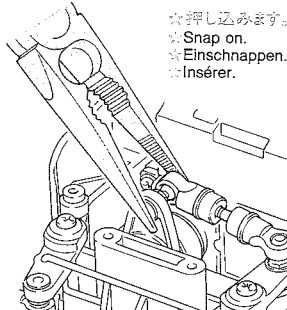


※モーターコードがダンパー、サスペンションなどの可動部分にあたらないようにして下さい。  
※Make sure the cables clear suspension and dampers.  
※Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht die Aufhängung und den Stoßdämpfer behindern.  
※S'assurer que les câbles soient éloignés de la suspension et des amortisseurs.

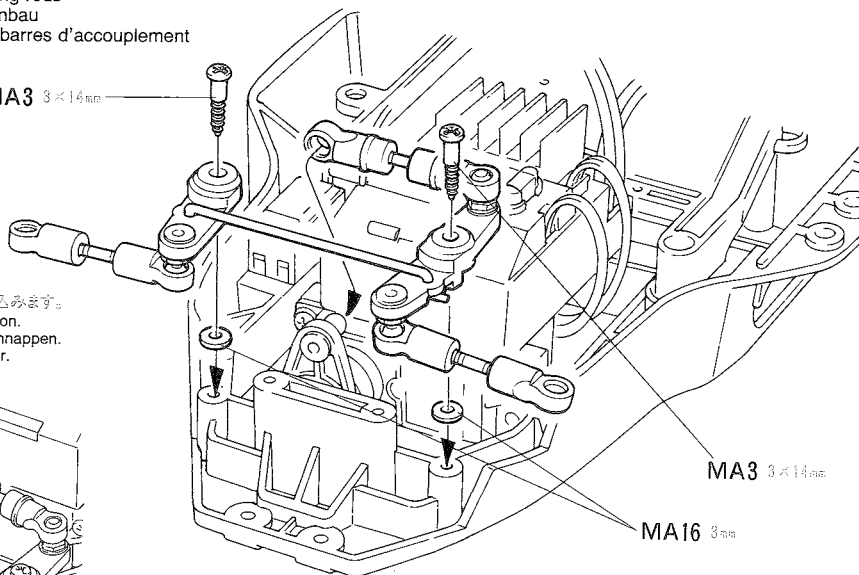
24 《ステアリングロッドのとりつけ》

Attaching steering rods  
Lenkstangen-Einbau  
Installation des barres d'accouplement

MA3 3×14mm



☆押し込みます。  
☆Snap on.  
☆Einschnappen.  
☆Insérer.



MA3 3×14mm

MA16 3mm

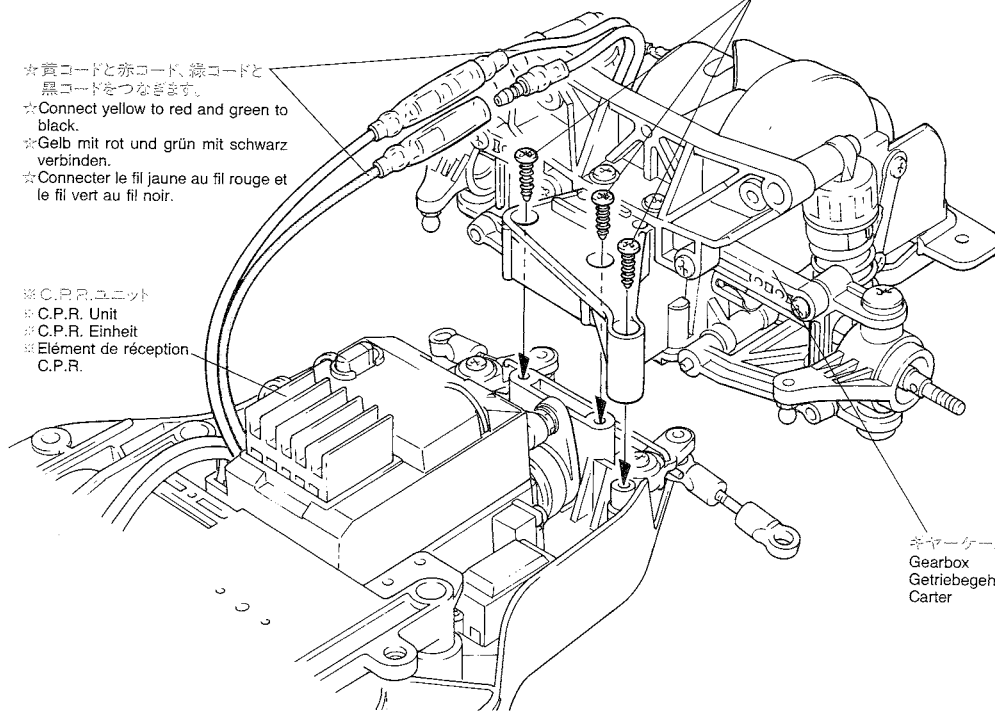
25 《ギヤケースのとりつけ》

Attaching gearbox  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter

MA1 3×10mm

☆黄コードと赤コード、緑コードと黒コードをつなぎます。  
☆Connect yellow to red and green to black.  
☆Gelb mit rot und grün mit schwarz verbinden.  
☆Connecter le fil jaune au fil rouge et le fil vert au fil noir.

※C.P.R.ユニット  
※C.P.R. Unit  
※C.P.R. Einheit  
※Élément de réception C.P.R.

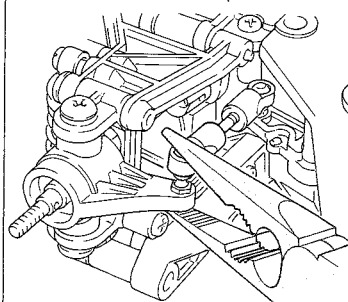


ギヤケース  
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter

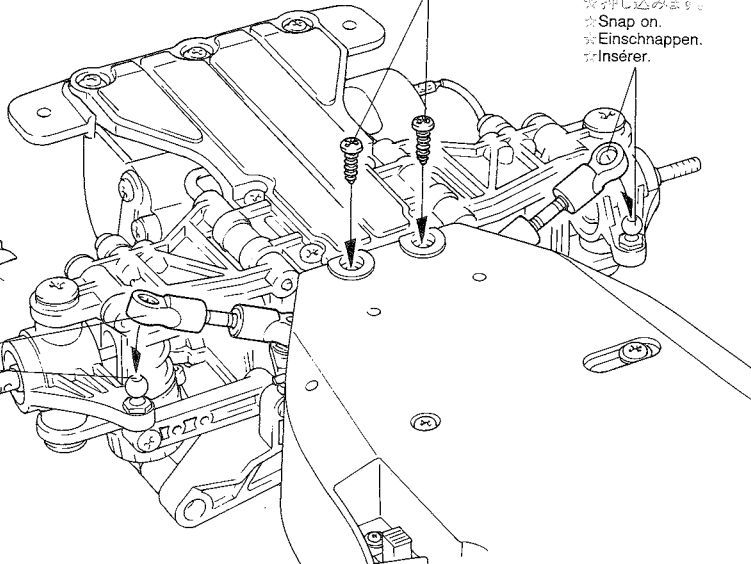
26 《タイロッドのとりつけ》

Tie-rods  
Zugstange  
Barres d'accouplement

MA1 3×10mm



☆押し込みます。  
☆Snap on.  
☆Einschnappen.  
☆Insérer.



☆押し込みます。  
☆Snap on.  
☆Einschnappen.  
☆Insérer.

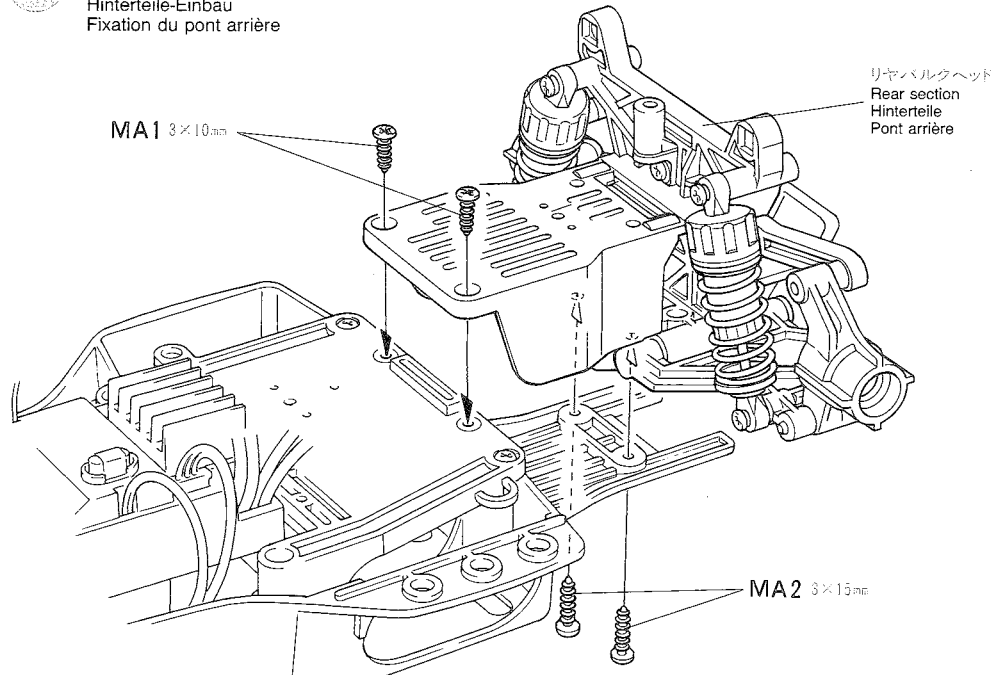
27 リヤバルクヘッドのとりつけ  
**Attaching rear section**  
**Hinterteile-Einbau**  
**Fixation du pont arrière**

- 3×10mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MA1**・×2
- 3×15mm タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MA2**・×2

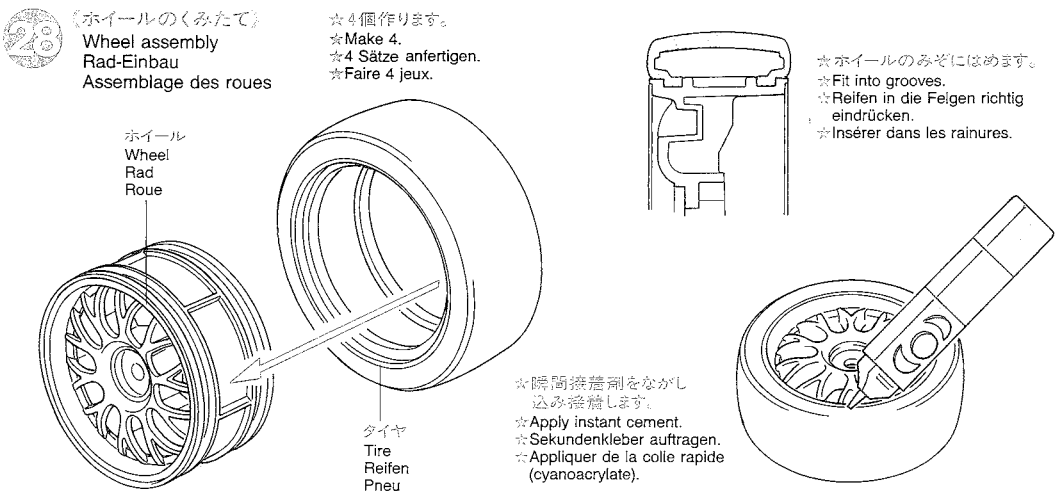
29 リヤホイールのとりつけ  
**Attaching rear wheels**  
**Einbau der Hinterräder**  
**Mise en place des roues arrière**

- 1150 プラベアリング  
 Plastic bearing  
 Plastik-Lager  
 Palier en plastique  
**MA14**・×4
- 4mm フランジロックナット  
 Flange lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylstop à flasque  
**MD1**・×2
- 3mm フランジナット  
 Flange nut  
 Kragenmutter  
 Ecrou à flasque  
**MD2**・×2
- 3×20mm 丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**MD7**・×2
- 2×10mm シャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe  
**MD8**・×2
- リヤホイールアクスル  
 Rear wheel axle  
 Rad-Achse hinten  
 Axe de roue arrière  
**MD11**・×2
- スナップピン(小)  
 Snap pin (small)  
 Federstift (klein)  
 Epingle métallique (petite)  
**MD13**・×2

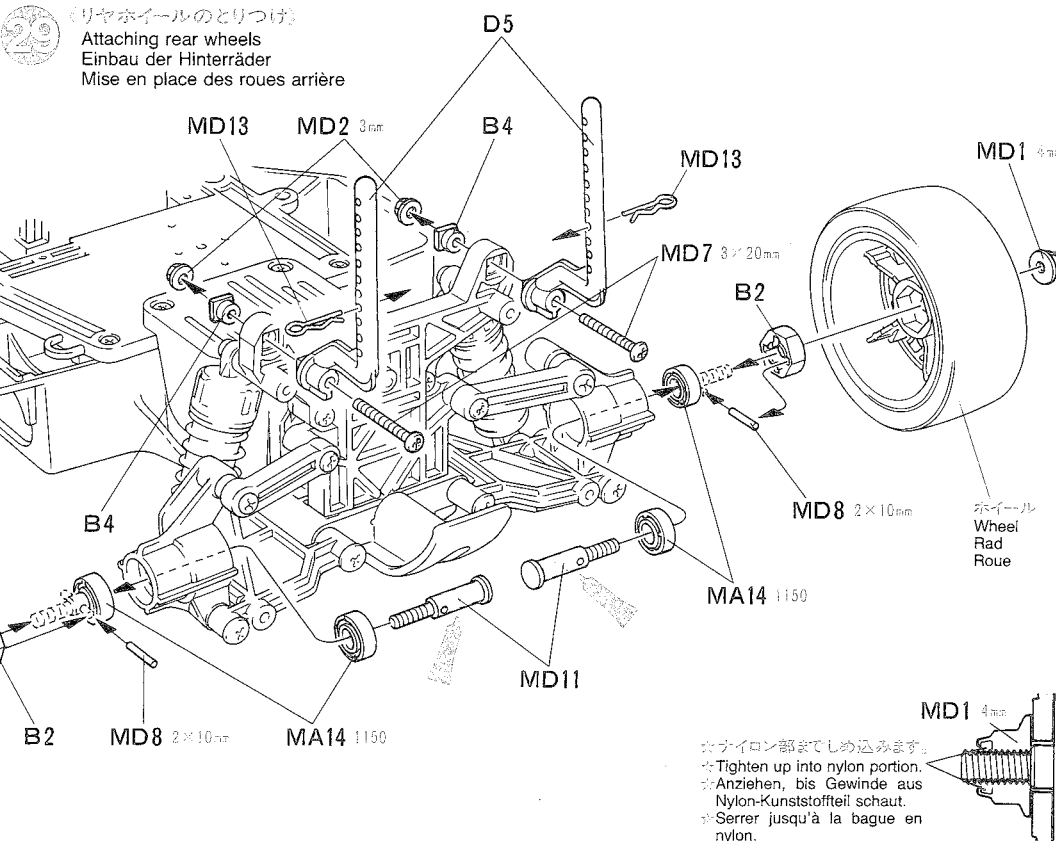
27 リヤバルクヘッドのとりつけ  
**Attaching rear section**  
**Hinterteile-Einbau**  
**Fixation du pont arrière**



28 ホイールのくみため  
**Wheel assembly**  
**Rad-Einbau**  
**Assemblage des roues**



29 リヤホイールのとりつけ  
**Attaching rear wheels**  
**Einbau der Hinterräder**  
**Mise en place des roues arrière**



**TAMIYA**  
**CEMENT**  
 FOG-RESISTANT

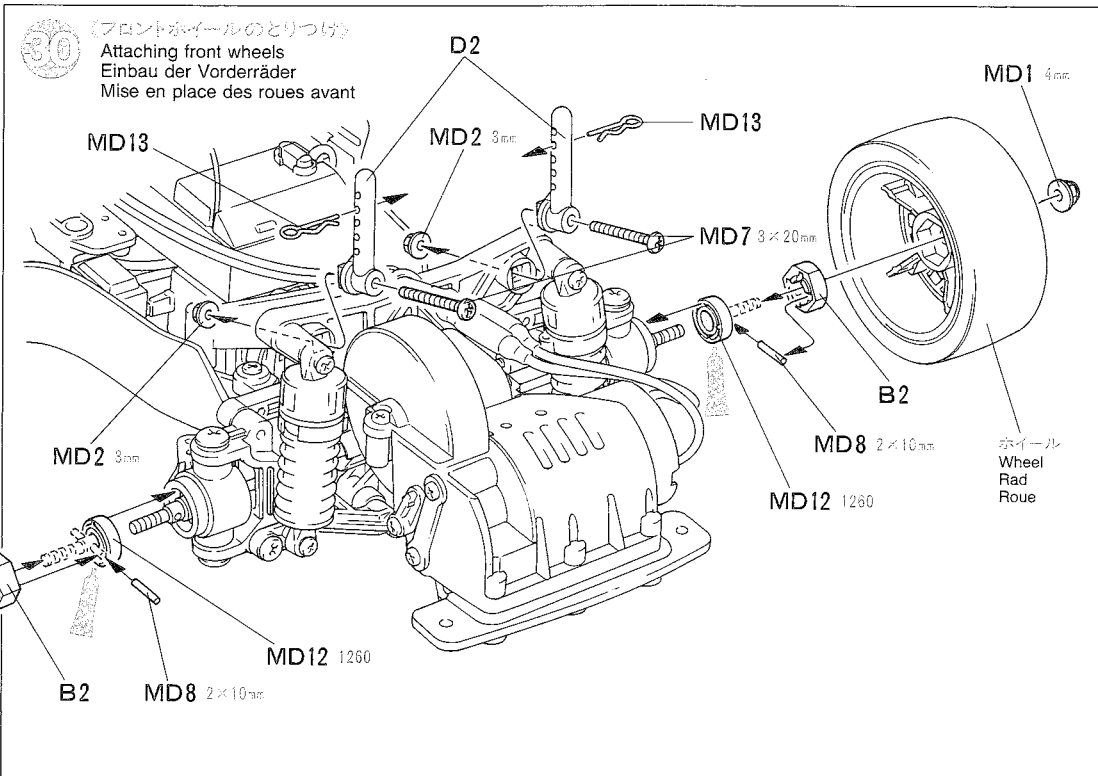
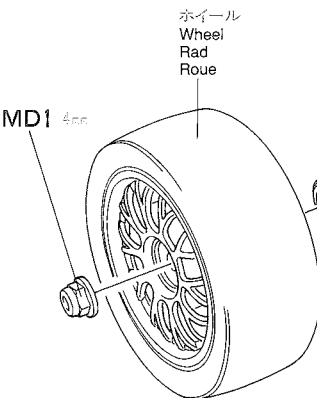
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)  
 プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、ネ  
 プラスチックのゴムタイヤまですばやく強力に接着  
 します。低白化タイプですからきれいな仕上がり可  
 能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがし  
 やすいのも特徴です。

★ナイロン部まで締め込みます。  
 ★Tighten up into nylon portion.  
 ★Anziehen, bis Gewinde aus  
 Nylon-Kunststoffteil schaut.  
 ★Serrer jusqu'à la bague en  
 nylon.

30 (フロントホイールのとりつけ)  
**Attaching front wheels**  
 Einbau der Vorderräder  
 Mise en place des roues avant

MD1 ×2  
 4mm フランジロックナット  
 Flange lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylstop à flasque

MD2 ×2  
 3mm フランジナット  
 Flange nut  
 Kragenmutter  
 Ecrou à flasque



MD7 ×2  
 3×20mm 丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

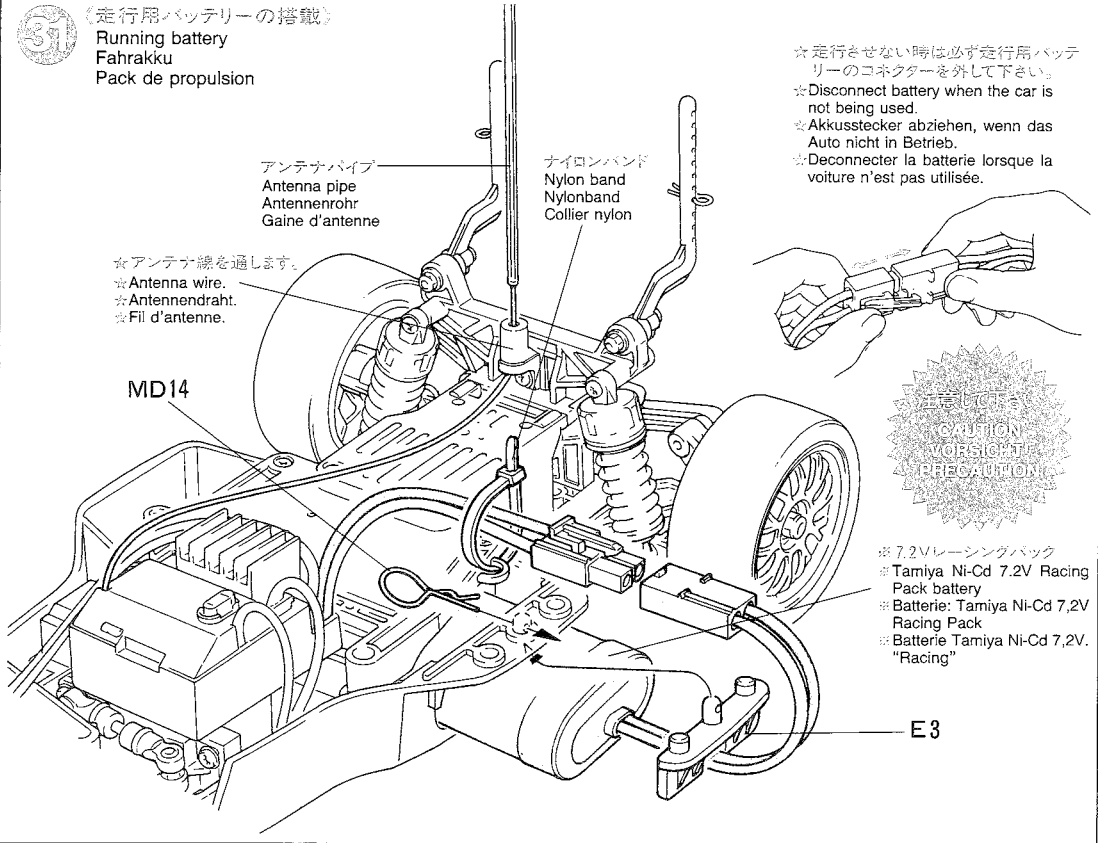
MD8 ×2  
 2×10mm シャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

MD12 ×2  
 1260 プラベアリング  
 Plastic bearing  
 Plastik-Lager  
 Palier en plastique

MD13 ×2  
 スナップピン (小)  
 Snap pin (small)  
 Federstift (klein)  
 Epingle métallique (petite)

31 (走行用バッテリーの搭載)  
**Running battery**  
 Fahrakku  
 Pack de propulsion

MD14 ×1  
 スナップピン (大)  
 Snap pin (large)  
 Federstift (groß)  
 Epingle métallique (grande)

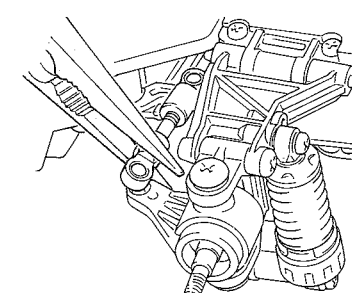


★ 走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。  
 ★ Disconnect battery when the car is not being used.  
 ★ Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
 ★ Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.



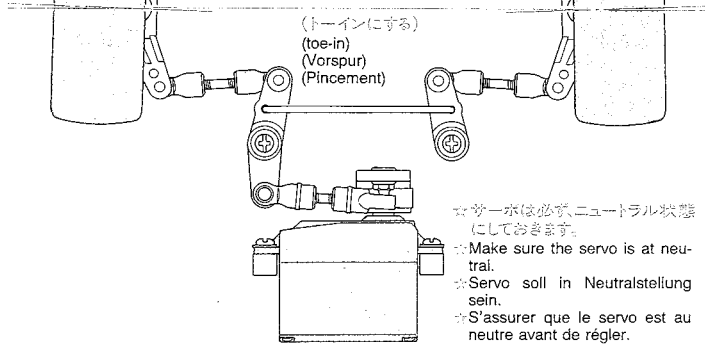
※ 7.2V レーシングパック  
 ※ Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery  
 ※ Batterie: Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack  
 ※ Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V "Racing"

(ステアリングの調整)  
**Steering adjustment**  
 Einstellung der Schubstangen  
 Réglage de la direction



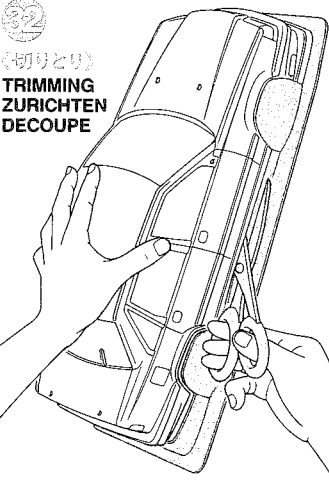
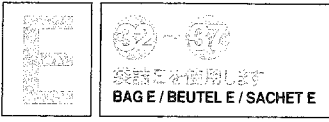
★ ひねってはずします。  
 ★ Pinch with long nose pliers and twist.  
 ★ Mit Flachzange packen und drehen.  
 ★ Serrer avec des pinces à bords longs et torde.

★ タイヤが図のように少しかたむくように調整します。  
 ★ Adjust to incline a little forward.  
 ★ Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.  
 ★ Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.



★ サーボは必ずニュートラル状態にしておきます。  
 ★ Make sure the servo is at neutral.  
 ★ Servo soll in Neutralstellung sein.  
 ★ S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

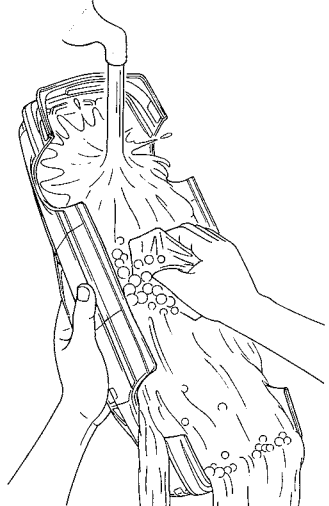
タミヤセラミックグリス  
 フラインセラムミックの原料として使われるボロンナイトライドの結晶を配合した潤滑剤です。特に樹脂パーツに効果的。ギヤやベアリング、ジョイント部分などにつけて潤滑をなめらかにし、寿命を伸ばします。  
 This is a very effective ceamic grease formulated with Boron Nitride and its ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.



32  
《切りとり》  
TRIMMING  
ZURICHTEN  
DECOUPE

☆ハサミやカッターナイフで切り取ります。  
☆Cut off using scissors or a modeling knife.  
☆Mit Messer oder Schere abschneiden.  
☆Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》  
☆塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かして下さい。



PREPARING BODY FOR PAINTING  
☆Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG  
☆Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

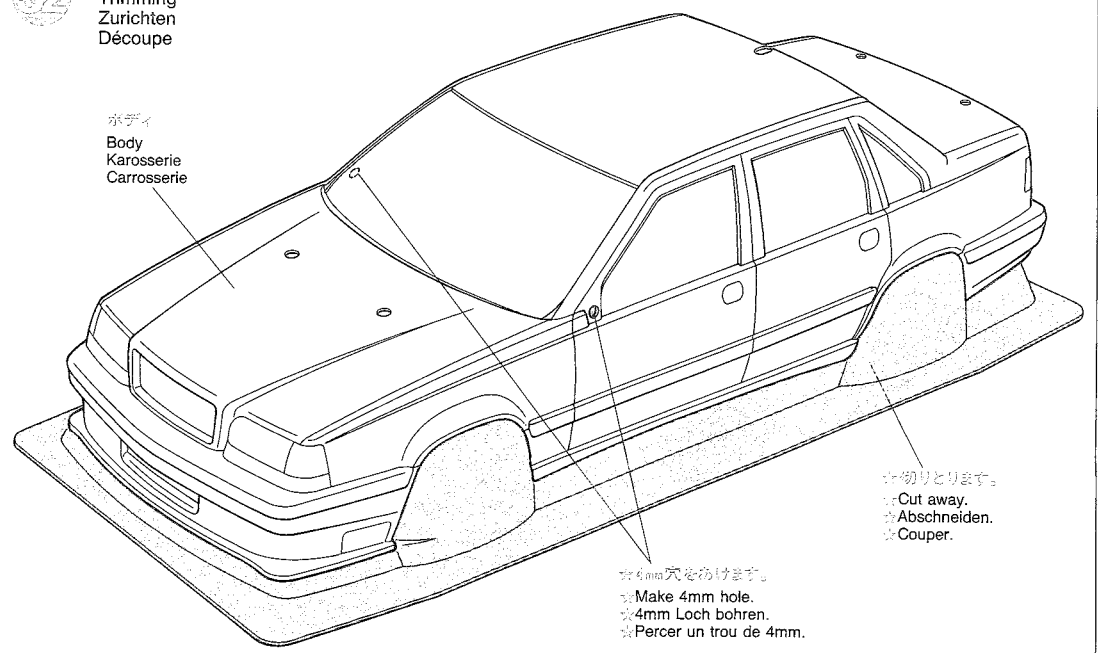
PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE  
☆Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

PAINTING

《ボディの塗装》  
①のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料を使用し裏面から塗装して下さい。  
☆This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.  
☆Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.  
☆Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate.

32 《ボディの切りとり》  
Trimming  
Zurichten  
Découpe

ボディ  
Body  
Karosserie  
Carrosserie



☆4mm穴をのけます。  
☆Make 4mm hole.  
☆4mm Loch bohren.  
☆Percer un trou de 4mm.

☆切り取ります。  
☆Cut away.  
☆Abschneiden.  
☆Couper.

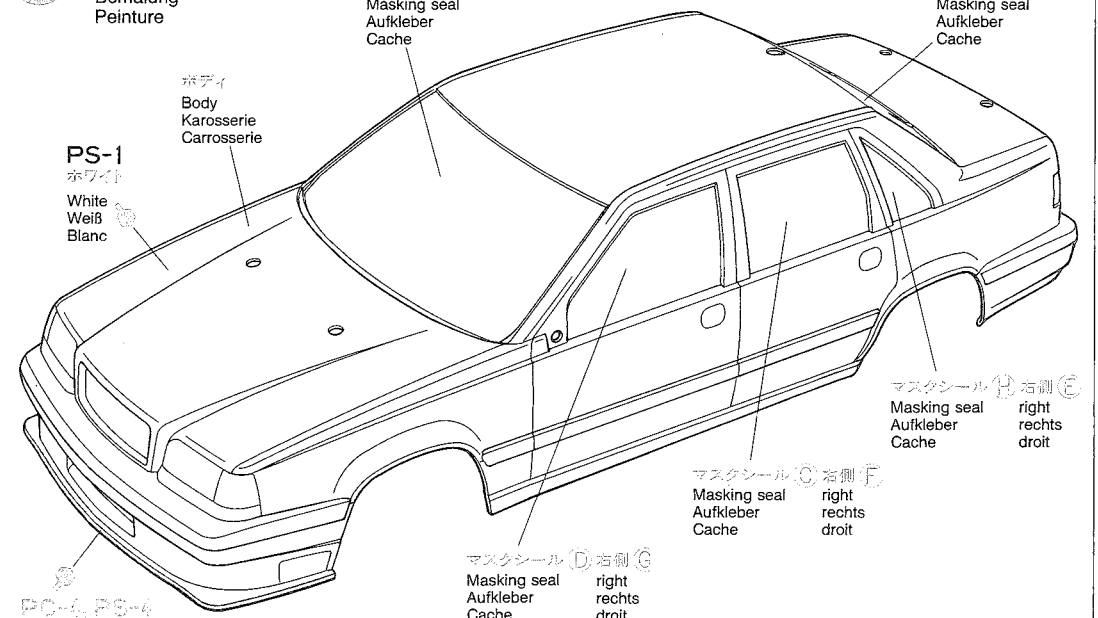
33 《ボディの塗装》  
Painting  
Bemalung  
Peinture

PS-1  
ホワイト  
White  
Weiß  
Blanc

PS-4 PS-4  
ブルー  
Blue  
Blau  
Bleu

マスクシール B  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache

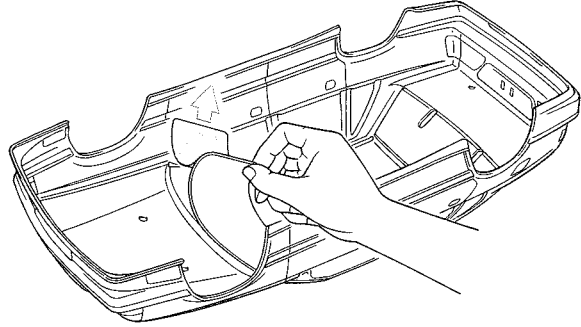
マスクシール A  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache



マスクシール B 右側 E  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache right  
rechts  
droit

マスクシール C 右側 F  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache right  
rechts  
droit

マスクシール D 右側 G  
Masking seal  
Aufkleber  
Cache right  
rechts  
droit



☆ウインドウ部分に内側からマスクシールを貼り、ポリカーボネート塗料で塗装します。

☆Mask off window areas from inside using masking seals included in kit. Paint from inside using polycarbonate paints.

☆Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben. Von innen mit Lexan-Farben bemalen.

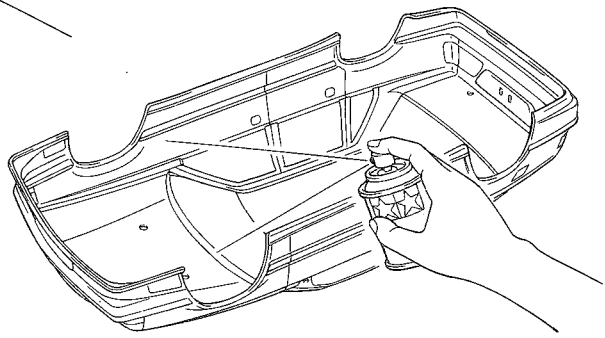
☆Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit. Peindre de l'intérieur avec des peintures pour polycarbonate.

☆塗料が乾いたらマスクシールをはずし、ウインドウ部分に内側からPS-31で塗装します。塗装後はボディの保護フィルムをはがして下さい。

☆After paint has cured, remove masking seals and paint windows using PS-31 Smoke.

☆Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen zu entfernen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.

☆Après séchage, enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.





341 (マーキング)  
**Marking**  
**Beschriftung**  
**Décoration**

《マークのほりかた》

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいので、はる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせませう。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。

**STICKERS**

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
  - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
  - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

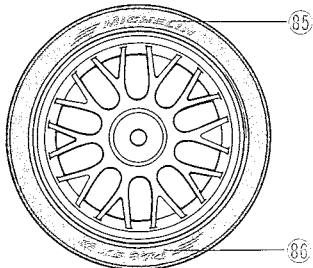
**STICKER**

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
  - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
  - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

**MOTIFS ADHESIFS**

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

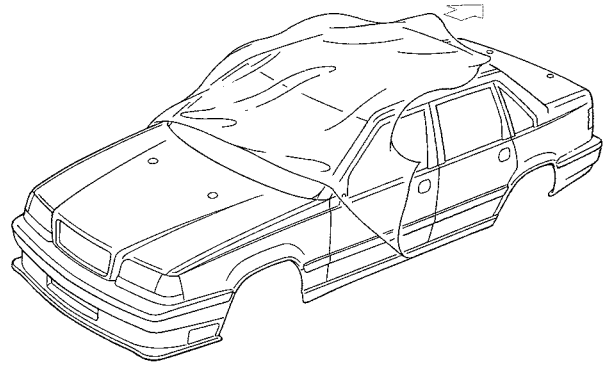
《タイヤのマーキング》  
**Wheel markings**  
**Rad-Markierungen**  
**Décoration des roues**



- ☆タイヤにマークを貼るときは、タイヤ表面の油分、ホコリを中性洗剤でふきとります。  
 ☆Wipe tire surface with a damp cloth. Wash with detergent if necessary.  
 ☆Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wenn nötig.  
 ☆Nettoyer les pneus avec un chiffon humide. Les nettoyer avec un détergent si nécessaire.

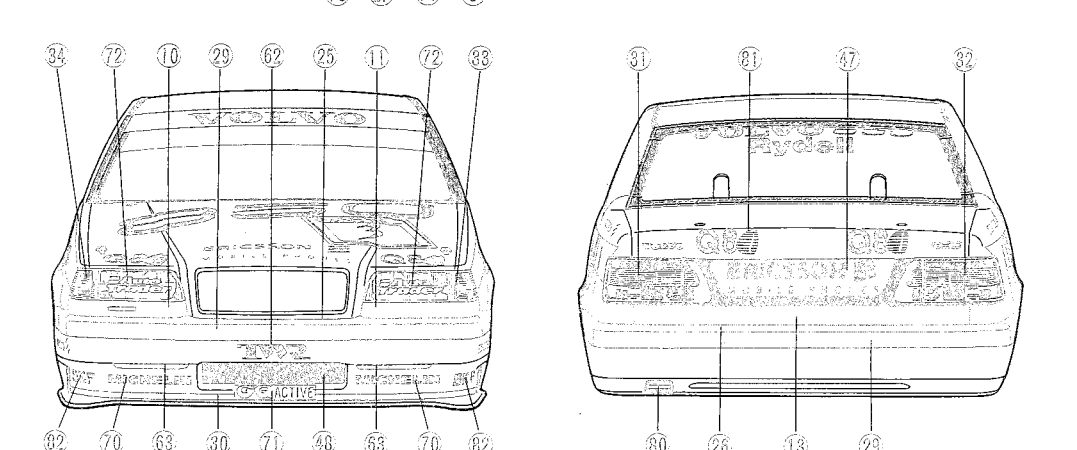
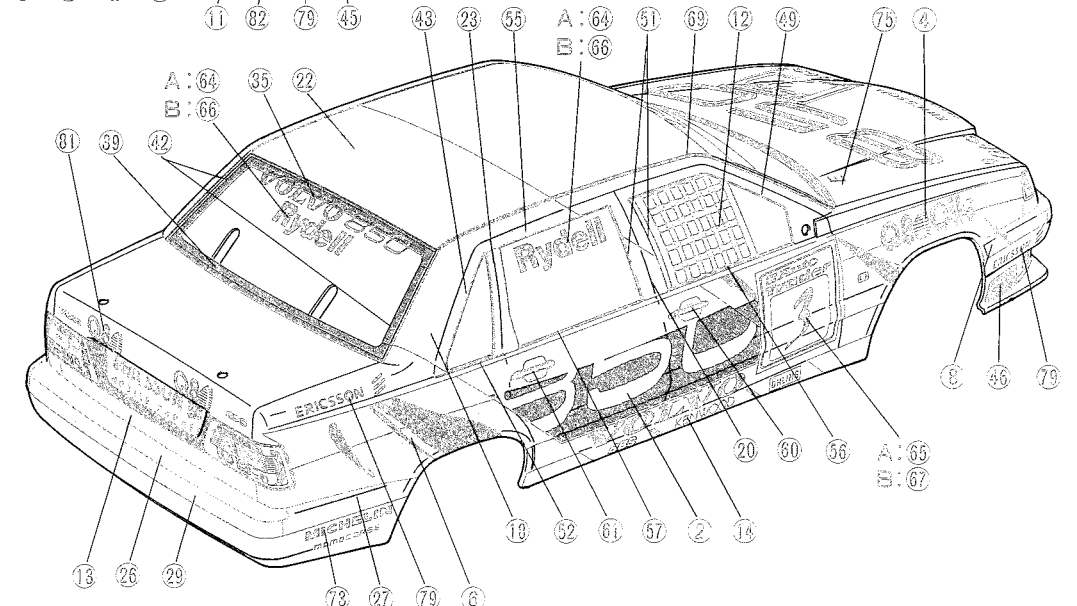
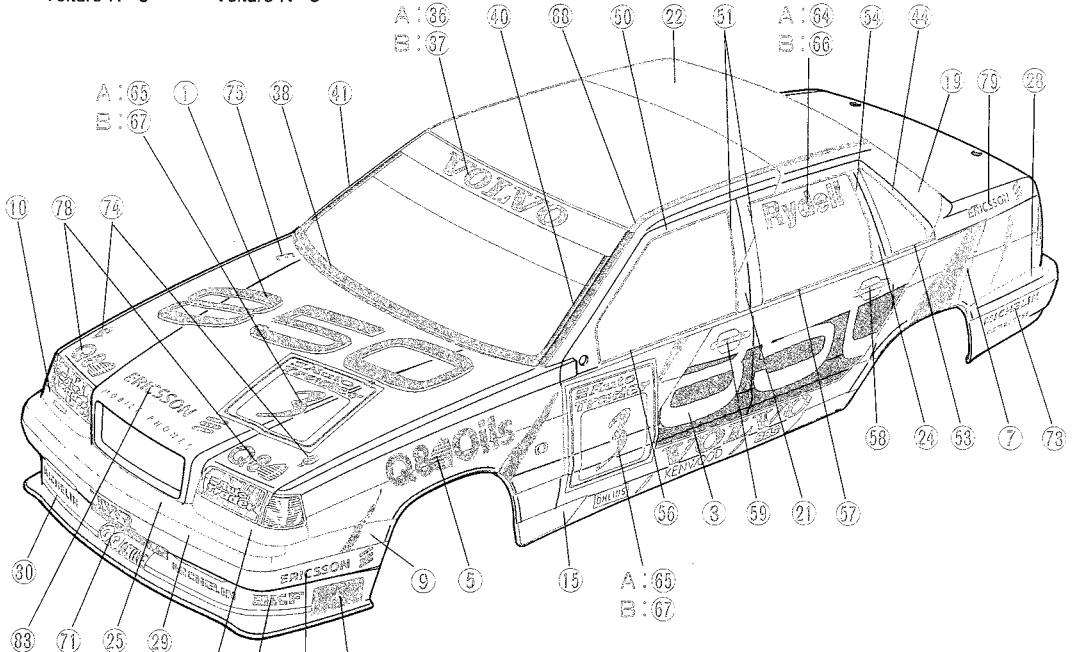
341 (マーキング)  
**Marking**  
**Beschriftung**  
**Décoration**

- ☆マークはボディの保護フィルムをはがしてからはります。  
 ☆Peel off vinyl protective coating prior to adding stickers.  
 ☆Vor dem Anbringen des Stickers Schutzfolie abziehen.  
 ☆Enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.



A : カーNo.3  
 Car No. 3  
 Auto Nr. 3  
 Voiture N° 3

B : カーNo.8  
 Car No. 8  
 Auto Nr. 8  
 Voiture N° 8



Side mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs

3mm O-Ring (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

スタップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

Rear spoiler  
Heckspoiler  
Spoiler arrière

3mm O-Ring (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

スタップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

プラスチックパーツの塗装

のマークは塗装指示のマークです。リアウイング、ミラーは、プラスチック用塗料(タミヤカラー)で表面に塗装して下さい。

Paint plastic parts (rear spoiler & mirrors) using plastic paints.  
Plastikteile (Heckspoiler & Rückspiegel) mit Plastik-Farben bemalen.  
Peindre les pièces plastique (spoiler arrière et rétroviseurs) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

プラスチック用タミヤカラー  
TAMIYA PLASTIC PAINTS

X-2 ホワイト / White / Weiß / Blanc  
X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

ポリカーボネート用タミヤカラー  
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-1 ホワイト / White / Weiß / Blanc  
FS-4 ブルー / Blue / Blau / Bleu  
FS-31 スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

注意して下さい

CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

走行中又は停止時必ず燃料ポンプのスイッチをオフにしてください。走行用バッテリーをつないだままでもよく、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコンネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR  
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

ANJUSTROCKER ABHÄNGEN, WENN DIESES AUTO NICHT IN BETRIEB  
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DÉCONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISÉE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

Side mirrors  
Rückspiegel  
Rétroviseurs

3mm O-Ring (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

スタップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

Rear spoiler  
Heckspoiler  
Spoiler arrière

3mm O-Ring (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

スタップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

プラスチックパーツの塗装

のマークは塗装指示のマークです。リアウイング、ミラーは、プラスチック用塗料(タミヤカラー)で表面に塗装して下さい。

Paint plastic parts (rear spoiler & mirrors) using plastic paints.  
Plastikteile (Heckspoiler & Rückspiegel) mit Plastik-Farben bemalen.  
Peindre les pièces plastique (spoiler arrière et rétroviseurs) en utilisant des peintures pour maquettes plastique.

プラスチック用タミヤカラー  
TAMIYA PLASTIC PAINTS

X-2 ホワイト / White / Weiß / Blanc  
X-18 セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

ポリカーボネート用タミヤカラー  
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-1 ホワイト / White / Weiß / Blanc  
FS-4 ブルー / Blue / Blau / Bleu  
FS-31 スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

注意して下さい

CAUTION  
VORSICHT!  
PRECAUTION

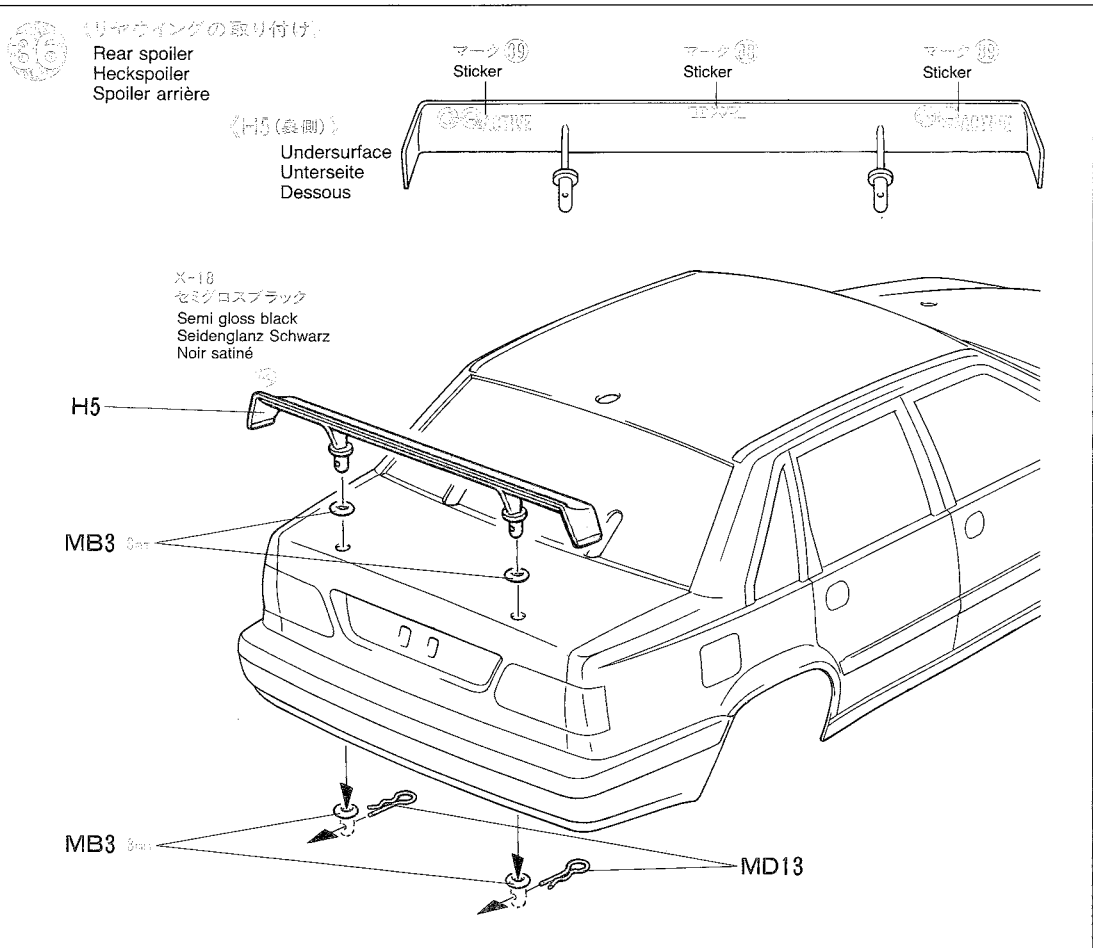
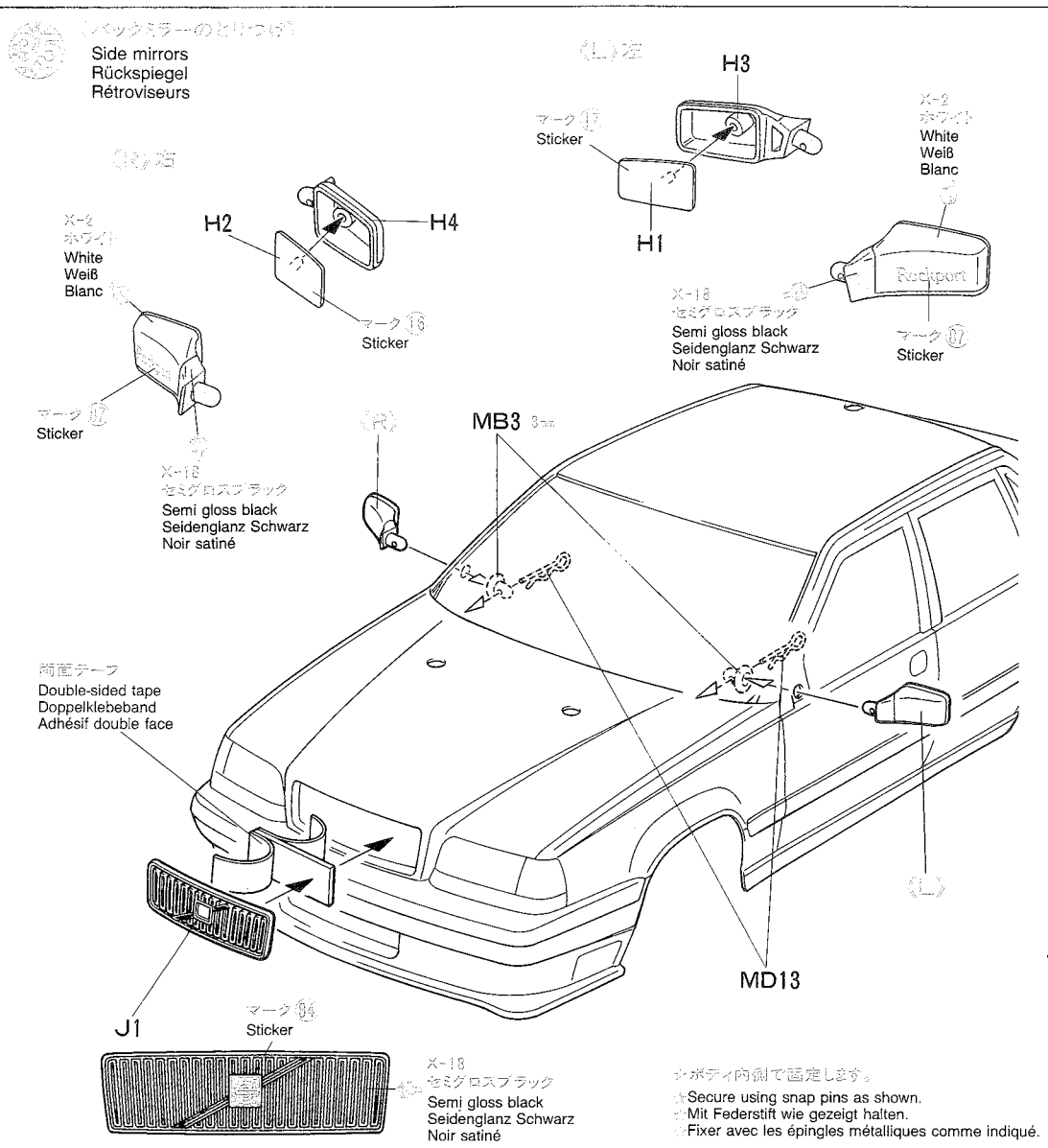
走行中又は停止時必ず燃料ポンプのスイッチをオフにしてください。走行用バッテリーをつないだままでもよく、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコンネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR  
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

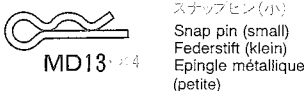
ANJUSTROCKER ABHÄNGEN, WENN DIESES AUTO NICHT IN BETRIEB  
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DÉCONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISÉE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

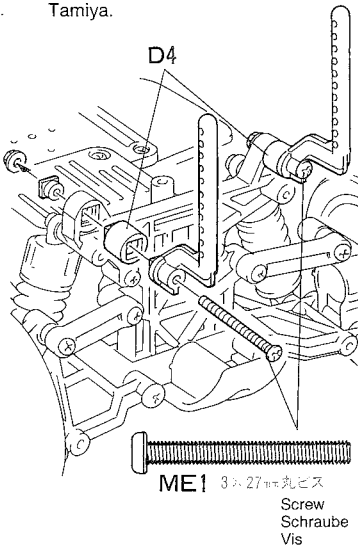


ボディのとりつけ  
**Attaching body**  
**Karosserie aufsetzen**  
**Fixation de la carrosserie**

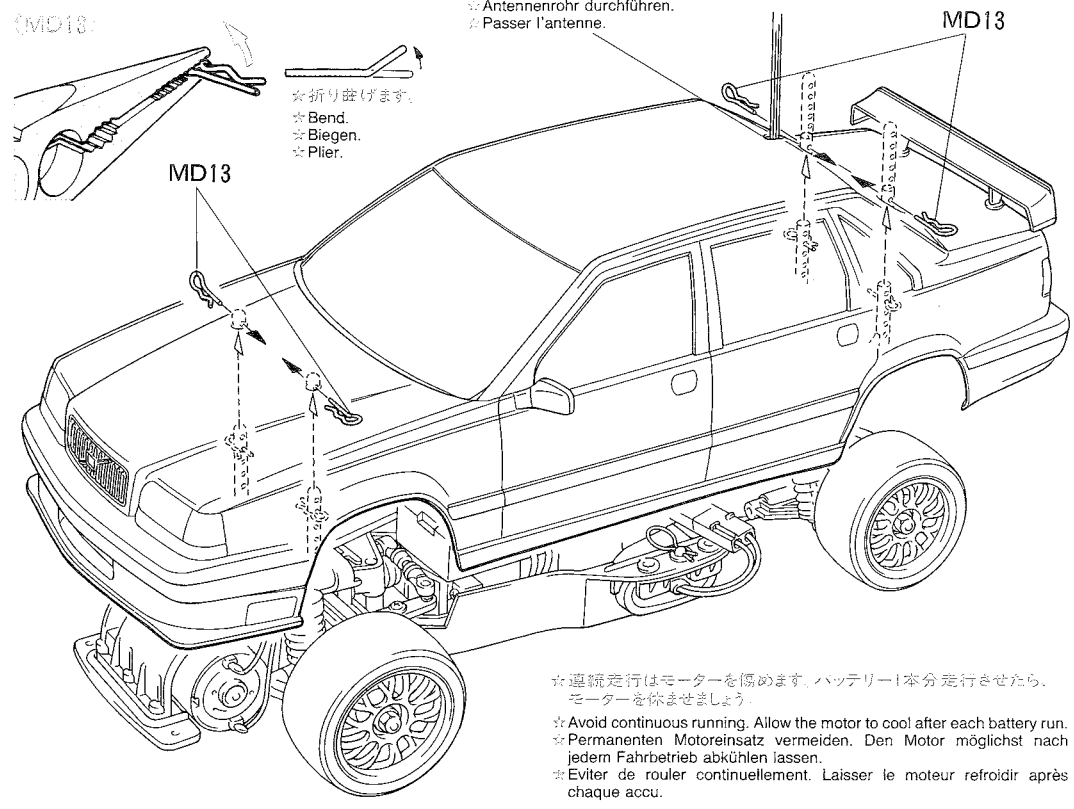


スナップピン(小)  
 Snap pin (small)  
 Federstift (klein)  
 Epingle métallique (petite)

☆4WDツーリング、ラリーカーのボディをとりつけるときにD4を使います。  
 ☆Add D4 when installing a Tamiya 4WD Touring/Rally car body.  
 ☆D4 hinzufügen, wenn eine Tamiya 4WD Tourenwagen/Rallye-Karosserie verwendet wird.  
 ☆Utiliser D4 pour l'installation d'une carrosserie Groupe A/Rally 4X4 Tamiya.



ボディのとりつけ  
**Attaching body**  
**Karosserie aufsetzen**  
**Fixation de la carrosserie**



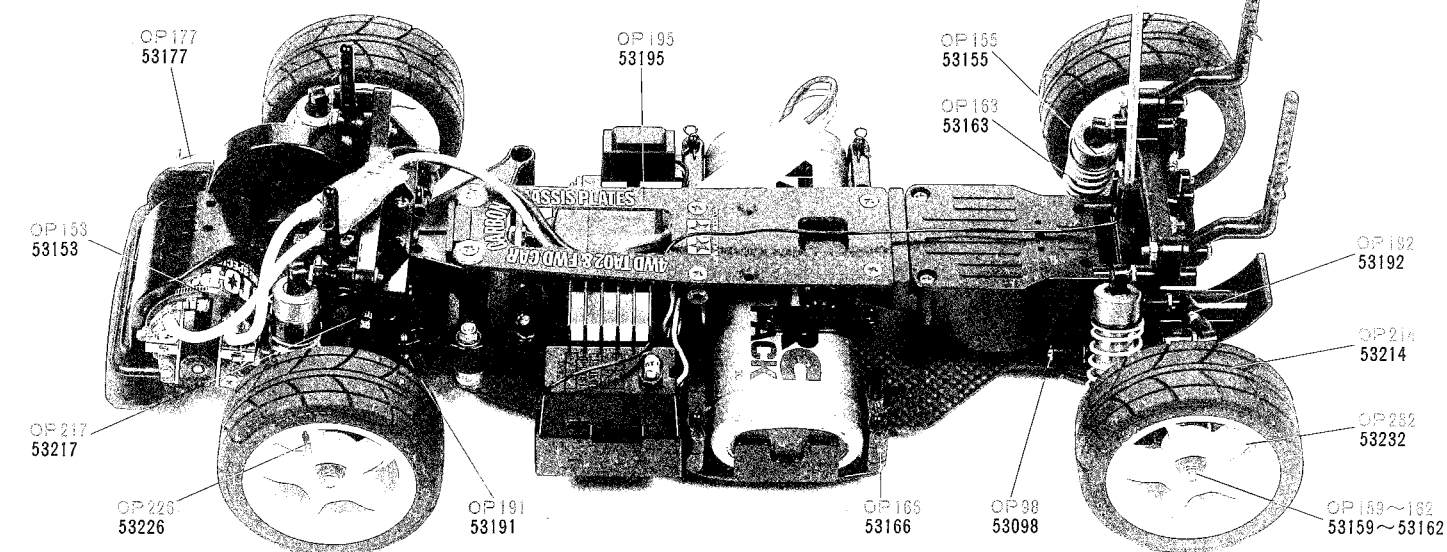
☆アンテナパイプを通します。  
 ☆Pass antenna.  
 ☆Antennenrohr durchführen.  
 ☆Passer l'antenne.

☆ボディから出たボディマウントは  
 好みに応じて切り取ります。

☆折り曲げます。  
 ☆Bend.  
 ☆Biegen.  
 ☆Plier.

☆連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
 ☆Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
 ☆Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
 ☆Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

SPARE PARTS & ACCESSORIES PLUS TUNE UP ITEMS



《スペアパーツ》 R/C Spare Parts

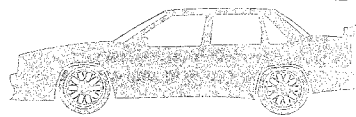
- No.358 20T, 21T AV ピニオンセット
- 50356 20T, 21T AV Pinion Gears
- No.357 22T, 23T AV ピニオンセット
- 50357 22T, 23T AV Pinion Gears
- No.419 レーシングラジアルタイヤセット
- 50419 Racing Radial Tires (1 Pair)
- No.454 レーシングスリックタイヤセット
- 50454 Racing Slick Tires (1 Pair)
- No.473 ハイトルクサーボセイバーセット
- 50473 Hi-Torque Servo Saver
- No.477 24T, 25T AV ピニオンセット
- 50477 24T, 25T AV Pinion Gears
- No.519 C.V.A. タンババーミニ(Ⅱ)
- 50519 C.V.A. Mini Shock Unit Set II
- No.554 ツーリング&ラリーカー用アップライト(○部品)
- 50554 4WD & FWD Touring & Rally Car Rear Uprights (C Sprue)
- No.555 ツーリングカーフロントアップライト(TA02・FFシャーシ)
- 50555 4WD-TA02 & FWD Touring & Rally Car Front Uprights (1 Pair)
- No.594 1/10オペルカリブラホイールセット
- 50634 1/10 Scale Opel Calibra Wheels (1 Pair)
- No.540 FF ツーリングカーD部品(サスアーム FR)2本セット
- 50640 FWD Touring Car D Parts (F & R Suspension Arms)
- No.542 1/10 ツーリングカーU型シャフト
- 50642 1/10 Touring Car U-Shaped Shaft
- No.543 TA02, FF ツーリングカードライブシャフトセット
- 50643 TA02 & FWD Touring Car Drive Shaft Set

《オプションパーツ》 Hop-Up Options

- OP 98 RS-540 スポーツチューンモーター
- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- OP 72 ディスク、ボールセット
- 53072 Differential Ball & Plate Set
- OP 98 ステンレスサスペンションシャフトセット
- 53098 Stainless Steel Suspension Shaft Set
- OP 137 FF ツーリングカーフルベアリングセット
- 53137 FWD Touring Car Ball Bearing Set
- OP 153 アクトパワーツーリングSPモーター
- 53153 Acto-Power Touring Special Motor
- OP 155 ローフリクションアルミダンパーセット
- 53155 Low Friction Aluminum Damper Set (1 Pair, 4WD & FWD Touring & Rally Car)
- OP 166 インナースポンジハードセット
- 53156 Hard Inner Sponge Set (4WD/FWD Touring & Rally Car)
- OP 157 アルミキングピンセット
- 53157 Aluminum King Pins (4WD-TA02/FWD Chassis)
- OP 159~182 4mmカラーフランジロックナット
- 53159 - 162 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts
- OP 166 オンロードチューンアップシャフトセット
- 53163 On-Road Tuned Spring Set (4WD/FWD Touring & Rally Car)
- OP 165 FF ツーリングカーカーボン中空ギヤシャフトセット
- 53165 FWD Touring Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
- OP 166 FRP シャーシコンバーションセット
- 53166 4WD TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
- OP 172 ユニバーサルシャフトセット
- 53172 4WD TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (1 Pair)

- OP 177 アルミモーターヒートシンクセット
- 53177 FWD Aluminum Motor Heat Sink
- OP 191 ターンバックルタイロッドセット
- 53191 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set
- OP 192 ターンバックルアッパーアームセット
- 53192 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
- OP 195 ツーリングカーカーボンシャーシプレート
- 53195 4WD-TA02 & FWD Car Carbon Chassis Plates
- OP 209 ツーリング、ラリーカー用タイヤモールドインナー
- 53209 1/10 Touring & Rally Car Shaped Tire Insert (1 Pair)
- OP 214 スーパーグリップラジアルタイヤ
- 53214 Super Grip Radial Tires (1 Pair, 1/10 R/C Touring & Rally Cars)
- OP 217 強化ジョイントカップ(ボールデフ用)
- 53217 1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Ball Diff)
- OP 219 アルミデフプレートセット
- 53219 4WD/FWD Touring Car Aluminum Pressure Plate Set
- OP 220 スーパースリックタイヤ2本セット
- 53220 1/10 4WD/FWD Touring Car Super Slicks (1 Pair)
- OP 224 M2 スリックタイヤ2本セット
- 53224 1/10 Touring Car M2 Slicks (1 Pair)
- OP 226 アルミフロントハブキャリア
- 53226 1/10 Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (1 Pair)
- OP 227 1/10 ラジアルタイヤ2本セット
- 53227 1/10 Touring Car M2 Radial Tires (1 Pair)
- OP 252 1ピースレーシングスポークホイールセット
- 53232 1/10 One-Piece Racing Spoke Wheels (1 Pair)

# VOLVO 850 BTCC



● 走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

## 〔走行および取扱いの注意〕

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

● 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。

● 道路では絶対に走らせないで下さい。

● 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 〔走行させる時の手順〕

1. 送信機のスイッチを入れる。
2. 受信機のスイッチを入れる。
3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。

★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

## 〔走行前の点検・チェック〕

1. 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
2. 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

3. ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
4. スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
5. 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
6. モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
7. 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

## 〔走行後の整備〕

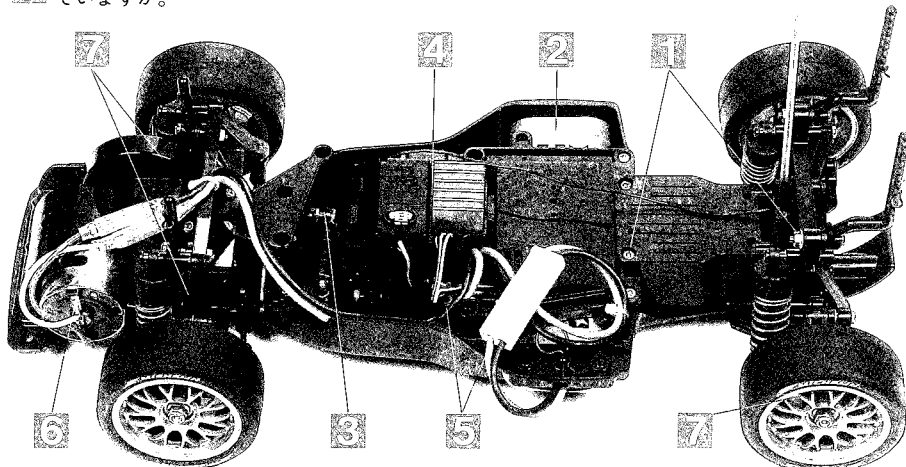
走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

● 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。

● ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。

● 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

〔注意〕  
ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

● Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

● Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

● Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

● Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

● Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

● Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

## MESURES DE SECURITE

Veillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

● Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

● Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

● Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.

3. Switch on receiver.

★ Inspect operation using transmitter before running.

★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

● Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

● Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

● Adjust steering servo and trim so that the model

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

● Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

● Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

● Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.

3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

● S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

● Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

● Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.

● Double check wiring for breaks and short circuits.

● Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

● Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

● After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

● Completely remove sand, mud, dirt, etc.

● Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

● Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

● Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.

● Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

● Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

● Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

● Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

● Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

● Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

● Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

● Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

● Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

● Graisser les pignons, articulations...

## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

● Enlever sable, poussière, boue etc...

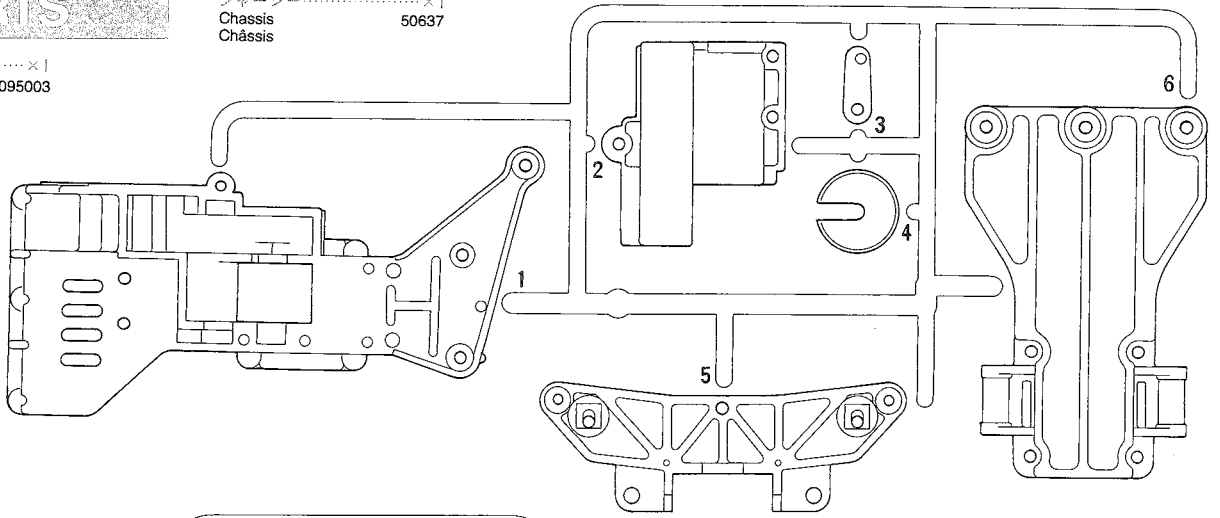
● Graisser les pignons, articulations...

# PARTS

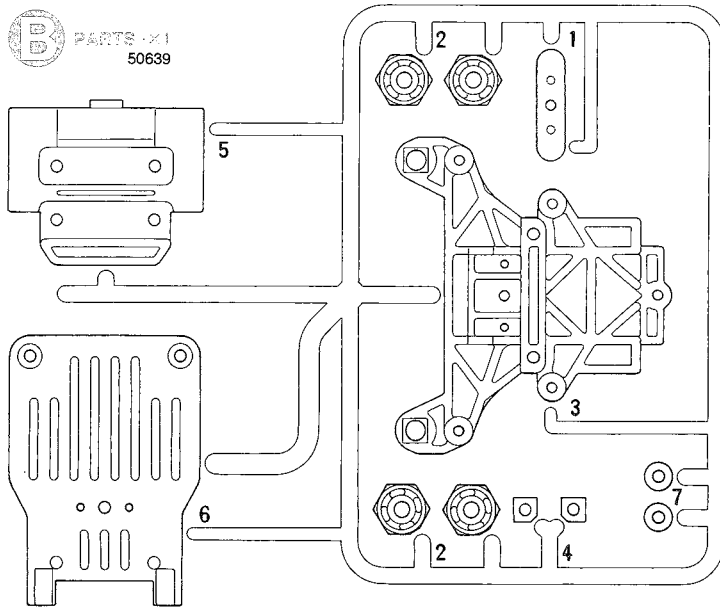
シャーシ.....×1  
Chassis  
Châssis  
50637

アンテナパイプ.....×1  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne  
6095003

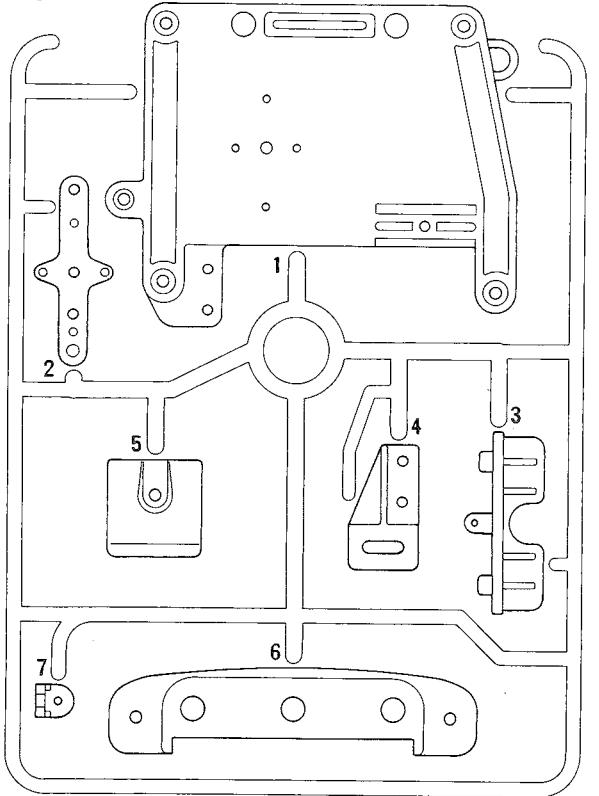
**A** PARTS ×1  
50638



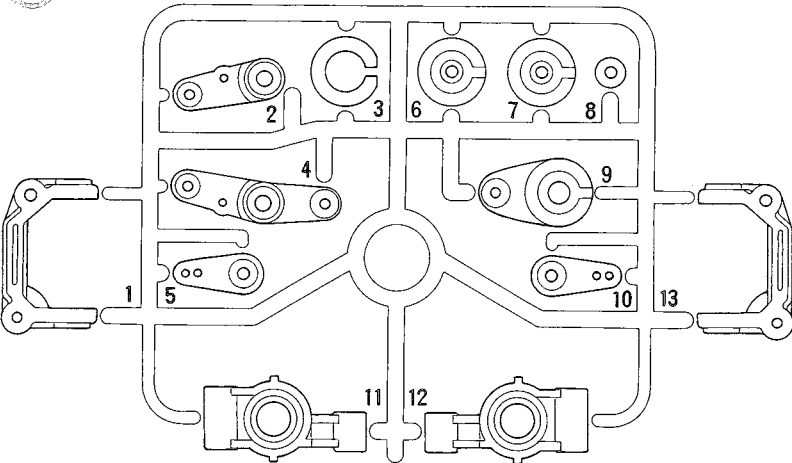
**B** PARTS ×1  
50639



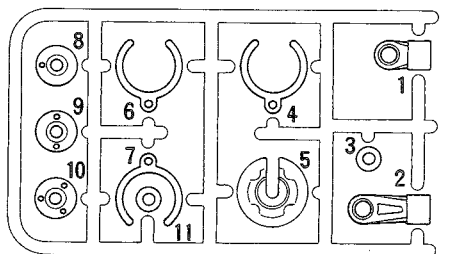
**E** PARTS ×1  
50641



**C** PARTS ×1  
50554

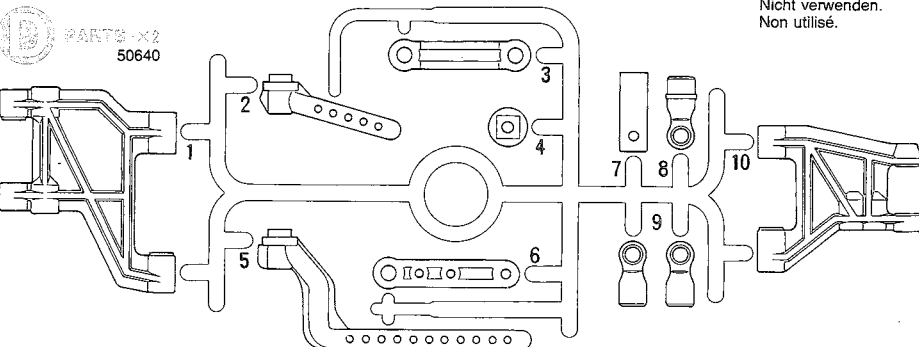


**V** PARTS ×4  
50598

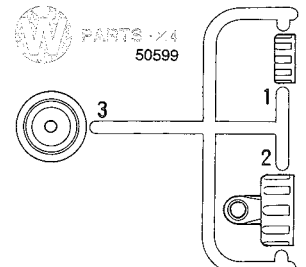


不用品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

**D** PARTS ×2  
50640



**W** PARTS ×4  
50599



# PARTS

モーター.....×1  
Motor 7435044  
Moteur

タイヤ.....×4  
Tire 50454  
Reifen  
Pneu

ボディ.....×1  
Body 1825152  
Karosserie  
Carrosserie

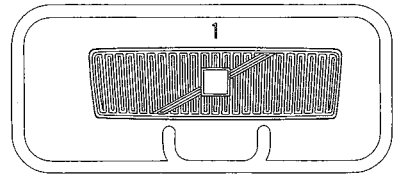
ステッカー①.....×1  
Sticker 9495250

ステッカー②.....×1  
Sticker 9495250

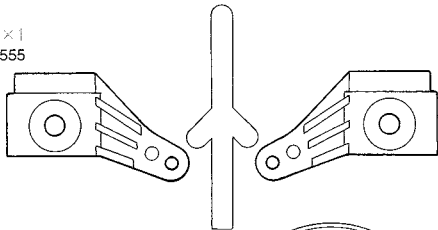
マスクシール.....×1  
Masking seal 9495250  
Aufkleber  
Cache

PARTS × 1  
0115220

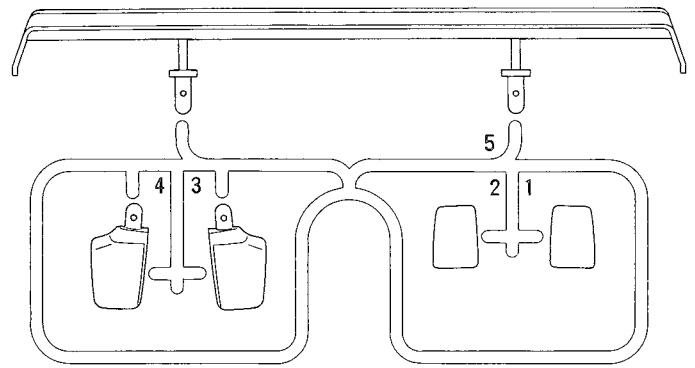
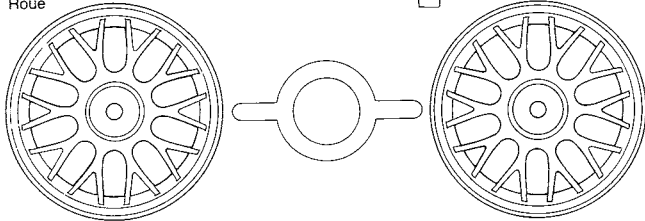
PARTS × 1  
0005623



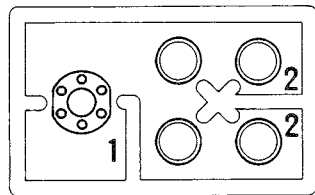
アップライト.....×1  
Upright 50555  
Achsschenkel  
Fusée



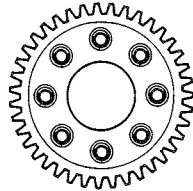
ホイール.....×2  
Wheel 0445575  
Rad  
Roue



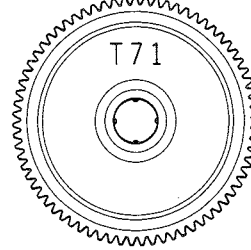
PARTS × 1  
50493



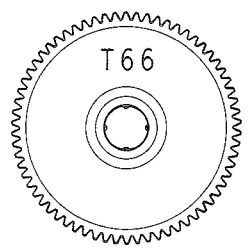
アイドラーギヤー.....×1  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



デフスパーギヤー.....×1  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel



71Tスパーギヤー.....×1  
71T Spur gear  
71Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 71 dents



66Tスパーギヤー.....×1  
66T Spur gear  
66Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 66 dents

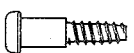
PARTS × 1  
9415168



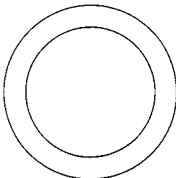
**MA1** .....×3  
50577  
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



**MA2** .....×3  
50583  
3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



**MA3** .....×2  
50582  
3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



**MA4** 50645  
.....×2  
17mm スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



**MA5** .....×2  
53072  
4mm 皿ハネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville



**MA6** .....×3  
53072  
5mm 皿ハネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville



**MA7** .....×1  
53072  
8mm スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



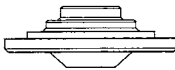
**MA8** .....×1  
53072  
1130mm スラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



**MA9** .....×1  
9405668  
プレッシャープレートキャップ  
Pressure plate cap  
Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles



**MA10** .....×1  
9405668  
プレッシャープレートA  
Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A



**MA11** .....×1  
9405668  
プレッシャープレートB  
Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B



**MA12** .....×8  
53072  
スチールボール(大)  
Ball (large)  
Kugel (groß)  
Bille (grande)



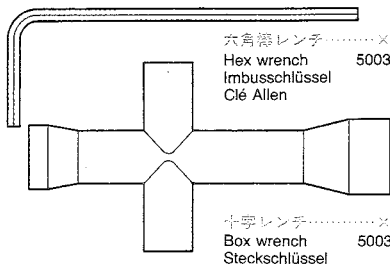
**MA13** .....×6  
53072  
スチールボール(小)  
Ball (small)  
Kugel (klein)  
Bille (petite)



**MA14** .....×3  
0555015  
1130mm プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique



**MA15** .....×3  
850  
メタルベアリング  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

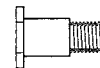


六角レンチ.....×1  
Hex wrench 50038  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

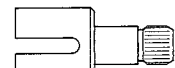
ボックスレンチ.....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube



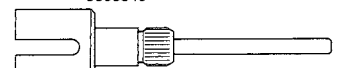
**MA16** .....×7  
50586  
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



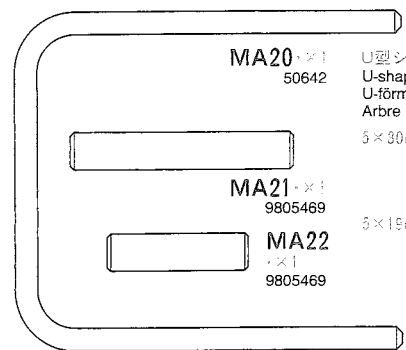
**MA17** .....×1  
9405821  
4mm 段付ボルト  
Bolt  
Bolzen  
Bouion



**MA18** .....×1  
9805540  
ギヤーボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)



**MA19** .....×1  
9805540  
ギヤーボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)



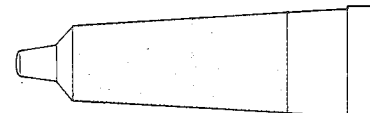
**MA20** .....×1  
50642  
U型シャフト  
U-shaped shaft  
U-förmige Achse  
Arbre en U

**MA21** .....×1  
9805469  
5×30mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA22** .....×1  
9805469  
5×15mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



53042  
ボールデフグリス.....×1  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

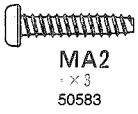


グリス.....×1  
Grease 87025  
Fett  
Graisse

PARTS

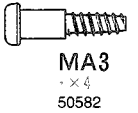


9415169



3x15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA2  
x3  
50583



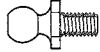
3x14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

MA3  
x4  
50582



3x18mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

MB1 x2



5mm ビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

MB2 50592  
x2



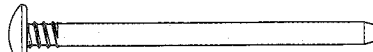
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA16 50586  
x6



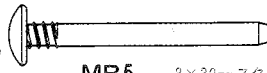
3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

MB3 9405829  
x2



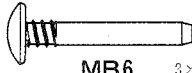
3x46mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

MB4 x2  
9405830



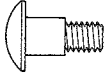
3x32mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

MB5 x2  
9405830



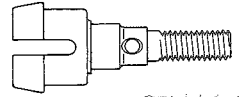
3x22mm スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Vis décollétée

MB6 x2  
9405830



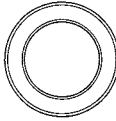
4x10mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

MB7 x4  
50585



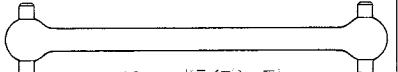
フロントホイールアクスル  
Front wheel axle  
Rad-Achse vorne  
Axe de roue avant

MB8 x2  
50604



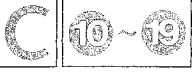
1510メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MB9 x2



ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

MB10 x2  
50643



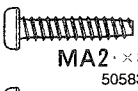
9415170

ダンパーオイル.....x1  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



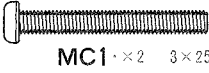
3x10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA1 x2  
50577



3x15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA2 x8  
50583



3x25mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC1 x2



3mm イネネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MC2 x1  
50576



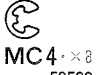
3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA16 x1  
50586



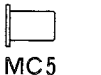
3mm Oリング (赤)  
O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

MC3 x8  
50597



2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

MC4 x8  
50588



4x6mm フランジパイプ  
Flange tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

MC5 x8  
50593



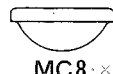
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

MC6 x4  
9405829



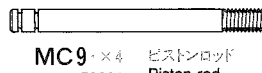
24T ピニオン  
24T Pinion gear  
24Z Motorritzel  
Pignon moteur 24 dents

MC7 x1  
3515023



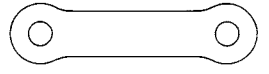
オイルシール  
Oil seal  
Öabdichtung  
Joint d'étanchéité

MC8 x4  
50600



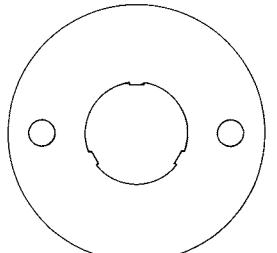
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

MC9 x4  
50601



モーターマウントプレート  
Motor mount plate  
Motor-Lager  
Support-moteur

MC10 x1



モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

MC11 x1  
4305125



9415171



4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

MD1 x4  
2220003



3mm フランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque

MD2 x4



2mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MD3 x2



3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA16 x5  
50586



2x8mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MD5 x2



2.6x10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MD6 x1  
50575



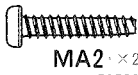
3x20mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MD7 x4



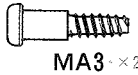
3x10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA1 x18  
50577



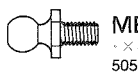
3x15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA2 x2  
50583



3x14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

MA3 x2  
50582



5mm ビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

MB2 x4  
50592



2x10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MD8 x4  
50594



3x18mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MD9 x1  
2500024



3x28mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MD10 x2  
2500032



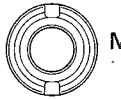
リアホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière

MD11 x2  
9805468



1150 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

MA14 x4  
0555015



1260 プラベアリング  
Plastic bearing  
Plastik-Lager  
Palier en plastique

MD12 x2



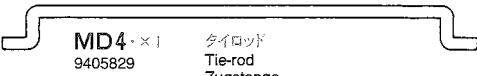
スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métalliqué (petite)

MD13 x4  
50197



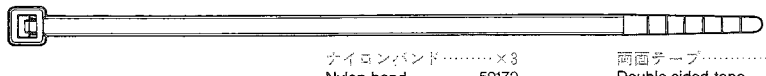
スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstift (groß)  
Epingle métalliqué (grande)

MD14 x1  
50197



タイロッド  
Tie-rod  
Zugstange  
Barre d'accouplement

MD4 x1  
9405829



ナイロンバンド.....x3  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

50170

両面テープ.....x1  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

50171



9415284



3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

MB3 x6  
9405829



スナップピン (小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métalliqué (petite)

MD13 x8  
50197



3x27mm 丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME1 x2

両面テープ.....x1  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

50171

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

1825152	Body
50637	TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame
50638	FWD Touring Car A Parts (Gear Case) (A1-A6)
50639	FWD Touring Car B Parts (Rear Section) (B1-B7)
50554	Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)
50640	FWD Touring Car D Parts (F & R Suspension Arm) (D1-D10) (2 pcs.)
50641	FWD Touring Car E Parts (Mechanism Deck) (E1-E7)
50493	FWD Touring Car Spare Gear Set
G Parts	x1 Idler Gear x1
66T Spur Gear	x1 Differential Spur Gear x1
71T Spur Gear	x1
0005623	H Parts (H1-H5)
0115220	J Parts (J1)
50598	*1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
50599	*1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
50555	4WD-TA02 & FWD Touring & Rally Car Front Uprights (2 pcs.)
0445575*1	Wheel (2 pcs.)
50454	*1 Racing Slick Tire Set (2 pcs.)
9415168	Metal Parts Bag A
9415169	Metal Parts Bag B

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

9415170	Metal Parts Bag C
9415171	Metal Parts Bag D
9415284	Metal Parts Bag E
50577	3x10mm Tapping Screw (MA1 x10)
50583	3x15mm Tapping Screw (MA2 x10)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (MA3 x5)
50645	17mm Thrust Washer (MA4 x4)
53072	Diff. Ball & Plate Set (MA4-MA8, MA12, MA13)
9405668	Pressure Plate Bag (MA9-MA11)
0555015	1150 Plastic Bearing (MA14 x10)
50586	3mm Washer (MA16 x15)
9805540	Front Gear Box Joint (MA18 & MA19)
50642	1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MA20)
9805469	5x19mm, 5x30mm Shaft (MA21 & MA22)
50592	5mm Ball Connector (MB2 x10)
9405830	Screw Pin Bag (MB4-MB6, 2 pcs. each)
50585	4x10mm Step Screw (MB7 x5)
50604	Touring Car/TGX Wheel Axle (MB8 x2)
50643	Touring Car Drive Shaft Set (MB10 x2)
50576	3mm Grub Screw (MC2 x10)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MC2 x4)
50597	Damper O-Ring (Red) (MC3 x10)
50588	2mm E-Ring (MC4 x15)
50593	4x6mm Flanged Tube (MC5 x5)

**SERVICE APRES-VENTE**

**LISTE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

3515023	24T Pinion Gear (MC7)
50600	CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC8 x6)
50601	*1 CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC9 x2)
4305125	Motor Plate (MC11)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MD6 x5)
50594	2x10mm Shaft (MD8 x10)
9805468	Rear Wheel Axle (MD11 x2)
50197	Snap Pin Set (MD14 x10, MD13 x5)
7435044	Motor
6095003	Antenna Pipe (30cm)
50170	Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
53042	Ball Diff Grease
87025	Ceramic Grease
9495250	Sticker (a, b) & Masking Seal
9405832	Speed Controller Bag
Resistor	x1 Speed Controller x1
Speed Control Rod	x1 Switch Lubricant x1
3mm Washer	x4 3x10 Tapping Screw x11
Instructions	x1 Speed Control Cover x1
1835073	Speed Controller Cover
1055710	Instructions

\*1 Requires 2 sets for a car.

**TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS**

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**ITEM NO.**

50357	22T, 23T AV Pinion Gear Set
50419	Celica GT-FOUR Racing Radial Tire Set (2 pcs.)
50473	Hi-Torque Servo Saver
50476	Rally Block Tires (2 pcs.)
50477	24T, 25T AV Pinion Gear Set
53025	Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
53026	Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
53027	Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)
53044	Dynatech 02H Motor
53068	RS-540 Sport-Tuned Motor
53095	3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
53098	4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
53124	3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set

**TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE**

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53126	1510 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
53137	FWD Touring Car Ball Bearing Set
53144	Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
53153	Acto-Power Touring Special Motor
53155	Low Friction Aluminum Damper Set
53156	Hard Inner Sponge Set
53157	Aluminum King Pins
53163	On-Road Tuned Spring Set
53165	FWD Touring Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
53166	4WD-TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
53172	4WD-TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (2 pcs.)
53177	FWD Aluminum Motor Heat Sink
53191	Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set

**PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES**

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

53192	Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
53209	1/10 Touring & Rally Car Shaped Tire Insert
53214	Super Grip Radial Tire (2 pcs.)
53217	1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Ball Diff)
53219	Touring Car Aluminum Pressure Plate Set
53220	1/10 4WD/FWD Touring Car Super Slick (2 pcs.)
53224	1/10 Touring Car M2 Slick (2 pcs.)
53226	1/10 Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (2 pcs.)
53227	1/10 Touring Car M2 Radial Tire (2 pcs.)
53250	Touring Car Shaped Tire Insert, Soft (2 pcs.)
53263	Dyna-Run Super Touring Motor

\* 部品請求にはこのカードが必要です。

部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。



**1/10 ボルボ850BTCC**

部品をなくしたり、こわした方は、このカードの必要部品を○でかき、代金を現金で留めまたは定額為替として一緒に田宮模型アフターサービス係にお申し込み下さい。ご送金には郵便振替もご利用いただけます。SPナンバーの部品は右表を参照して下さい。  
 (お問合せ電話番号) 静岡 054-293-0002  
 東京 03-3899-8785 (静岡へ自動転送)  
 営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日休  
 (郵便振替のご利用方法) 郵便局の払込用紙の通信欄に、このカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。払込人住所欄には電話番号もお書きいただき、ご送金番号00810-9-1118、加入番号・静岡田宮模型でお払込み下さい。

ボディ	2,550円
Hパーツ	740円
Jパーツ	440円
ホイール(2本)	540円
袋詰A	1,450円
フロントギヤボックスジョイント長・短	520円
プレッシャープレートA、B、キャブ	470円
5×19mm、30mmシャフト	170円
袋詰B	1,400円
3×22mm、32mm、46mmスクリューピン(各2本)	260円
袋詰C	950円
24Tピニオン	220円
モータープレート	120円
袋詰D	950円
リヤホイールアクスル(2コ)	370円
袋詰E	300円
モーター	1,320円
アンテナパイプ	270円
ステッカー(a、b)・マスクシール	980円
説明図	600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

シャシ(SP.637)	650円・270円
Aパーツ(SP.638)	650円・270円
Bパーツ(SP.639)	500円・270円
Cパーツ(SP.634)	350円・190円
Dパーツ×2(SP.644)	700円・270円
Eパーツ(SP.641)	450円・270円
Gパーツ、アイドラーギヤ、デフスパーギヤ、71T・76T	
スパーギヤ(SP.629)	400円・190円
Vパーツ×2(SP.656)	500円・190円
Wパーツ×2(SP.659)	500円・190円
フロントアンプライド(SP.655)	300円・190円
タイヤ×2(SP.654)	500円・270円
10字レンチ、六角棒レンチ、3mmイモネジ×4(SP.38)	200円・130円
ナイロンバンド大×2、小×6(SP.170)	200円・130円
耐熱両面テープ(SP.171)	300円・130円
スナップピン大×10、小×5(SP.197)	200円・90円
2.6×10mmタッピングビス×5(SP.575)	100円・80円
3mmイモネジ×10(SP.576)	200円・80円
3×10mmタッピングビス×10(SP.577)	100円・80円
3×14mm段付タッピングビス×5(SP.582)	100円・80円
3×15mmタッピングビス×10(SP.583)	150円・80円
4×10mm段付ビス×5(SP.585)	150円・80円
3mmワッシャー×15(SP.586)	100円・80円
2mmワッシャー×15(SP.588)	100円・80円
5mmピロボール×10(SP.592)	300円・80円
4×6mmフランジパイプ×5(SP.593)	150円・80円
2×10mmステンレスシャフト×10(SP.594)	150円・80円
3mmワッシャー(赤)×10(SP.597)	150円・80円
オイルシール×6(SP.600)	200円・80円
ピストンロッド×2(SP.601)	150円・80円
フロントホイールアクスル×2(SP.604)	450円・90円
U型シャフト(SP.602)	200円・80円
フロントドライブシャフト×2(SP.603)	500円・80円
17mmスラストワッシャーセット×4(SP.605)	300円・190円
ボールデフグリ(OP.42)	400円・80円
スラストワッシャー1150・17mm・6mm、皿バネ4mm・5mm、	
スチールボール大・小(OP.72)	500円・90円
セラミックワッシャー(87023)	400円・190円

高性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

OP.29	1150ラバーシールベアリングセット	1,200円・700円
OP.25-27	シリコンダンパーオイルセット	各700円・130円
OP.30	850ラバーシールベアリング4個セット	1,600円・130円
OP.65	1260ラバーシールベアリング2個セット	700円・130円

OP.98	ステンレスサスペンションシャフトセット	400円・90円
OP.113	インナーズボンジンセット	200円・190円
OP.124	3mmタングステンデフボールセット	1,500円・130円
OP.126	1510ボールベアリング2個セット	1,200円・130円
OP.136	一体型スラストベアリング	450円・130円
OP.137	FFワッシャーフルベアリングセット	400円・190円
OP.144	フューエルローボールセット(4個) FFワッシャー	900円・130円
OP.155	ローリクシヨンドンパーセット	2,000円・270円
OP.156	インナーズボンジンハードセット	300円・190円
OP.157	アルミキングピンセット(TA02・FF)	500円・90円
OP.163	オンロード仕様スプリングセット	800円・190円
OP.165	FFカーボンシャフトセット	500円・130円
OP.172	ユニバーサルシャフトセット(TA02・FF)	2,200円・190円
OP.177	FFアルミモーターヒートドックセット	1,600円・190円
OP.191	ターンバックルタイロッドセット	600円・190円
OP.192	ターンバックルアームアームセット	900円・190円
OP.209	ワッシャーラバーカーモールドインナー	400円・270円
OP.219	4駆・FFアルミデフプレートセット	1,300円・130円
OP.226	アルミフロントハブキャリア	3,000円・190円
OP.250	ワッシャーラバーカーモールドインナーソフト	400円・270円

《送料について》  
 パーツを2個以上ご注文の場合、最も高い金額の送料(1個分)だけで送料です。また、部品代金の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58183

住所	□□□-□□□
電話 ( )	—
名前	

〒420-0896 静岡県恩田原3-7 千422

