



PIAA 10th SCALE R/C FWD RACING CAR

ACCORD



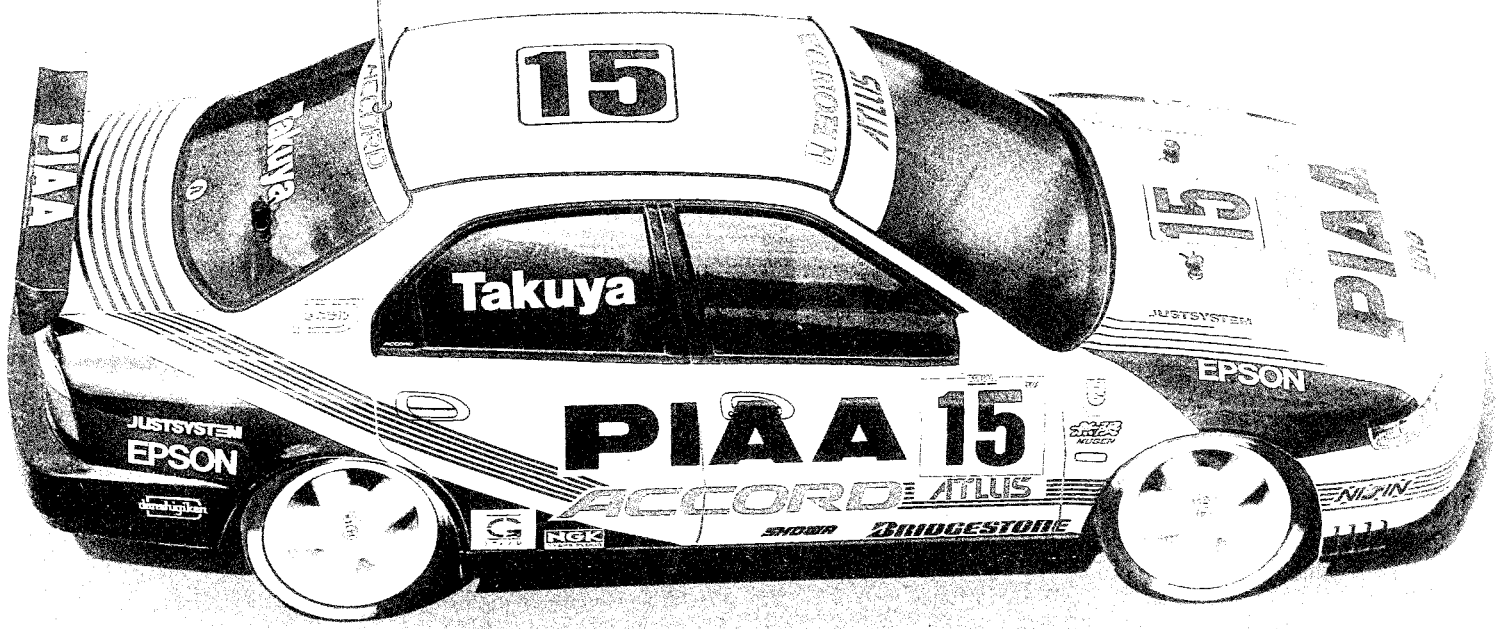
VTEC

READY TO ASSEMBLE ELECTRIC POWERED R/C MODELS KIT
FRONT MOTOR FRONT WHEEL DRIVE MECHANICS FRONT AND
REAR COCKLE WITH COIL SPRINGS STURDY BATH TUB TYPE
FRAME/CHASSIS COMPETITION OIL SHOCKS SCAGGE POLY CARBO
NATE BODY SHELL RECOMMEND TAMIYA ELECTRONIC SPEED
CONTROL AND RADIO UNIT (NOT INCLUDED)

FF
FRONT WHEEL DRIVE



1/10 電動RC・FFレーシングカー
ピアアコードVTEC



PIAA ACCORD VTEC

◎小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に
くわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

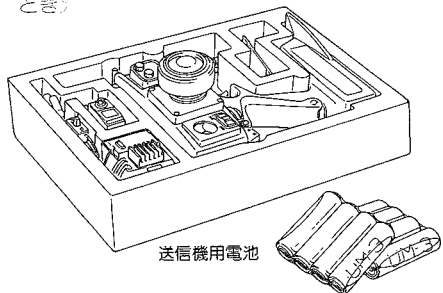
ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールユニットがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

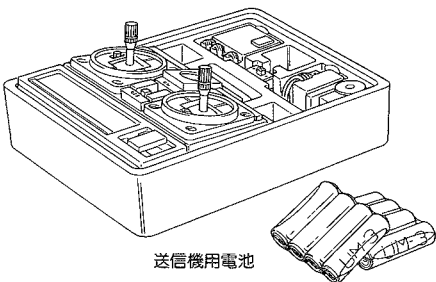
★ラジオコントロールメカの取扱いについてはそれぞれの説明書を参考にして下さい。

別にお買い求めいただくもの。

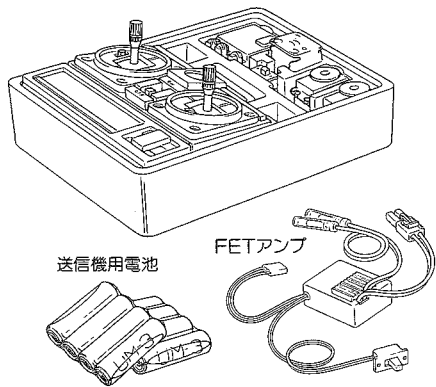
(タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき)



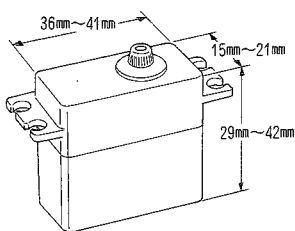
(FETアンプ付プロボを使用するとき)



(一般型プロボとFETアンプを使用するとき)

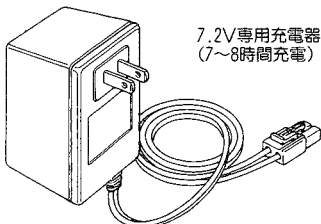


(使用できるサーボ)

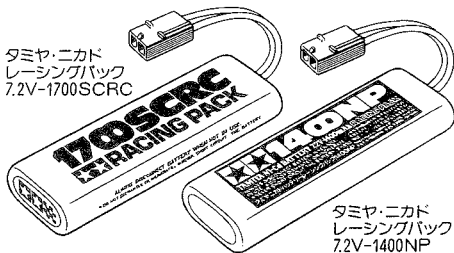


(走行用バッテリー)

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。



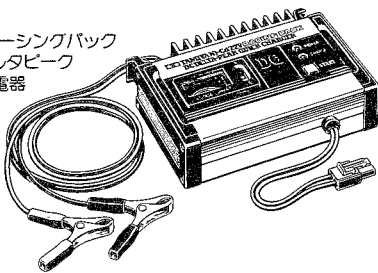
タミヤ・ニカド
レーシングパック
7.2V-1700SCRC



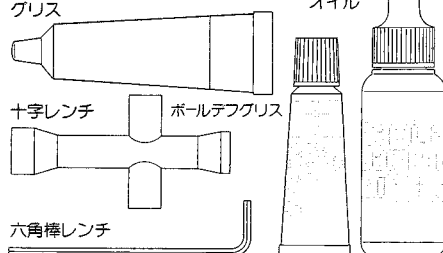
タミヤ・ニカド
レーシングパック
7.2V-1400NP

★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

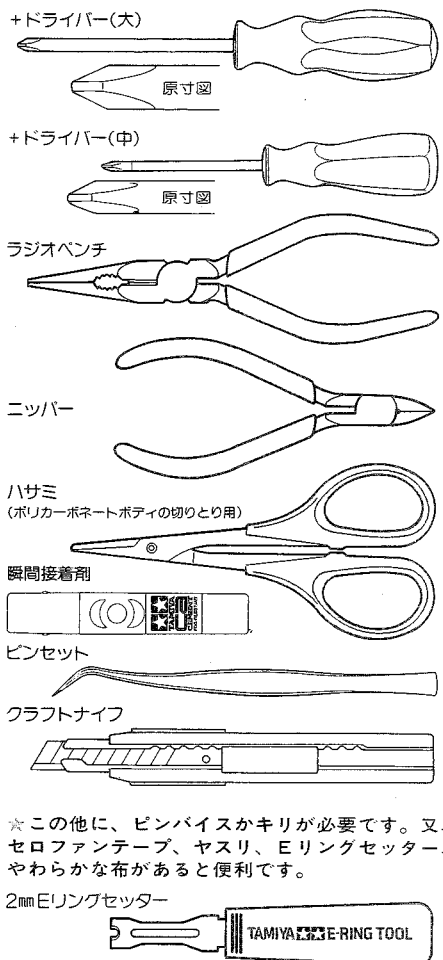
7.2Vレーシングパック
DCデルタピーク
急速充電器



(キットに入っている工具)



(別に用意する工具)



★この他に、ピンバイスかキリが必要です。又、セロファンテープ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかな布があると便利です。

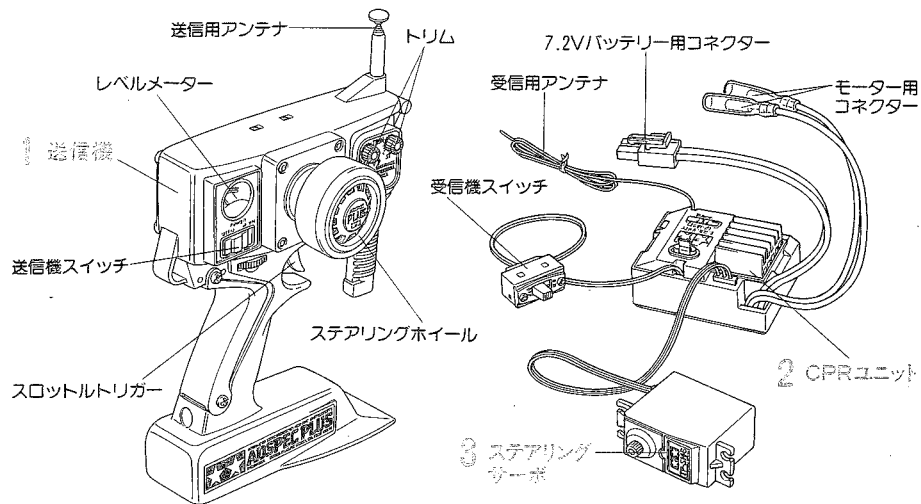
2mm Eリングセッター



(塗料)

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。16ページの説明をご覧ください。カラフルな塗装をお楽しみ下さい。

《2チャンネルプロボの名称》タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

◎送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。

◎ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。

◎スロットトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。

◎トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。

◎CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。

◎ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

SOLID CONTROL UNIT

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

ROCKENSTEIN

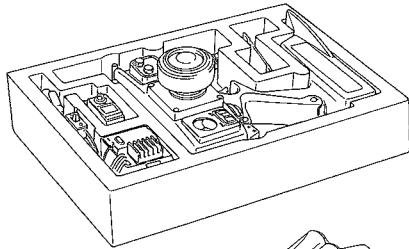
Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

TRAVAIL ENSEMBLE

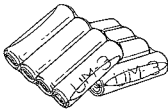
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10^e et au 1/12^e est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM

BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS
BEI UTILISATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC



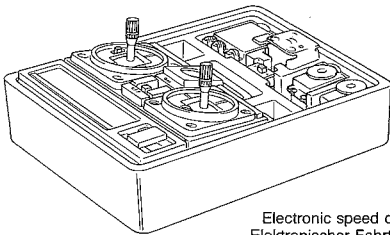
Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur



WHEN USING STANDARD 1/10 AND 1/12 R/C UNIT WITH ELECTRONIC SPEED CONTROL

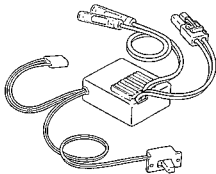
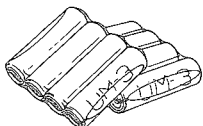
BEI VERWENDUNG EINER STANDARDEN 1/10 ODER 1/12 R/C EINHEIT MIT EINER ELEKTRONISCHEN GESCHWINDIGKEITSKONTROLLE

WHEN USING AN ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS UN VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE

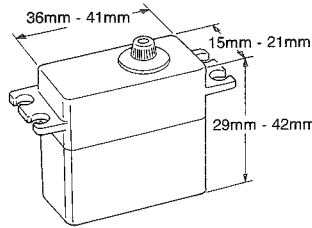


Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE
GRÖSSE DER SERVOS
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



POWER SOURCE

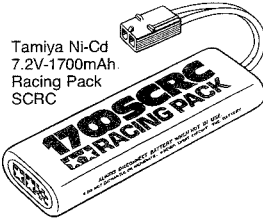
★This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

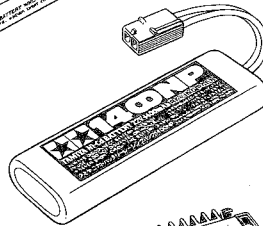
★Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen. Charge batteries according to manual.

BATTERIE DE PROPULSION

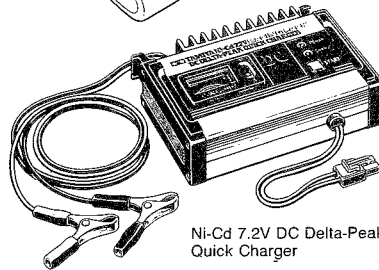
★Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1700mAh Racing Pack SCRC



Tamiya Ni-Cd 7.2V-1400mAh Racing Pack NP



Ni-Cd 7.2V DC Delta-Peak Quick Charger



TAMIYA NI-CD BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-CD AKKUS

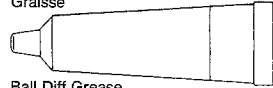
Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-CD TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**INCLUDED WITH KIT
WERKZEUGE IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

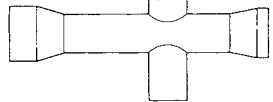
Grease
Fett
Graisse



Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

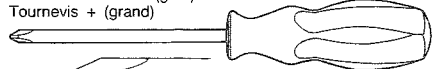


Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

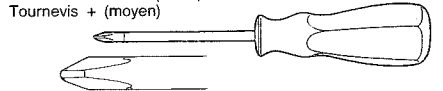


TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS NECESSAIRES

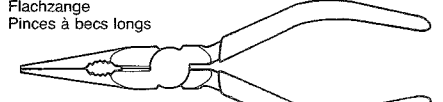
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



+ Screwdriver (medium)
+ Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + (moyen)



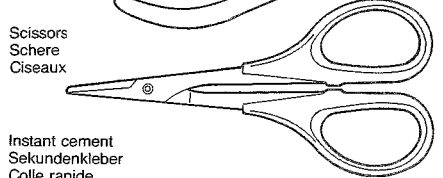
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



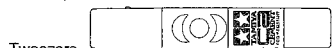
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



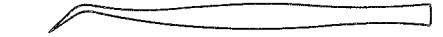
Scissors
Schere
Ciseaux



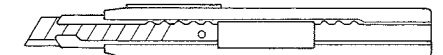
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



Tweezers
Pinzette
Précettes



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



File, pin vise, cellophane tape and Tamiya E-Ring Tools will also assist in construction.

★Feile, Schraubstock, Tesafilm und TAMIYA-E-Ring-Werkzeuge sind beim Bau sehr hilfreich.

★Des limes, d'outil à percer, du ruban adhésif et les Outils pour circlip Tamiya seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring
Werkzeug für 2mm E-Ring
Outil pour circlip de 2mm



COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM

The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.

1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.

2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.

3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS

Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.

2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.

3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC

L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.

2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.

3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前にかかわらず
お読み下さい。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.

注意

- ① このキットは組み立てセットです。作る前にかかわらず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみたてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- ② 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- ③ 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- ④ 小さなお子様のいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

VORSICHT!

- ★ Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★ Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★ Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★ Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

CAUTION

- ★ Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★ When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★ Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★ Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

PRECAUTION

- ★ Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★ L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★ Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★ Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



① (フロントダンパーステー)

Front damper stay

Vordere Dämpferstrebe

Support d'amortisseur avant

- MA1 × 2
3 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA3 × 2
3 × 14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- MA16 × 4
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

② (ボールデフのくみため)

Ball differential

Kugeldifferential

Différentiel à billes

- MA4 × 2
17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

- MA5 × 2
4mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

- MA6 × 3
5mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville

- MA7 × 1
6mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

- MA8 × 1
11.50mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée

- MA9 × 1
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Druckplatten-Kappe
Couverture des rondelles de pression

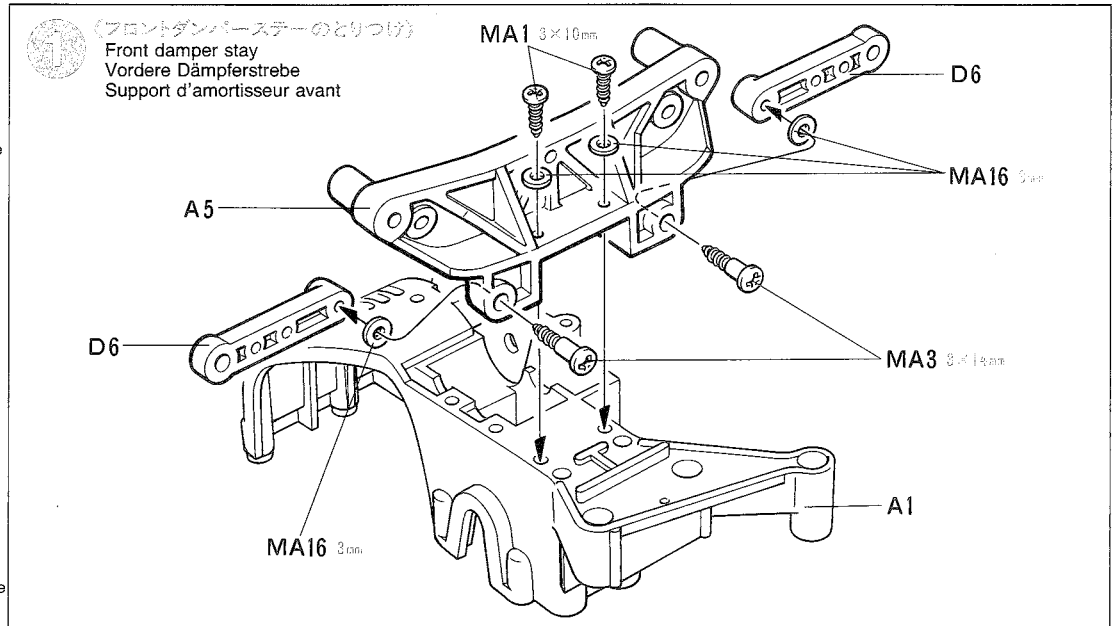
- MA10 × 1
プレッシャープレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A

- MA11 × 1
プレッシャープレートB
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B

- MA12 × 8
スチールボール(大)
Ball (large)
Kugel (groß)
Bille (grande)

- MA13 × 8
スチールボール(小)
Ball (small)
Kugel (klein)
Bille (petite)

- MA17 × 1
4mm 段付ボルト
Bolt
Bolzen
Boulon

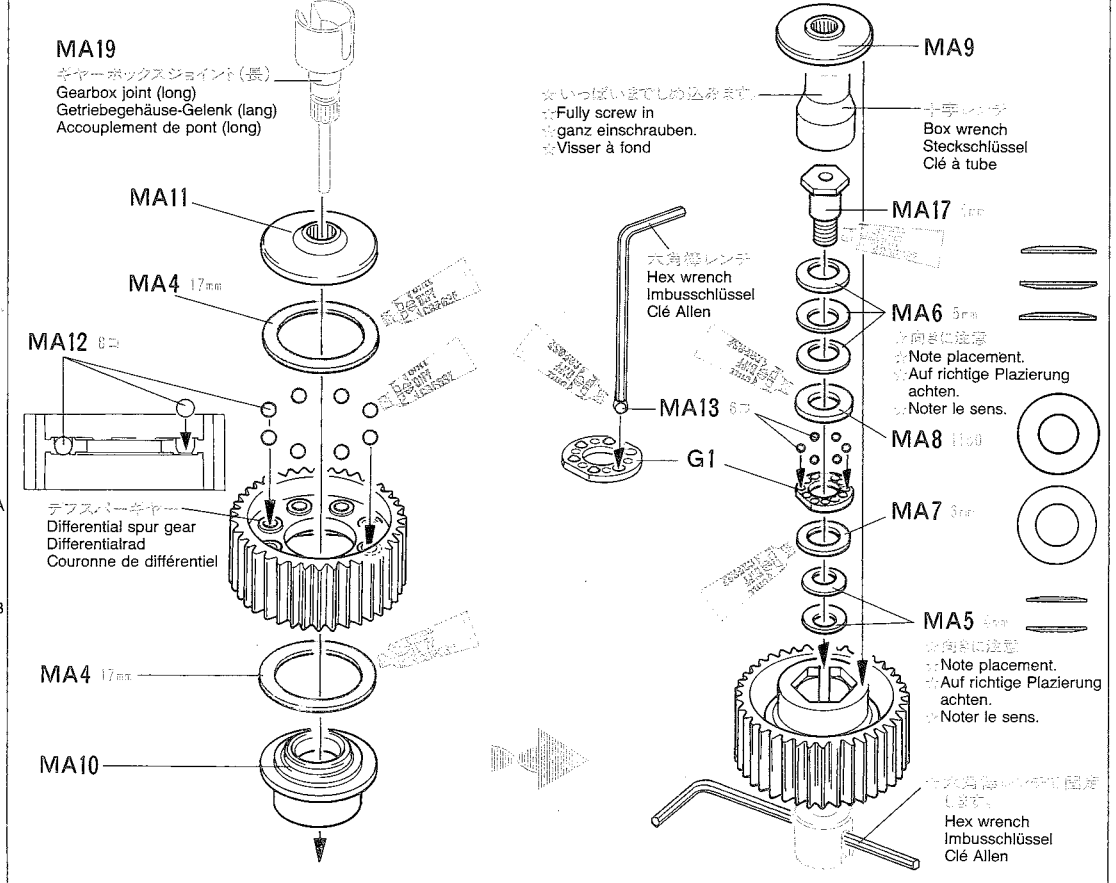


② (ボールデフのくみため)

Ball differential

Kugeldifferential

Différentiel à billes



- ★ ボールデフのくみためにはボールデフグリスを使用します。
- ★ Apply Ball Diff Grease to the differential, during assembly.
- ★ Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.
- ★ Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

- ★ しっかりと締め込みます。
- ★ Fully screw in
- ★ ganz einschrauben.
- ★ Visser à fond

- ★ 十字レンチ
- ★ Box wrench
- ★ Steckschlüssel
- ★ Clé à tube

- ★ 向きに注意
- ★ Note placement.
- ★ Auf richtige Platzierung achten.
- ★ Noter le sens.

- ★ 向きに注意
- ★ Note placement.
- ★ Auf richtige Platzierung achten.
- ★ Noter le sens.

- ★ 六角レンチ
- ★ Hex wrench
- ★ Imbusschlüssel
- ★ Clé Allen

③ <ボールデフのとりつけ>

Installing differential
Differentialrad-Einbau
Installation du différentiel

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
MA1 ×4

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis taraudeuse
MA2 ×3

1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
MA14 ×2

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
MA16 ×3

④ <アイドラーギヤー>

Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
MA14 ×1

850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
MA15 ×3

MA21 ×1 5×30mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA22 ×1 5×19mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

OPTIONS

OP.137 FFソーリングカーフルベアリングセット
53137 FWD Touring Car Ball Bearing Set

MD12 1260 1260 ラバーシールベアリング
1260 Ball bearing

MA14 1150 1150 ラバーシールベアリング
1150 Ball bearing

MB9 1510 1510 ボールベアリング
1510 Ball bearing

MA15 850 850 ラバーシールベアリング
850 Ball bearing

TAMIYA AIRCRAFT TOOLS

良い工具は仕事の質を高めるための第一歩。本誌を
めがずモクラーにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

DC SOLDERING IRON
ポータブル溶りこて



ITEM 74022

③ <ボールデフのとりつけ>

Installing differential
Differentialrad-Einbau
Installation du différentiel

MA14 1150

E6

ボールデフ
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes
☆向きに注意して下さい。
☆Note placement.
☆Auf richtige Platzierung
achten.
☆Noter le sens.

ギヤーケース
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

☆MA19をはずしてとりつけます。
☆Remove MA19 (gearbox joint).
☆MA19 (Getriebegehäuse-Gelenk) entfernen.
☆Enlever MA19 (accouplement de pont).

D10

D10

MA20
U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Support en U

A6

MA2 3×15mm

MA16 3mm

MA1 3×10mm

ギヤーケース
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

このマークはグリスを塗る
部分に指示しました。必ず
グリスアップして、組みこんで下さい。
☆Apply grease to portions shown with this
mark, then assemble.
☆Stellen mit diesem Zeichen erst fetten,
dann zusammenbauen.
☆Graisser d'abord les endroits indiqués par
ce symbole, assembler ensuite.

④ <アイドラーギヤー>

Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

MA15 850

MA22 5×19mm

スパーギヤー
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

36T スパーギヤー
(オプションギヤー)
66T Spur gear (optional)
66Z Stirnradgetriebe
(Zusatzteile)
Pignon intermédiaire
66 dents (optionnel)

G2

アイドラーギヤー
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

MA14 1150

G2

MA21 5×30mm

MA15 850

71T スパーギヤー
71T Spur gear
71Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
71 dents

5 《ギヤーのとりつけ》
Attaching gears
Getriebe-Einbau
Installation des pignons

MA1 ×3
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schraube
 Vis taraudeuse

MA18 ×1
 ギヤーボックスジョイント(短)
 Gearbox joint (short)
 Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
 Accouplement de pont (court)

MA19 ×1
 ギヤーボックスジョイント(長)
 Gearbox joint (long)
 Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
 Accouplement de pont (long)

B **6~9**
 袋詰りを使用します
 BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6 《フロントアクスルのくみため》
Front axle
Vorderachse
Essieu avant

MB2 ×2
 5mm ビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

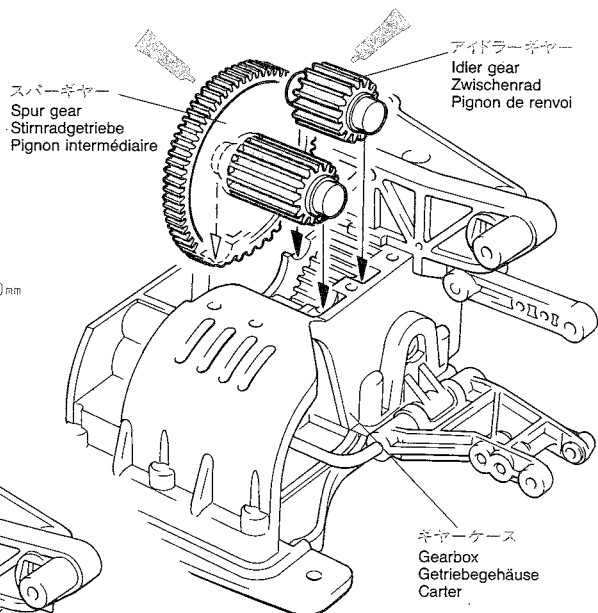
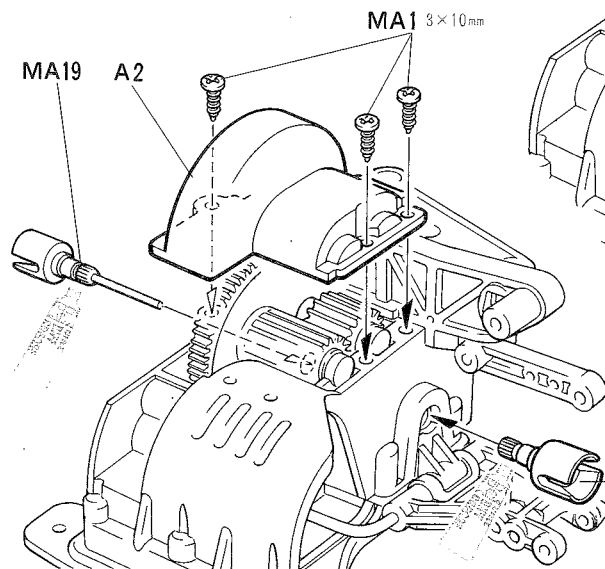
MB3 ×2
 3mm Oリング(黒)
 O-Ring (black)
 O-Ring (schwarz)
 Joint torique (noir)

MB7 ×4
 4×10mm 段付ビス
 Step screw
 Paßschraube
 Vis décollétée

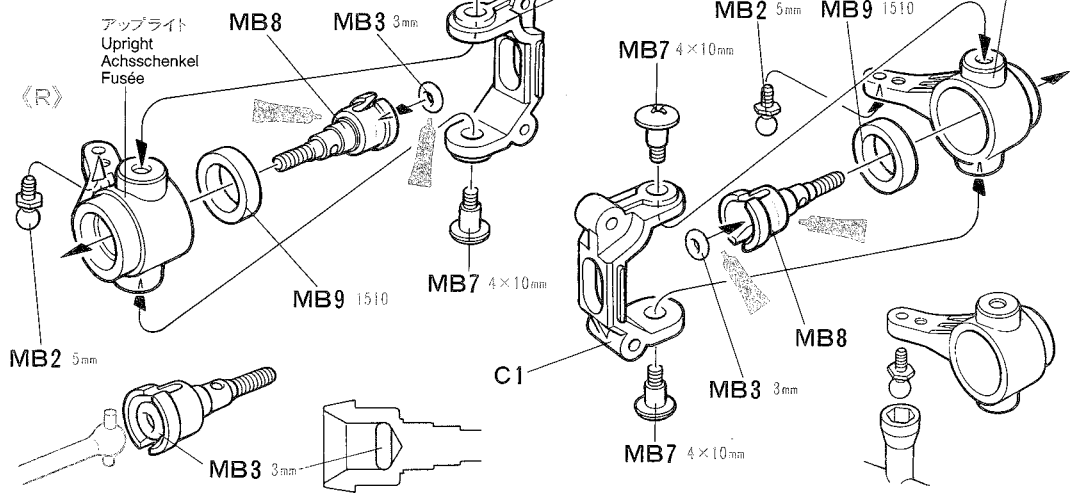
MB8 ×2
 フロントホイールアクスル
 Front wheel axle
 Rad-Achse vorne
 Axe de roue avant

MB9 ×2
 1510メタル
 Metal bearing
 Metall-Lager
 Palier en métal

5 《ギヤーのとりつけ》
Attaching gears
Getriebe-Einbau
Installation des pignons



6 《フロントアクスルのくみため》
Front axle
Vorderachse
Essieu avant



7 《フロントアクスルのとりつけ》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

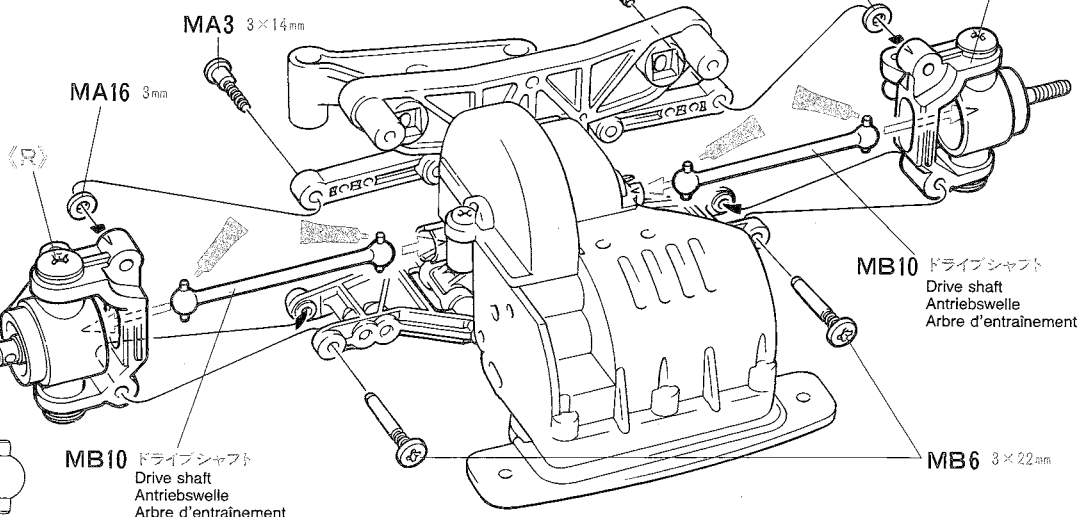
MA3 ×2
 3×14mm 段付ビス
 Step screw
 Paßschraube
 Vis décollétée

MA16 ×2
 3mm ワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

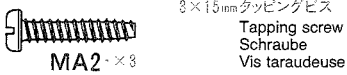
MB6 ×2
 3×22mm スクリューピン
 Screw pin
 Schraubzapfen
 Vis décollétée

MB10 ×2
 ドライブシャフト
 Drive shaft
 Antriebswelle
 Arbre d'entraînement

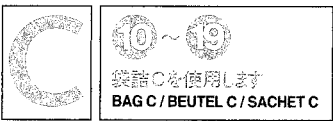
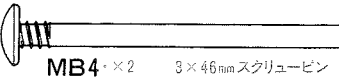
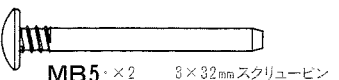
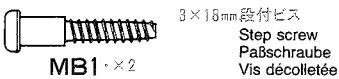
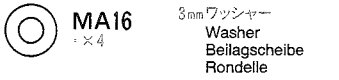
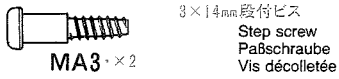
7 《フロントアクスルのとりつけ》
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



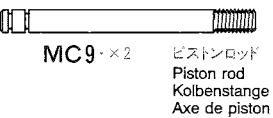
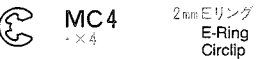
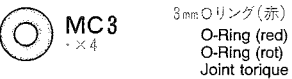
8 《リヤバルクヘッドのくみため》
Rear section
Hinterteile
Pont arrière



9 《リヤアームのとりつけ》
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



10 《フロントダンパーのくみため》
Front damper cylinder
Vorderer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur avant



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本巻添をのぞくモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

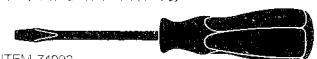
(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L (5×100)



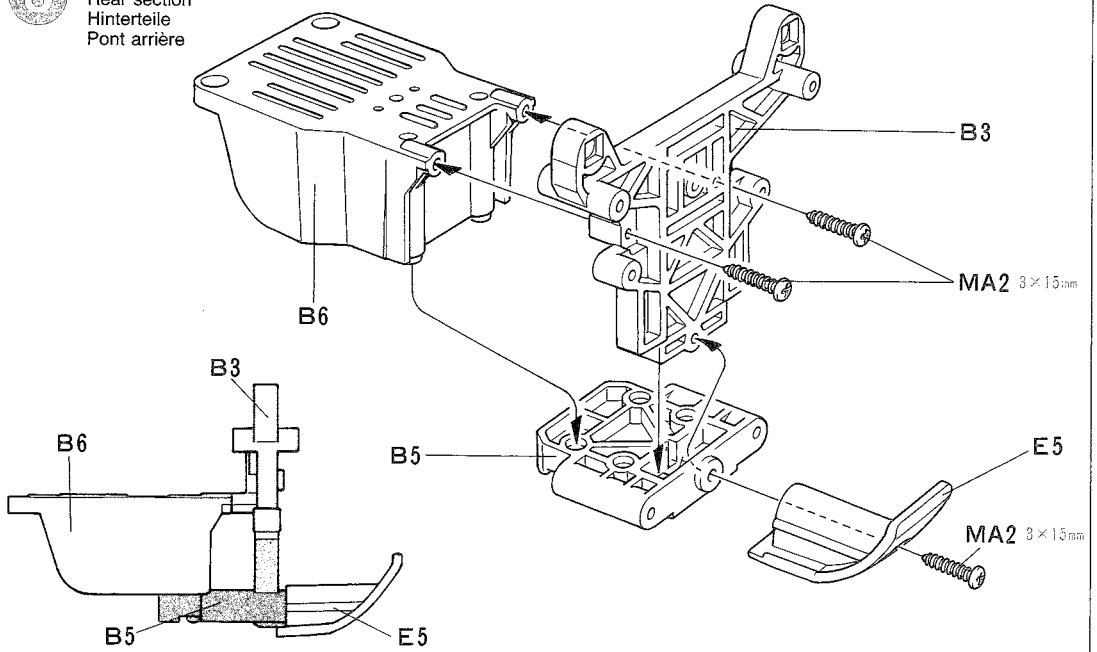
(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M (4×75)



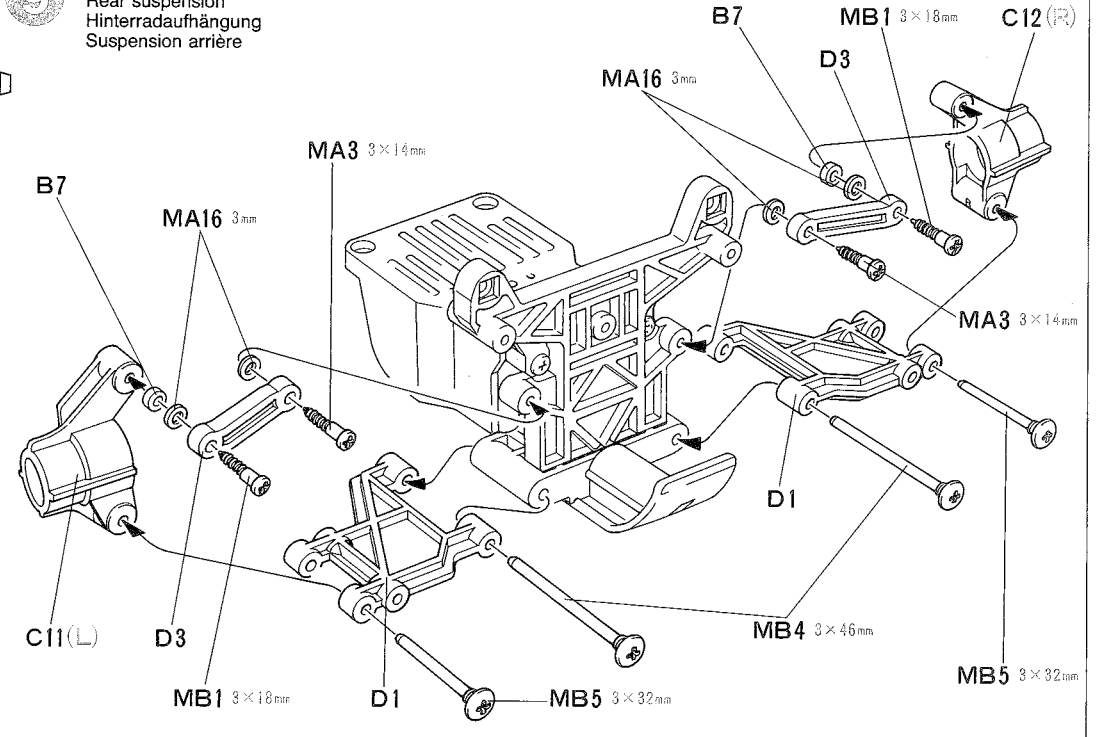
(-)SCREWDRIVER-M
マイナスドライバー-M (4×75)



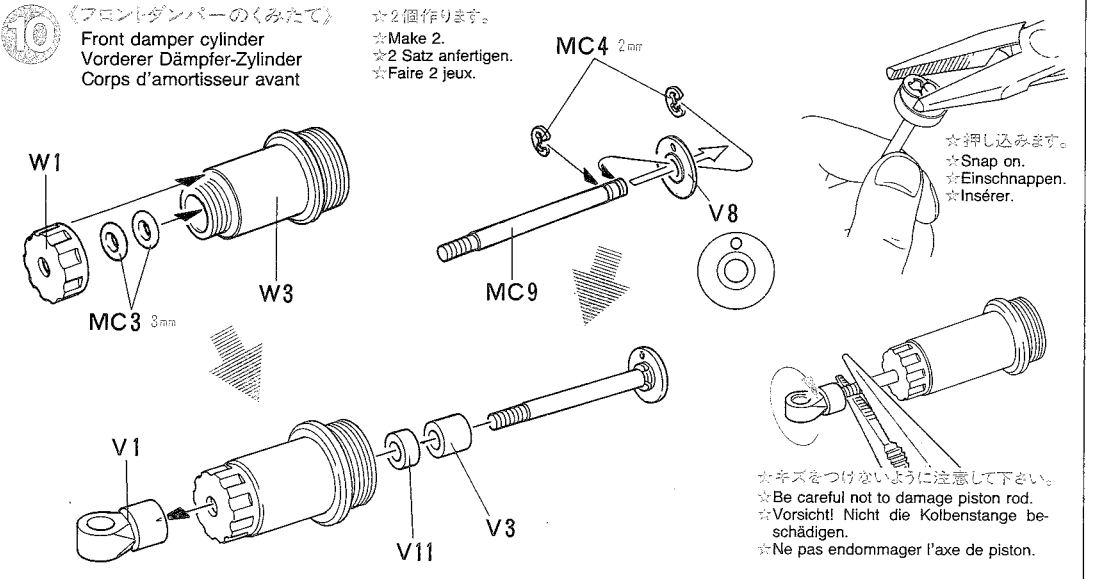
8 《リヤバルクヘッドのくみため》
Rear section
Hinterteile
Pont arrière



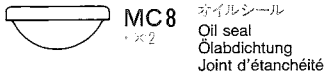
9 《リヤアームのとりつけ》
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



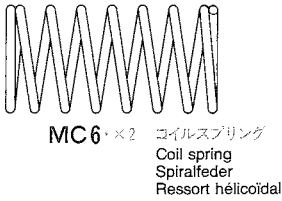
10 《フロントダンパーのくみため》
Front damper cylinder
Vorderer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur avant



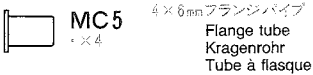
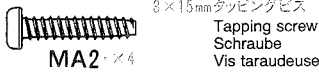
⑪ (ダンパーオイルの入れかた)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



⑫ (フロントダンパー)
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant



⑬ (フロントダンパーのとりつけ)
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



(溶剤、ネジ止め剤についての注意)
 樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも傷される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

All thinners attack plastic!, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

TAMIYA AIRCRAFT TOOLS

良い工具は模型作りのための第一歩。本特許をめぐるモデルラーの心をなやませたいタミヤ航空ツール。耐久にも強く、扱いやすい高品質な工具です。

SHARP POINTED SIDE CUTTER

FOR PLASTIC
 鋭利なノブ(オートカッター)



⑪ (ダンパーオイルの入れかた)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

①. ピストンを下にまげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

②. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

③. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

②. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
 2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

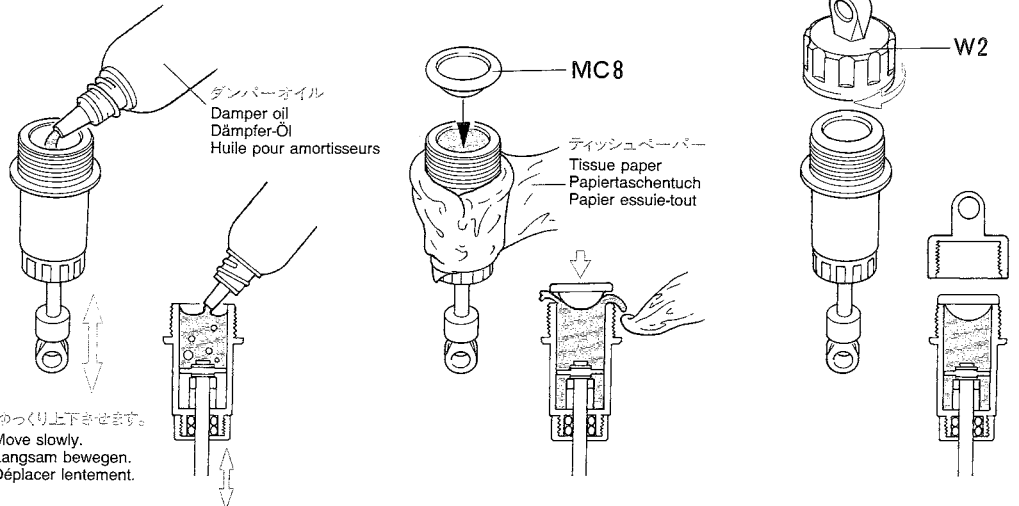
②. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

②. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

③. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
 3. Tighten up cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

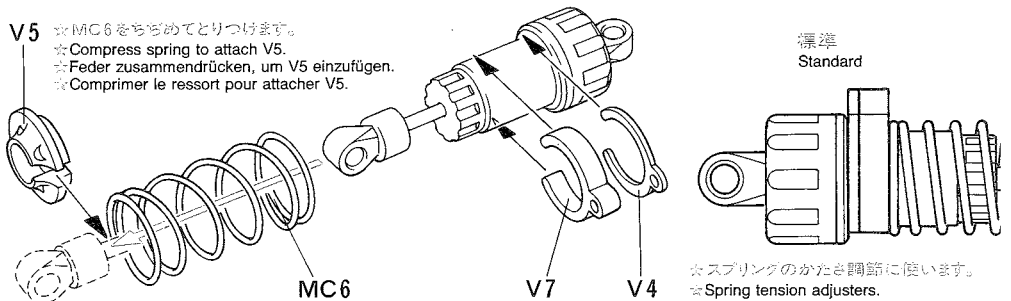
3. Serrer le capuchon de la fermeture.



★ ゆっくり上下させます。
 ★ Move slowly.
 ★ Langsam bewegen.
 ★ Déplacer lentement.

⑫ (フロントダンパー)
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

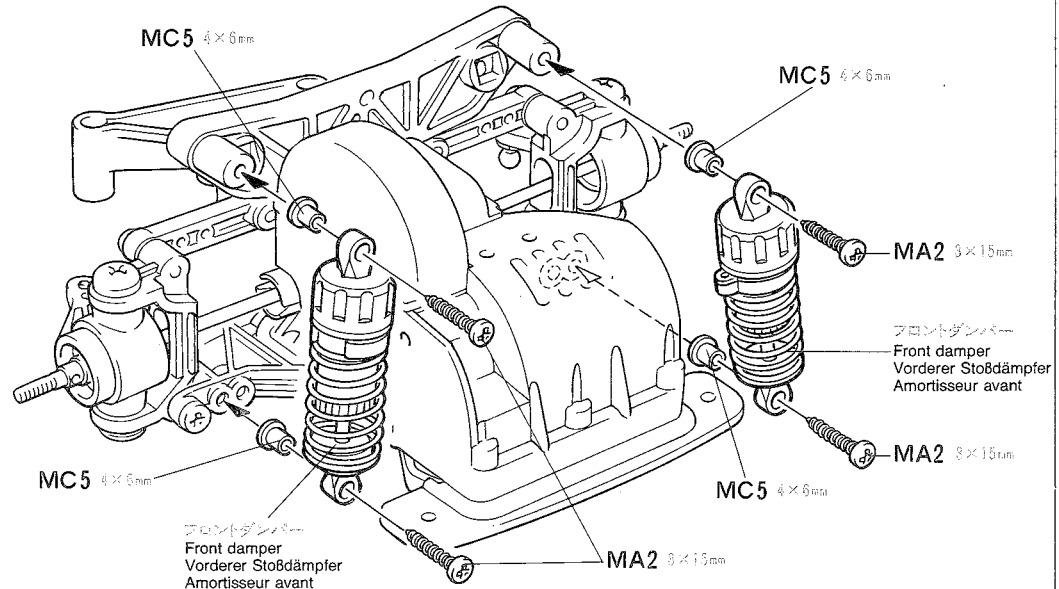
★ 2個作ります。
 ★ Make 2.
 ★ 2 Satz anfertigen.
 ★ Faire 2 jeux.



V5
 ★ MC6をきちぎめてとりつけます。
 ★ Compress spring to attach V5.
 ★ Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
 ★ Comprimer le ressort pour attacher V5.

★ スプリングのかたさ調節に役立ちます。
 ★ Spring tension adjusters.
 ★ Federspannungs-Einsteller.
 ★ Entretoises de réglage du ressort.

⑬ (フロントダンパーのとりつけ)
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



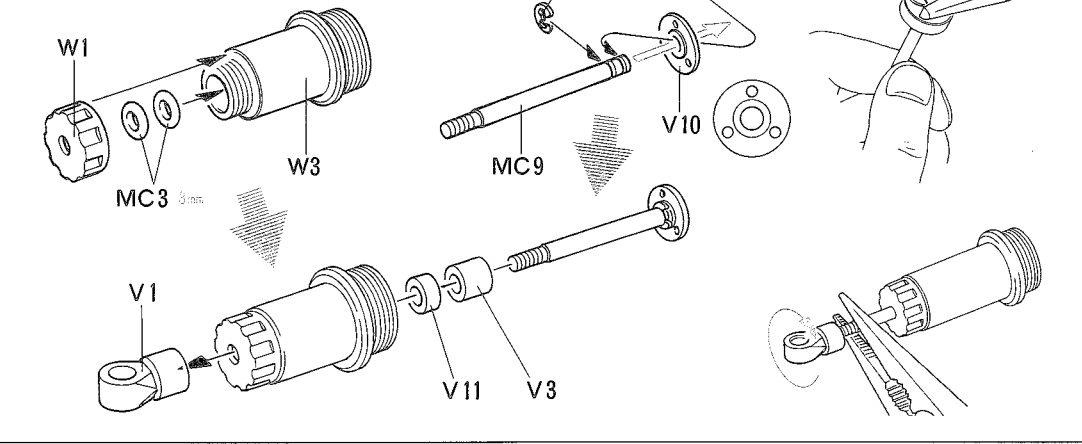
フロントダンパー
 Front damper
 Vorderer Stoßdämpfer
 Amortisseur avant

フロントダンパー
 Front damper
 Vorderer Stoßdämpfer
 Amortisseur avant

④ リアダンパーの組み立て
Rear damper cylinder
Hinterer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur arrière

- MC3 3mm O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)
- MC4 2mm E-Ring
E-Ring
Circlip
- MC9 ×2 Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

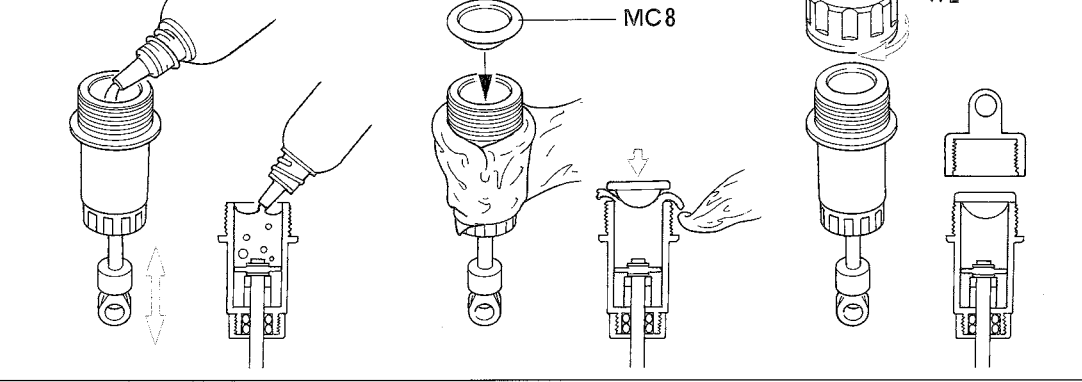
④ リアダンパーの組み立て
Rear damper cylinder
Hinterer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur arrière



⑤ ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

- MC8 Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

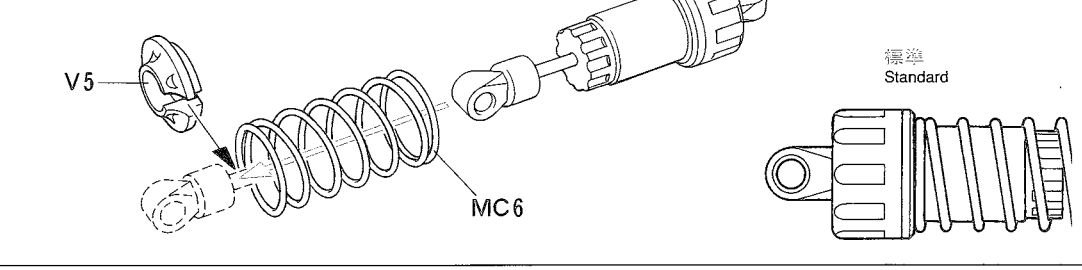
⑤ ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



⑥ リアダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

- MC6 ×2 Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

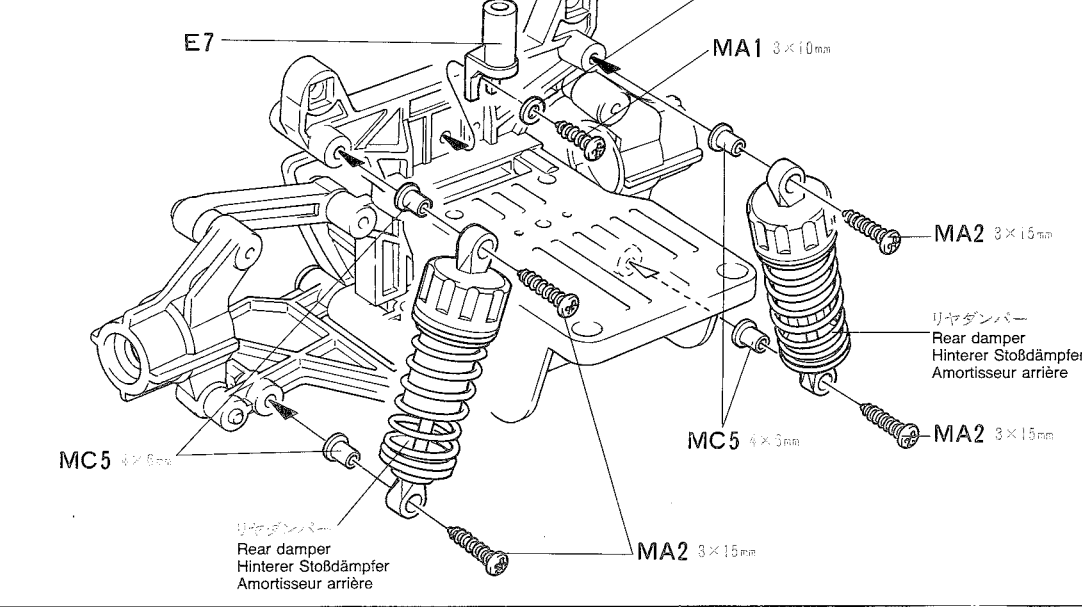
⑥ リアダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



⑦ リアダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

- MA1 ×1 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA2 ×2 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA16 3mm Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MC5 4×6mm Flange tube
Kragenrohr
Tube à flasque

⑦ リアダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



TAMIYA AIRCRAFT TOOLS
良い工具は道具づくりの大切な要素。本格的な航空モデラーには、あらゆるシチュエーションに、対応できる、使いやすさ、信頼性を兼ね備えた道具です。

SIDE CUTTER (PLASTIC)
側切り鉗子 (プラスチック用)

ITEM 7409

LINING SHEAR CUTTERS
ラインシヤ
ライン剪断鉗子

ITEM 7407

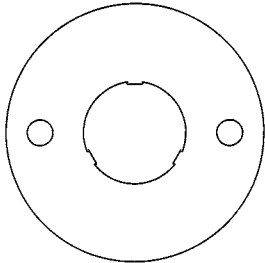
MODEL TWEEDLE
モデル用ピンセット

ITEM 7400

18 《ピニオンギヤーのとりつけ》
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon

MC2 ×1
 3mmイボネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau

MC7 ×1
 24Tピニオン
 24T Pinion gear
 24Z Motorritzel
 Pignon moteur
 24 dents



MC11 ×1
 モータープレート
 Motor plate
 Motorplatte
 Plaquette moteur

19 《モーターのとりつけ》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

MA1 ×1
 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MC1 ×2
 3×25mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

MC10 ×1
 モーターマウントプレート
 Motor mount plate
 Motor-Lager
 Support-moteur

OPTIONS

SP No.355 ~ 357, 477 AVピニオンセット
 50355 - 50357, 50477 AV Pinion Gears

20T 1:8.65(71T) 21T 1:8.24(71T)

22T 1:7.87(71T) 23T 1:7.52(71T)

24T 1:7.21(71T)
 1:6.70(66T) 25T 1:6.92(71T)
 1:6.44(66T)

PIAA RESEARCH TOOLS

長い工具並に研ぎやすいため、本機を
 作る際モーターに必要のワイヤクラフトツ
 ール、耐久にも強く、使いやすいため、おすすめです。

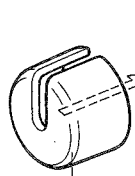
PIAA RESEARCH TOOLS
 ピンセットペンチ



18 《ピニオンギヤーのとりつけ》
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon

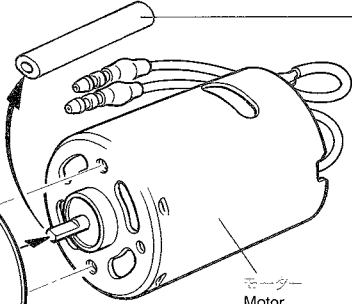
MC11 ×1
 ☆穴位置をあわせます。
 ☆Align holes.
 ☆Die Löcher ausrichten.
 ☆Aligner les trous.

MC2 3mm



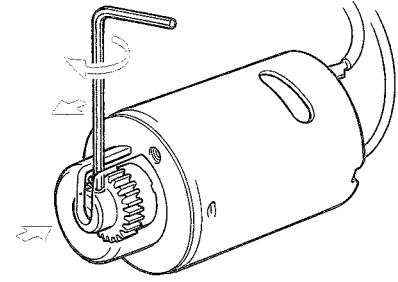
A4

MC7 24T
 ☆平らな部分にしめ込みます。
 ☆Firmly tighten on shaft flat.
 ☆Auf der flachen Seite des
 Schaftes festziehen.
 ☆Bloquer sur le méplat de
 l'arbre.

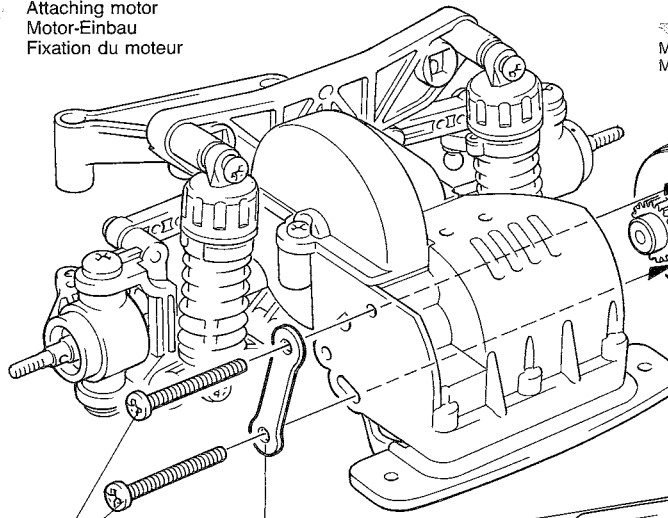


☆ゴムチューブをとりはずします。
 ☆Remove tubing.
 ☆Gummrohr entfernen.
 ☆Enlever le tube en caoutchouc.

☆MC2 (3mmイボネジ) をしめ込んでから
 必ずA4をはずしておきます。
 ☆Tighten up MC2 then remove A4.
 ☆MC2 aufschrauben dann A4 abziehen.
 ☆Serrer MC2 puis retirer A4.



19 《モーターのとりつけ》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



Motor
 Moteur

MC1 3×25mm

MC10

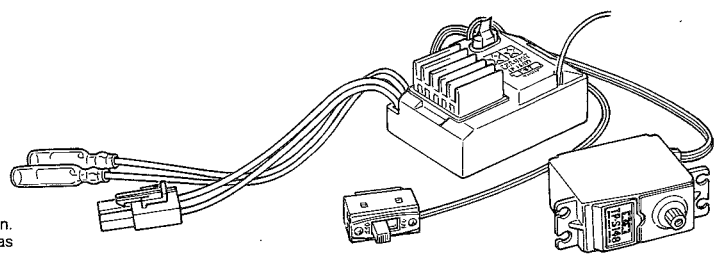
A3

MA1 3×10mm

☆モーターのかみ合わせを調節するときの
 のき穴です。
 ☆Check pinion gear position.
 ☆Position des Motorritzels überprüfen.
 ☆Vérifier la position du pignon moteur.

☆ビスをゆるめ、モーターを移動して適切
 になるように調整を調節します。
 ☆Loosen 3x25mm screws and adjust to
 run smoothly.
 ☆Die 3x25mm Schraube lockern und so
 einstellen, daß der Motor gleichmäßig
 läuft.
 ☆Desserrer les vis 3x25mm régler pour
 un fonctionnement libre de la
 pignonnerie.

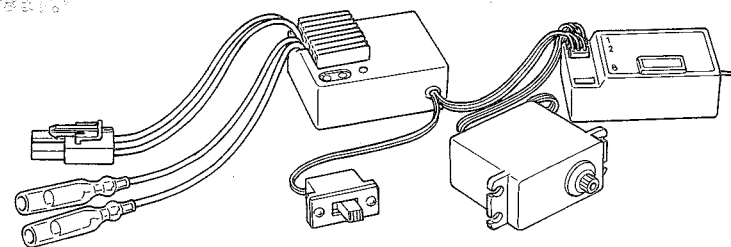
※付属ユニット
 ☆C.P.R. Unit
 ☆C.P.R. Einheit
 ☆Élément de réception C.P.R.

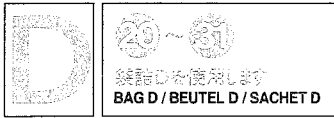


☆この部品はキットに含まれません。
 Parts marked ☆ are not in kit.
 Teile mit ☆ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ☆ ne sont pas
 incluses dans le kit.

※FET (電子制御) の場合も同様です。

☆Electronic speed control
 ☆Elektronischer Fahrtregler
 ☆Variateur de vitesse électronique





(RCメカのチェック)
Checking R/C equipment
Prüfen der RC-Einheit
Vérification de l'ensemble R/C

RADIO CHECK USING TAMIYA
 ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT
 (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Aufwickeln und langziehen.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE
 ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

MA1 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MB2 5mm ビロボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

MD6 2.6×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

(ステアリングサーボのとりつけ)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

MA1 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

MA16 3mm ワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

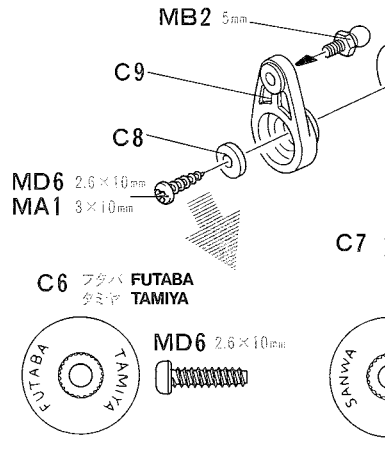
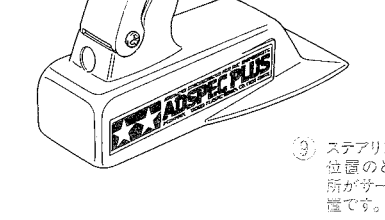
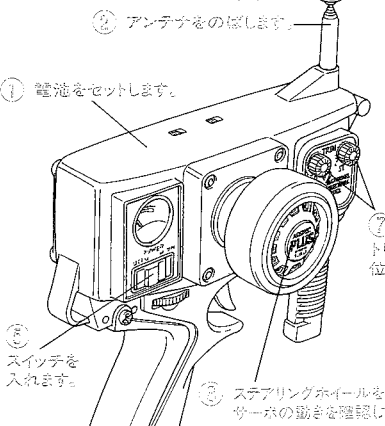


"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM
 This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

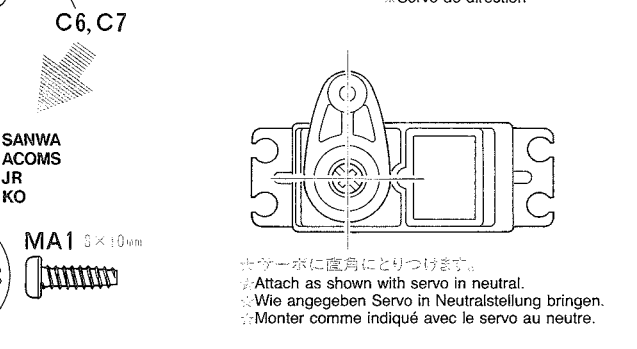
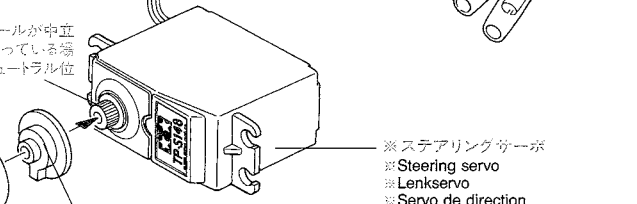
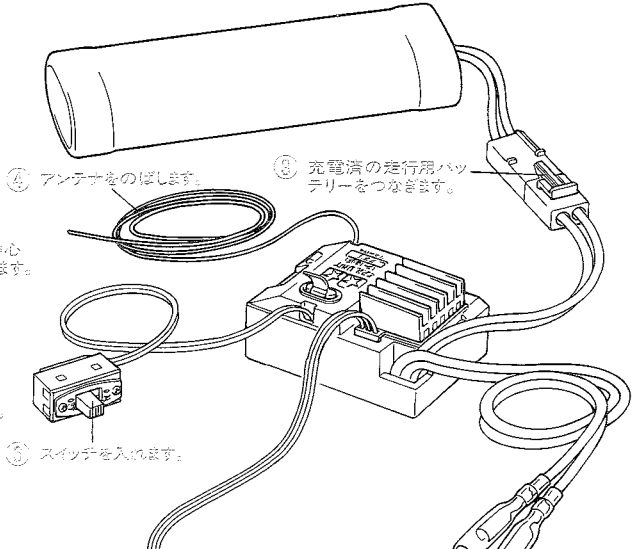
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に読まれています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

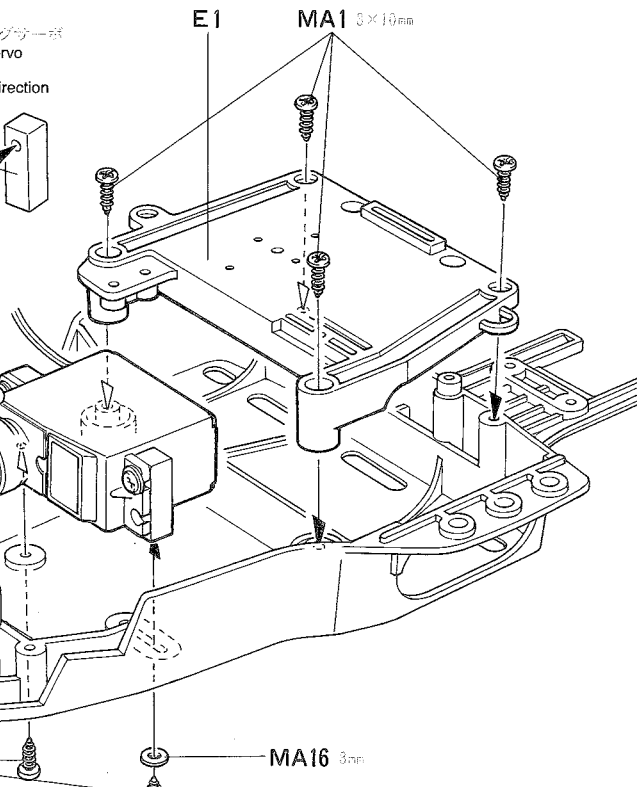
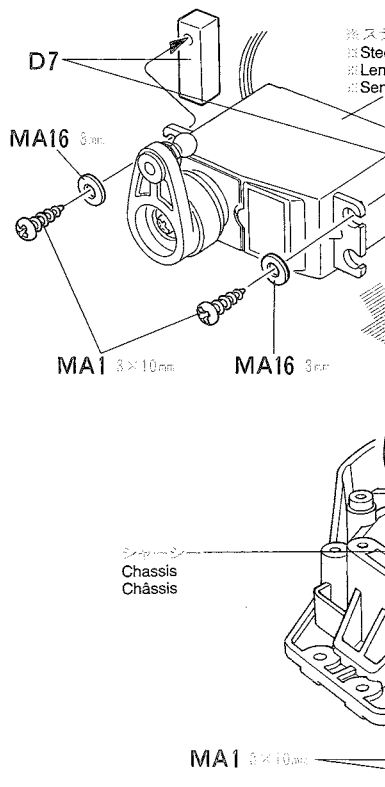
(RCメカのチェック)
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



- ☆番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
- ☆Make sure the servo is at neutral prior to assembly.
- ☆Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ☆S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



(ステアリングサーボのとりつけ)
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

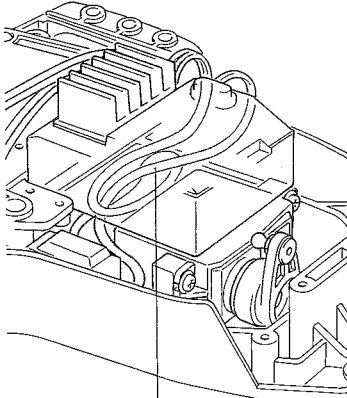


22 <C.P.R.ユニットの搭載>
C.P.R. Unit
C.P.R.-Einheit
Élément de réception C.P.R.

MD3 2mmワッシャー
Washer
Belagscheibe
Rondelle

MD5 2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

<配線コード>
CABLES
KABEL
CABLES



☆あまったコードは、C.P.R.ユニットの下にまとめておきます。またはアイロンバンドでたばねます。

☆Store cables as shown. Hold using a nylon band.

☆Die Kabel wie gezeigt eindrücken. Mit Nylonband binden.

☆Installer les cables comme indiqué. Maintenir en place avec un collier nylon.

22 <C.P.R.ユニットの搭載>
C.P.R. Unit
C.P.R.-Einheit
Élément de réception C.P.R.

※受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de la réception

※C.P.R.ユニット
C.P.R. Unit
C.P.R.-Einheit
Élément de réception C.P.R.

※両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

シヤーシ
Chassis
Chassis

<FETアンプ搭載例>

Installing a separate electronic speed control
Einbau von anderen elektronischen Fahrtreglern
Installation d'autre variateur de vitesse électronique

MD3 2mm

マーク
Sticker

MD5 2×8mm

※FETアンプ
Electronic speed control
Elektronischer Fahrtregler
Variateur de vitesse électronique

※受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

※受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de la réception

23 <ステアリングロッドの(あ)まで>
Steering rods
Lenkstange
Barres d'accouplement

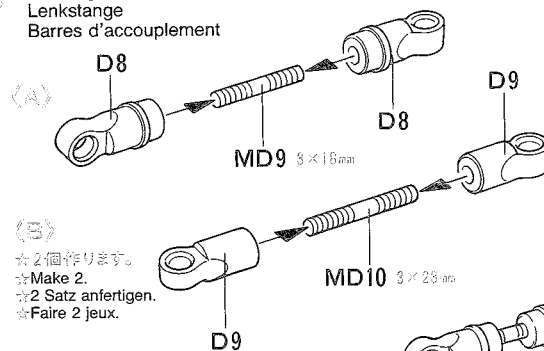
MB2 3mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MD9 3×10mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

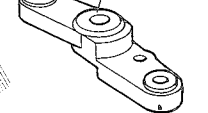
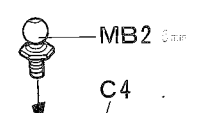
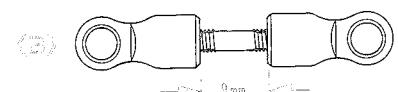
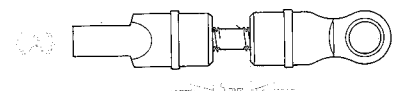
MD10 3×23mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MD4 1×1 タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

23 <ステアリングロッドの(あ)まで>
Steering rods
Lenkstange
Barres d'accouplement



☆2個作ります。
Make 2.
☆2 Satz anfertigen.
Faire 2 jeux.



※スナップオン
Snap on.
Einschnappen.
Insérer.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

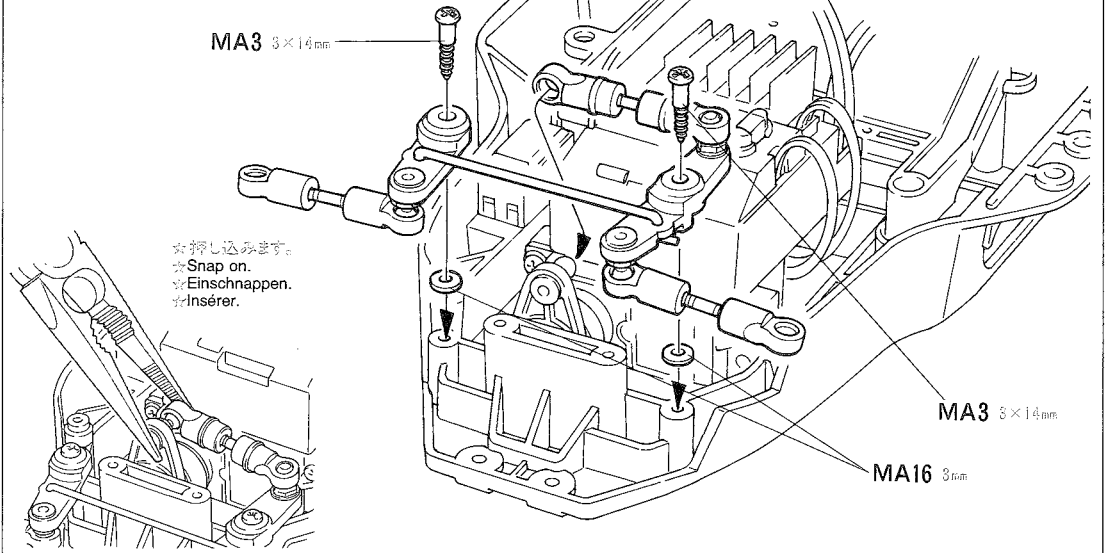
TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

24 (ステアリングロッドのとりつけ)
Attaching steering rods
 Lenkstangen-Einbau
 Installation des barres d'accouplement

3×14mm 緩付ビス
 Step screw
 Paßschraube
 Vis décollétée
MA3 ×2

3mm ワッシャー
 Washer
 Bellagscheibe
 Rondelle
MA16 ×2

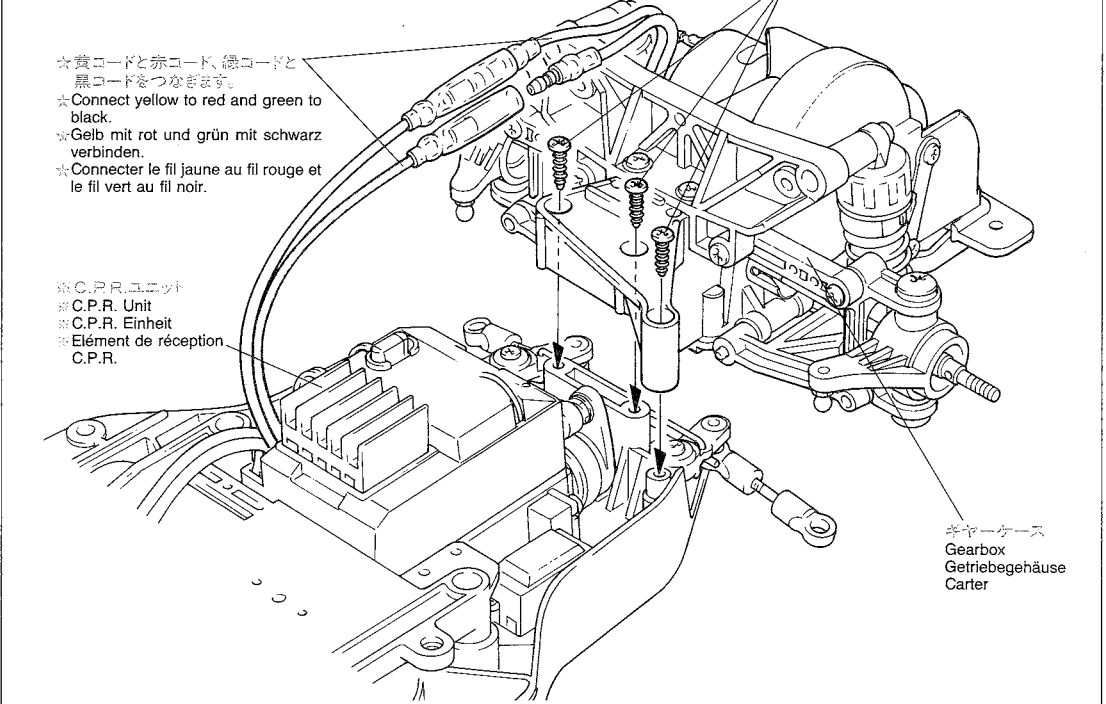
24 (ステアリングロッドのとりつけ)
Attaching steering rods
 Lenkstangen-Einbau
 Installation des barres d'accouplement



25 (ギヤケースのとりつけ)
Attaching gearbox
 Getriebegehäuse-Einbau
 Fixation du carter

3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA1 ×3

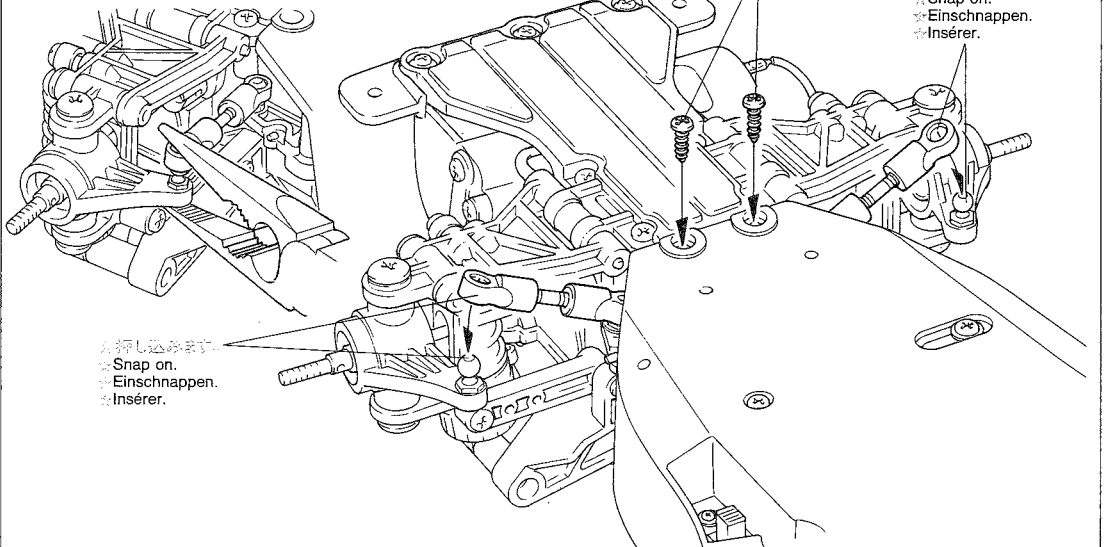
25 (ギヤケースのとりつけ)
Attaching gearbox
 Getriebegehäuse-Einbau
 Fixation du carter



26 (タイロッドのとりつけ)
Tie-rods
 Zugstange
 Barres d'accouplement

3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
MA1 ×2

26 (タイロッドのとりつけ)
Tie-rods
 Zugstange
 Barres d'accouplement



(モーターコードのつながり)
MOTOR CABLES
 MOTORKABEL
 CABLES DU MOTEUR





C.P.R.ユニット、アンプ側 Speed control Fahrregler Variateur de vitesse	モーター側 Motor Moteur
赤コード、プラスコード(+) Red or (+) Rot oder (+) Rouge ou (+)	黄コード Yellow Gelb Jaune
黒コード、マイナスコード(-) Black or (-) Schwarz oder (-) Noir ou (-)	緑コード Green Grün Vert

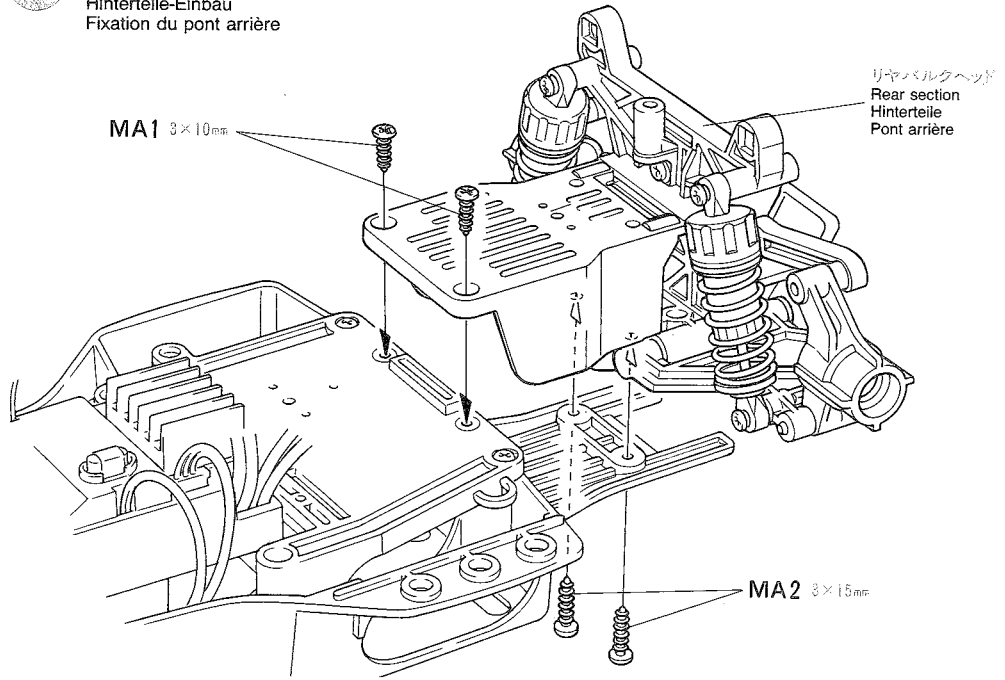
ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier nylon

★モーターコードがダンパー、マスバネ等との取付部分にあたらないようにして下さい。
 ★Make sure the cables clear suspension and dampers.
 ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht die Aufhängung und den Stoßdämpfer behindern.
 ★S'assurer que les câbles soient éloignés de la suspension et des amortisseurs.




27 《リヤバルクヘッドのとりつけ》
Attaching rear section
Hinterteile-Einbau
Fixation du pont arrière

- 
MA1 ×2
 3×10mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse
- 
MA2 ×2
 3×15mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



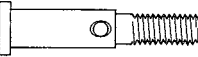

27 《リヤバルクヘッドのとりつけ》
Attaching rear section
Hinterteile-Einbau
Fixation du pont arrière



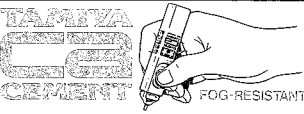
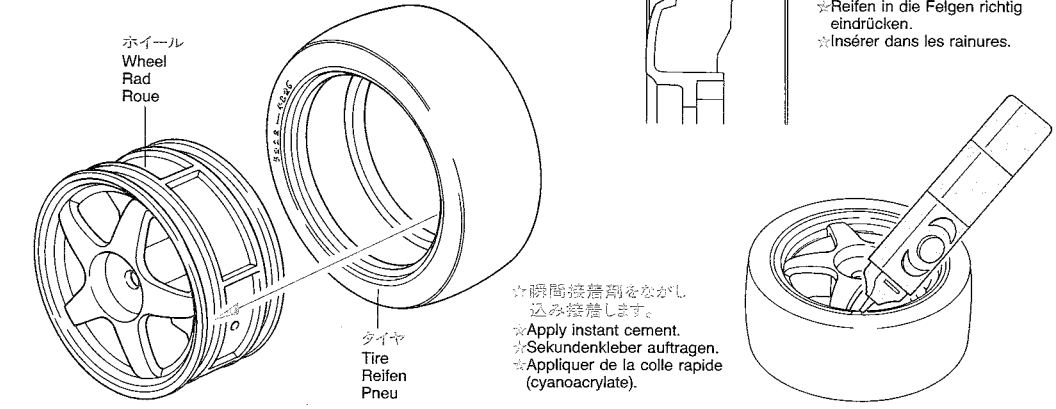
29 《リヤホイールのとりつけ》
Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Mise en place des roues arrière

- 
MA14 ×4
 1150 プラヘアリング
 Plastic bearing
 Plastik-Lager
 Palier en plastique
- 
MD1 ×2
 4mm フランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylistop à flasque
- 
MD2 ×2
 3mm フランジナット
 Flange nut
 Kragenmutter
 Ecrou à flasque

28 《ホイールのくみため》
Wheel assembly
Rad-Einbau
Assemblage des roues

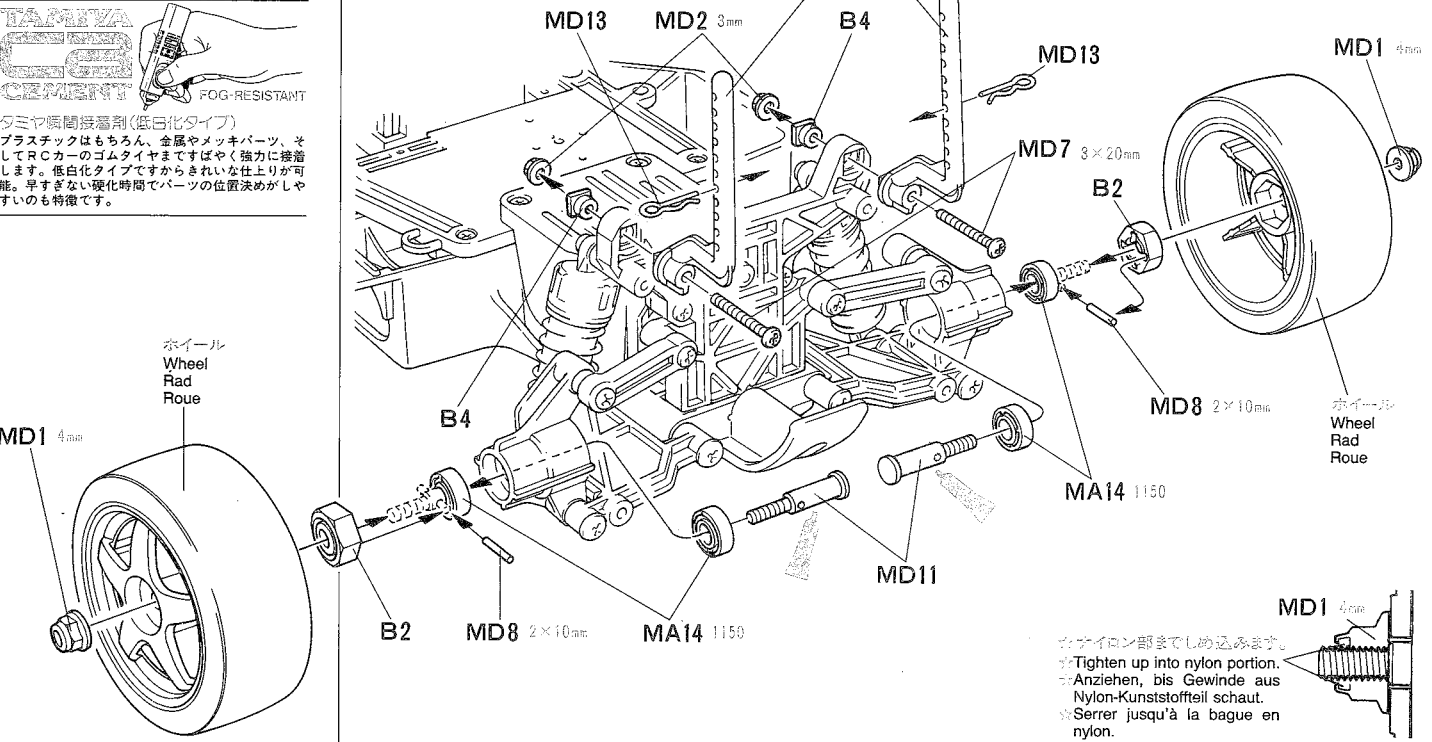
- 
MD7 ×2
 3×20mm 丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
- 
MD8 ×2
 2×10mm シヤフト
 Shaft
 Achse
 Axe
- 
MD11 ×2
 リヤホイールアクスル
 Rear wheel axle
 Rad-Achse hinten
 Axe de roue arrière
- 
MD13 ×2
 スナップピン (小)
 Snap pin (small)
 Federstift (klein)
 Epingle métallique (petite)

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Sätze anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.



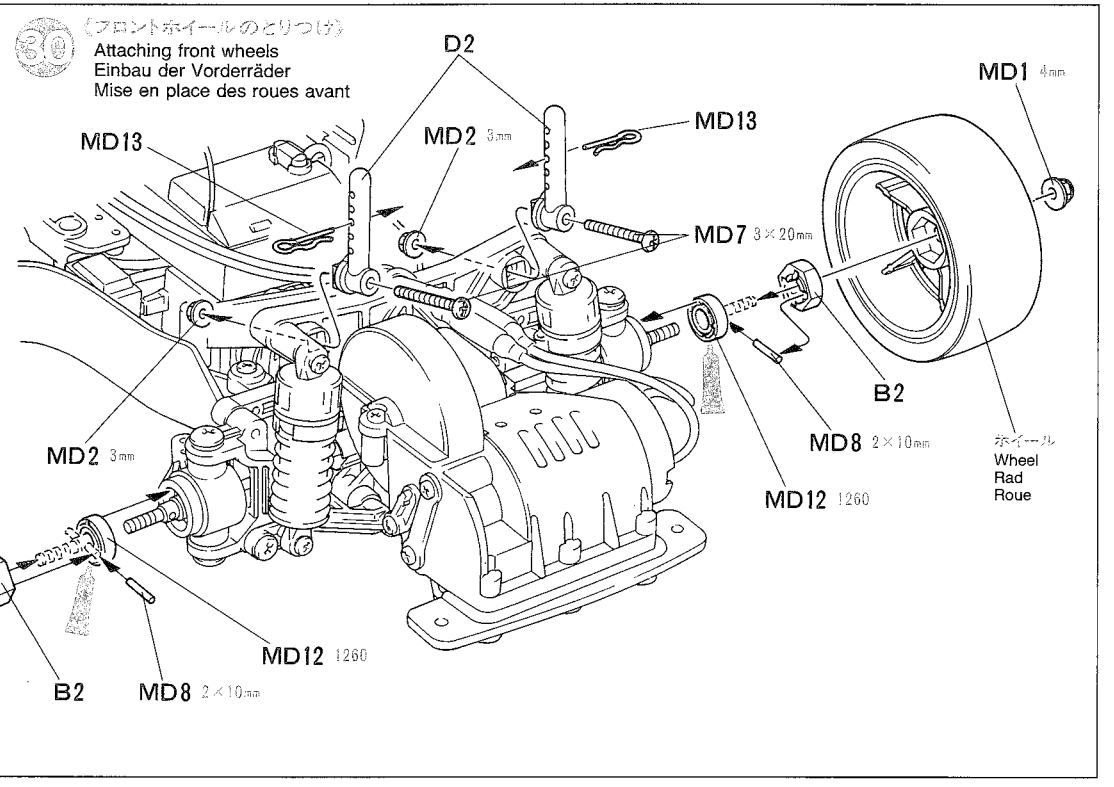
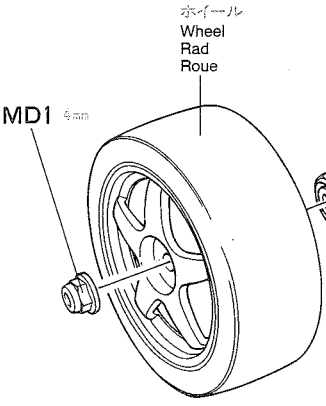
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)
 プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまでよく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がり可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

29 《リヤホイールのとりつけ》
Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Mise en place des roues arrière



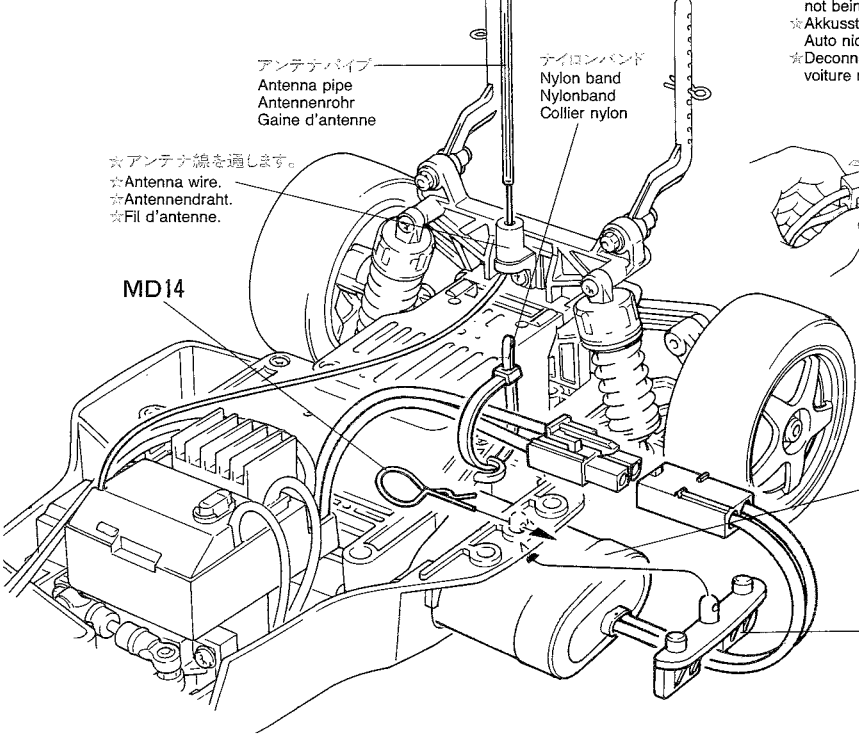
30 (フロントホイールのとりつけ)
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Mise en place des roues avant

- MD1 ×2
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque
- MD2 ×2
3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



- MD7 ×2
3x20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MD8 ×2
2x10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- MD12 ×2
1260 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
- MD13 ×2
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)

31 (走行用バッテリーの搭載)
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion



★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
 ★Disconnect battery when the car is not being used.
 ★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
 ★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

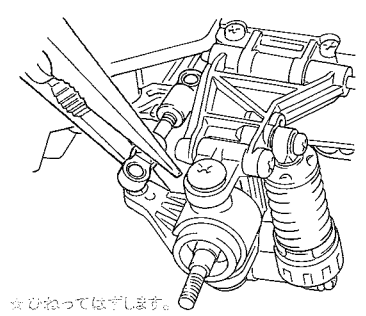


※7.2Vレーシングパック
 ※Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack battery
 ※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack
 ※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V "Racing"

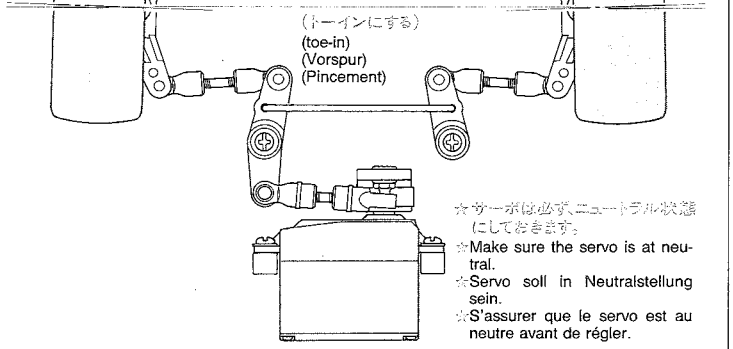
32 (走行用バッテリーの搭載)
Running battery
Fahrakku
Pack de propulsion

- MD14 ×1
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)

33 (ステアリングの調整)
Steering adjustment
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★タイヤが図のように少しかなむくように調整します。
 ★Adjust to incline a little forward.
 ★Das Einstellstück so einstellen, daß Vorderachse etwas schräg steht.
 ★Régler pour donner une légère inclinaison vers l'avant.



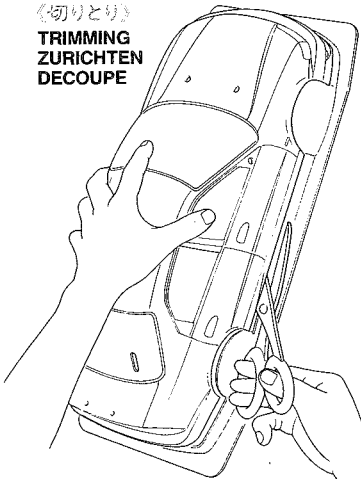
★サーボは必ずニュートラル状態にしておきます。
 ★Make sure the servo is at neutral.
 ★Servo soll in Neutralstellung sein.
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

セラミックグリス
 TAMIYA セラミックグリス
 ファインセラミックの層状として倍々倍のボロンナイトライドの繊維を配合した高性能グリスです。特に歯車部分に効果的。サーボや調整、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、寿命をおさえます。

This is a very effective ceamic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.



《切りとり》
TRIMMING
ZURICHTEN
DECOUPE



- ☆ハサミやカッターナイフで切りとります。
- ☆Cut off using scissors or a modeling knife.
- ☆Mit Messer oder Schere abschneiden.
- ☆Découper en utilisant des ciseaux ou un cutter.

《塗装する前に》

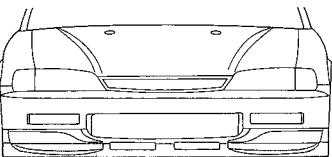
- ☆塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをして洗剤分を洗い流して乾かして下さい。

PREPARING BODY FOR PAINTING
☆Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

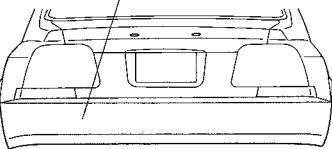
VORBEREITUNG DER KAROSSERIE FÜR BEMALUNG
☆Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.

PREPARATION DE LA CARROSSERIE POUR LA MISE EN PEINTURE
☆Nettoyer entièrement la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher.

《ボディの塗装》 Painting / Bemalung / Peinture



ブラック
Black
Schwarz
Noir



PAINTING

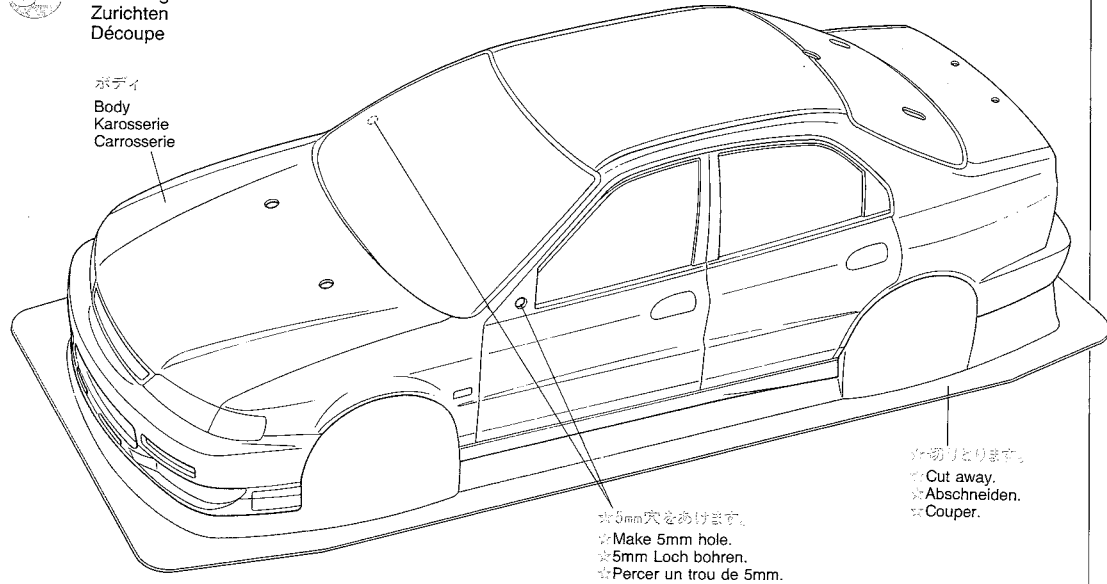
《ボディの塗装》

のマークは塗装指示のマークです。ボディはポリカーボネート用塗料を使用し裏面から塗装して下さい。

- ☆This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using paints for polycarbonate.
- ☆Dieses Zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Karosserie von innen mit Lexan-Farben bemalen.
- ☆Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser. Peindre la carrosserie par l'intérieur en utilisant des peintures spéciales polycarbonate.

《ボディの切りとり》
Trimming
Zurichten
Découpe

ボディ
Body
Karosserie
Carrosserie



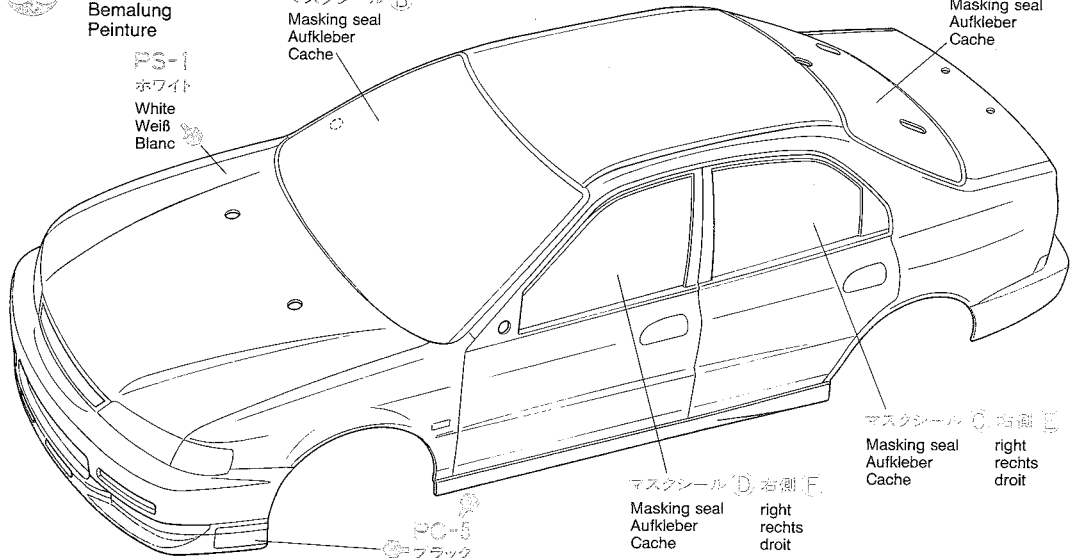
- ☆5mm穴をあけます。
- ☆Make 5mm hole.
- ☆5mm Loch bohren.
- ☆Percer un trou de 5mm.

- ☆切りとります。
- ☆Cut away.
- ☆Abschneiden.
- ☆Couper.

《ボディの塗装》
Painting
Bemalung
Peinture

PS-1
ホワイト
White
Weiß
Blanc

マスキングシール
Masking seal
Aufkleber
Cache



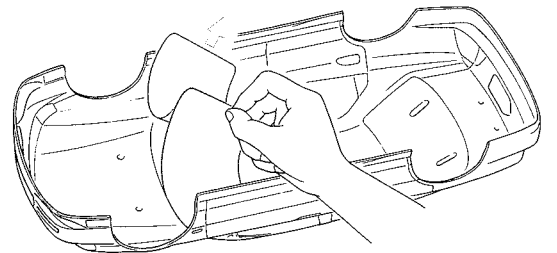
マスキングシール
Masking seal
Aufkleber
Cache

マスキングシール
Masking seal
Aufkleber
Cache

マスキングシール
Masking seal
Aufkleber
Cache

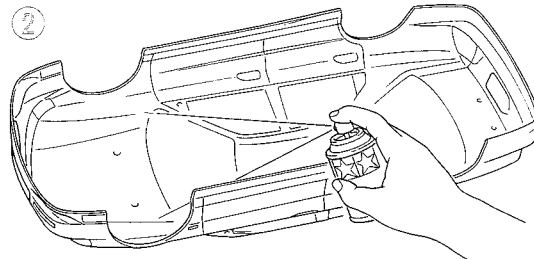
PC-5
ブラック
Black
Schwarz
Noir

- ☆ボディを中性洗剤で洗い、よくかわかした後、マスキングシールを切り出してボディ内側のウィンドウ部に貼ります。
☆Wash the body thoroughly with detergent, rinse well and allow to air dry. Mask off window areas from inside using masking seals included in kit.
☆Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen und trocknen lassen. Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben.
☆Nettoyer la carrosserie avec du détergent, la rincer et laisser sécher. Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit.

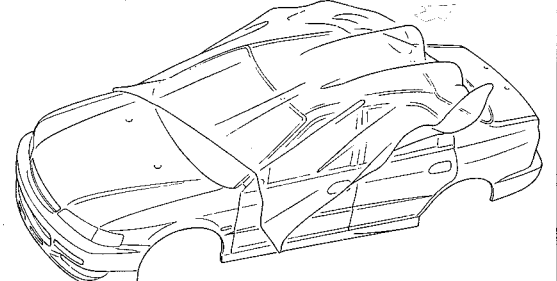


☆ボディ内側から色の濃い順にポリカーボネート塗料で塗装します。塗料がかわいたらマスキングシールをはがし、ウィンドウ部分をPS-31で塗装します。

- ☆Paint from inside using polycarbonate paints. Paint darker color first. After paint has cured, remove masking seals and paint windows using PS-31 Smoke.
- ☆Von innen mit Lexan-Farben bemalen. Erst dunkel Farben bemalen. Nachdem Trocknen der Farbe sind die Abklebungen zu entfernen und Fenster mit PS-31 Rauchfarben bemalen.
- ☆Peindre de l'intérieur avec des peintures pour polycarbonate. Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever les caches et peindre les parties vitrées en utilisant PS-31 Fumé.



- ☆塗料が乾いたら、ボディ裏面の保護フィルムをがならずはがして、マーキングを行なって下さい。
☆After paint has cured, remove protective coating prior to adding stickers.
☆Nachdem Trocknen der Farbe sind Schutzfolie abziehen vor dem Anbringung des Stickers.
☆Appliquer d'abord la teinte la plus foncée. Après séchage, enlever le film protecteur avant d'apposer des stickers.



34 (マーキング) Marking
Beschriftung
Décoration

(マークの貼りかた)

- ①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまおうとまちがえやすいので、はる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわがきたり気泡が残ったりする原因となります。

STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
 - ② Peel off the end of lining a little and put the sticker in position on the body.
 - ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the sticker does not move out of position on the body.
- If the lining is completely removed in advance, the sticker may become wrinkled or contain unwanted air bubbles.

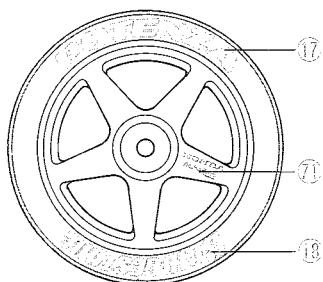
STICKER

- ① Die Sticker an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
 - ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Sticker richtig auf die Karosserie legen.
 - ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Sticker nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Sticker kommt — sonst gibt es Luftblasen.
- Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Sticker zusammenkleben.

MOTIFS ADHESIFS

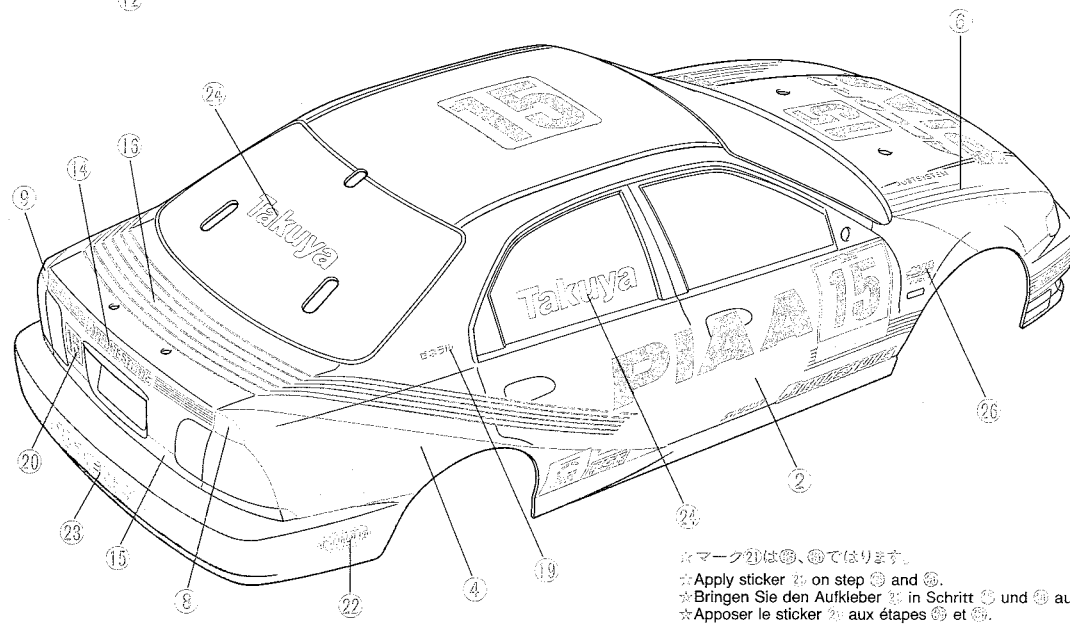
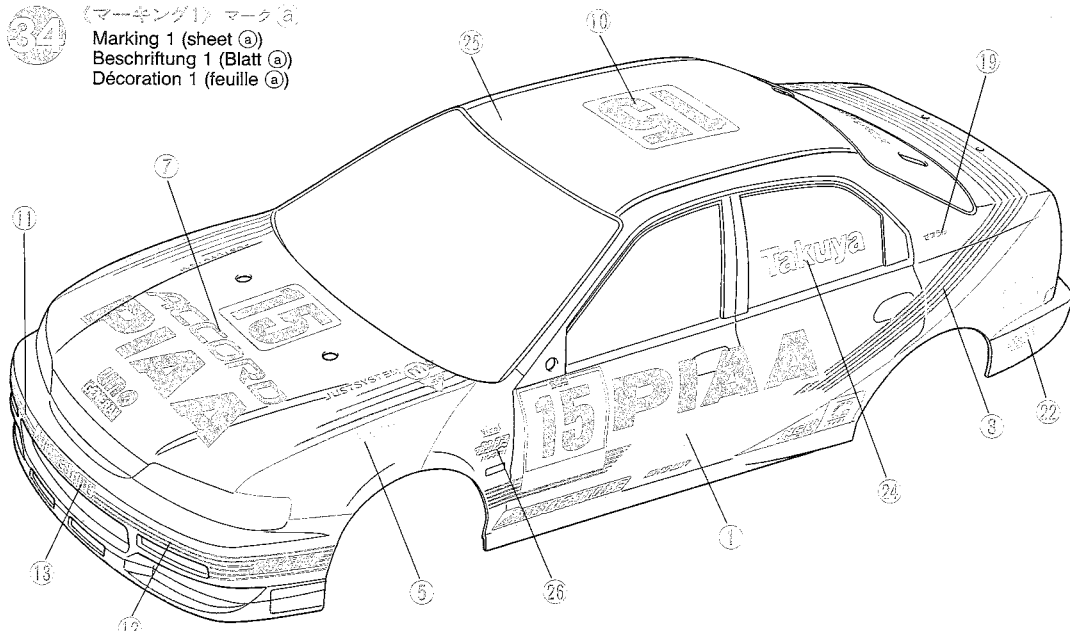
- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie. En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

(タイヤのマーキング) Wheel markings
Rad-Markierungen
Décoration des roues



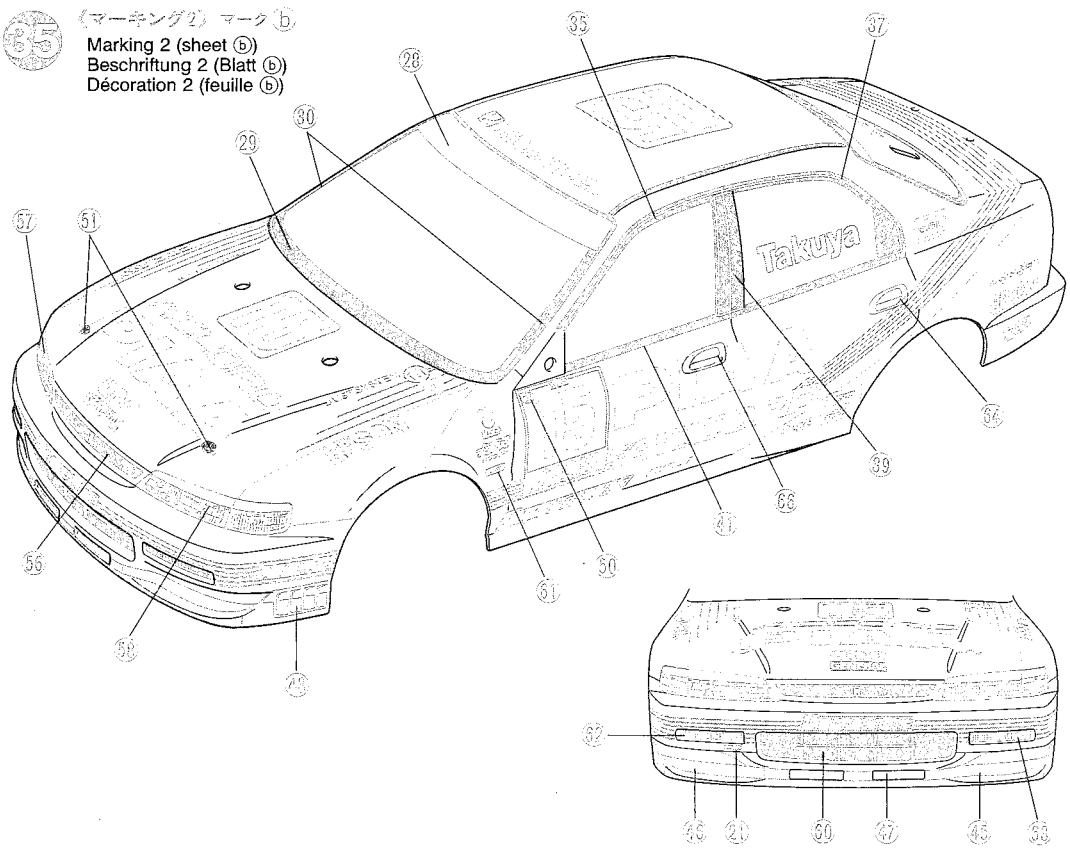
- ★タイヤにマークを貼るときは、タイヤ表面の油分、ホコリを中性洗剤でふきとります。
- ★Wipe tire surface with a damp cloth. Wash with detergent if necessary.
- ★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwaschen wenn nötig.
- ★Nettoyer les pneus avec un chiffon humide. Les nettoyer avec un détergent si nécessaire.

34 (マーキング) マーク a
Marking 1 (sheet a)
Beschriftung 1 (Blatt a)
Décoration 1 (feuille a)



- ★マーク2は②、③ではります。
- ★Apply sticker 2 on step 2 and 3.
- ★Bringen Sie den Aufkleber 2 in Schritt 2 und 3 auf.
- ★Apposer le sticker 2 aux étapes 2 et 3.

35 (マーキング) マーク b
Marking 2 (sheet b)
Beschriftung 2 (Blatt b)
Décoration 2 (feuille b)



37 (ボディ部品のとりつけ)

Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires

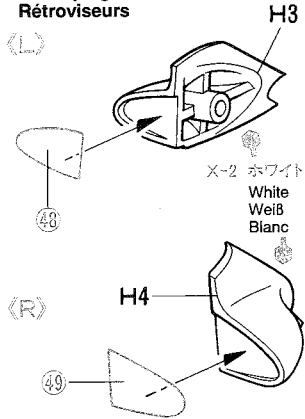
MD6 2.6×10mmタッピングビス
×2 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB3 3mmOリング (黒)
×4 O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MD13 スナップピン (小)
×2 Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epigle métallique (petite)

《サイドミラーの塗装》

Side mirrors
Rückspiegel
Rétroviseurs



《プラスチックパーツの塗装》

このマークは塗装指示のマークです。リヤウイング、ミラーは、プラスチック用塗料 (タミヤカラー) で表面に塗装して下さい。
Paint plastic parts (rear spoiler & mirrors) using plastic paints.
Plastikteile (Heckspoiler & Rückspiegel) mit Plastik-Farben bemalen.
Peindre les pièces plastique (spoiler arrière et rétroviseurs) en utilisant des peintures pour maquettes plastiques.

《ポリカーボネート用タミヤカラー》
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-1 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
PC-5 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
PS-31 ●スモーク / Smoke / Rauchfarben / Fumé

《プラスチック用タミヤカラー》
TAMIYA PLASTIC PAINTS

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / TS-29 Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE CAR

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB

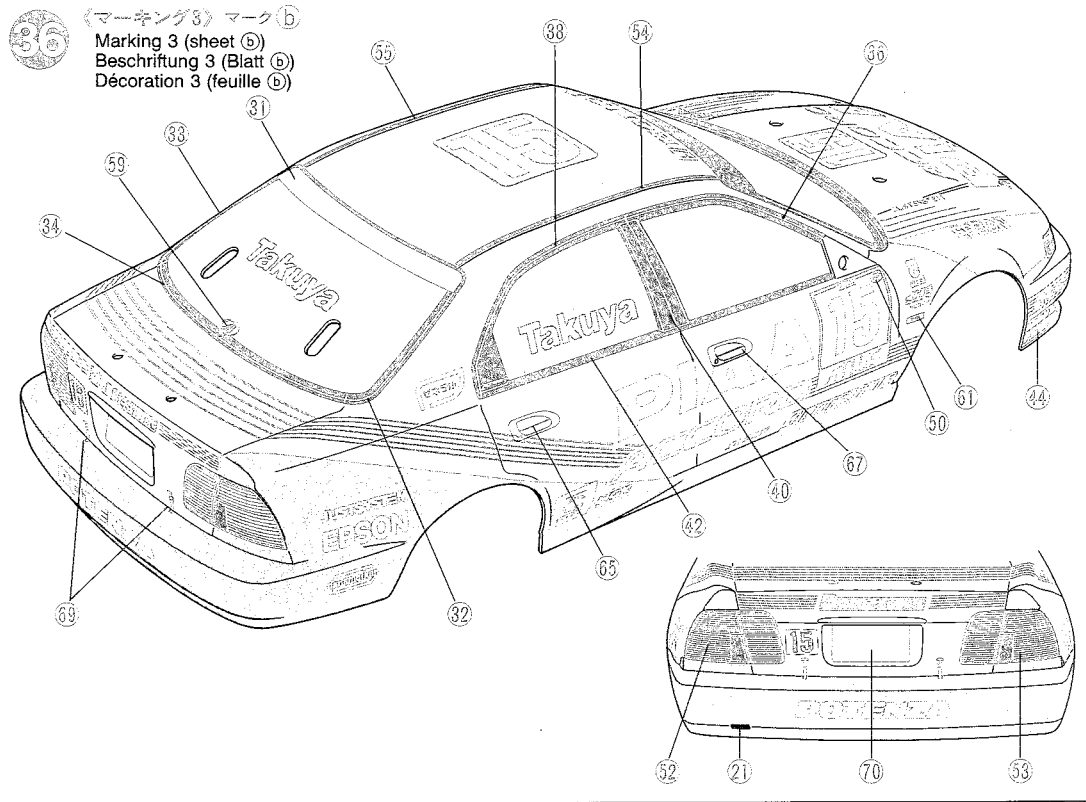
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtenreglers zum Davonfahren des Autos führen.

DÉCONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISÉE

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du variateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

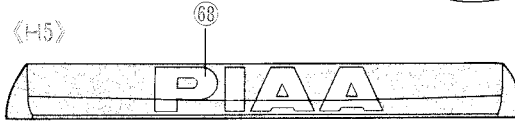
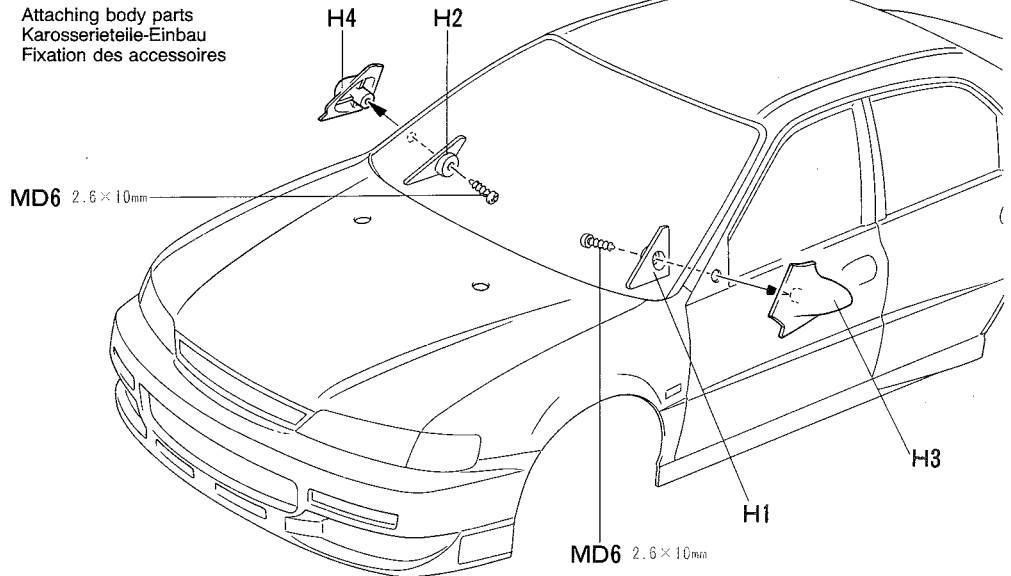
36 《マーキング3》マークb

Marking 3 (sheet ⑤)
Beschriftung 3 (Blatt ⑤)
Décoration 3 (feuille ⑤)



37 (ボディ部品のとりつけ)

Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des accessoires



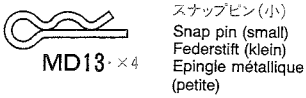
H5 X-18 セミグロスブラック
TS-29 Semi gloss black
Seidenglanz Schwarz
Noir satiné

MB3 3mm

MB3 3mm

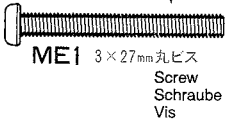
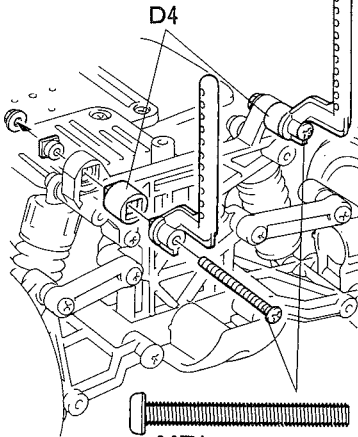
MD13

38 《ボディのとりつけ》
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie

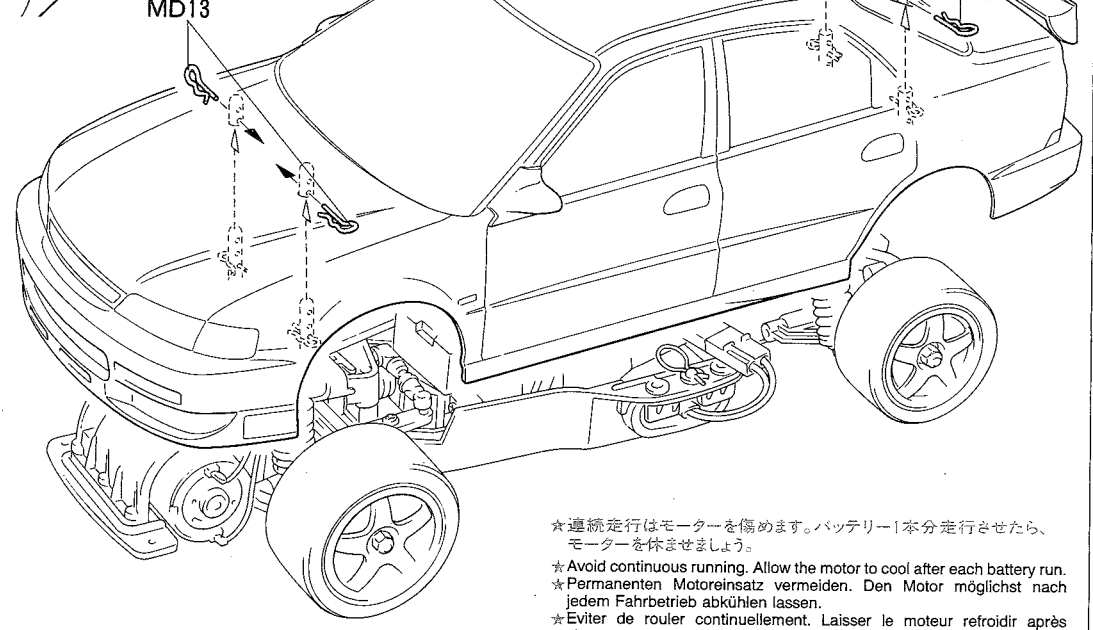
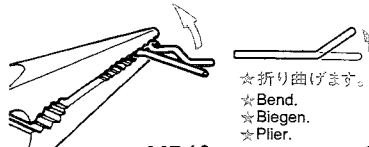


スナップピン(小)
 Snap pin (small)
 Federstift (klein)
 Epingle métallique (petite)

★4WDツーリング、ラリーカーのボディをとりつけるときにD4を使います。
 ★Add D4 when installing a Tamiya 4WD Touring/Rally car body.
 ★D4 hinzufügen, wenn eine Tamiya 4WD Tourenwagen/Rallye-Karosserie verwendet wird.
 ★Utiliser D4 pour l'installation d'une carrosserie Groupe A/Rallye 4X4 Tamiya.

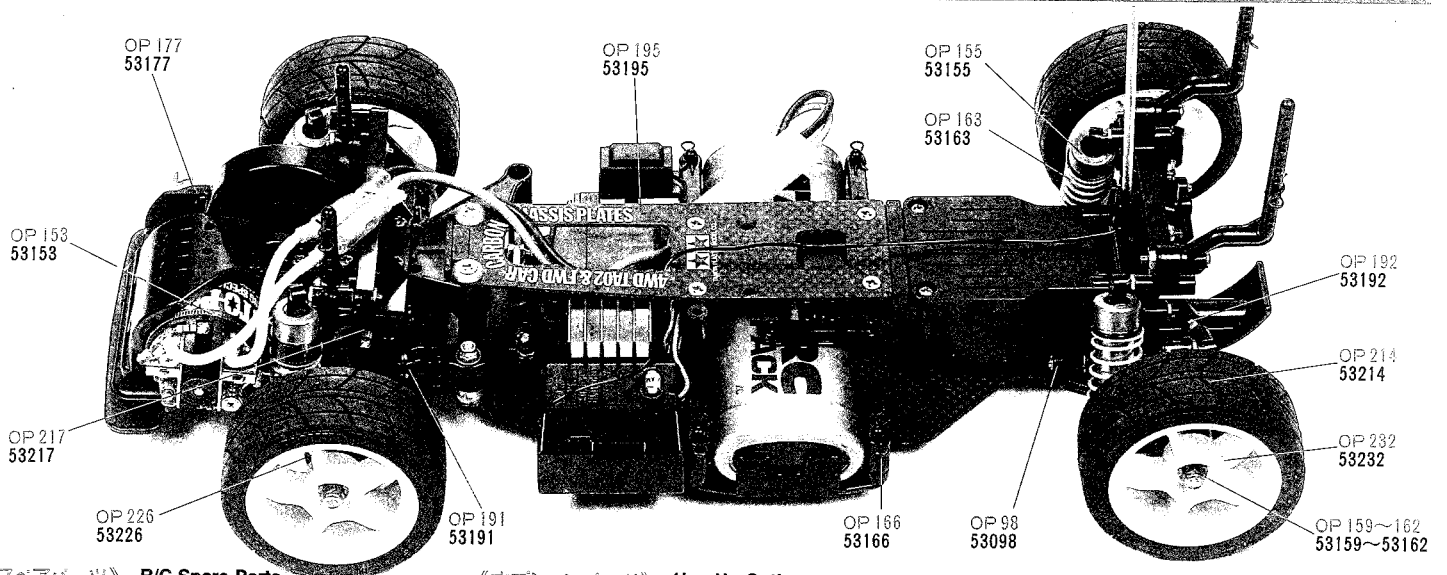


39 《ボディのとりつけ》
Attaching body
Karosserie aufsetzen
Fixation de la carrosserie



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
 ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
 ★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
 ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

SPARE PARTS & ACCESSORIES PLUS TUNE UP ITEMS



《スペアパーツ》 R/C Spare Parts

- No 356 20T, 21T AV ピニオンセット
- 50356 20T, 21T AV Pinion Gears
- No 357 22T, 23T AV ピニオンセット
- 50357 22T, 23T AV Pinion Gears
- No 419 レーシングラジアルタイヤセット
- 50419 Racing Radial Tires (1 Pair)
- No 454 レーシングスリックタイヤセット
- 50454 Racing Slick Tires (1 Pair)
- No 473 ハイトルクサーボセイバーセット
- 50473 Hi-Torque Servo Saver
- No 477 24T, 25T AV ピニオンセット
- 50477 24T, 25T AV Pinion Gears
- No 519 C.V.A.ダンパーミニ(Ⅱ)
- 50519 C.V.A. Mini Shock Unit Set II
- No 554 ツーリング & ラリーカーリアアップライト(C部品)
- 50554 4WD & FWD Touring & Rally Car Rear Uprights (C Sprue)
- No 555 ツーリングカーフロントアップライト(TA02:FFシャーン)
- 50555 4WD-TA02 & FWD Touring & Rally Car Front Uprights (1 Pair)
- No 640 FF ツーリングカーD部品(サスアームFR)2枚セット
- 50640 FWD Touring Car D Parts (F & R Suspension Arms)
- No 642 1/10 ツーリングカーU型シャフト
- 50642 1/10 Touring Car U-Shaped Shaft
- No 643 TA,02, FF ツーリングカードライブシャフトセット
- 50643 TA02 & FWD Touring Car Drive Shaft Set
- No 724 1/10 ピアアコード VTEC ホイールセット
- 50724 1/10 Scale Piaa Accord Vtec Wheels (1 Pair)

《オプションパーツ》 Hop-Up Options

- OP 68 RS-540 スポーツチューンモーター
- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- OP 72 ディスク、ボールセット
- 53072 Differential Ball & Plate Set
- OP 98 ステンレスサスペンションシャフトセット
- 53098 Stainless Steel Suspension Shaft Set
- OP 137 FF ツーリングカーフルベアリングセット
- 53137 FWD Touring Car Ball Bearing Set
- OP 153 アクトパワーツーリング SPモーター
- 53153 Acto-Power Touring Special Motor
- OP 155 ローフリクションアルミダンパーセット
- 53155 Low Friction Aluminum Damper Set (1 Pair, 4WD & FWD Touring & Rally Car)
- OP 156 インナーズポンジハードセット
- 53156 Hard Inner Sponge Set (4WD/FWD Touring & Rally Car)
- OP 157 アルミキングピンセット
- 53157 Aluminum King Pins (4WD-TA02/FWD Chassis)
- OP 159~162 4mmカラーフランジロックナット
- 53159 - 162 4mm Anodized Aluminum Flange Lock Nuts
- OP 163 オンロード仕繕スプリングセット
- 53163 On-Road Tuned Spring Set (4WD/FWD Touring & Rally Car)
- OP 165 FF ツーリングカーカーボン中空ギヤシャフトセット
- 53165 FWD Touring Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
- OP 166 FRP シャーンコンバージョンセット
- 53166 FRP TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
- OP 172 ユニバーサルシャフトセット
- 53172 4WD TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (1 Pair)

- OP 177 アルミモーターヒートシンクセット
- 53177 FWD Aluminum Motor Heat Sink
- OP 191 ターンバックルタイロッドセット
- 53191 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set
- OP 192 ターンバックルアップパーアームセット
- 53192 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
- OP 195 ツーリングカーカーボンシャーシセット
- 53195 4WD-TA02 & FWD Car Carbon Chassis Plates
- OP 209 ツーリング & ラリーカー用タイヤモールドインナー
- 53209 1/10 Touring & Rally Car Shaped Tire Insert (1 Pair)
- OP 214 スーパーグリップラジアルタイヤ
- 53214 Super Grip Radial Tires (1 Pair, 1/10 R/C Touring & Rally Cars)
- OP 217 強化ジョイントカップ(ボールデフ用)
- 53217 1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Ball Diff)
- OP 219 アルミデフプレートセット
- 53219 4WD/FWD Touring Car Aluminum Pressure Plate Set
- OP 220 スーパースリックタイヤ2本セット
- 53220 1/10 4WD/FWD Touring Car Super Slicks (1 Pair)
- OP 224 M2スリックタイヤ2本セット
- 53224 1/10 Touring Car M2 Slicks (1 Pair)
- OP 226 アルミフロントハブキャリア
- 53226 1/10 Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (1 Pair)
- OP 227 M2ラジアルタイヤ2本セット
- 53227 1/10 Touring Car M2 Radial Tires (1 Pair)
- OP 232 1ピースレーシングスポークホイールセット
- 53232 1/10 One-Piece Racing Spoke Wheels (1 Pair)

PIAA ACCORD VTEC

走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきます。

《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- ① 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- ② 道路では絶対に走らせないで下さい。
- ③ 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確かめて下さい。

《走行させる時の手順》

1. 送信機のスイッチを入れる。
2. 受信機のスイッチを入れる。
3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。

★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

《走行前の点検・チェック》

- ① 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- ② 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

- ③ ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- ④ スピードコントロールアンプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- ⑤ 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- ⑥ モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- ⑦ 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。

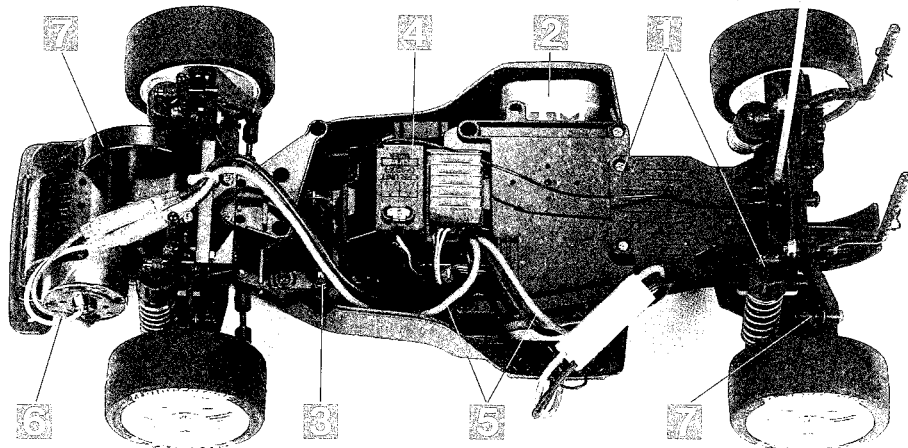
《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

- ① 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ② ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- ③ 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

《注意》

ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- ① Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.
- ② Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- ③ Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- ① Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- ② Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- ③ Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

MEASURES OF SECURITY

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- ① Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- ② Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- ③ Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.

2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

★ Inspect operation using transmitter before running.

★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

INSPECTION BEFORE OPERATION

- ① Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.
- ② Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.
- ③ Adjust steering servo and trim so that the model

- ★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

INSPECTION VOR INBETRIEBNAHME

- ① Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.
- ② Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.
- ③ Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

- ① S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.
- ② Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

runs straight with transmitter in neutral.

- ① Double check speed controller for neutral position. Improper adjustment can result in a run away model.
- ② Double check wiring for breaks and short circuits.
- ③ Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.
- ④ Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- ① After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.
- ② Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ③ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

- ④ Doppelt überprüfter Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".
- ⑤ Doppelte Überprüfung der Verkabelungen.
- ⑥ Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.
- ⑦ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- ① Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.
- ② Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ③ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.
- ⑥ Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.
- ⑦ Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...

MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

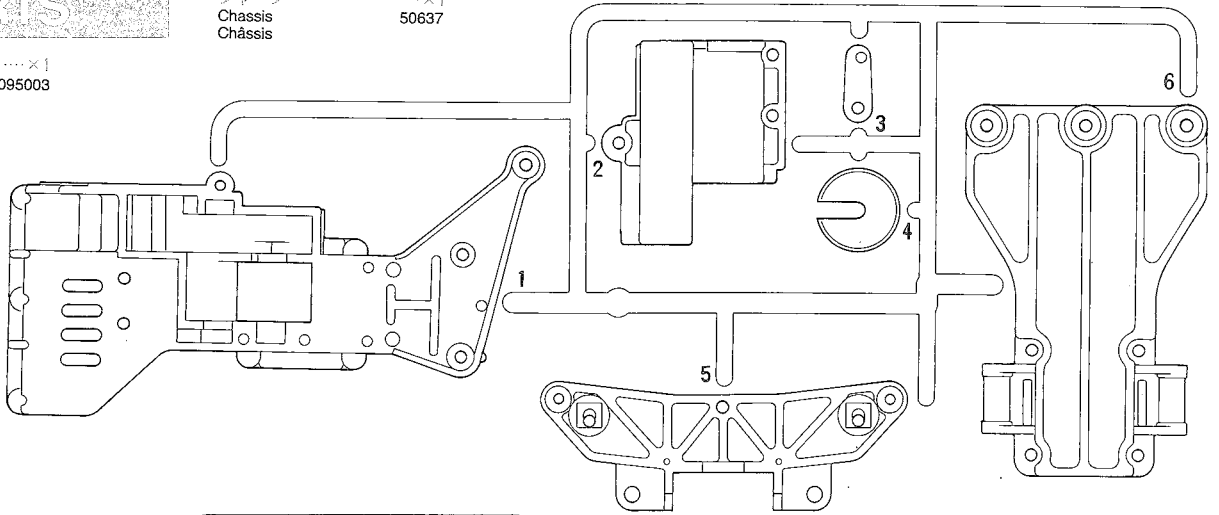
- ① Enlever sable, poussière, boue etc...
- ② Graisser les pignons, articulations...

PARTS

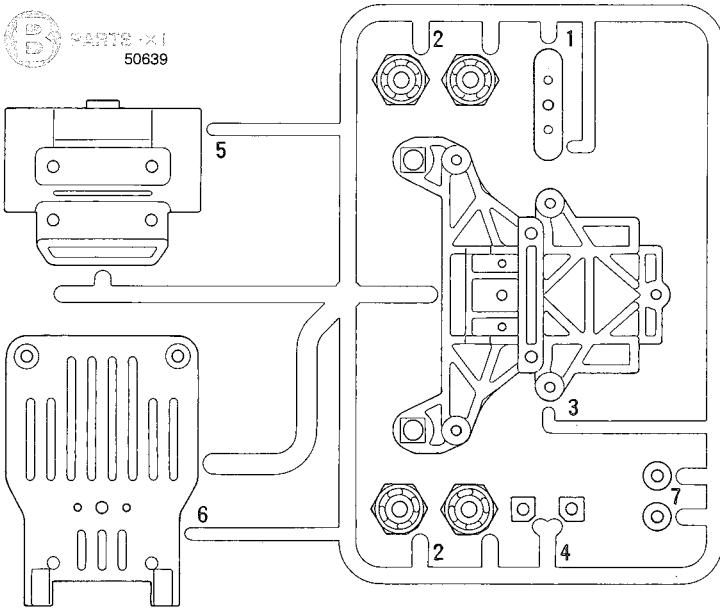
シャシー.....×1
Chassis 50637
Chassis

アンテナパイプ.....×1
Antenna pipe 6095003
Antennenrohr
Gaine d'antenne

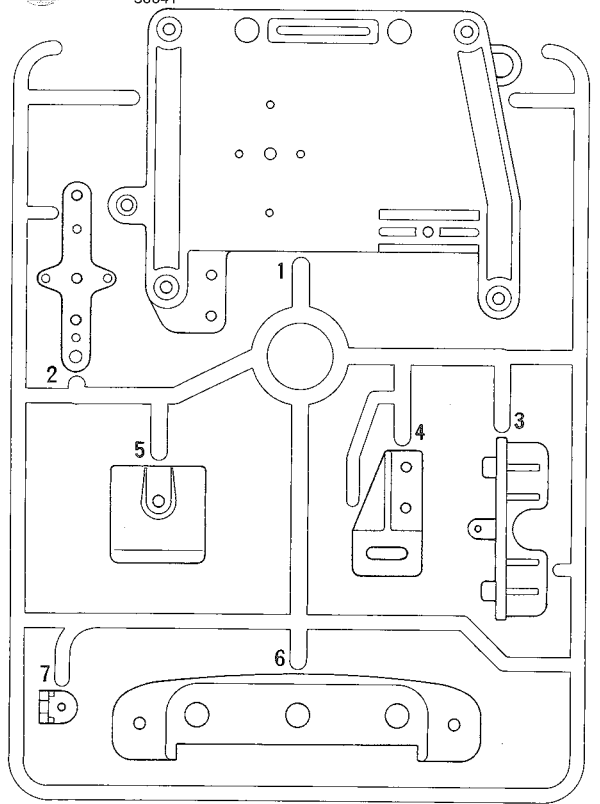
PARTS ×1
50638



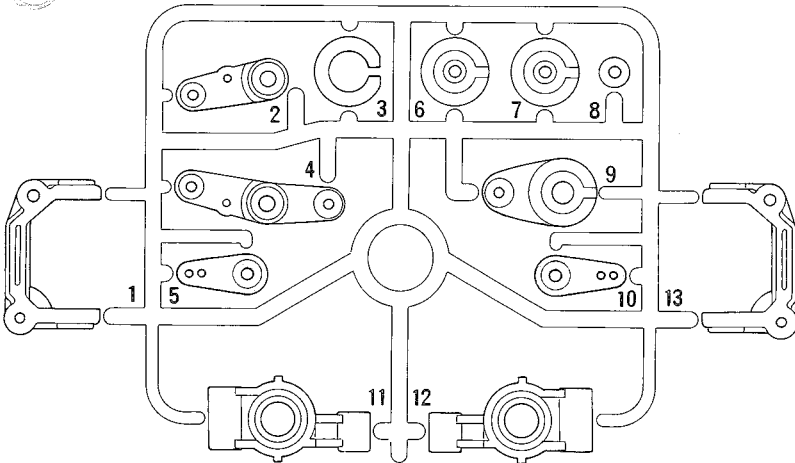
PARTS ×1
50639



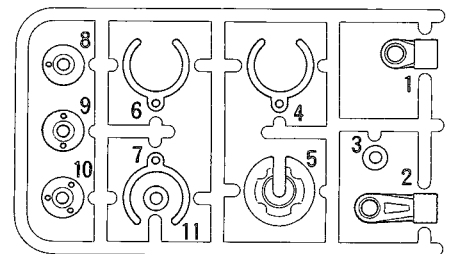
PARTS ×1
50641



PARTS ×1
50554

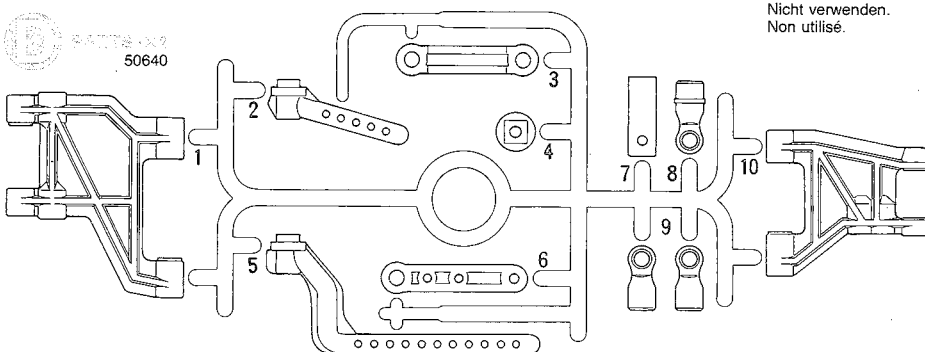


PARTS ×4
50598

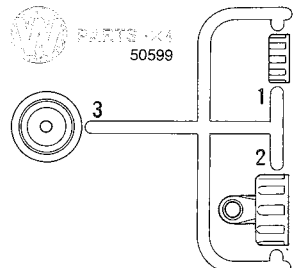


不用部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilise.

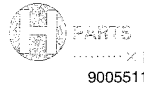
PARTS ×2
50640



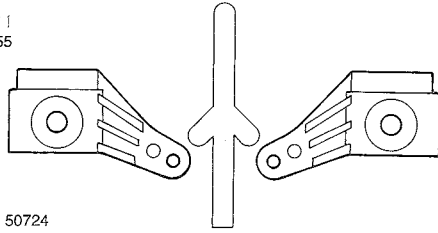
PARTS ×4
50599



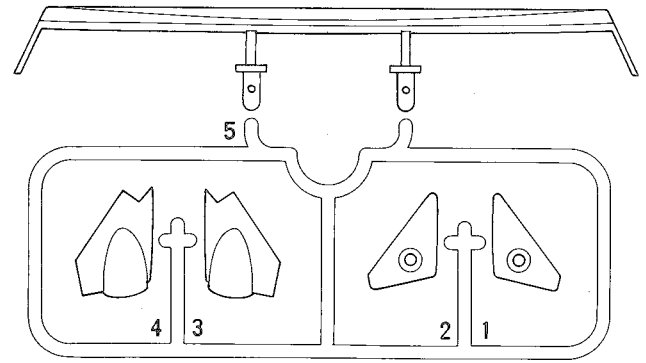
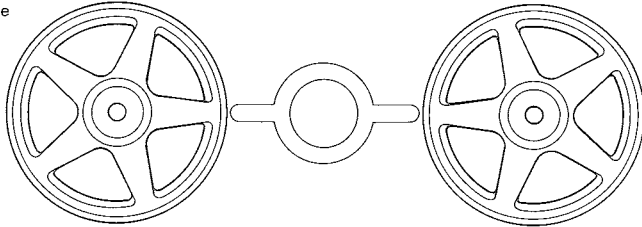
PARTS



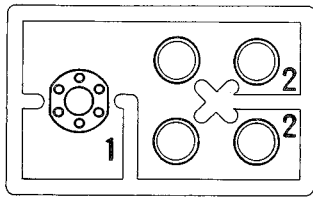
アップライト×1
Upright 50555
Achsschenkel
Fusée



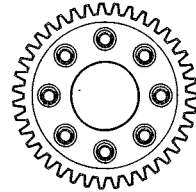
ホイール×2 50724
Wheel
Rad
Roue



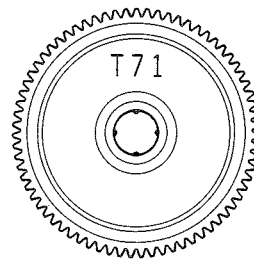
モーター.....×1 Motor Moteur	7435044	ステッカー④.....×1 Sticker ④	9495255
タイヤ.....×4 Tire Reifen Pneu	50454	ステッカー⑤.....×1 Sticker ⑤	9495255
ボディ.....×1 Body Karosserie Carrosserie	1825157	マスキングシール.....×1 Masking seal Aufkleber Cache	9495255



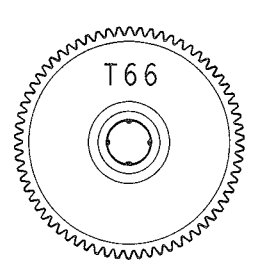
アイドラーギヤー×1
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



デフスパーギヤー×1
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel



71Tスパーギヤー×1
71T Spur gear
71Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 71 dents



66Tスパーギヤー×1
66T Spur gear
66Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 66 dents



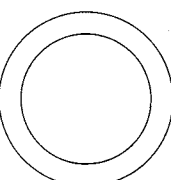
MA1
×9
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA2
×8
50583
3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA3
×2
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MA4 50645
×2
17mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA5
×9
53072
4mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville



MA6
×3
53072
5mm 皿バネ
Disk spring
Tellerfeder
Rondelle belleville



MA7
×1
53072
6mm スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA8
×1
53072
1150 スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA9
×1
9405668
プレッシャープレートキャップ
Pressure plate cap
Drucklagerplatten-Kappe
Couvercle des rondelles



MA10
×1
9405668
プレッシャープレートA
Pressure plate A
Druckplatte A
Plaque de pression A



MA11
×1
9405668
プレッシャープレートB
Pressure plate B
Druckplatte B
Plaque de pression B



MA12
×8
53072
スチールボール(大)
Ball (large)
Kugel (groß)
Bille (grande)



MA13
×5
53072
スチールボール(小)
Ball (small)
Kugel (klein)
Bille (petite)



MA14
×3
0555015
1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



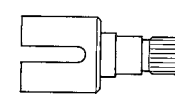
MA15
×3
850 メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



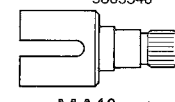
MA16
×7
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



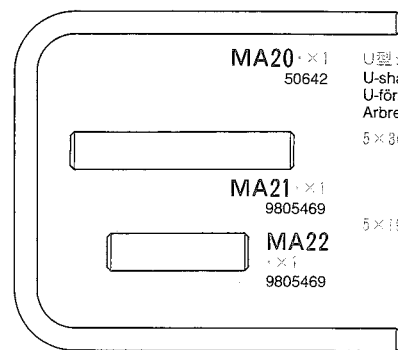
MA17
×1
9405821
4mm 段付ボルト
Bolt
Bolzen
Boulon



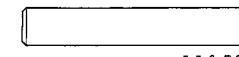
MA18 ×1
9805540
ギヤーボックスジョイント(短)
Gearbox joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court)



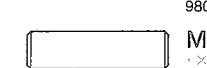
MA19 ×1
9805540
ギヤーボックスジョイント(長)
Gearbox joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long)



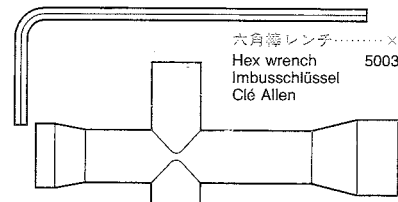
MA20 ×1
50642
U型シャフト
U-shaped shaft
U-förmige Achse
Arbre en U



MA21 ×1
9805469
5×30mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

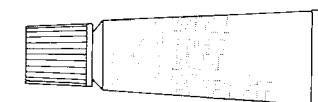


MA22
×1
9805469
5×19mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

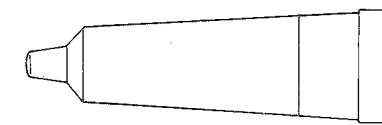


六角レンチ.....×1
Hex wrench 50038
Imbusschlüssel
Clé Allen

十字レンチ.....×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



53042
ボールデフグリス.....×1
Ball Diff Grease
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes



グリス.....×1
Grease
Fett
Graisse

PARTS

B 6~9 9415169

MA2 ×3 50583 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×4 50582 3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MB1 ×2 3×18mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MB2 50592 ×2 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MA16 50586 ×6 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB3 9405829 ×2 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MB4 ×2 9405830 3×46mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

MB5 ×2 9405830 3×32mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

MB6 ×2 9405830 3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Vis décollétée

MB7 ×4 50585 4×10mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

MB8 ×2 50604 フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant

MB9 ×2 1510メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MB10 ×2 50643 ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

C 10~19 9415170

ダンパーオイル……×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

MA1 ×2 50577 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA2 ×8 50583 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC1 ×2 3×25mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC2 ×1 50576 3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA16 ×1 50586 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MC3 ×8 50597 3mm Oリング(赤)
O-Ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MC4 ×8 50588 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

MC5 ×8 50593 4×6mm フランジパイプ
Flange tube
Kragenrohr
Tube à flasque

MC6 ×4 9405829 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MC7 ×1 3515023 24T ビニオン
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

MC8 ×4 50600 オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité

MC9 ×4 50601 ヒストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC10 ×1 モーターマウントプレート
Motor mount plate
Motor-Lager
Support-moteur

MC11 ×1 4305125 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

D 20~31 9415171

MD1 ×4 2220003 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

MD2 ×4 3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

MD3 ×2 2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MA16 ×5 50586 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MD4 ×1 タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement

MD5 ×2 2×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MD6 ×1 50575 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD7 ×4 3×20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 ×16 50577 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD8 ×4 50594 2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MD9 ×1 3×18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MD10 ×2 3×23mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée

MD11 ×2 9805468 リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière

MA14 ×4 0555015 1150 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MD12 ×2 1260 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MD13 ×4 50197 スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métalliqué (petite)

MD14 ×1 スナップピン(大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métalliqué (grande)

ナイロンバンド……×3 50170 Nylon band
Nylonband
Collier nylon

両面テープ……×1 50171 Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

E 32~33 9415305

MB3 ×4 9405829 3mm Oリング(黒)
O-Ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

MD6 ×2 50575 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MD13 ×6 50197 スナップピン(小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métalliqué (petite)

ME1 ×2 3×27mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

- 1825157 Body
- 50637 TA02 & FWD Touring Car Chassis/ Frame
- 50638 FWD Touring Car A Parts (Gear Case) (A1-A6)
- 50639 FWD Touring Car B Parts (Rear Section) (B1-B7)
- 50554 Rear Uprights (C Sprue) (C1-C13)
- 50640 FWD Touring Car D Parts (F & R Suspension Arm) (D1-D10) (2 pcs.)
- 50641 FWD Touring Car E Parts (Mechanism Deck) (E1-E7)
- 50493 FWD Touring Car Spare Gear Set
 - G Parts (G1 & G2) x1 Idler Gear x1
 - 66T Spur Gear x1 Differential Spur Gear x1
 - 71T Spur Gear x1
- 9005511 H Parts (H1-H5)
- 50598 *1 CVA Mini Shock Unit II V Parts (V1-V11, 2 pcs.)
- 50599 *1 CVA Mini Shock Unit II W Parts (W1-W3, 2 pcs.)
- 50555 4WD-TA02 & FWD Touring & Rally Car Front Uprights (2 pcs.)
- 50724 *1 PIAA Accord VTEC Wheels (2 pcs.)
- 50454 *1 Racing Slick Tire Set (2 pcs.)
- 9415168 Metal Parts Bag A
- 9415169 Metal Parts Bag B
- 9415170 Metal Parts Bag C

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 9415171 Metal Parts Bag D
- 9415305 Metal Parts Bag E
- 50577 3x10mm Tapping Screw (MA1 x10)
- 50583 3x15mm Tapping Screw (MA2 x10)
- 50582 3x14mm Step Tapping Screw (MA3 x5)
- 50645 17mm Thrust Washer (MA4 x4)
- 53072 Diff. Ball & Plate Set (MA4-MA8, MA12, MA13)
- 9405668 Pressure Plate Bag (MA9-MA11)
- 0555015 1150 Plastic Bearing (MA14 x10)
- 50586 3mm Washer (MA16 x15)
- 9805540 Front Gear Box Joint (MA18 & MA19)
- 50642 1/10 Touring Car U-Shaped Shaft (MA20)
- 9805469 5x19mm, 5x30mm Shaft (MA21 & MA22)
- 50592 5mm Ball Connector (MB2 x10)
- 9405830 Screw Pin Bag (MB4-MB6, 2 pcs. each)
- 50585 4x10mm Step Screw (MB7 x5)
- 50604 Touring Car/TGX Wheel Axle (MB8 x2)
- 50643 Touring Car Drive Shaft Set (MB10 x2)
- 50576 3mm Grub Screw (MC2 x10)
- 50038 Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MC2 x4)
- 50597 Damper O-Ring (Red) (MC3 x10)
- 50588 2mm E-Ring (MC4 x15)
- 50593 4x6mm Flanged Tube (MC5 x5)
- 3515023 24T Pinion Gear (MC7)

SERVICE APRES-VENTE LISTE PIÈCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, Amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 50600 CVA Mini Shock Unit II Oil Seal (MC8 x6)
- 50601 *1 CVA Mini Shock Unit II Piston Rod (MC9 x2)
- 4305125 Motor Plate (MC11)
- 50575 2.6x10mm Tapping Screw (MD6 x5)
- 50594 2x10mm Shaft (MD8 x10)
- 9805468 Rear Wheel Axle (MD11 x2)
- 50197 Snap Pin Set (MD14 x10, MD13 x5)
- 7435044 Motor
- 9805520 Antenna Pipe (30cm) (300pcs.)
- 50170 Nylon Band Set (Large x2, Small x6)
- 50171 Heat Resistant Double-Sided Tape
- 53042 Ball Diff Grease
- 87025 Ceramic Grease
- 9495255 Sticker (a, b) & Masking Seal
- 9405832 Speed Controller Bag
 - Resistor x1 Speed Controller x1
 - Speed Control Rod x1 Switch Lubricant x1
 - 3mm Washer x4 3x10mm Tapping Screw x11
 - Instructions x1 Speed Control Cover x1
- 1835073 Speed Control Cover
- 1055722 Instructions

*1 Requires 2 sets for a car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM NO.

- 50357 22T, 23T AV Pinion Gear Set
- 50419 Felicia GT-FOUR Racing Radial Tire Set (2 pcs.)
- 50473 Hi-Torque Servo Saver
- 50476 Rally Block Tires (2 pcs.)
- 50477 24T, 25T AV Pinion Gear Set
- 53025 Silicone Damper Oil Soft Set (#200,#300)
- 53026 Silicone Damper Oil Medium Set (#400,#500)
- 53027 Silicone Damper Oil Hard Set (#600,#700)
- 53044 Dynatech 02H Motor
- 53068 RS-540 Sport-Tuned Motor
- 53095 3x10mm Titanium Tapping Screw (10 pcs.)
- 53098 4WD Stainless Steel Suspension Shaft Set
- 53124 3mm Tungsten-Carbide Diff Ball Set

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

- 53126 1510 Sealed Ball Bearing Set (2 pcs.)
- 53137 FWD Touring Car Ball Bearing Set
- 53144 Touring & Rally Car Bushing & Ball Connector Set
- 53153 Acto-Power Touring Special Motor
- 53155 Low Friction Aluminum Damper Set
- 53156 Hard Inner Sponge Set
- 53157 Aluminum King Pins
- 53163 On-Road Tuned Spring Set
- 53165 FWD Touring Car Hollow Carbon Gear Shaft Set
- 53166 4WD-TA02 & FWD Car FRP Chassis Set
- 53172 4WD-TA02 & FWD Car Universal Shaft Set (2 pcs.)
- 53177 FWD Aluminum Motor Heat Sink
- 53191 Touring & Rally Car Turnbuckle Tie-Rod Set

PIÈCES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et pièces optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

- 53192 Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set
- 53209 1/10 Touring & Rally Car Shaped Tire Insert
- 53214 Super Grip Radial Tire (2 pcs.)
- 53217 1/10 Touring Car Hard Joint Cup Set (for Ball Diff)
- 53219 Touring Car Aluminum Pressure Plate Set
- 53220 1/10 4WD/FWD Touring Car Super Slick (2 pcs.)
- 53224 1/10 Touring Car M2 Slick (2 pcs.)
- 53226 1/10 Touring Car Aluminum Front Hub Carrier (2 pcs.)
- 53227 1/10 Touring Car M2 Radial Tire (2 pcs.)
- 53250 Touring Car Shaped Tire Insert, Soft (2 pcs.)
- 53263 Dyna-Run Super Touring Motor
- 53272 Dyna-Run Racing Stock Motor

*部品の請求にはこのカードが必要です。

部品の請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入して下さい。

PIAA ACCORD VTEC



1/10 RC RACING CAR PIAA ACCORD VTEC

部品のをくしたり、こわした方は、このカードの必要部品のを付かき、代金を現金書留または定額通帳として一緒に封筒裏面に「アフターサービス」の部を記入して下さい。お選には郵便振替をご利用いただけます。SPアンバーの部は右表を参照して下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-424-0000
東京 03-2329-0788 (静岡へ自動転送)
営業時間 平日(月～金曜日)10:00～17:00 祝日を除く

郵便振替のご利用方法 郵便局の払込用紙の連付欄に、このカードを参考に「ITEM」番号、スクリーン、製品名、部品名、代金を必ずご記入下さい。払込先住所欄には電話番号をお書き下さい。口座番号・00310-9-1116、加入番号、振込先振替種別を必ず記入して下さい。

- ボディ.....2,550円
- Hパーツ.....650円
- 袋詰A.....1,450円
- フロントギヤボックスジョイント長・短.....520円
- プレシャープレートA、B、キャップ.....470円
- 5×19mm、30mmシャフト.....170円
- 袋詰B.....1,400円
- 3×22mm、32mm、46mmスクリューピン(各2本).....260円
- 袋詰C.....950円
- 24Tビニオン.....220円
- モータープレート.....120円
- 袋詰D.....950円
- リヤホイールアクスル(2コ).....370円
- 袋詰E.....300円
- モーター.....1,320円
- アンテナパイプ.....270円
- ステッカー(a,b)・マスキングシート.....1,000円
- 説明図.....600円

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社アフターサービスでお買い求め下さい。

- 送料
- シャーシ(SP.887).....650円・270円
 - Aパーツ(SP.888).....650円・270円
 - Bパーツ(SP.889).....500円・270円
 - Cパーツ(SP.890).....350円・190円
 - Dパーツ×2(SP.891).....700円・270円
 - Eパーツ(SP.892).....450円・270円
 - Gパーツ、アイドラーギヤ、デフスパーギヤ、71T-76T スーパーギヤ(SP.893).....400円・190円
 - Vパーツ×2(SP.894).....500円・190円
 - Wパーツ×2(SP.895).....500円・190円
 - フロントアップライト(SP.896).....300円・190円
 - ホイール×2(SP.897).....500円・270円
 - タイヤ×2(SP.898).....500円・270円
 - 十字レンチ、六角棒レンチ、3mmイモネジ×4(SP.899).....200円・130円
 - ナイロンバンド大×2、小×6(SP.900).....200円・130円
 - 耐熱両面テープ(SP.901).....300円・130円
 - スナップピン大×10、小×5(SP.902).....200円・90円
 - 2.6×10mmタッピングビス×5(SP.903).....100円・80円
 - 3mmイモネジ×10(SP.904).....200円・80円
 - 3×10mmタッピングビス×10(SP.905).....100円・80円
 - 3×14mm段付タッピングビス×5(SP.906).....100円・80円
 - 3×15mmタッピングビス×10(SP.907).....150円・80円
 - 4×10mm段付ビス×5(SP.908).....150円・80円
 - 3mmワッシャー×15(SP.909).....100円・80円
 - 2mmEリング×15(SP.910).....100円・80円
 - 5mmピロボール×10(SP.911).....300円・80円
 - 4×6mmフランジパイプ×5(SP.912).....150円・80円
 - 2×10mmステンレスシャフト×10(SP.913).....150円・80円
 - 3mmOリング(赤)×10(SP.914).....150円・80円
 - オイルシール×6(SP.915).....200円・80円
 - ピストンロッド×2(SP.916).....150円・80円
 - フロントホイールアクスル×2(SP.917).....450円・90円
 - U型シャフト(SP.918).....200円・80円
 - フロントドライブシャフト×2(SP.919).....500円・80円
 - 17mmスラストワッシャーセット×4(SP.920).....300円・80円
 - ボールデフグリ(赤).....400円・190円
 - スラストワッシャー1150・17mm・6mm、皿バネ4mm・5mm、スチールボール大・小(SP.921).....500円・90円
 - セラミックグリ(赤).....400円・190円

絶縁アップのためのスパークプラグパーツを揃って、さらに高回転を堪能に仕上げることが可能です。

- お問合せ 送料
- OP.8、29 1150ラバーシールベアリングセット.....1,200円・700円・130円
 - OP.25～27 シリコンダンパーオイルセット.....各700円・130円
 - OP.30 850ラバーシールベアリング4個セット.....1,600円・130円
 - OP.65 1260ラバーシールベアリング2個セット.....700円・130円

- OP.98 ステンレスススベーションシャフトセット.....400円・90円
- OP.113 インナーズポンジセット.....200円・190円
- OP.124 3mmタングステンデフホルセット.....1,500円・130円
- OP.126 1510ボールベアリング2個セット.....1,200円・130円
- OP.136 一体型スラストベアリング.....450円・130円
- OP.137 FFソーリングカールベアリング.....4,200円・190円
- OP.144 フューロボールセット(両駆) FFソーリングカー.....900円・130円
- OP.155 ローブリクションダンパーセット.....2,000円・270円
- OP.156 インナーズポンジハードセット.....300円・190円
- OP.157 アルミキングピンセット(TA02・FF).....500円・90円
- OP.163 オンロード仕様スプリングセット.....800円・190円
- OP.165 FFカーボンシャフトセット.....500円・130円
- OP.172 ユニバーサルシャフトセット(TA02・FF).....2,200円・190円
- OP.177 FFアルミモーターヒートシンクセット.....1,600円・190円
- OP.191 ターンバックルタイロッドセット.....600円・190円
- OP.192 ターンバックルアップバーアームセット.....900円・190円
- OP.209 ソーリングカー用タイヤモールドインナー.....400円・270円
- OP.219 4駆・FFアルミデフプレートセット.....1,300円・130円
- OP.226 アルミフロントハブキャリア.....3,000円・190円
- OP.250 ソーリングカータイヤモールドインナーソフト.....400円・270円

送料について 送料はご注文の金額に応じて異なります。送料はご注文の金額が5,000円を超えれば送料は無料となります。

For Japanese use only! ☆ITEM 58186

住所

電話 () -

名前