

*READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT *MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE
 *CEMENT & PAINT NOT INCLUDED *2 FIGURES (SEATED & STANDING) ARE INCLUDED

ITEM 61070



1/48傑作機シリーズNo.70
 ヴォートF4U-1A コルセア



VOUGHT F4U-1A CORSAIR

After enduring heavy losses to the Japanese Navy's Zero fighters in the early stages of the Pacific War, the U.S. Navy became focused on developing new fighters capable of turning the tides of aerial combat. Among those fighters was the Corsair, first developed to be a high speed, carrier-borne aircraft. Built around the new Pratt & Whitney R-2800 2000hp engine, and turning the largest propeller ever attached to a fighter plane (4m dia.), this gull-winged wonder was destined to be a success. In June 1942, the F4U-1 production models made their maiden flight. However, due to their restricted forward field of view, and because a propeller wash effect caused them to stall wing first during low speed landings, they first were used as land based fighters. Succeeding the F4U-1 in the sum-

Nachdem sie durch die Zero-Kampfflugzeuge der Japanischen Marine im frühen Stadium des Pazifikkrieges schwere Verluste erlitten hatte, richtete die US Navy ihr Augenmerk auf die Entwicklung neuer Jagdflugzeuge, welche in der Lage sein sollten im Luftkampf das Kriegsglück zu wenden. Unter diesen Jagdflugzeugen befand sich auch die Corsair, ursprünglich als Hochgeschwindigkeits-Trägerflugzeug entwickelt. Rund um den neuen Pratt & Whitney R-2800 2000PS Motor herumgebaut, welcher den größten, jemals an einem Jagdflugzeug angebrachten Propeller (4m Durchmesser) drehte, war dieser Wundervogel mit den Möwenflügeln zum Erfolg bestimmt. Im Juni 1942 machten die ersten Vorserienmodelle der F4U-1 ihren Jungfernflug. Wegen eines eingeschränkten Gesichtsfelds nach vorne und weil die vom Propeller verursachten Wirbel bei Landungen mit langsamer Geschwindigkeit jeweils an der linken Tragfläche zuerst zum Strömungsabriss führten,

Après avoir subi de lourdes pertes face aux Zeros de la Marine Impériale Japonaise au début de la Guerre du Pacifique, l'U.S. Navy lança le développement de nouveaux chasseurs capables de retourner cette situation. Le Corsair, une machine embarquée très rapide, figure parmi ces appareils. Conçu autour du nouveau moteur en étoile Pratt & Whitney R-2800 de 2.000 chevaux entraînant la plus grande hélice jamais installée sur un chasseur (4 mètres de diamètre), cet appareil à ailes de mouette inversées était très réussi. En juin 1942, le premier modèle de série F4U-1 fit son premier vol. Cependant, du fait de la vision réduite du pilote vers l'avant et d'une tendance au décrochement de l'aile gauche induit par le couple de l'hélice lors d'atterrissages à faible vitesse, cette version ne fut employ-

太平洋戦争の前半に日本海軍の零戦によって大きな打撃を受けたアメリカ軍は、大戦中期に入ると圧倒的なパワーと重武装で零戦を凌駕する新鋭戦闘機を次々と前線に送り込みました。その中の一がアメリカ海軍のコルセアです。コルセアは高速の艦上戦闘機として開発され、2000馬力級の高出力エンジン、そのパワーを最大限に発揮する直径約4mという巨大なプロペラ、そして独特な逆ガル翼を備えていました。1940年夏には原型機が644km/hの速度記録を樹立、そして1942年6月には最初の量産型F4U-1が初飛行し、高い戦闘能力を備えた主力艦載機として大きな期待が寄せられました。しかし、前方視界の不足や着艦姿勢での低速飛行時に左翼が失速しやすいなどの欠点から空母への搭載は見送られ、陸上を基地とする海兵隊の主力機として実力を発揮することとなったのです。このF4U-1に続いて1943年夏に登場したのが、視界改善のために約18cm高くした操縦席、16.5cm延長した尾輪支柱、

0100 © 2000 TAMIYA

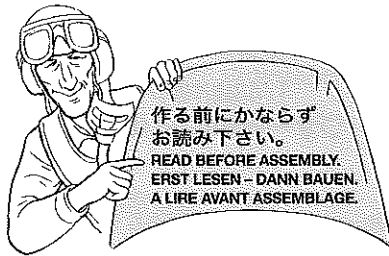
mer of 1943 was the F4U-1A, which was equipped with an extended rear wheel landing gear shaft, a slightly modified glazed canopy, and a small triangular strip of metal bolted to the right leading edge of the wing to equalize the stall and avoid the roll to the left at touch-down. Despite these improvements, the new F6F Hell Cat was adopted as the main carrier-borne aircraft, and the first combat Corsairs became relegated to land-based US Marine squadrons in the South Pacific. Major Boyington and 2nd Lieutenant Hanson of the U.S. Marines, Lt. Kepford of the Navy and other ace-pilots, bravely flew the F4U-1A into fierce air-combats, overpowering the Japanese Zero fighters with tremendous top speed and six 12.7mm heavy machine guns.

wurden die ersten als landgestützte Jäger eingesetzt. Der F4U-1 folgte im Sommer 1943 die F4U-1A nach, welche mit einer verlängerten Achse am Spornrad des Fahrgestells und einer leicht abgewandelten Glaskanzel ausgerüstet war, dazu einem dreieckigen, auf die rechte Vorderkante der Tragfläche aufgenietetem Metallstreifen, welcher den Strömungsabriss ausgleichen und das Kippen nach links beim Aufsetzen verhindern sollte. Trotz all dieser Verbesserungen wurde die neue F6F Hell Cat zum Haupt-Trägerflugzeug erhoben, die ersten einsatzfähigen Corsair wurden zu den landgestützten US Marine Schwadronen im Südpazifik verbannt. Major Boyington und 2ter Leutnant Hanson der US Marines, Lt. Kepford von der Navy und andere Fliegerasse stürzten sich mit der F4U-1A in brutale Luftkämpfe, wobei sie den Japanischen Zero-Jägern mit ihrer enormen Höchstgeschwindigkeit und sechs schweren 12,7mm Maschinengewehren weit überlegen waren.

été qu'à partir de bases terrestres. Le F4U-1A qui lui succéda à l'été 1943 était doté d'une jambe de roulette de queue rallongée, d'une arrière sans montants et d'une petite pièce métallique triangulaire boulonnée sur le bord d'attaque de l'aile droite prévenant le décrochement à l'atterrissage. Malgré ces améliorations, c'est le F6F Hellcat qui fut retenu comme principal chasseur embarqué de l'U.S. Navy et les premiers F4U-1A Corsairs employés en opérations le furent par le Corps des Marines à partir de bases à terre dans le Pacifique Sud. Grâce à la vitesse exceptionnelle et aux six mitrailleuses de 12.7mm du F4U-1A, de nombreux pilotes américains devinrent des as dont le Major "Papy" Boyington et le 2^{ème} Lieutenant Hanson du Marine Corps et le Lieutenant Kepford de la Navy.

窓枠を2本に減らしたキャノピー、そして失速を防ぐ右翼前縁のスプイラーの装備など様々な改良が加えられたF4U-1Aです。しかし主力艦載機としてF6Fヘルキャットの配備が広く進められていたこともあり、F4U-1同様F4U-1Aも太平洋の島々を基地とする海兵隊や海軍飛行隊に配備されました。海兵隊のポイント少佐やハンソン中尉、海軍のケプフォード大尉など多くのエースがソロモン諸島の戦いでF4U-1Aに搭乗、零戦と激しい空戦を繰り広げ、高速力と12.7mm機銃6門という重武装を活かして次第に日本軍を圧倒していきました。また海兵隊第111飛行隊や海軍第17飛行隊などはF4U-1Aに1000ポンド爆弾を搭載できる手製の爆弾ラックを装着、後にこの爆弾ラックが正式装備として生産されるようになりました。この戦闘爆撃機としての優れた攻撃能力は続くF4U-1Dでさらに磨きがかけられ、コルセアを朝鮮戦争まで第一線で飛び続ける息の長い傑作機としたのです。

1/48 F4U-1A コルセア (和英独仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du

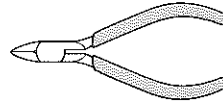
modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outilsage nécessaire

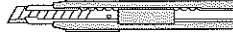
接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modellmesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



ピンバイス(ドリル刃1mm、1.5mm)
Pin vise (1 and 1.5mm bit)
Schraubstock (1 und 1.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (foret de 1 et 1.5mm de diamètre)



● 塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIYA à utiliser.

AS-8 ●ネービーブルー (US Navy) / Navy Blue (US Navy) / Marineblau (US Navy) / Navy Blue (US Navy)
AS-19 ●インターミディエイトブルー (US NAVY) / Intermediate Blue (US NAVY) / Mittelblau / Bleu Intermédiaire

AS-20 ●インシグニアホワイト (US NAVY) / Insignia White (US NAVY) / Insignienweiß / Blanc Insignia

X-4 ●ブルー / Blue / Blau / Bleu

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミアグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé

注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所での作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶった窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

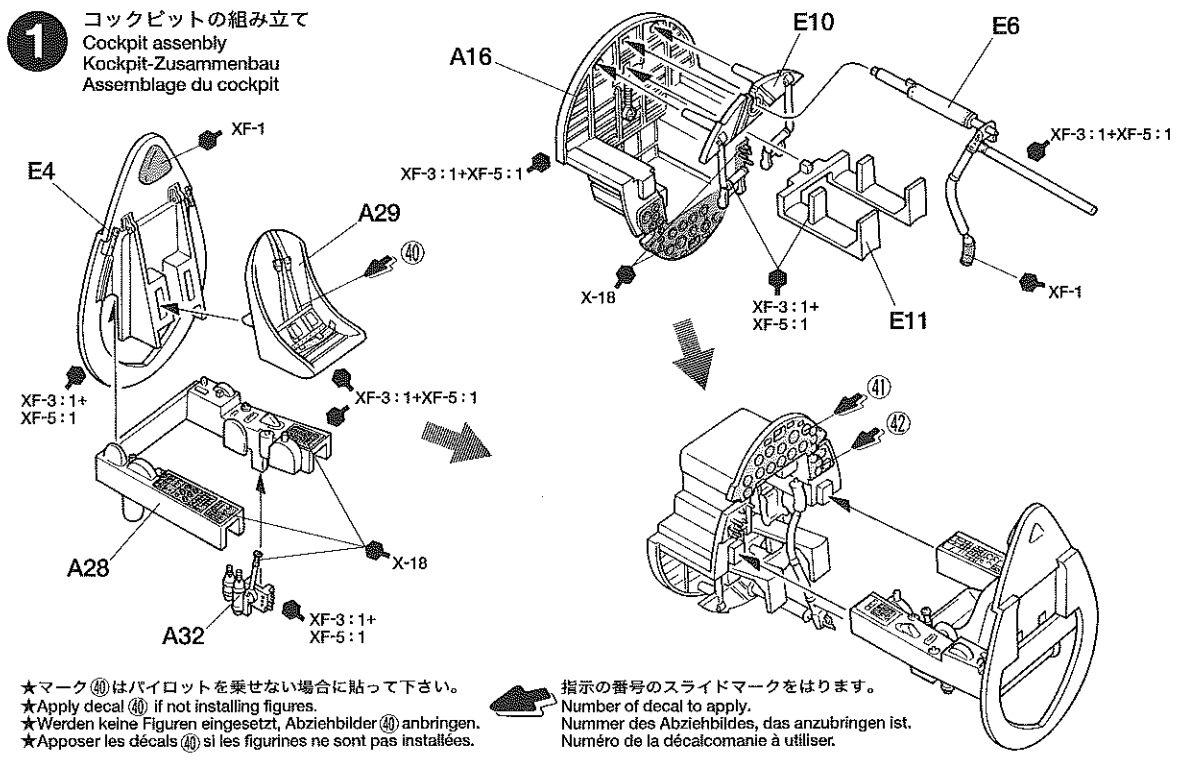
VORSICHT!

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

PRECAUTION

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modéliste. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

- この機体は2種類のマーキングによってそれぞれ2タイプの武装が楽しめます。P9、10のマーキング図を参考にして下さい。
- Two types of markings and two types of weapons are included for dressing up plane. Please refer to diagrams on P9 & 10.
- Zur Ausstattung des Flugzeugs sind zwei Arten von Kennzeichen und zwei Arten von Bewaffnung enthalten. Beachten Sie bitte die Übersichten auf Seite 9 & 10.
- Deux décorations et deux types d'armement sont proposés. Se reporter aux tableaux pages 9 & 10.



2

エンジンの組み立て
Engin assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur

★塗装指示の無いパーツは機体色です。(ポリキャップは除く) 機体色はP9、10を参考にしてください。
★When no color is specified, paint the item with fuselage color. Refer to pages 9 & 10.
★Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Wannens-Farbe bemalen. Siehe S.9 & 10.
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la fuselage. Se référer aux pages 9 et 10.

★カウルフラップA14(開状態)、A13(開状態)のどちらか選びます。
★Select either open or closed flaps.
★Offene oder geschlossene Motoehaubenklappenstellung wählen.
★Volets de refroidissement ouverts ou fermés, auchoix.

このマークの部品は
接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

エンジンカウル
Engine cowling
Motorabdeckung
Capotage moteur

ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction

XF-3:1+
XF-5:1

XF-19

XF-1

X-10

X-18

A15

A18

A19

A21

A14

A13

XF-3:1+XF-5:1

3

主翼基部の組み立て
Wing roots
Tragfläche-Wurzel
Section centrale de voilure

★主翼をたたんだ状態にするときは下図の部分を取り取ります。
★Remove for folded wings.
★Bei eingeklappten Tragflächen entfernen.
★Enlever pour ailes repliées.

★穴を開けます。
★Open hole.
★Loch bohren.
★Percer un trou.

B4

F1

AS-20

X-10

B24

B32

B10

B33

XF-3:1+
XF-5:1

A24

XF-3:1+
XF-5:1

B3

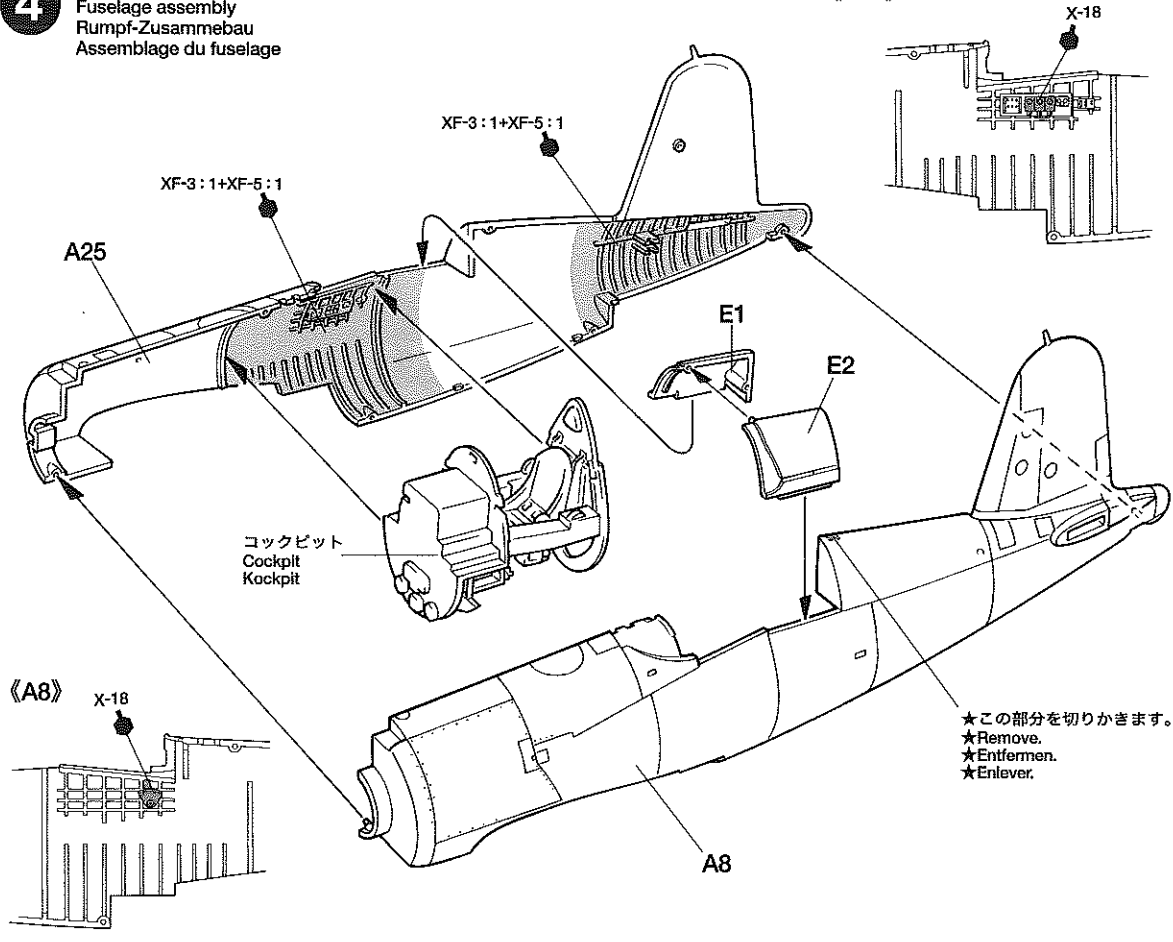
B5

B32 (B33)

4

胴体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammebau
Assemblage du fuselage

《A25》

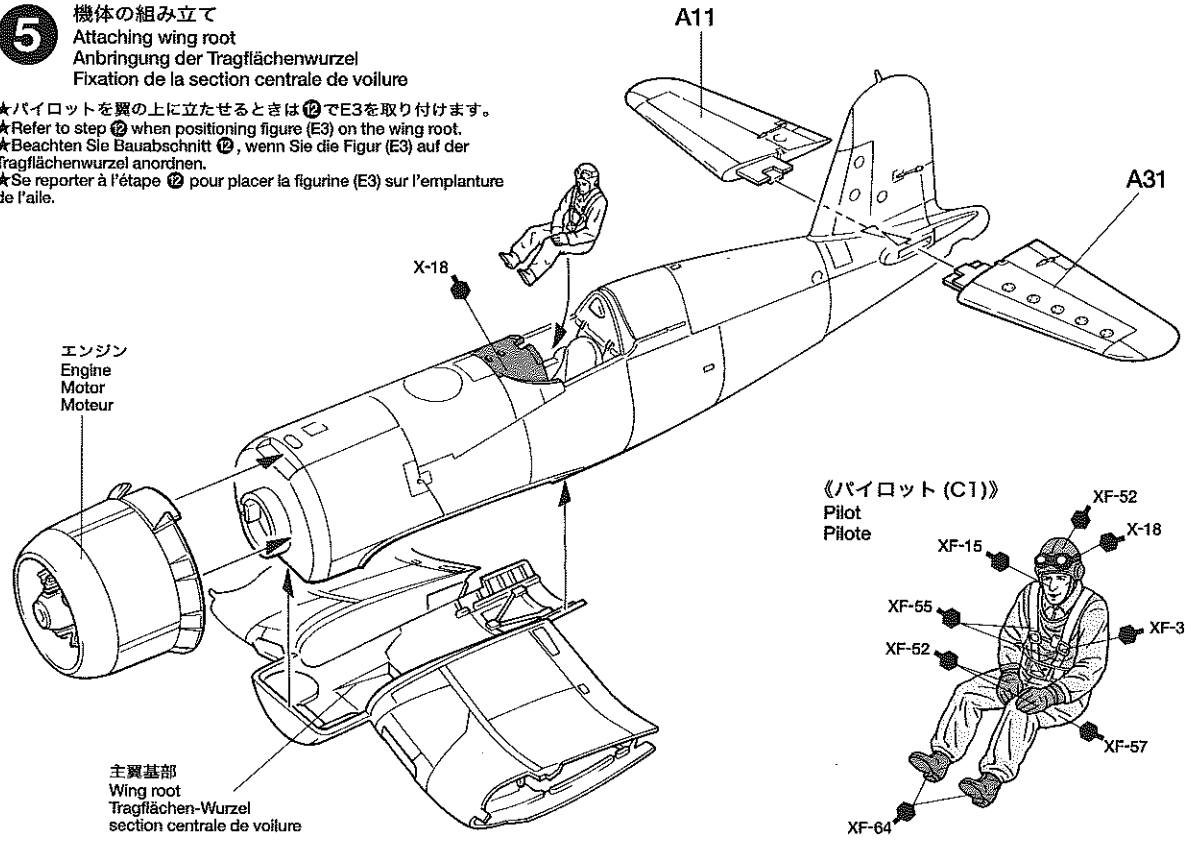


5

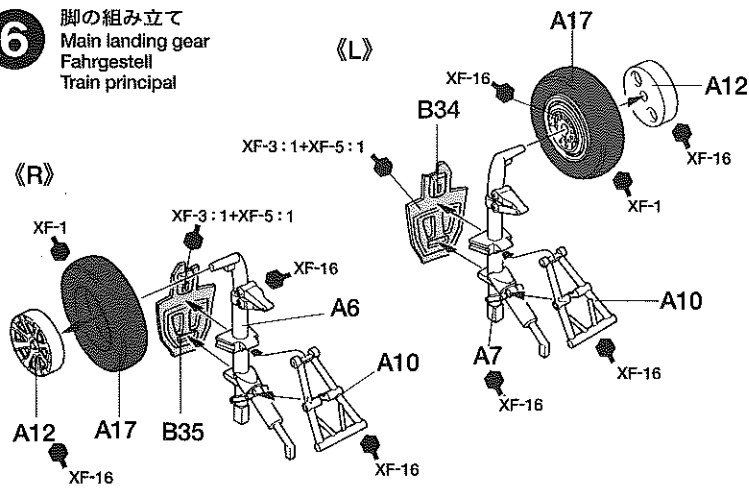
機体の組み立て
Attaching wing root
Anbringung der Tragflächenwurzel
Fixation de la section centrale de voilure

★パイロットを翼の上に立たせるときは⑫でE3を取り付けます。
★Refer to step ⑫ when positioning figure (E3) on the wing root.
★Beachten Sie Bauabschnitt ⑫, wenn Sie die Figur (E3) auf der Tragflächenwurzel anordnen.
★Se reporter à l'étape ⑫ pour placer la figurine (E3) sur l'emplanture de l'aile.

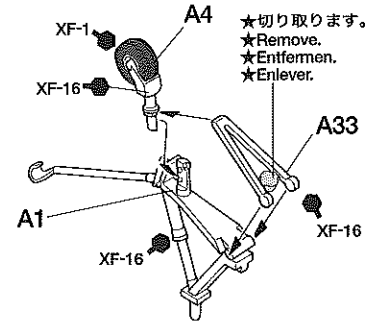
A11



6 脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

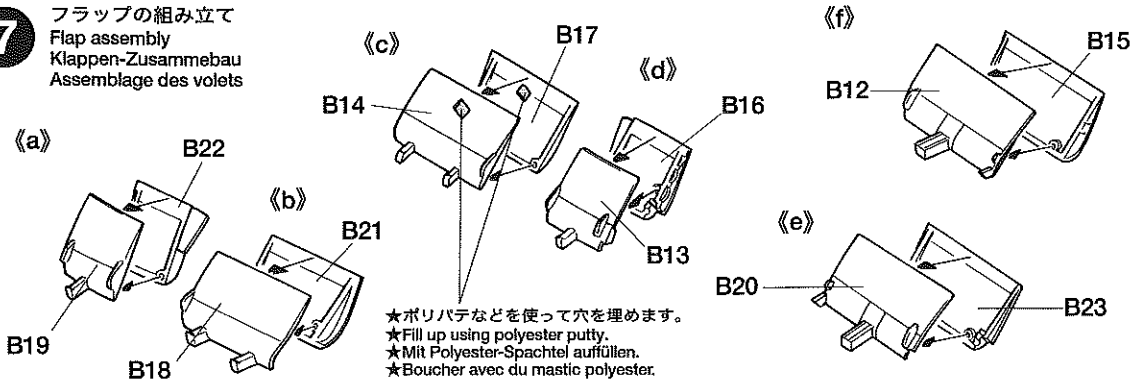


《尾輪》
Tailwheel
Spornrad
Roulette de queue



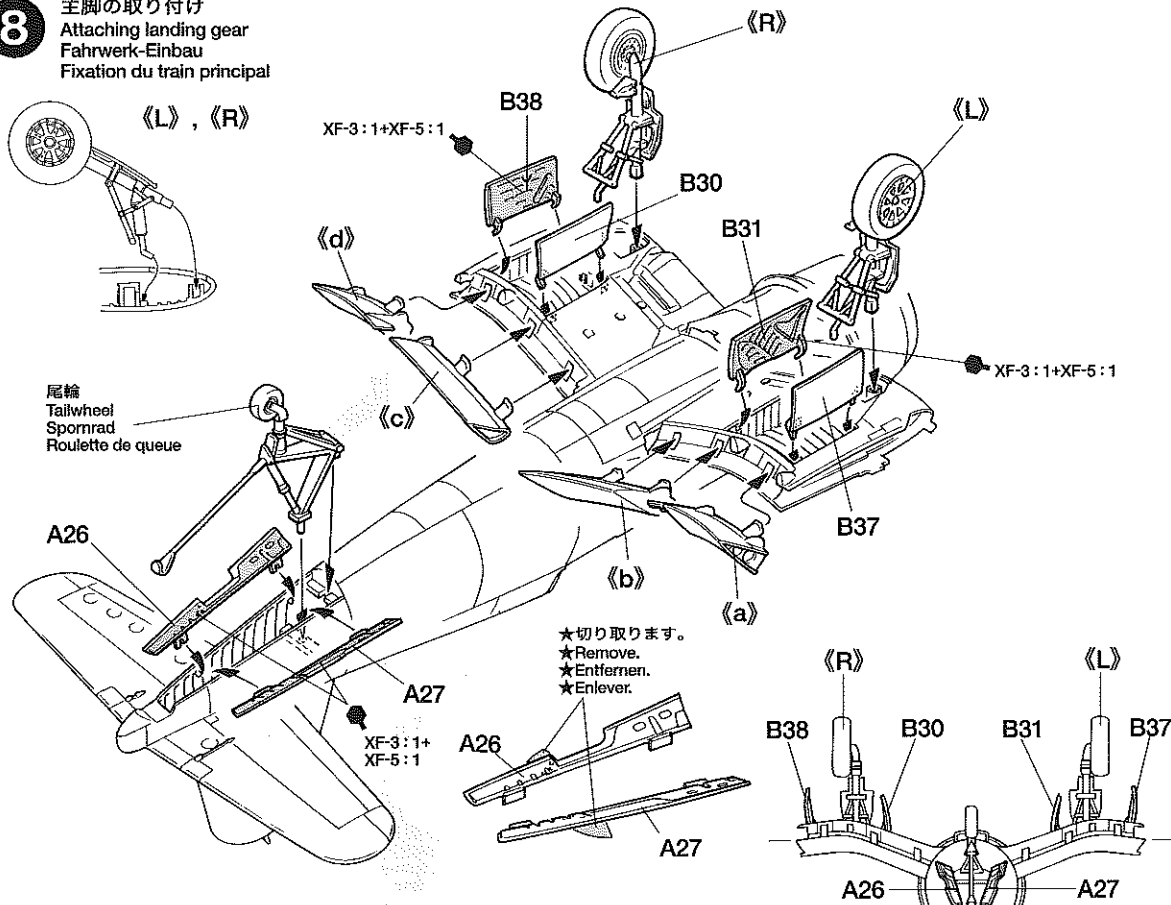
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

7 フラップの組み立て
Flap assembly
Klappen-Zusammenbau
Assemblage des volets



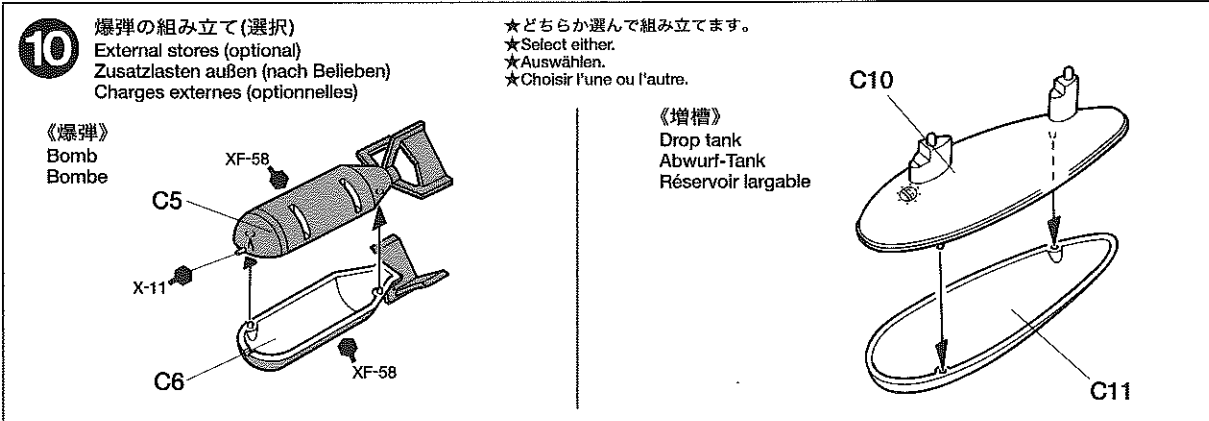
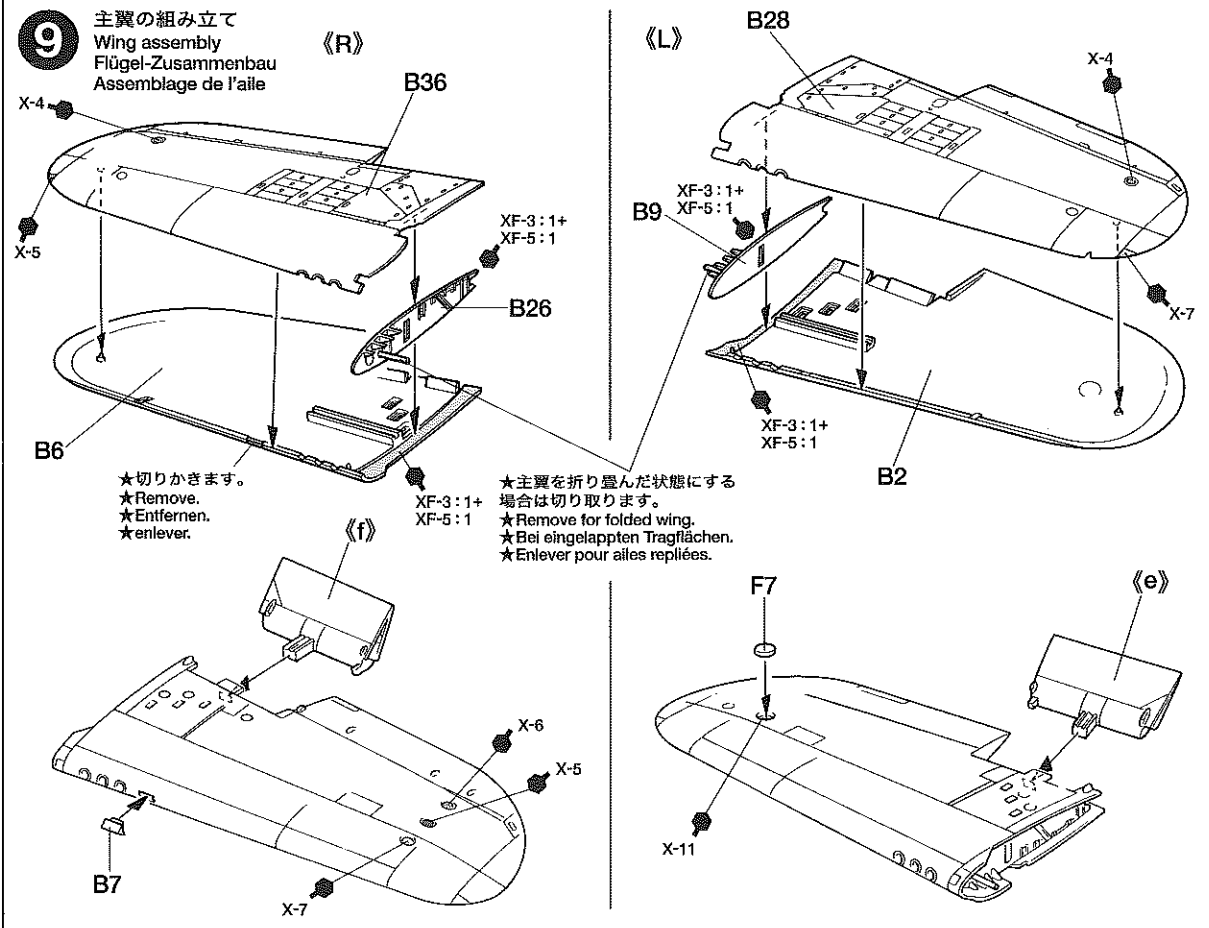
★ポリパテなどを使って穴を埋めます。
★Fill up using polyester putty.
★Mit Polyester-Spachtel auffüllen.
★Boucher avec du mastic polyester.

8 主脚の取り付け
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



尾輪
Tailwheel
Spornrad
Roulette de queue

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



PAINTING

《ヴォート F4U-1A コルセアの塗装》
アメリカ海軍と海兵隊の戦闘機の塗装は1943年2月から機体と翼の上面がネイビーブルー、機体側面がインターミディエイトブルー、下面インシグニアホワイトとされ、主翼折りたたみ部分から外側の主翼下面はインターミディエイトブルーで塗装されていました。1943年夏に配備が開始されたF4U-1Aにもこの塗装が施されていました。さらに1944年3月には機体全面シーブルー単色が標準とされ、一部のF4U-1Aも塗り直されたようです。操縦席内部など各部の塗装は組立図中にマークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。

Painting the Vought F4U-1A Corsair

From Feb 1943, the top surface of the fuselage and wings of U.S. Navy and Marines fighters were painted in Navy Blue, the fuselage sides in Intermediate Blue, and the bottom surface in Insignia White. The under surfaces of the folding portions of the main wings were also painted in Intermediate Blue. From Mar 1944, F4U-1A with fuselages totally painted in Sea Blue could also be found. Painting of the cockpit and other detailed parts is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung der Vought F4U-1A

Ab Februar 1943 wurden die Oberseiten am Rumpf und den Tragflächen von Kampfflugzeugen der US Navy und Marines in Navy-Blau lackiert, die Rumpfsseiten in Mittelblau und die Unterseiten in Weiß der Insignien. Die Unterseiten des einklappbaren Teils der Tragfläche waren ebenfalls in Mittelblau lackiert. Ab März 1944 konnte man auch F4U-

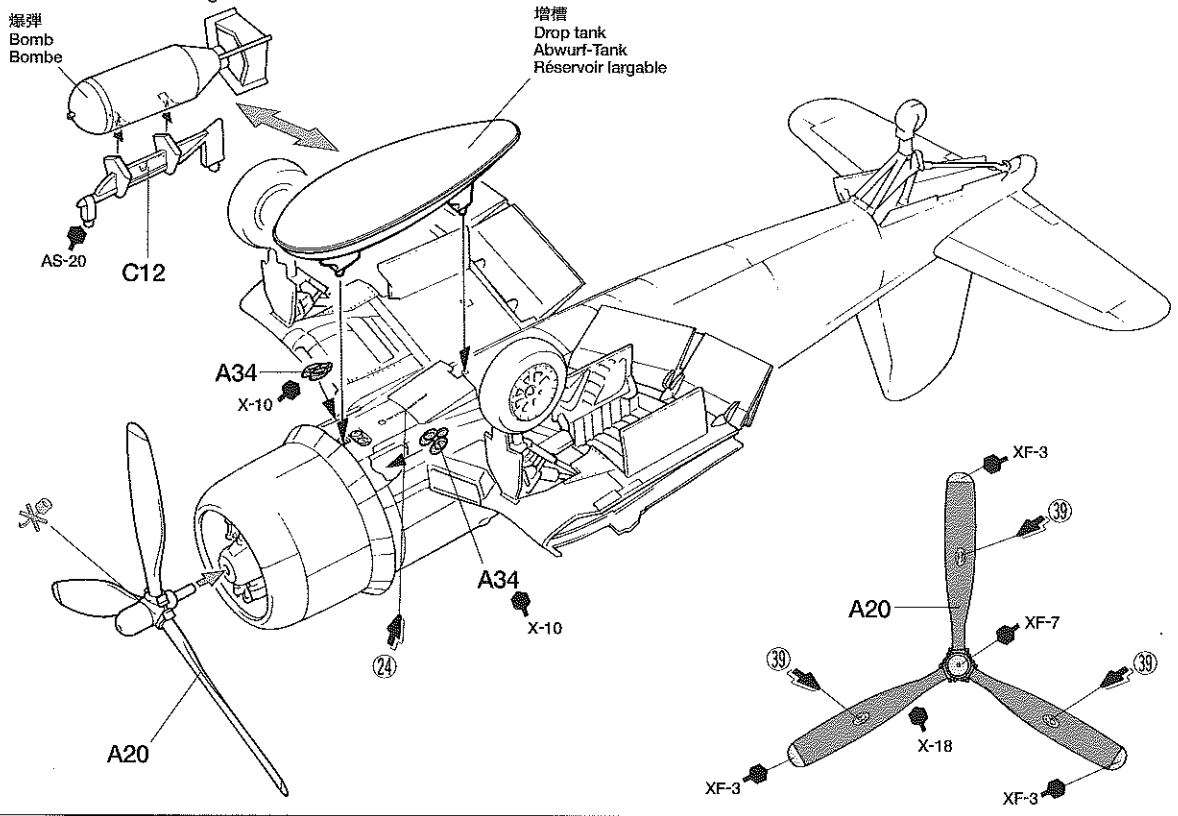
1A antreffen, deren Rumpf ganz in Meerblau gestrichen war. Die Lackierung des Cockpits und anderer Details ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

Peinture du Vought F4U-1A Corsair

A partir de février 1943, les surfaces supérieures du fuselage et des ailes des chasseurs de l'U.S. Navy et du Corps des Marines furent peintes en bleu foncé (Navy Blue), les flancs du fuselage en bleu moyen (Intermediate Blue) et les surfaces inférieures en blanc, à l'exception de la face inférieure des panneaux de voilure repliables qui étaient bleu moyen. A partir de mars 1944, on a pu voir des F4U-1A avec un fuselage entièrement peint en Sea Blue. La peinture du cockpit et des autres détails doit s'effectuer durant le montage.

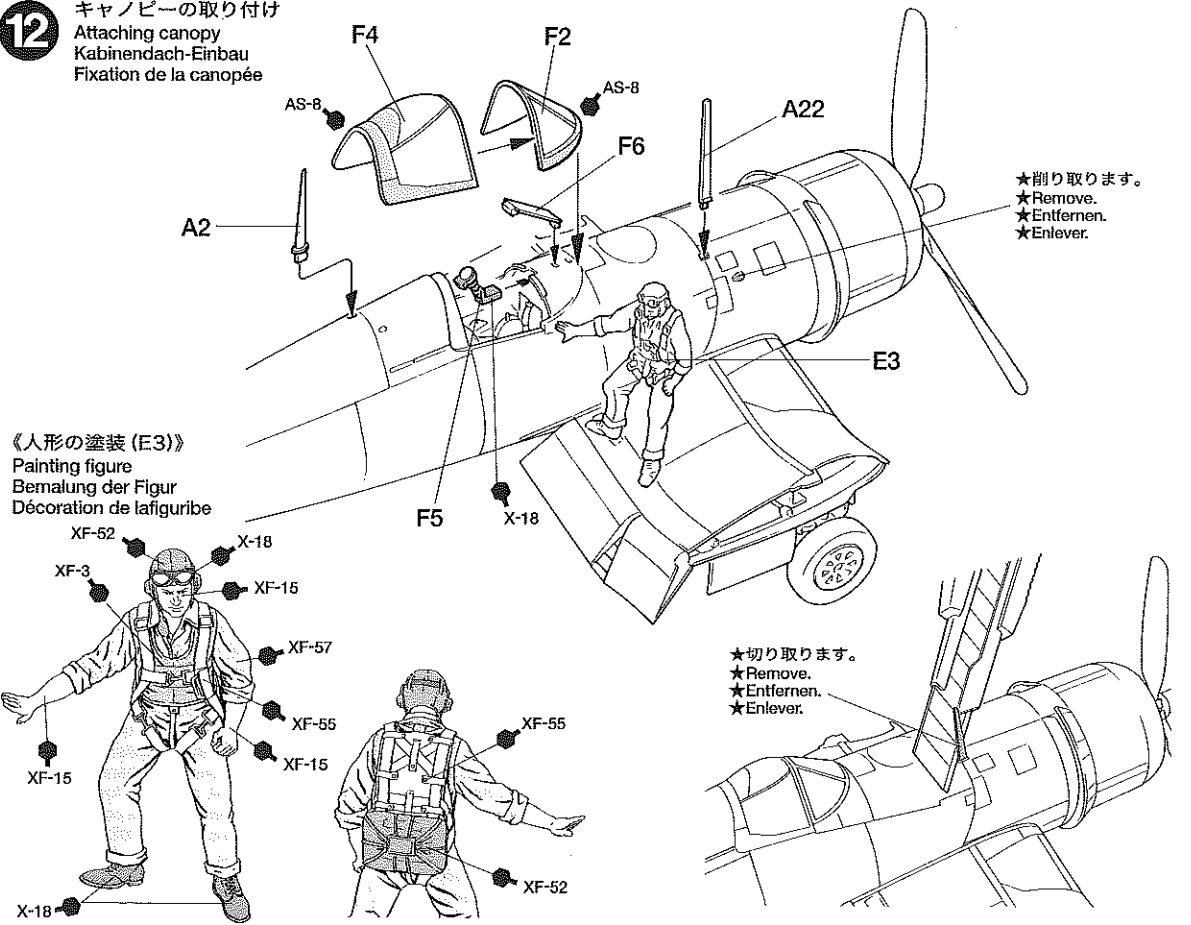
11

武装の取り付け
Attaching equipments
Anbringung der Ausrüstung
Fixation des charges externes



12

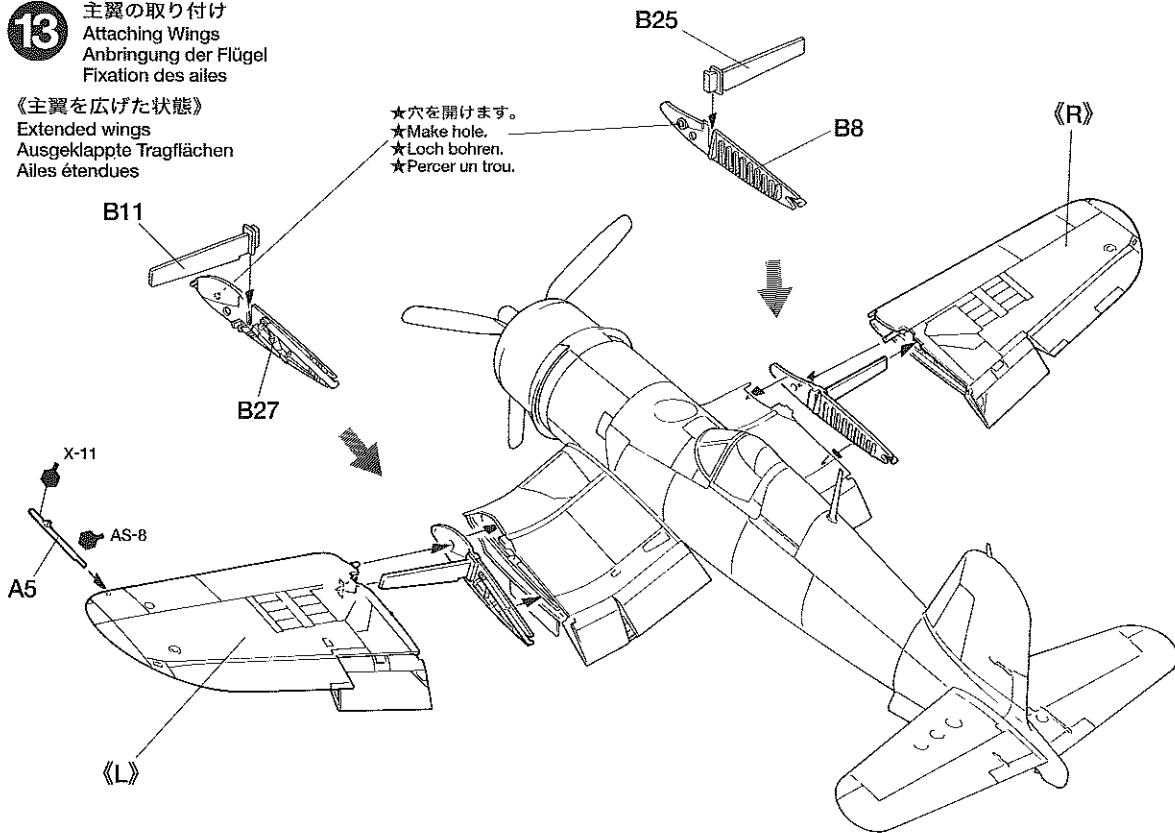
キャノピーの取り付け
Attaching canopy
Kabinendach-Einbau
Fixation de la canopée



13

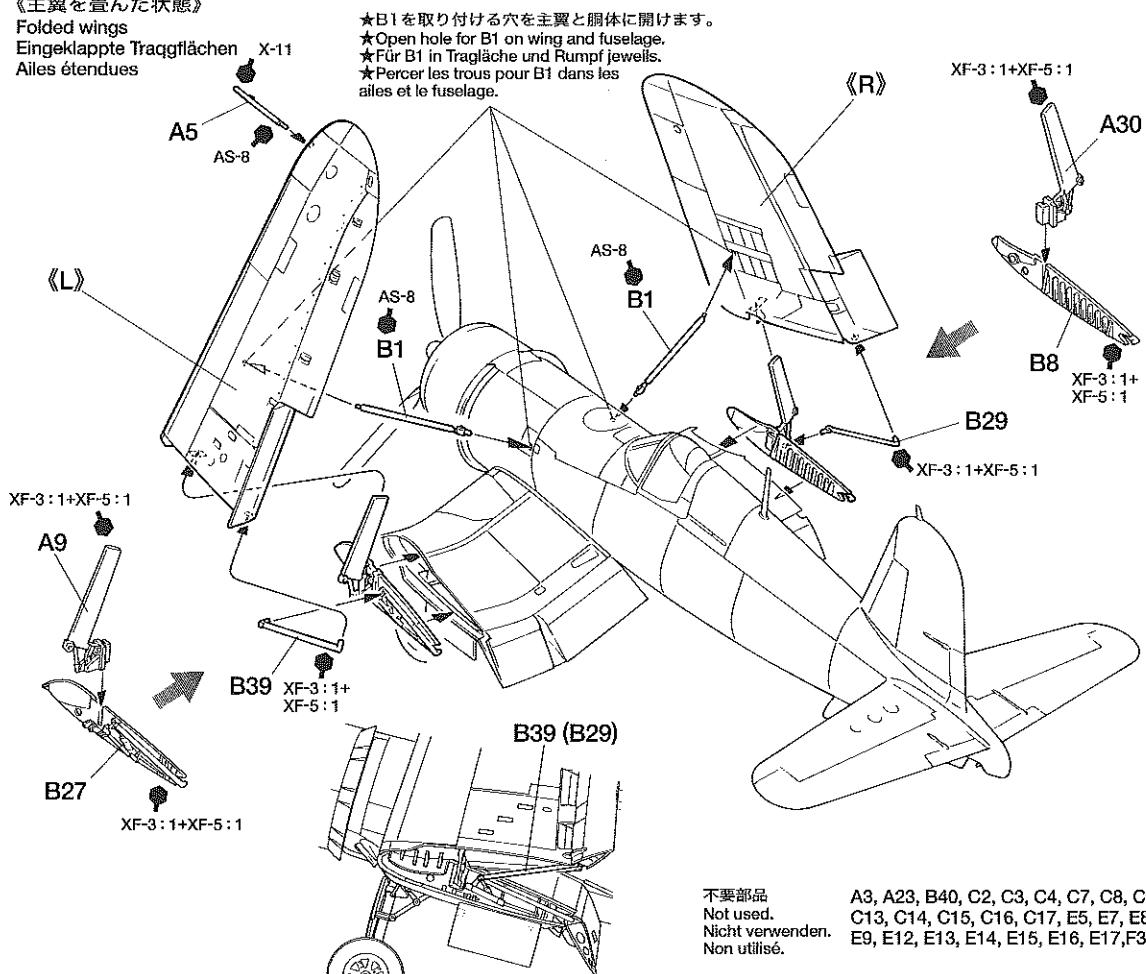
主翼の取り付け
 Attaching Wings
 Anbringung der Flügel
 Fixation des ailes

《主翼を広げた状態》
 Extended wings
 Ausgeklappte Tragflächen
 Ailes étendues



★穴を開けます。
 ★Make hole.
 ★Loch bohren.
 ★Percer un trou.

《主翼を畳んだ状態》
 Folded wings
 Eingeklappte Tragflächen
 Ailes étendues

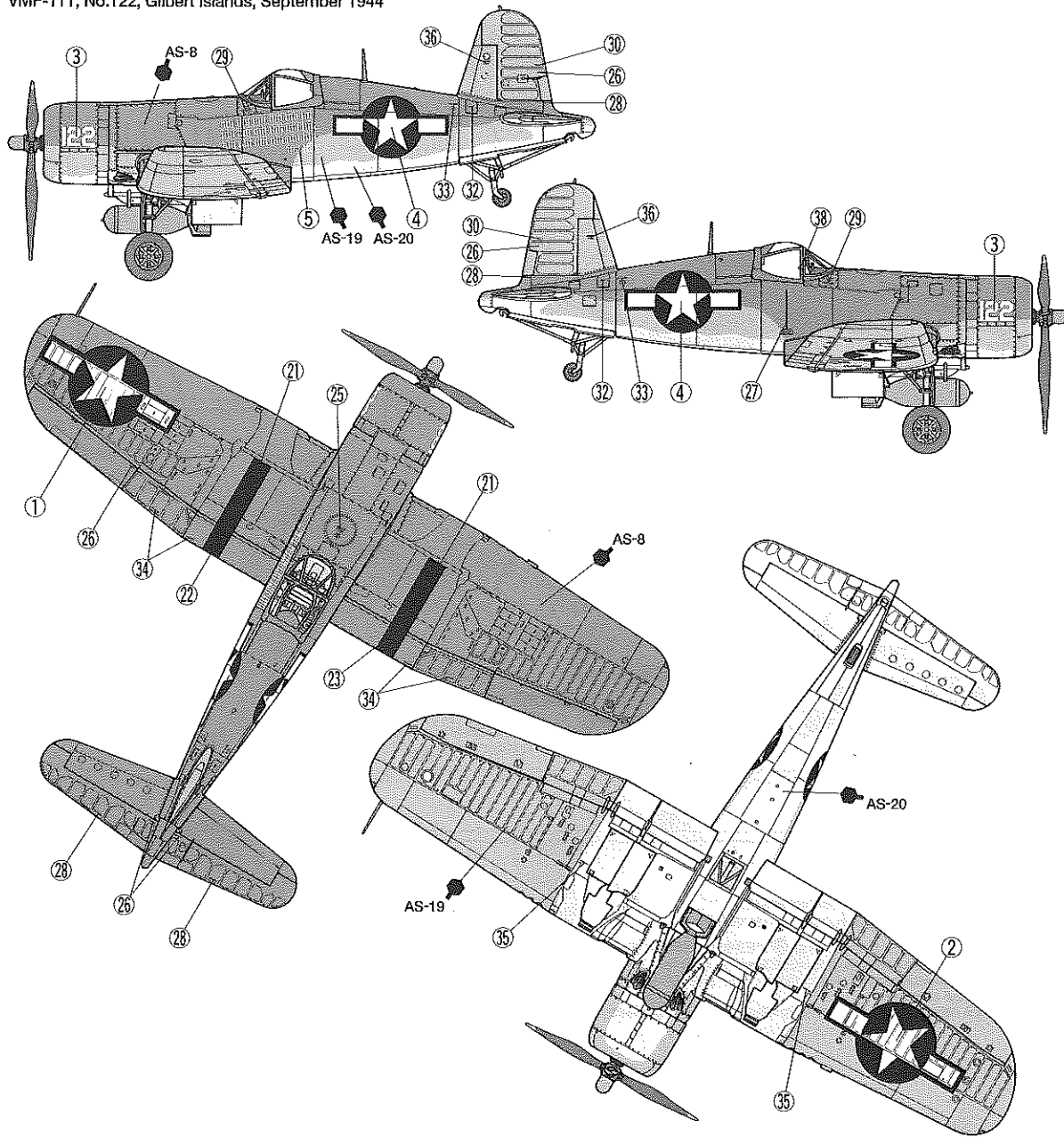


★B1を取り付ける穴を主翼と胴体を開けます。
 ★Open hole for B1 on wing and fuselage.
 ★Für B1 in Tragfläche und Rumpf jeweils.
 ★Percer les trous pour B1 dans les ailes et le fuselage.

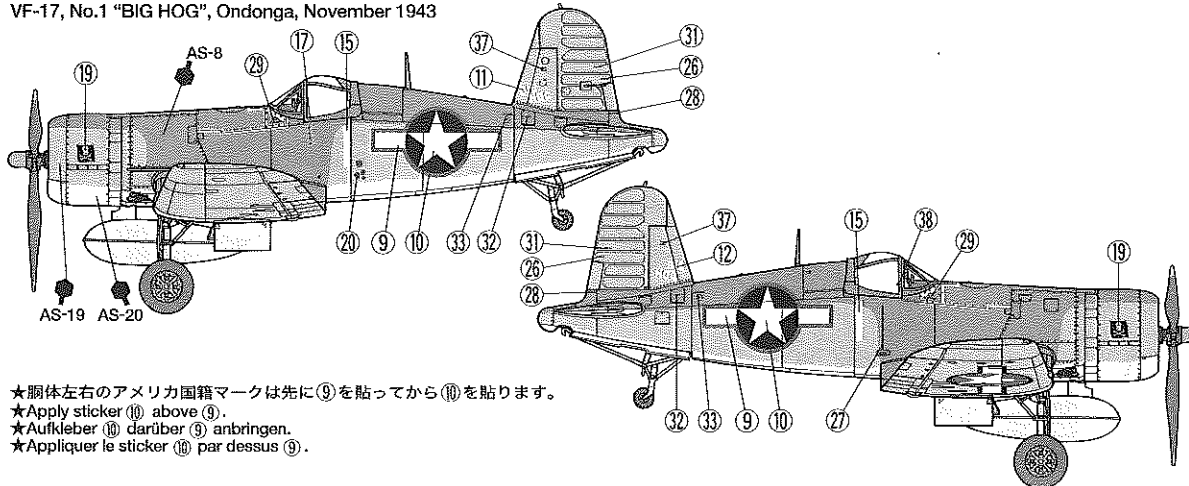
不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisé.

A3, A23, B40, C2, C3, C4, C7, C8, C9,
 C13, C14, C15, C16, C17, E5, E7, E8,
 E9, E12, E13, E14, E15, E16, E17, F3

《アメリカ海兵隊 第111 戦闘飛行隊 122号機 1944年9月ギルバート諸島》
 VMF-111, No.122, Gilbert Islands, September 1944



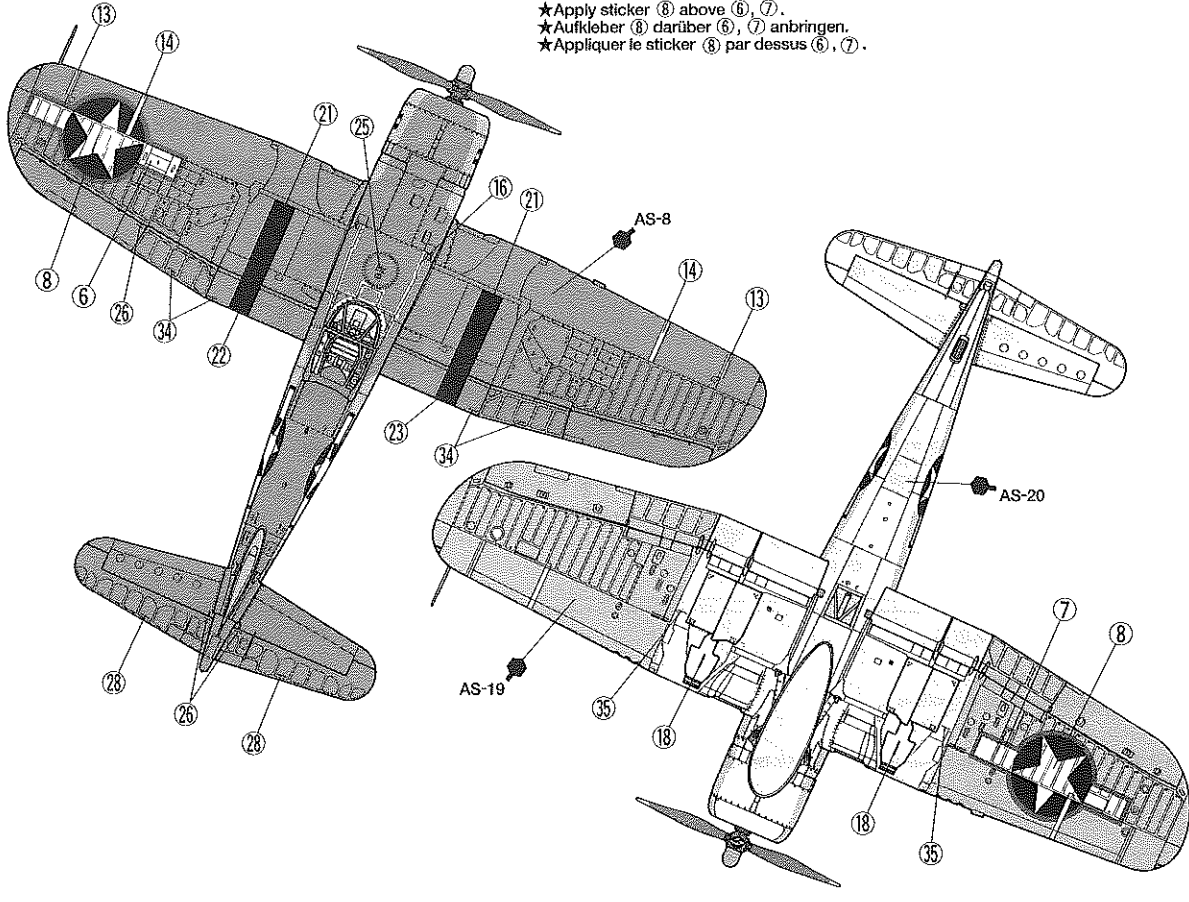
《アメリカ海軍 第17 戦闘飛行隊 1号機 “ビッグホッグ” 1943年11月 オンドonga基地》
 VF-17, No.1 "BIG HOG", Ondonga, November 1943



★胸体左右のアメリカ国籍マークは先に⑨を貼ってから⑩を貼ります。
 ★Apply sticker ⑩ above ⑨.
 ★Aufkleber ⑩ darüber ⑨ anbringen.
 ★Appliquer le sticker ⑩ par dessus ⑨.

《アメリカ海軍 第17 戦闘飛行隊 1号機 “ビッグホッグ” 1943年11月 オンドンガ基地》
VF-17, No.1 "BIG HOG", Ondonga, November 1943

★主翼上下面のアメリカ国籍マークは先に⑥、⑦を貼ってから⑧を貼ります。
★Apply sticker ⑧ above ⑥, ⑦.
★Aufkleber ⑧ darüber ⑥, ⑦ anbringen.
★Appliquer le sticker ⑧ par dessus ⑥, ⑦.



APPLYING DECALS

《スライドマークのほりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬぎます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en lamouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入下さい。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込下さい。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、アフターサービスでお問合わせください。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61070
0006165 A Parts
0006166 B Parts
0006167 C Parts
0006235 E Parts
0006236 F Parts
9406058 2x3mm Poly Cap (2 pcs.)
1406144 Decal
1056201 Instructions

VOUGHT F4U-1A CORSAIR

1/48 F4U-1A コルセア

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたアフターサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社アフターサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または、定額小為替（100円以下は切手可）と一緒に申し込み下さい。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ番号》

静岡 **054-283-0003**

東京 **03-3899-3765** (静岡へ自動転送)

営業時間 / 平日 (月～金曜日) 8:00～20:00 祝日▶休み

Aパーツ(機体).....	740円
Bパーツ(主翼).....	740円
Cパーツ(原簿).....	460円
Eパーツ(操縦桿).....	470円
Fパーツ(透明).....	370円

ポリキャップ.....100円
マーク.....370円
組立説明書.....320円
★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

ITEM 61070

住所	<input type="text"/>
電話 ()	<input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>

0100

田宮模型
静岡市原田原3-7 〒422-8610
PRINTED IN JAPAN