

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT ★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

1/48傑作機シリーズ No.73

ダグラス A-1J スカイレイダー アメリカ空軍

ITEM 61073



DOUGLAS A-1J SKYRAIDER U.S. AIR FORCE

Also going by the names Dauntless II, AD, A-1 Able Dog, and Spad, the Douglas Skyraider saw almost 30 years of service. The Skyraider's development started in June 1944. Not completed in time for WWII, its first combat came with the outbreak of the Korean War in June 1950. The first production version to roll out of the Douglas factory was designated the AD-1. Twelve years and seven versions later, over 3200 Skyraiders had been produced. Among those, the AD-6 version, also known as "Able Dog Six", was produced in the greatest numbers. The next and final version of the Skyraider, the AD-7, was externally identical to the AD-6, but had reinforced wing spars and wing fittings, as well

Die Douglas Skyraider, auch geführt unter den Bezeichnungen Dauntless II, versah fast 30 Jahre aktiven Dienst. Als das letzte propellergetriebene, trägergestützte Angriffs-Kampfflugzeug, das für die Navy gebaut wurde, begann die Entwicklung der Skyraider im Juni 1944. Für den zweiten Weltkrieg kam die Fertigstellung zu spät, zu ihren ersten Kampfeinsätzen kam sie mit dem Ausbruch des Korea-Kriegs im Juni 1950. Die erste Serienversion, welche aus den Hallen der Douglas Werke rollte, erhielt die Bezeichnung AD-1. Innerhalb von zwölf Jahren und sieben Versionen wurde eine Gesamtzahl von mehr als 3200 Skyraider gebaut. Darunter war die Version AD-6, auch bekannt unter dem Namen „Able Dog Six“, in der größten Stückzahl produziert worden. Die nächste und letzte Version der Skyraider, die AD-7, war äußerlich mit

Repondant également aux surnoms de Dauntless II, AD, A-1 Able Dog et Spad, le Douglas Skyraider connut une carrière opérationnelle s'étalant sur près de trente ans. Le développement de cet avion, dernier appareil d'attaque au sol embarqué à hélice de l'U.S. Navy, commença en juin 1944. La première version produite en série à l'usine Douglas était désignée AD-1. Douze années et sept versions plus tard, plus de 3.200 Skyraiders avaient été construits. Parmi eux, ceux de la version AD-6 surnommée "Able Dog Six" furent les plus nombreux. La version suivante et définitive du Skyraider, la AD-7 était extérieurement identique à l'AD-6 mais avait des longerons et des attaches de voilure

1946年に部隊配備が開始されて以来、30年近く第一線で飛び続けたダグラス・スカイレイダー。このスカイレイダーはアメリカ海軍最後のレシプロ艦上攻撃機として第2次大戦中の1944年6月に開発が始められ、1950年6月に勃発した朝鮮戦争において実戦に初めて投入されました。初の量産型AD-1を皮切りに数多くのタイプが登場、総計約3,200機が生産されましたが、中でも最も多く生産されたAD-6に続いて登場した最終生産型がAD-7です。AD-7とAD-6には外観上の大きな違いはありませんでしたが、主翼の内部構造が強化され、エンジンもより強力な3,050馬力のライト R-3350-26WBに換装、1956年から1957年にかけて72機が生産されました。なお1962年には空軍機と海軍機の名称統一化によりAD-6とAD-7はそれぞれA-1H、A-1Jと変更されました。このスカイレイダーの大きな地上攻撃能力は、強力な近接支援機を必要としていた空軍の注目に集まりました。そして1965年に本格化したベトナム戦争にお

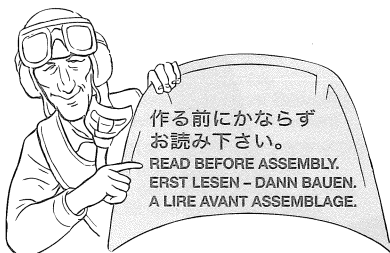
as the strongest landing gear of all the variants. The AD-7 housed the new Wright R-3350-26WB engine, which enabled a top speed of 285 knots. Due to a directive to standardize the designation of Navy and Air Force aircraft, AD-6 and AD-7 became known as A-1H and A-1J respectively. In 1965, when U.S. air operations in Vietnam became more aggressive, literally hundreds of Skyraiders, including the A-1J, were deployed to the 14th and 56th Special Operations Wings (SOW). Armed with Mk.82 and Mk.117 bombs, 20mm wing-mounted cannons, and rocket launchers, the Skyraiders were used in a wide variety of combat missions.

der AD-6 identisch, hatte aber verstärkte Tragflächenholme und -anschlüsse, zudem das stärkste Fahrgestell aller Varianten. In die AD-7 war das neue Wright R-3350-26WB Triebwerk eingebaut, welches eine Spitzengeschwindigkeit von 285 Knoten ermöglichte. Entsprechend einer Vorschrift zur Vereinheitlichung der Bezeichnung von Navy und Air Force, wurden die AD-6 und AD-7 besser bekannt als A-1H beziehungsweise A-1J. Als 1965 die US Luftoperationen in Vietnam aggressiver wurden, wurden in der Tat Hunderte von Skyraider, einschließlich der A-1J, an die 14. und 56. Special Operations Wings (SOW) ausgeliefert. Durch ihre Bewaffnung mit Mk.82 und Mk.117 Bomben, 20mm Kanonen und Raketenabschub-Halterungen konnten die Skyraider zu breitgefächerten Kampfeinsätzen verwendet werden.

renforcés et disposait du train d'atterrissage le plus robuste de la série. Il était propulsé par le nouveau moteur Wright R-3350-26WB lui permettant d'atteindre la vitesse de 530 km/h. Suite à la directive visant à standardiser les désignations des appareils de la Navy et de l'Air Force, les AD-6 et AD-7 devinrent respectivement les A-1H et A-1J. En 1965, lorsque les opérations américaines au Viet Nam devinrent plus offensives, des centaines de Skyraiders, incluant des A-1J, furent déployés au sein des 11th et 56th Special Operations Wings (SOW). Armés de bombes Mk.82 et Mk.117, de canons de lance-roquettes, les Skyraiders furent employés intensivement dans une grande variété de missions.

いて、海軍から譲り渡されたA-1Jを含む数百機のスカイレイダーが空軍の第14や第56特殊戦航空団に配備されたのです。空軍で使われたスカイレイダーは、操縦席に追加されたヤンキーエスケープシステムと呼ばれる簡易脱出装置や地上との通信能力強化のため胴体後部上面に増設されたUHF/AMアンテナ、下面のホーミングアンテナなどいくつかの改造が施されました。ベトナムではMk.82やMk.117などの通常爆弾、ミニガンポッド、ロケットランチャーなど様々な兵装類を搭載し、コンバトレスキューと呼ばれる撃墜されたパイロットの救出作戦での救助用ヘリコプターの護衛や地上攻撃任務に威力を発揮しました。これらは北ベトナム軍の対空砲火やミサイル戦術による損害も大きい危険な任務でしたが、低空での良好な運動性能、長い航続距離、そして優れた兵装搭載能力によってスカイレイダーはレシプロ機ながら最新鋭のジェット機にも劣らない働きを見せたのです。

1/48ダグラスA-1Jスカイレイダー アメリカ空軍 (和革独仏)



作る前にならず
お読み下さい。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。
●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

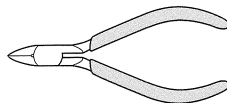
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●用意する工具
Tools recommended
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリーブドラブ(USAAF) / Olive Drab (USAAF) (XF-62) / Olivgelbgrau (USAAF) / Olive Drab (USAAF)
AS-12 ●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu
AS-13 ●グリーン(USAF) / Green (USAF) / Grün (USAF) / Vert (USAF)
AS-14 ●オリーブグリーン(USAF) / Olive Green (USAF) / Olivgrün (USAF) / Vert Olive (USAF)
AS-15 ●タン(USAF) / Tan (USAF) / Braun (USAF) / Tan (USAF)
AS-16 ●ライトグレイ(USAF) / Light Gray (USAF) / Hellgrau (USAF) / Gris Clair (USAF)
TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc
X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert
X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge
X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
XF-13 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
XF-19 ●スカイグレイ / Sky grey / Himmelgrau / Gris ciel
XF-24 ●ダークグレイ / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé
XF-51 ●カーキドラブ / Khaki drab / Braun-Khaki / Vert kaki
XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所でのご作業はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶった窓などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten.

ten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non éinclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

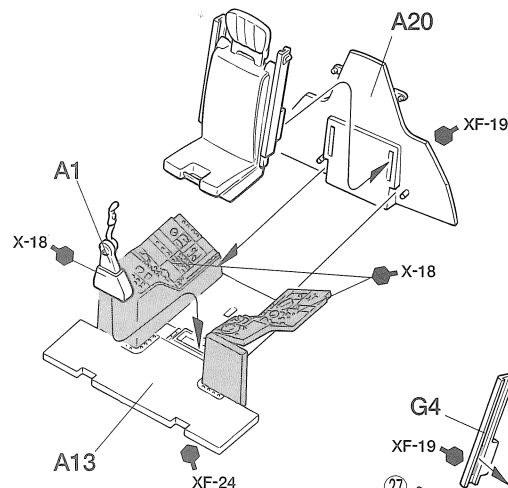
●この機体は2種類のマーキングによってそれぞれ2タイプの武装が楽しめます。別紙のマーキング図を参考にして下さい。

●Two types of markings and two types of weapons are included for dressing up plane. Refer to the separate sheet.

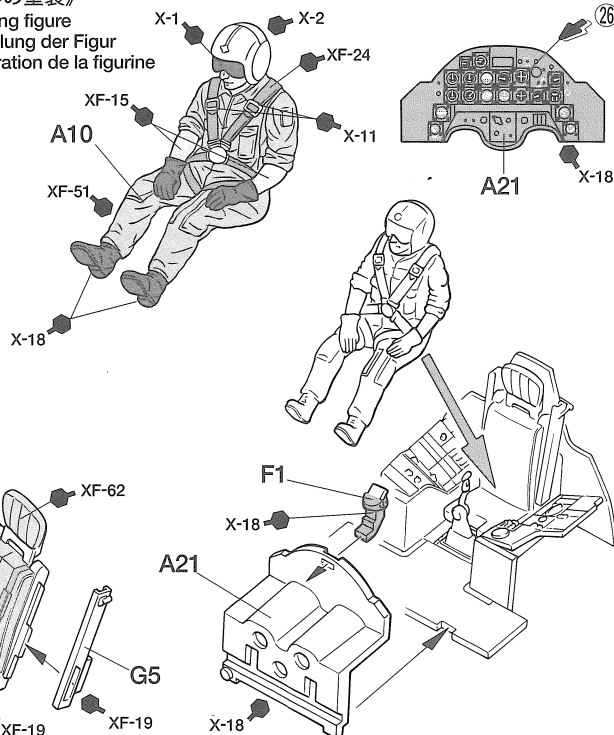
●Zur Ausrüstung des Flugzeugs sind zwei Arten der Kennzeichnung und zwei Bewaffnungstypen beigelegt. Beachten Sie hierzu das separate Blatt.

●Deux types de marquages et deux panoplies d'armements sont fournis dans ce kit. Se reporter au feuillet séparé.

1 コックピットの組み立て Cockpit assembly Cockpit-Zusammenbau Assemblage du cockpit



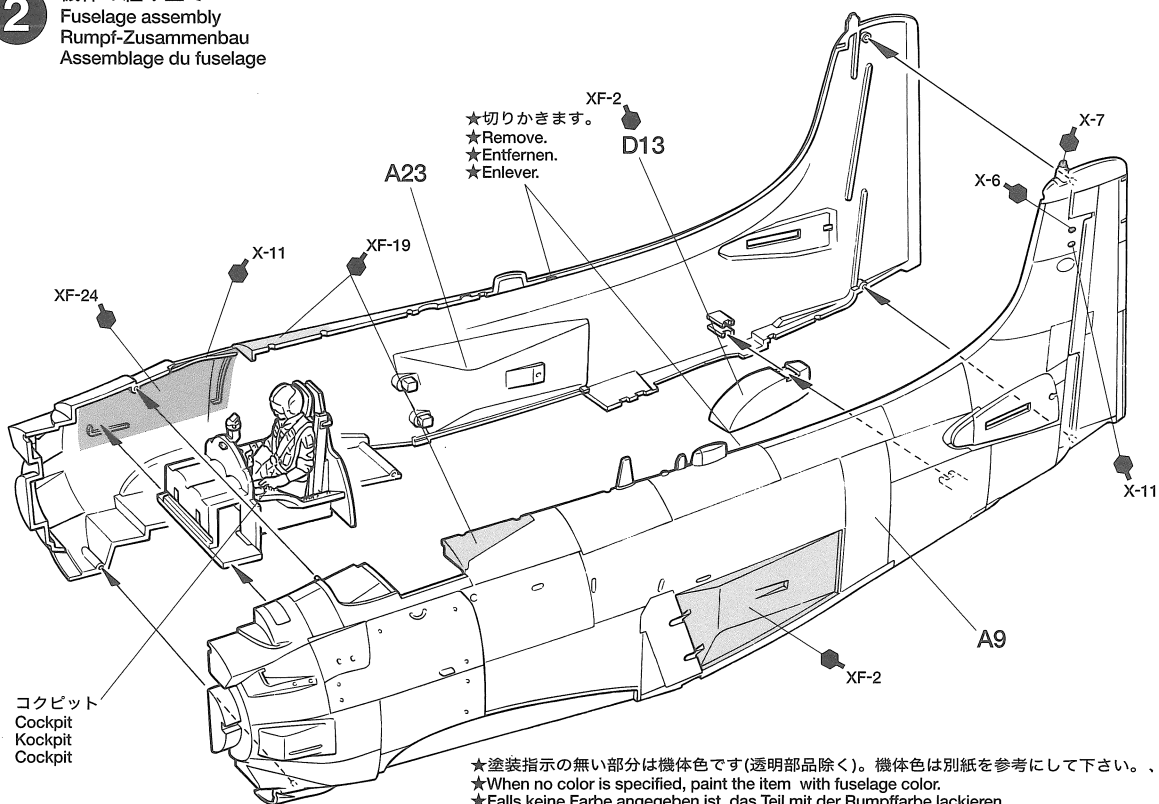
《人形の塗装》 Painting figure Bemalung der Figur Décoration de la figurine



指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

2

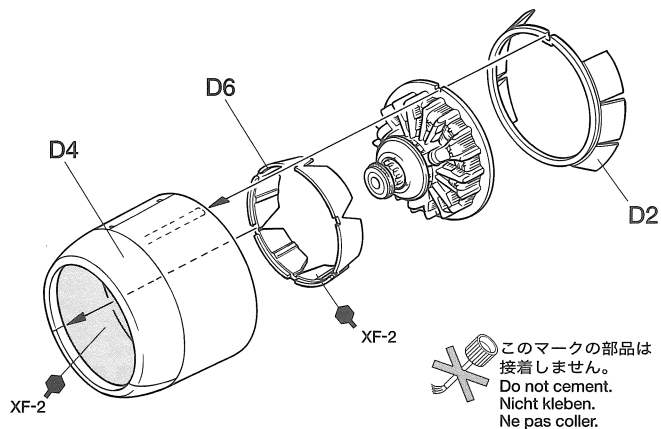
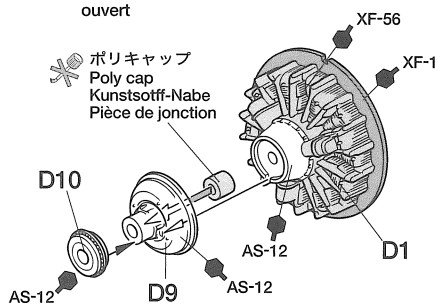
機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage



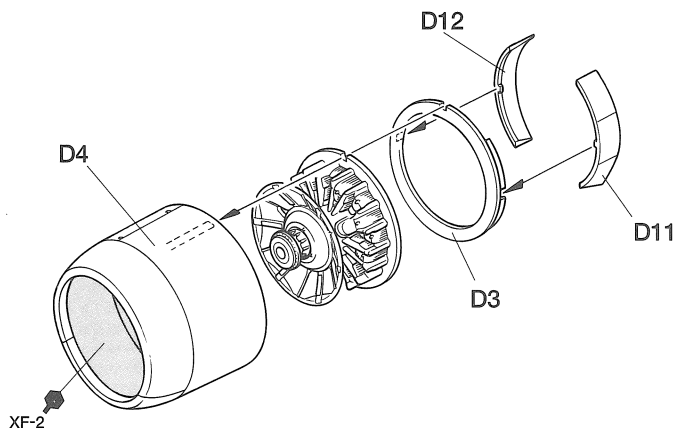
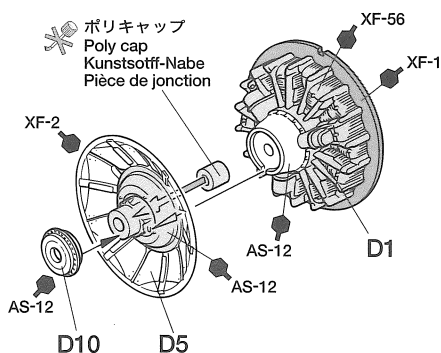
3

エンジンカウルの組み立て
Engine cowl
Motorabdeckung
Capotage moteur

《開状態》
open
offen
ouvert



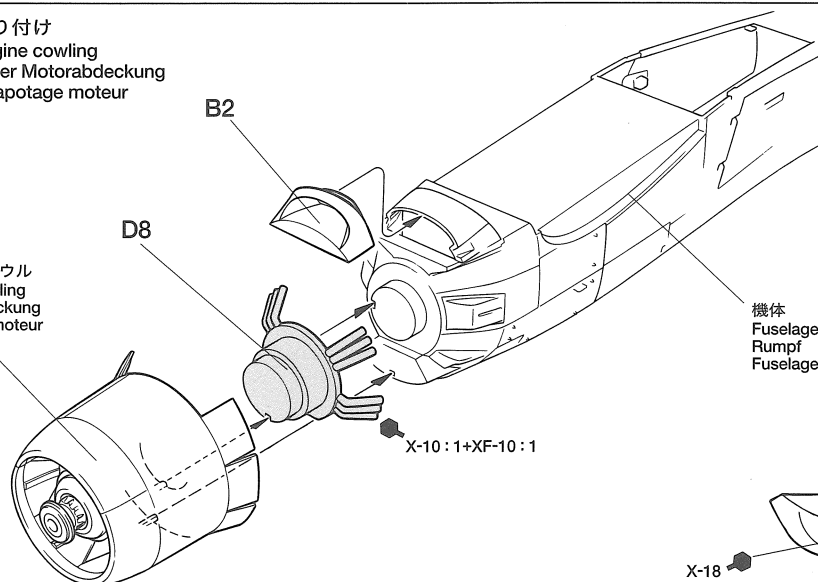
《閉状態》
closed
geschlossen
fermé



4

カウルの取り付け
Attaching engine cowling
Anbringung der Motorabdeckung
Fixation du capotage moteur

エンジンカウル
Engine cowling
Motorabdeckung
Capotage moteur



機体
Fuselage
Rumpf
Fuselage

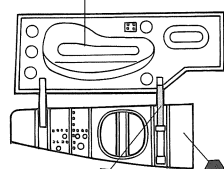
B2

X-18

5

脚カバーの取り付け
Landing gear doors
Fahrgestell-Klappen
Trappes des trains

A25 (A14, A15, A26)



X-11

XF-2

A14

A25

A26

A15

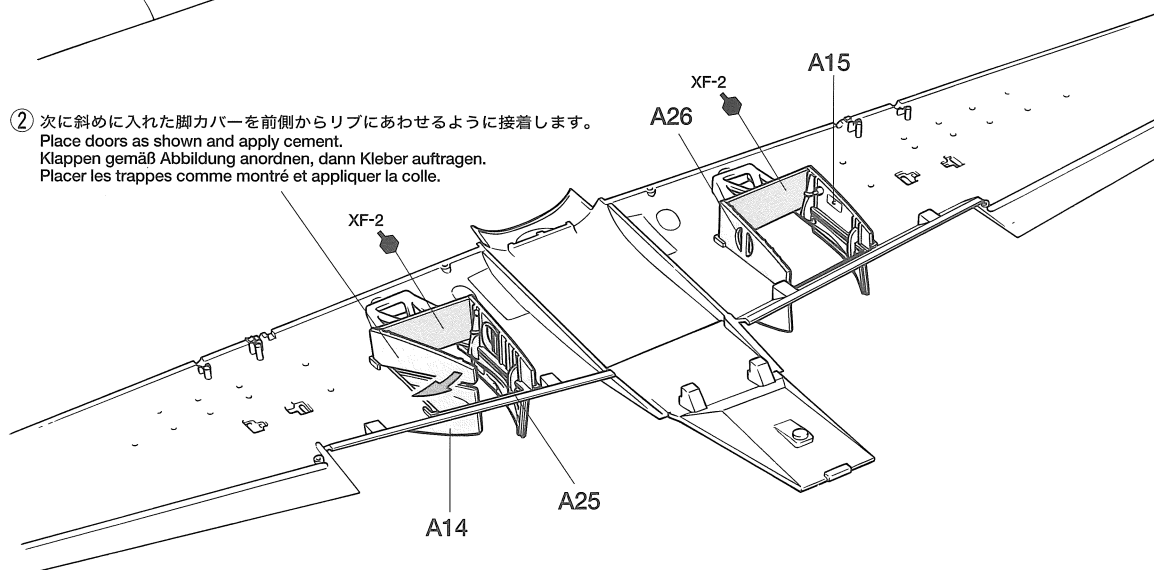
B1

XF-2

XF-2

① B1を裏返しにして、脚カバーを1つずつ図のように斜めにして脚納庫の中に入れます。
Insert doors one by one as shown.
Klappen einzeln in abgebildeter Reihenfolge einbauen.
Insérer les trappes une par une comme montré.

② 次に斜めに入れた脚カバーを前側からリブにあわせるように接着します。
Place doors as shown and apply cement.
Klappen gemäß Abbildung anordnen, dann Kleber auftragen.
Placer les trappes comme montré et appliquer la colle.



XF-2

XF-2

A15

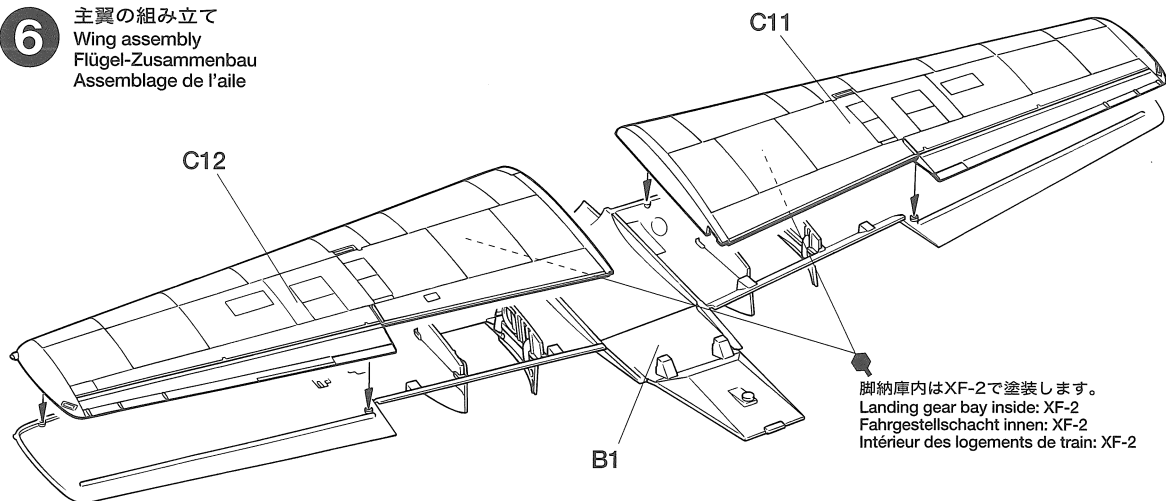
A26

A25

A14

6

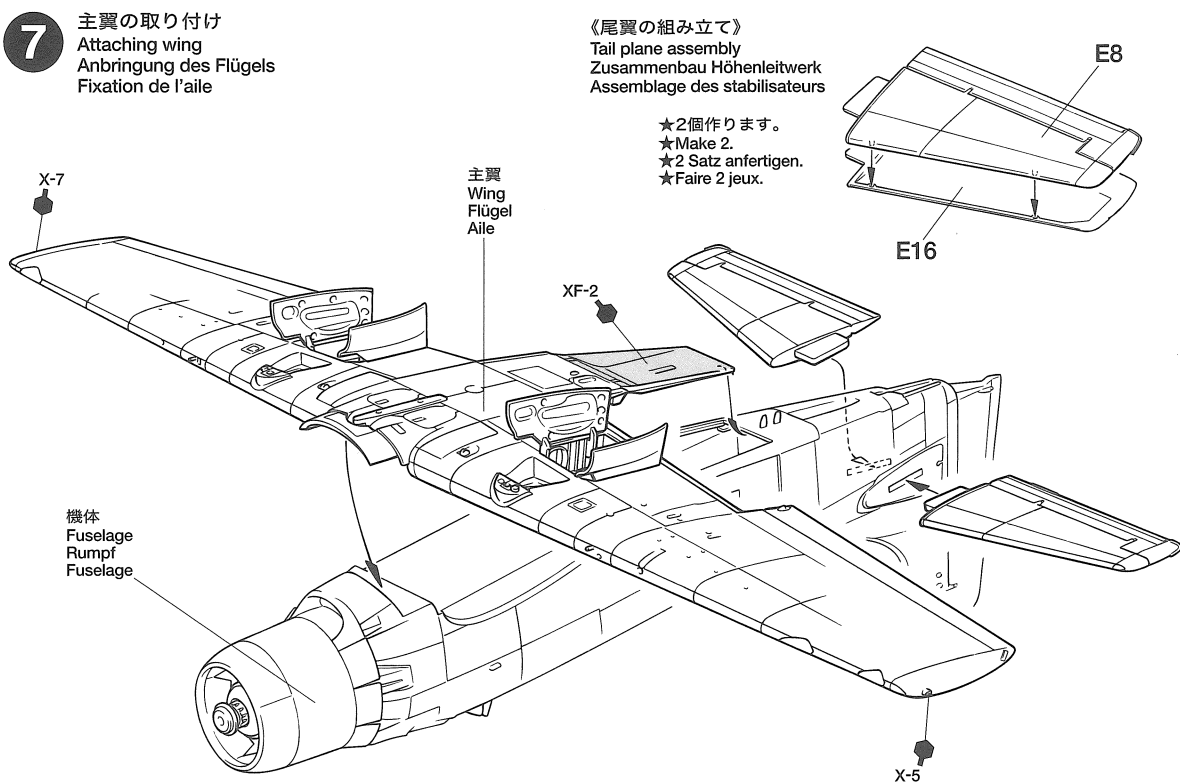
主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



7

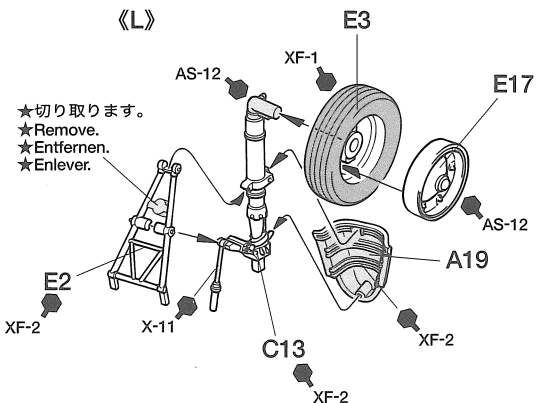
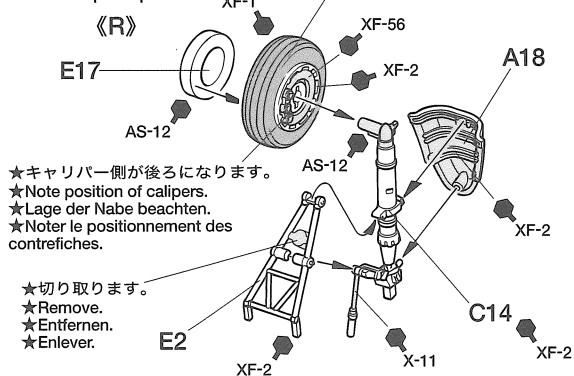
主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile

《尾翼の組み立て》
Tail plane assembly
Zusammenbau Höhenleitwerk
Assemblage des stabilisateurs



8

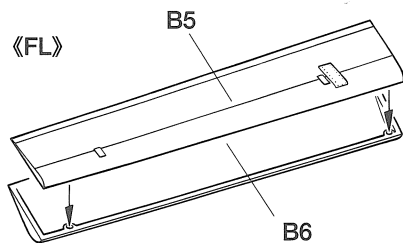
主脚の組み立て
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal



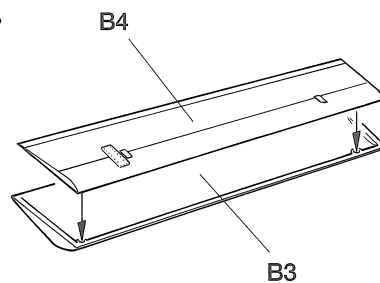
9

フラップの組み立て
Flap assembly
Klappen-Zusammenbau
Assemblage des volets

《FL》

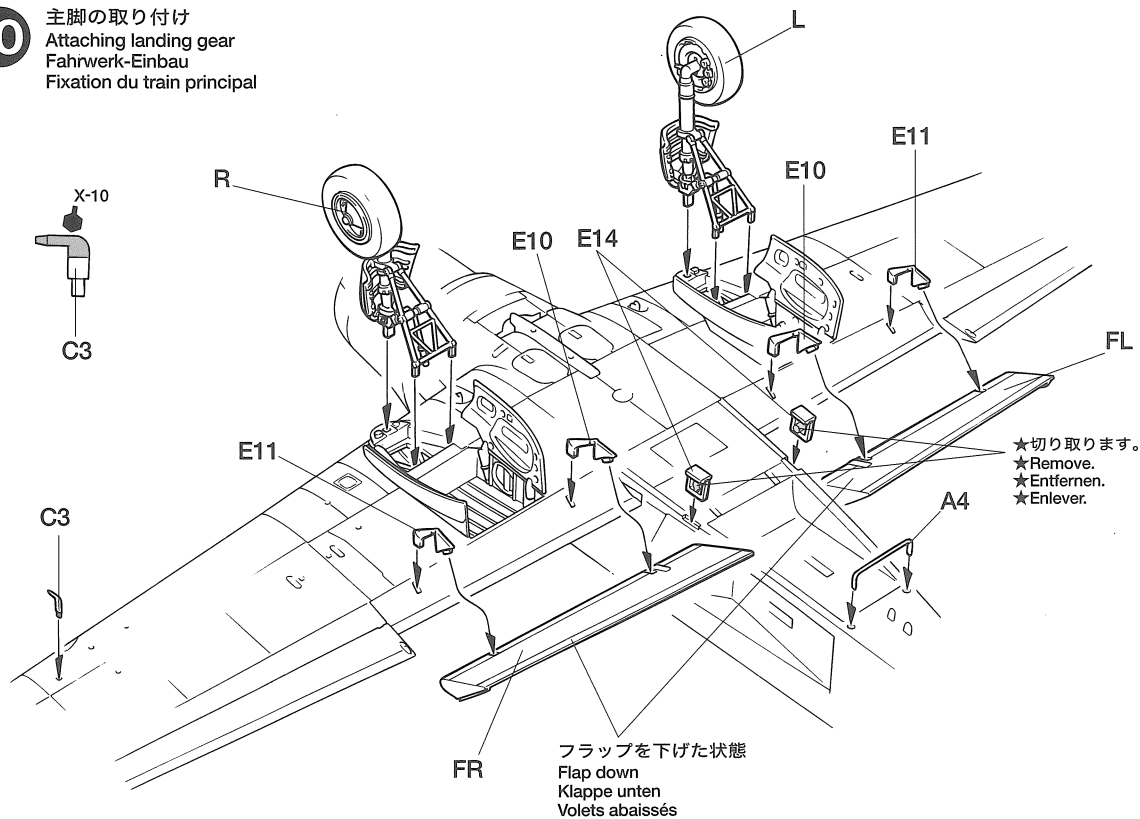


《FR》

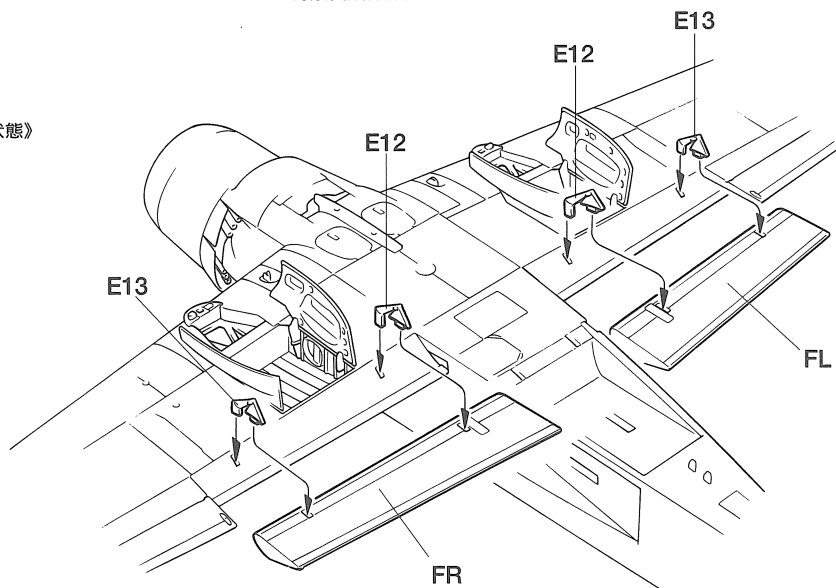


10

主脚の取り付け
Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal



《フラップを上げた状態》
Flap up
Klappe eingefahren
Volets relevés



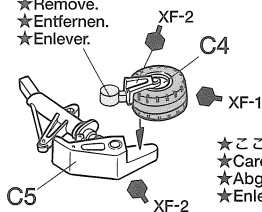
11

下面ダイブブレーキの組み立て
Ventral dive brake
Sturzflugbremse an der Unterseite
Aérofrein inférieur

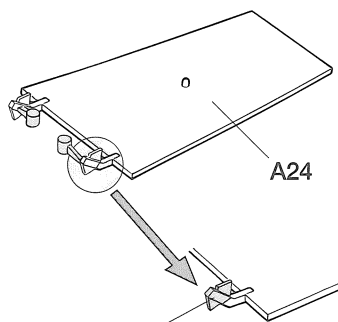
《尾輪》
Tailwheel
Spornrad
Roulette de queue

《閉状態》
closed
geschlossen
fermé

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



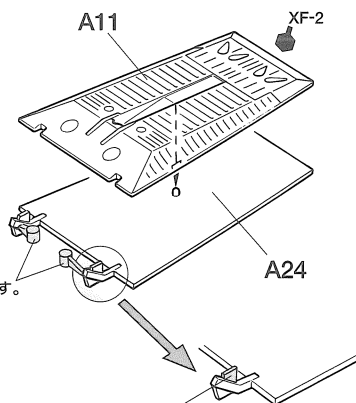
★ここを切り取ります。
★Carefully remove the shown part.
★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
★Enlever soigneusement la partie indiquée.



《開状態》
open
offen
ouvert

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★ここを切り取ります。
★Carefully remove the shown part.
★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
★Enlever soigneusement la partie indiquée.

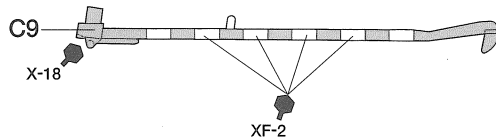
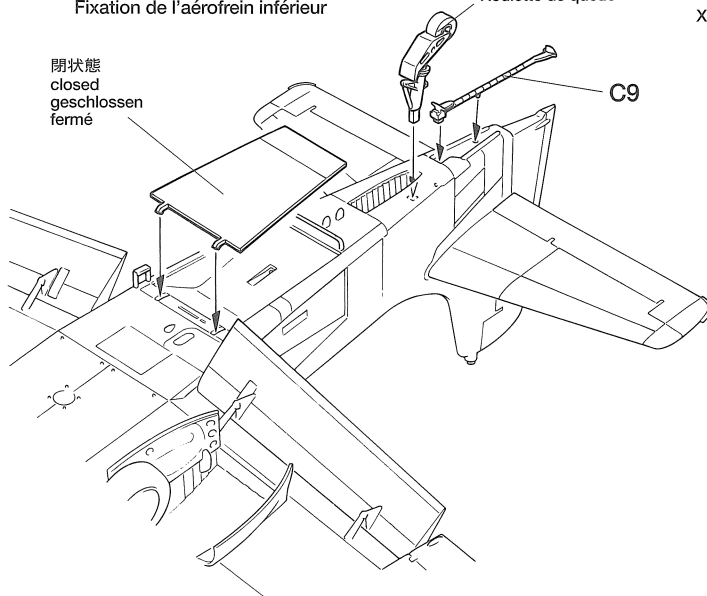


12

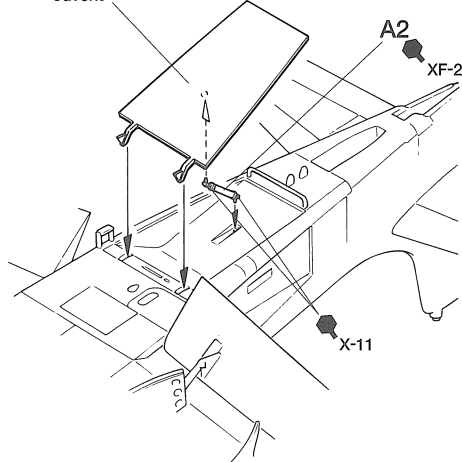
下面ダイブブレーキの取り付け
Attaching ventral dive brake
Einbau Sturzflugbremse an der Unterseite
Fixation de l'aérofrein inférieur

閉状態
closed
geschlossen
fermé

尾輪
Tailwheel
Spornrad
Roulette de queue



開状態
open
offen
ouvert



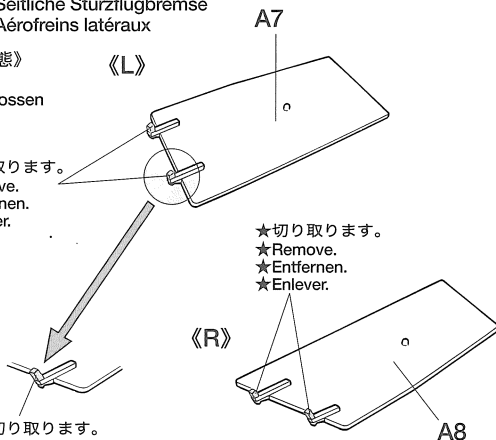
13

側面ダイブブレーキの組み立て
Side dive brake
Seitliche Sturzflugbremse
Aérofreins latéraux

《閉状態》
closed
geschlossen
fermé

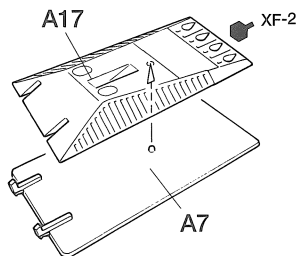
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★ここを切り取ります。
★Carefully remove the shown part.
★Abgebildetes Teil vorsichtig entfernen.
★Enlever soigneusement la partie indiquée.

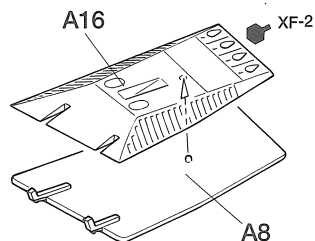


《開状態》
open
offen
ouvert

《L》



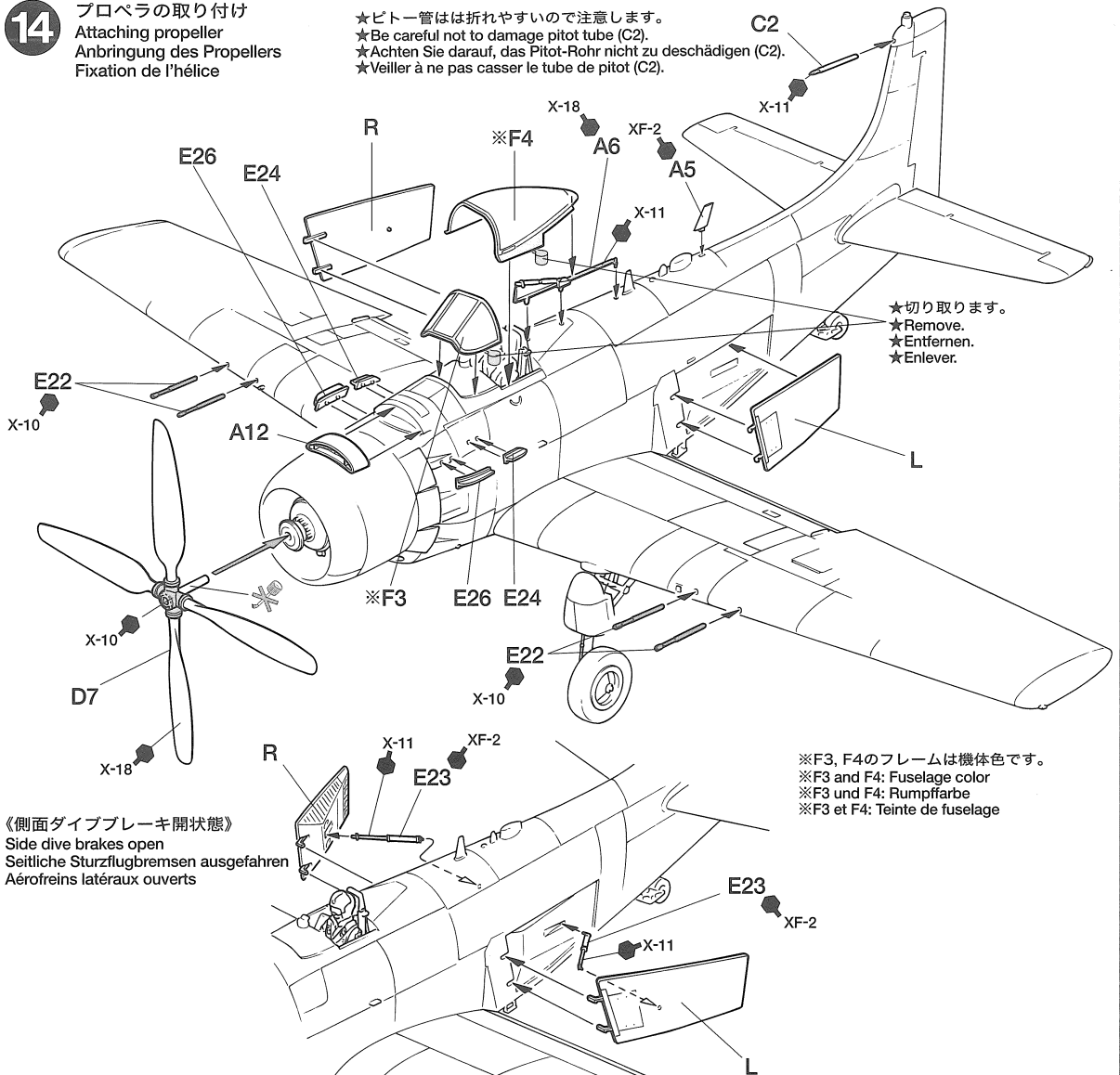
《R》



14

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de l'hélice

★ピトー管は折れやすいので注意します。
★Be careful not to damage pitot tube (C2).
★Achten Sie darauf, das Pitot-Rohr nicht zu beschädigen (C2).
★Veiller à ne pas casser le tube de pitot (C2).

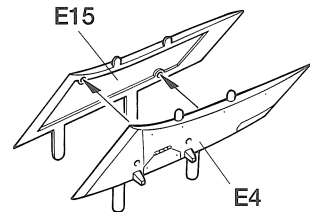


15

増槽の組み立て
Drop tank
Abwurf-Tank
Réservoir largable

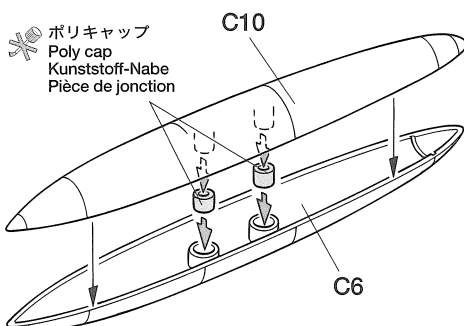
《内舷パイロン》
Wing pylon
Aufhängung an den Tragflächen
Pylône

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

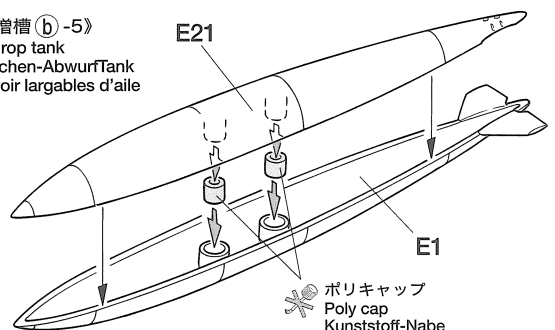


《胴体増槽》
Fuselage drop tank
Rumpf- AbwurfTank
Réservoir largables de fuselage

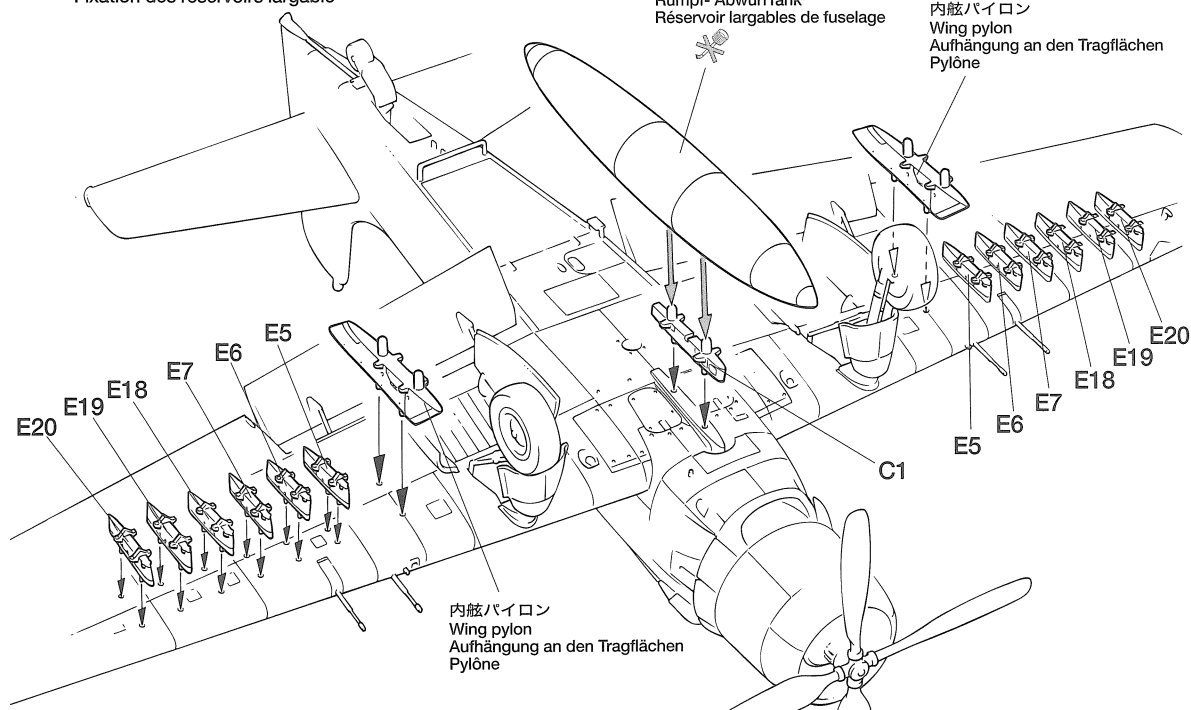
ポリキャップ
Poly cap
Kunststoff-Nabe
Pièce de jonction



《内舷増槽 (D-5)》
Wing drop tank
Tragflächen-AbwurfTank
Réservoir largables d'aile

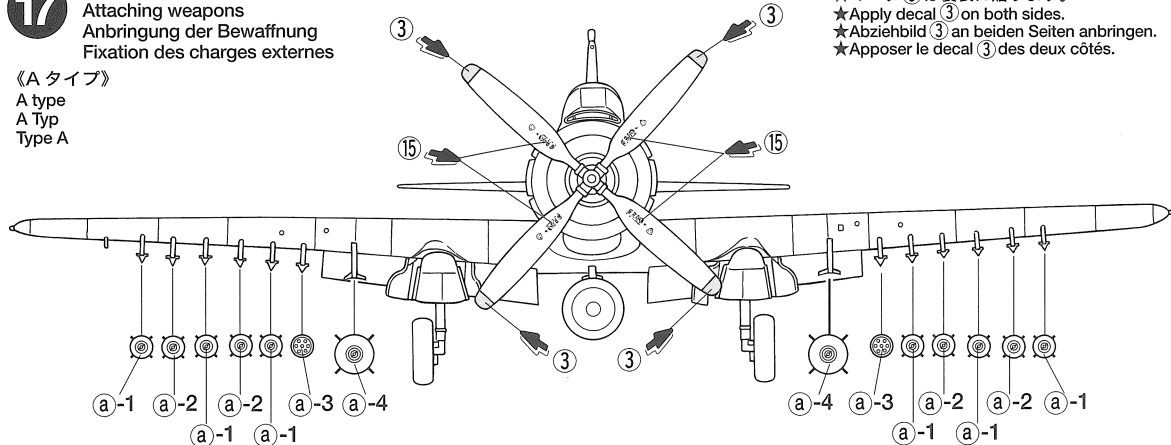


内舷パイロン
Wing pylon
Aufhängung an den Tragflächen
Pylône



武装の取り付け
Attaching weapons
Anbringung der Bewaffnung
Fixation des charges externes

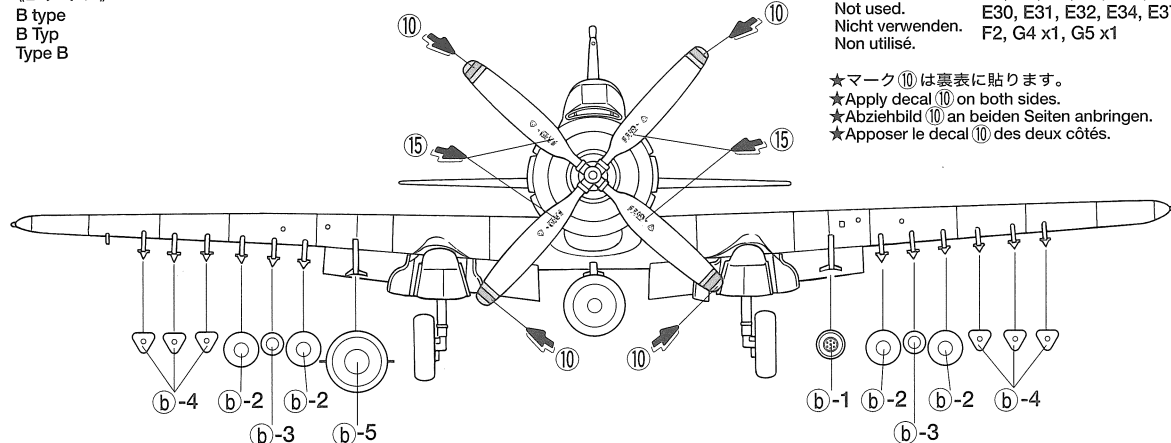
《A タイプ》
A type
A Typ
Type A



★マーク③は裏表に貼ります。
★Apply decal ③ on both sides.
★Abziehbild ③ an beiden Seiten anbringen.
★Apposer le decal ③ des deux côtés.

《Bタイプ》
B type
B Typ
Type B

不要部品 A3, C7, C8, E9, E27, E28,
Not used. E30, E31, E32, E34, E37,
Nicht verwenden. F2, G4 x1, G5 x1
Non utilisé.

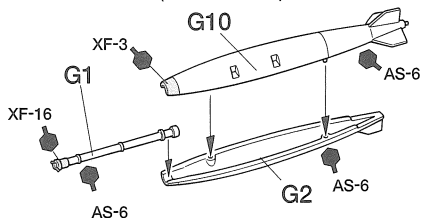


★マーク⑩は裏表に貼ります。
★Apply decal ⑩ on both sides.
★Abziehbild ⑩ an beiden Seiten anbringen.
★Apposer le decal ⑩ des deux côtés.

18

武装の組み立て Weapons assembly Zusammenbau der Bewaffnung Assemblage de l'armement

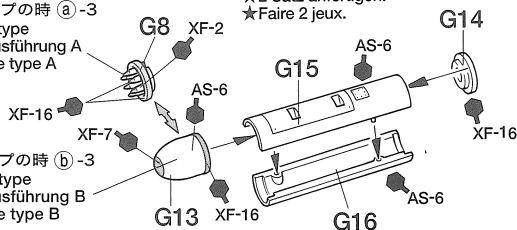
《Mk.82 LDGP 爆弾 (延長信管タイプ) (a)-1》 ★6個作ります。
Mk.82 LDGP bomb (extended fuse)
Mk.82 LDGP Bombe (verlängerter Zünder)
Bombe Mk.82 LDGP (avec extension)
★Make 6.
★6 Satz anfertigen.
★Faire 6 jeux.



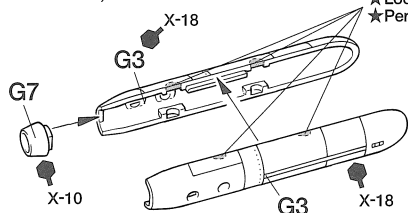
《LAU-68 ロケット弾ポッド (a), (b)-3》
LAU-68 rocket pod
LAU-68 Raketenbehälter
Lance-roquettes LAU-68
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

Aタイプの時 (a)-3
For A type
Für Ausführung A
Pour le type A

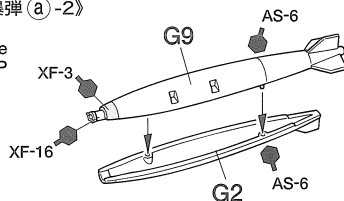
Bタイプの時 (b)-3
For B type
Für Ausführung B
Pour le type B



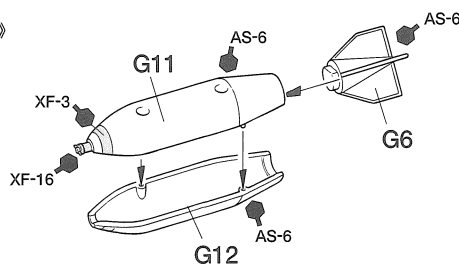
《SUU-11 7.62mm ミニガンポッド (b)-1》
SUU-11 7.62mm gun pod
SUU-11 7.62mm Kanonenbehälter
Pod canon 7,62mm SUU-11
★穴を開けます。
★Open hole.
★Loch bohren.
★Percer un trou.



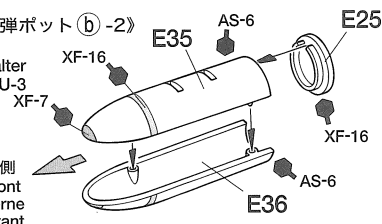
《Mk.82 LDGP 爆弾 (a)-2》
Mk.82 LDGP bomb
Mk.82 LDGP Bombe
Bombe Mk.82 LDGP
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



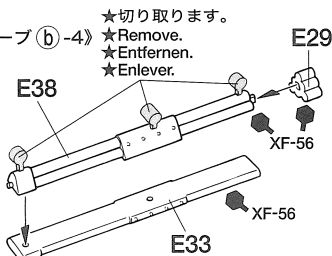
《M117 爆弾 (a)-4》
M117 Bomb
M117 Bombe
Bombe M117
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《LAU-3 ロケット弾ポッド (b)-2》
LAU-3 rocket pod
LAU-3 Raketenbehälter
Lance-roquettes LAU-3
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



《SUU-14 ディスペンサーチューブ (b)-4》
SUU-14 rocket tube
SUU-14 Raketenrohr
Tubes à roquettes SUU-14
★6個作ります。
★Make 6.
★6 Satz anfertigen.
★Faire 6 jeux.



★部品請求には右のカードをご利用下さい。
部品請求の際にはあなたの住所、氏名、電話番号、郵便番号をしっかりと記入下さい。カスタマーサービスの処理が速くスムーズになります。
また下記のサービスでも部品の注文が出来ます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせ下さい。

CUSTOMER SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code
0006273.....A Parts

ITEM61073
0006221.....B Parts
0006222.....C Parts
0006223.....D Parts
0606148.....E Parts (1 pc.)
0006225.....F Parts
0606149.....G Parts (1 pc.)
9406058.....2x3mm Poly Cap (2 pcs.)
1406147.....Decal
1056203.....Instructions

《郵便振替のご利用法》

お近くにある郵便局の払込用紙の通信欄にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量をご記入下さい。次に口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。すべての振込人住所欄にあなたの住所、氏名、電話番号、郵便番号を記入し、窓口へ振込金を添えてお出し下さい。この時振込にかかる手数料はお客様の負担となります。また郵便振替をご利用になるときはこのカードは必要ありません。

《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、当社カスタマーサービスまでお問合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《イタレリ製キットの購入法》

イタレリ製キットのご注文は当社カスタマーサービスをご利用下さい。イタレリ製品の一貫(無料)をご用意しております。またイタレリ製キットカタログをご利用の方は有料にておわけしております。お問い合わせはお電話でカスタマーサービスまでご連絡下さい。

DOUGLAS A-1J SKY RAIDER U.S. AIR FORCE

1/48 ダグラスA-1J
スカイレイダー アメリカ空軍

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取り扱い店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき込み代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込み下さい。なお、ご送金はタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間 / 平日 (月～金曜日) ▶ 8:00 ~ 20:00
土、日曜日、祝日 ▶ 8:00 ~ 17:00

Aパーツ(機体).....730円
Bパーツ(主翼下面).....760円
Cパーツ(主翼上面).....760円
Dパーツ(プロペラ).....460円
Eパーツ(尾翼・1枚).....620円
Fパーツ(透明).....310円



Gパーツ(爆弾・1枚).....400円
ポリキャップ(2個).....100円
マーク.....280円
塗装図.....170円
組立説明書.....320円

★上記の価格は予告なく変更となる場合があります。

For Japanese use only!

ITEM 61073

住所

〒 - - - - -

電話 () - - - - -

氏名



田宮模型

PAINTING

《A-1J スカイレイダーの塗装》

ベトナム戦争に投入されたアメリカ空軍のスカイレイダーは当初、全面明るいグレイで塗装されていましたが、すぐにベトナムの地形に合わせて胴体と主翼上面に濃淡2色のグリーンとタンの3色迷彩が施されるようになりました。また下面は明るいグレイあるいは黒で塗装されていました。機体内部など各部の塗装は組立図中にマークで指示してあります。パッケージのイラストや塗装図も参考にして下さい。

Painting the Douglas A-1J Skyraider U.S. Air Force

The first Air Force Skyraiders sent to Vietnam were painted all over in light gray. On later aircraft, the upper surface of the fuselage and wings were camouflaged with a light green, dark green and tan color scheme. The bottom surface of the aircraft was painted either light gray or black. Detailed painting is called out during construction and should be done at that time.

Lackierung der Douglas A-1J Skyraider US Air Force

Die ersten Skyraider der Air Force, welche nach Vietnam abgestellt wurden, waren rundum in hellgrau gestrichen. Bei späteren Versionen erhielt die Oberseite des Rumpfes

und der Tragflächen einen Tarnanstrich in hellem Grün und Braun. Die unterliegenden Flächen des Flugzeugs waren entweder hellgrau oder schwarz gestrichen. Die Detailbemalung ist beim Zusammenbau beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

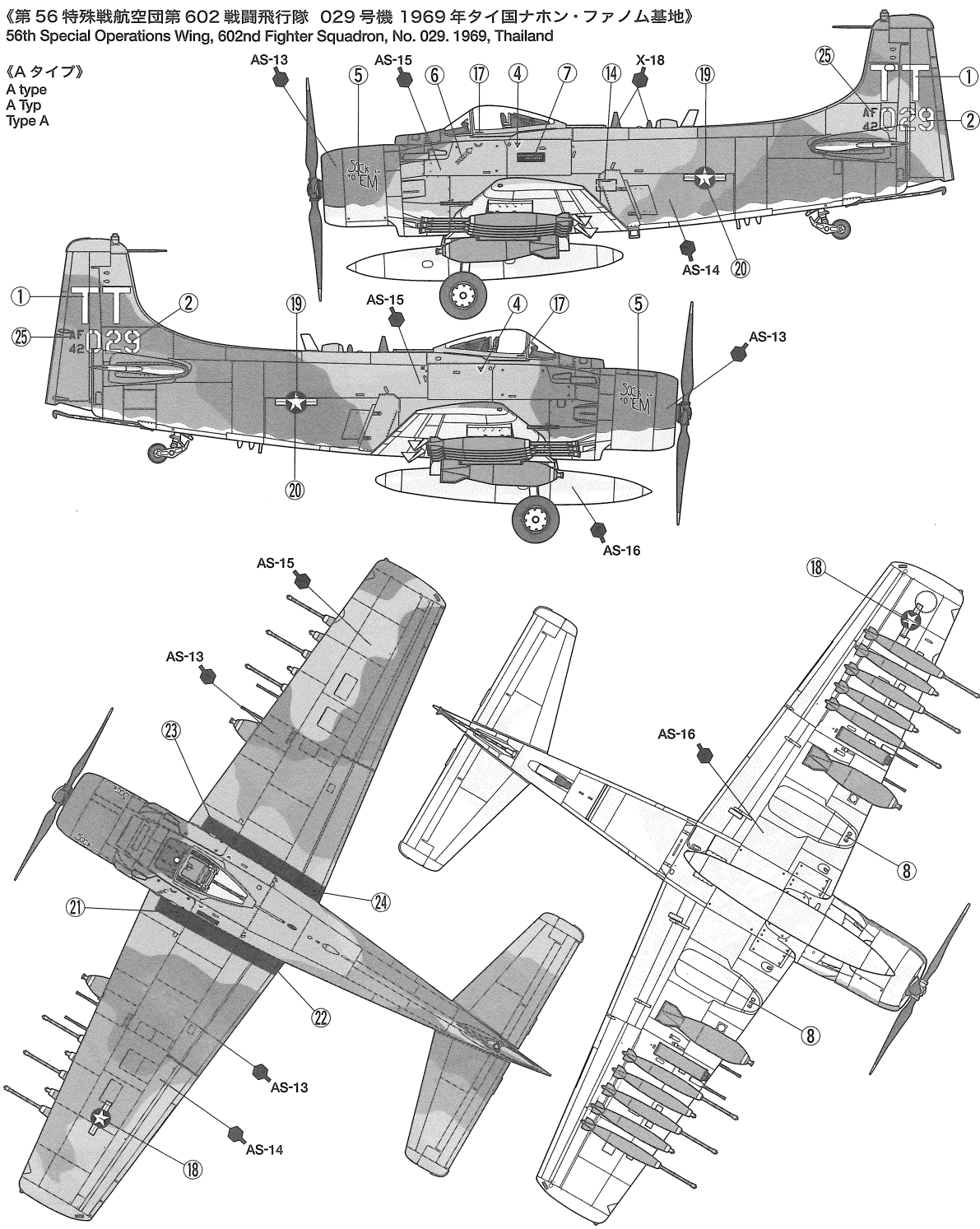
Décoration du Douglas A-1J Skyraider U.S. Air Force

Les premiers Skyraiders arrivés au Viet Nam étaient entièrement peints en gris clair. Plus tard, les surfaces supérieures des ailes et du fuselage reçurent un camouflage trois tons vert clair, vert foncé et brun clair (tan). Les parties inférieures étaient gris clair ou noir. La peinture des détails doit s'effectuer durant le montage du modèle.

《第56特殊戦術航空団第602戦闘飛行隊 029号機 1969年タイ国ナホン・ファノム基地》
56th Special Operations Wing, 602nd Fighter Squadron, No. 029. 1969, Thailand

《Aタイプ》

A type
A Typ
Type A



APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben

und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《第56特殊戦航空団第602戦闘飛行隊 014号機》

56th Special Operations Wing, 602nd Fighter Squadron, No. 014.

《Bタイプ》

B type
B Typ
Type B

