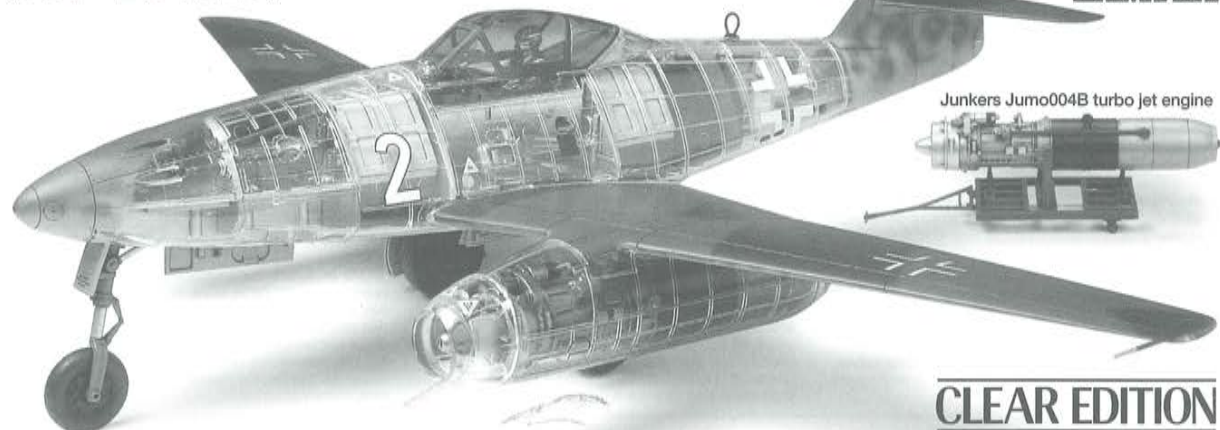


1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.91 ★ FUSELAGE 221mm. WINGSPAN 264mm.

1/48 傑作機シリーズNO.91
メッサーシュミット Me262 A-1a
(クリアーエディション)



CLEAR EDITION

MESSERSCHMITT Me262 A-1a

Development of the Me262, the first practical use jet-powered fighter in the world, started in 1939. On July 18th 1942, Me262V3 made its first flight with two Junkers Jumo004 jet engines. After prototypes featuring nose-housed landing gear and improved Jumo004B engines, the first production model of the Me262 was completed. Capable of 870km/h top speed, the Me262 featured 18.5 degree receding wings. With Allied bombing raids on the German homeland were rapidly intensifying, the Luftwaffe proposed the hastened deployment of the revolutionary Me262 A-1a jet fighter/interceptor. On September 1944, the first practical unit was organized and on November 4th, full-scale production of the Me262 A-1a was permitted at last. Me262 A-1a fighters were assigned to units such as JG7 (organized based on Ekdo 262) and KG(J)54

Die Entwicklung der Me262, des ersten im Einsatz befindlichen Düsenjägers der Welt, begann 1939. Die Me262V3 flog mit zwei Junkers Jumo 004 Düsentrriebwerken am 18. Juli 1942 zum ersten Mal. Das erste Serienmodell wurde mit einem Bugradfahrgerüst und verbesserten Jumo 004B Triebwerken fertiggestellt. Die Me262 wies 18,5 Grad gepfeilte Flächen auf und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 870km/h. Durch zunehmende alliierte Luftangriffe auf Deutschland wünschte sich die Luftwaffe eine beschleunigte Entwicklung des revolutionären Me262 A-1a Düsen-Abfangjägers. Im September 1944 wurde die erste echte Einsatzgruppe zusammengestellt und am 4. November wurde endlich die Produktion im großen Umfang gestattet. Die Me262 A-1a kamen zu Einheiten wie der JG7 (aufgebaut auf Ekdo 262) und KG(J)54 (umgebildet

"Il vole comme s'il était poussé par des anges" – Tel fut le sentiment de l'ace Adolf Galland lorsque le 22 mai 1943 il pilota pour la première fois le prototype du Me262, premier chasseur à réaction au monde à entrer en service. Son développement débuta en 1939 et le 18 juillet 1942, le Me262V3, propulsé par 2 réacteurs Junkers Jumo004, fit son vol d'essai. D'autres prototypes comme le V5 à train tricycle et le V6 à réacteurs Jumo004B furent construits avant le début de la production de ce chasseur haute vitesse pouvant atteindre les 870km/h et possédant des ailes en flèche à 18,5 degrés. En Septembre 1944, la première unité d'active, "Kommando Nowotny" fut formé et le 4 novembre, la pleine production du Me262 A-1a fut lancée. Ils furent versés aux escadrilles JG7, formée à partir du Ekdo 262, et KG(J)54, unité de bombardement

「まるで天使に押されているようだ」。104機撃墜のエースであり戦闘機隊総監も務めたアドルフ・ガランド中将が1943年5月、初めてMe262に試乗した時の感想です。世界初の实用ジェット戦闘機となったこのMe262は、メッサーシュミット社によって1939年に開発が始められました。1942年7月にはユンカースJumo004ジェットエンジン2基を搭載したMe262V3が初飛行に成功。さらにエンジンを改良型のJumo004BとしたV6などが開発され、前縁で18.5度の後退角を持つ主翼など洗練された機体デザインと相まって、Me262は870km/hという高速性能を示したのです。1944年に入り連合軍によるドイツ本土爆撃は激しさを増しており、革新の迎撃戦闘機Me262 A-1aの早急な部隊配備が待ち望まれていました。しかし1944年5月、ヒトラーの指令によりMe262は一転して戦闘爆撃機型A-2aの量産が優先され、本来の戦闘機としての実戦配備は大きく遅れることとなったのです。その中でMe262の戦術研究やパイロット養成を目的とする262実験隊に配備された僅かな機数のA-1aは、連合軍偵察機の迎撃にも度々発進、その実力の

(re-organized from bomber unit to fighter unit). On April 1945, just before the end of WWII, Lieutenant General Galland organized an elite unit of ace piloted A-1a's known as JV44. Although the Luftwaffe was on its last wing, ace flown Me262 A-1a Fighters packed with deadly armaments of four MK108 30mm cannons, as well as W.Gr21 and R4M air-to-air rockets continued to threaten Allied aircraft until the end of war.

●Development of the Junkers Jumo004 engine, the key factor to the high performance of the Me262, started in 1939, with mass production of the serial model Jumo004B commencing in June, 1944. Being comprised of an axial flow compressor, 3.5m long, 0.76m in diameter, and capable of superior fuel consumption and output, the Jumo004B was capable of a 900kg maximum thrust.

von Bomber- zu Jagdstaffel). Unmittelbar vor Kriegsende im April 1945 organisierte Generalleutnant Galland in der JV44 eine Elite-Einheit mit Fliegerassen. Obwohl die Luftwaffe völlig am Boden war, blieben die von den Assen geflogenen Me262 A-1a, gespickt mit tödlicher Bewaffnung von vier MK108 30mm Kanonen und W.Gr21 sowie R4M Raketen, bis zum letzten Kriegstag eine Bedrohung für jedes alliierte Flugzeug.

●Die Entwicklung des Junkers Jumo004 Triebwerks, dem Ausgangspunkt für die hohe Leistung der Me262, wurde 1939 gestartet, während die Massenproduktion des Serienmodells Jumo004B im Juni 1944 begann. Einschließlich dem Axialflur-Verdichter, 3,5m lang und 0,76m im Durchmesser, war das in Kraftstoffverbrauch und Leistung überlegene Jumo004B Triebwerk in der Lage, 900kg Maximalschub zu liefern.

transformée en escadrille de chasse. En avril 1945, des aces furent réunis au sein de la JV44 d'Adolf Galland et malgré le déclin de la Luftwaffe, ces Me262 A-1a pilotés par des experts menaçaient les avions alliés avec leurs 4 canons MK108 de 30mm et leurs roquettes air-air W.Gr21 et R4M jusqu'à la fin de la guerre.

●Le développement du réacteur Junkers Jumo004, facteur principal des performances du Me262, débuta en 1939 et la production de masse du modèle de série, le Jumo004B, commença en juin 1944. Constitué autour d'un compresseur à flux axial d'une longueur de 3,5m et d'un diamètre de 0,76m, le Jumo004B possédait des performances améliorées en matière de consommation et de poussée maximum, celle-ci atteignant 900kg.

片鱗を示しました。そして1944年9月にはA-1aを装備した初の実戦部隊、ノヴォトニー隊が編成され、押し寄せる連合軍爆撃機に対して奮戦。さらにドイツ本土への激しい空襲が続く同年11月にはついにMe262の戦闘機としての生産が全面的に許可されたのです。Me262 A-1aは262実験隊を基幹として編成された第7戦闘航空団や、爆撃隊から戦闘機隊へと改編された第54爆撃航空団などに配備され、終戦間近の1945年4月にはガランド中将がエースパイロットを集めて編成したA-1a装備の精鋭部隊、JV44(第44戦闘団)が活動を開始。大戦末期の弱体化したドイツ空軍の中で、Me262は持ち前の高速性能と4門の30mm機関砲、そして強力なW.Gr21やR4M空対空ロケット弾「オルカン」などの重武装により、連合軍機にとって最大の脅威となったのです。

●Me262の高性能の要となったユンカースJumo004エンジンは1939年に開発が始められ、1944年6月に生産型であるJumo004Bの量産が開始されました。全長3.5m、直径0.76m、出力や燃焼効率に優れた軸流式圧縮機を採用し、最大推力900kgを発揮しました。



- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- 接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる所でのご作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von Kleinen Kindern fernhalten. Verhü-

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

用意する工具

- Tools recommended
- Benötigtes Werkzeug
- Outillage nécessaire

接着剤 (プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupante



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Pinceles



ピンバイス (ドリル刃1mm、1.5mm、2mm)
Pin vise (1, 1.5 and 2mm drill bit)
Schraubstock (1, 1.5 und 2mm Spiralbohrer)
Outil à percer (foret de 1, 1.5 et 2mm de diamètre)

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- AS-3 ●グレイグリーン(ドイツ空軍) / Gray Green (Luftwaffe) / Graugrün (Luftwaffe) / Gris Vert (Luftwaffe)
- AS-4 ●グレイバイオレット(ドイツ空軍) / Gray Violet (Luftwaffe) / Grauviolett (Luftwaffe) / Gris Violet (Luftwaffe)
- AS-5 ●ライトブルー(ドイツ空軍) / Light Blue (Luftwaffe) / Hellblau (Luftwaffe) / Bleu Clair (Luftwaffe)
- AS-12 ●シルバーマタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu
- AS-23 ●ライトグリーン(ドイツ空軍) / Light Green (Luftwaffe) / Hellgrün (Luftwaffe) / Vert clair (Luftwaffe)
- AS-24 ●ダークグリーン(ドイツ空軍) / Dark Green (Luftwaffe) / Dunkelgrün (Luftwaffe) / Vert foncé (Luftwaffe)

- X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir
- X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron
- X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier
- X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-12 ●ゴールドリーフ / Gold leaf / Gold Glänzend / Doré
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- X-25 ●クリアグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide
- X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
- X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré
- X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté
- XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat
- XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

- XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat
- XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
- XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
- XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat
- XF-22 ●RLMグレイ / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.
- XF-50 ●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
- XF-55 ●デッキタン / Deck tan / Deck-Braun / Havane
- XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
- XF-67 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois
- XF-63 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer
- XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun
- XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgrau / Gris campagne

●このキットは3種類の機体を選択できます。14~16ページまたは別紙塗装図を参考にA, B, Cから1つ選び、後の指示に従ってください。

●Refer to pages 14-16 and separated painting guide and choose from markings A, B or C. Follow instructions for each type during construction.

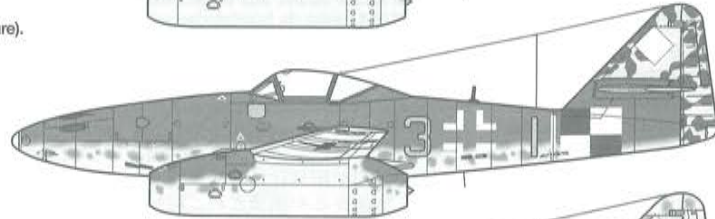
●Die Seiten 14-16 und die getrennte Lackieranleitung beachten, zwischen den Markierungen A, B oder C wählen. Beim Zusammenbau die Anleitung für den entsprechenden Typ einhalten.

●Se référer aux pages 14 à 16 ainsi qu'au guide de peinture fourni séparément et choisir entre les décorations A, B et C. Suivre les instructions indiquées au cours de la construction pour chacune d'elles en fonction de votre choix.

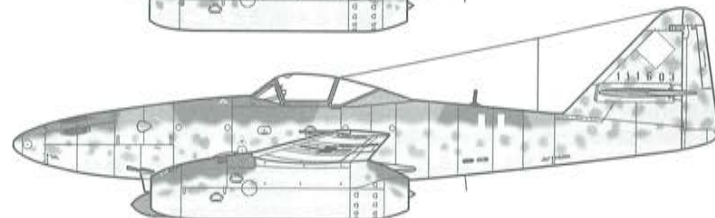
A 262実験隊 W.Nr.170071
Erprobungskommando 262 W.Nr. 170071
別紙塗装図参照
Refer to the separate sheet (painting guide).
Das beiliegende Blatt (Lackieranleitung) beachten.
Se reporter aux instructions séparées (guide de peinture).



B 第54爆撃航空団(戦闘機) 第Ⅲ飛行隊
(製造番号不明)
III. / KG(J)54



C (部隊不明) W.Nr.111603 1945年 春
W.Nr. 111603, Spring 1945



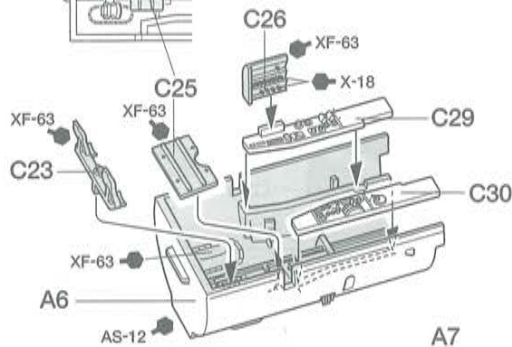
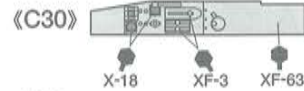
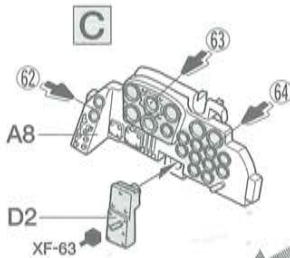
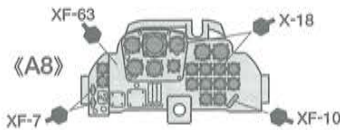
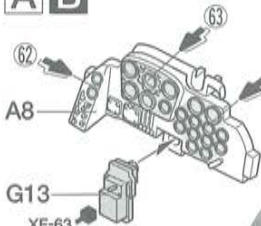
1

コックピットの組み立て
Cockpit
Kockpit

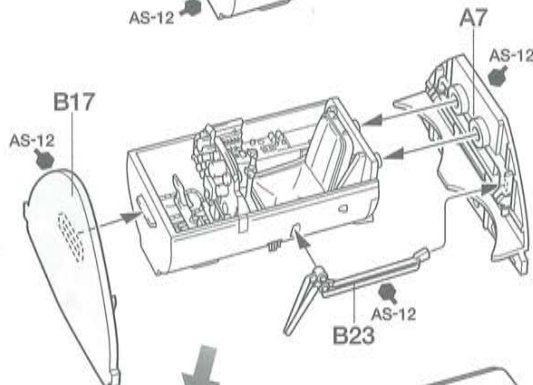
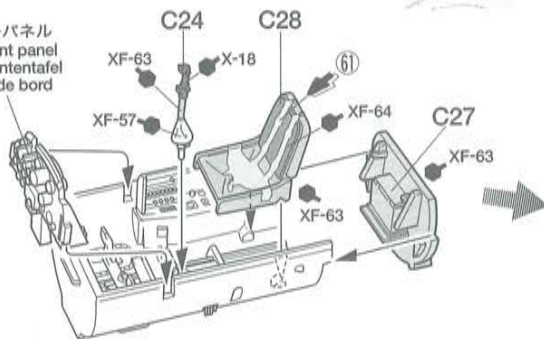
 指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

《メーターパネル》
Instrument panel
Instrumententafel
Tableau de bord

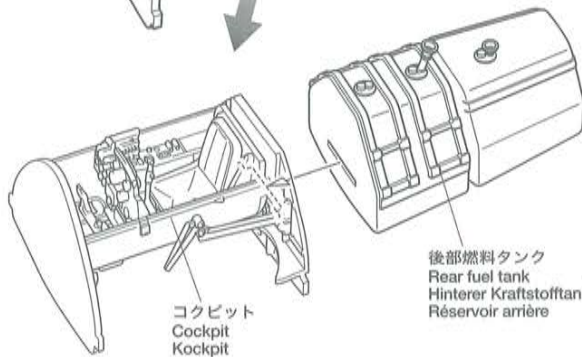
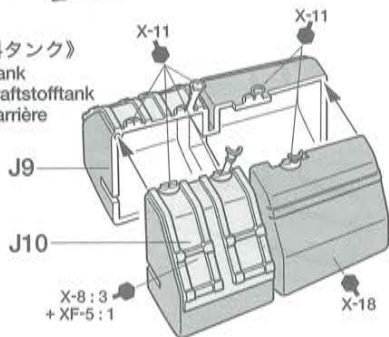
A B



メーターパネル
Instrument panel
Instrumententafel
Tableau de bord



《後部燃料タンク》
Rear fuel tank
Hinterer Kraftstofftank
Réservoir arrière



後部燃料タンク
Rear fuel tank
Hinterer Kraftstofftank
Réservoir arrière

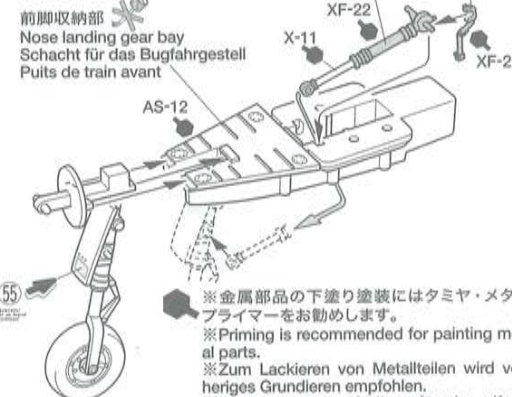
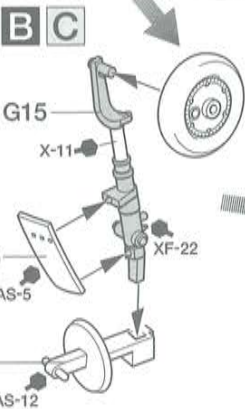
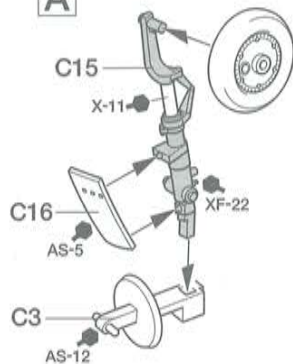
コックピット
Cockpit
Kockpit

2

前脚の組み立て
Nose landing gear
Bugrad
Train avant

 このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

A

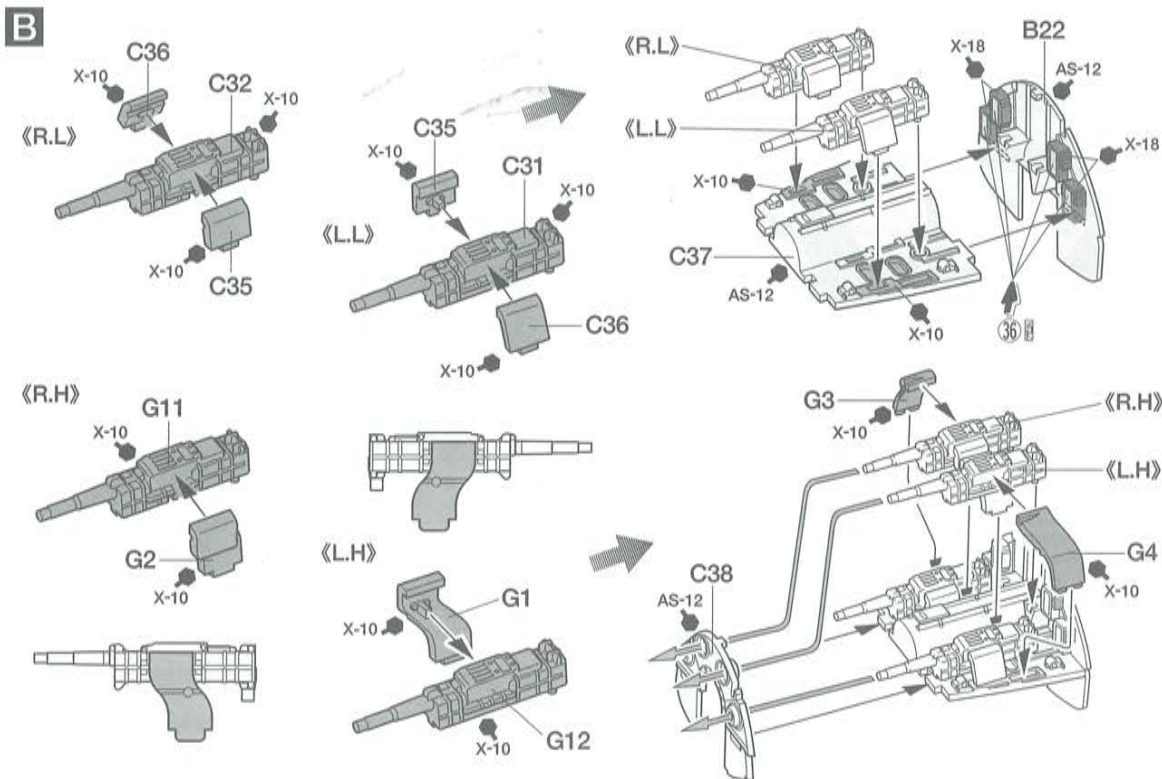
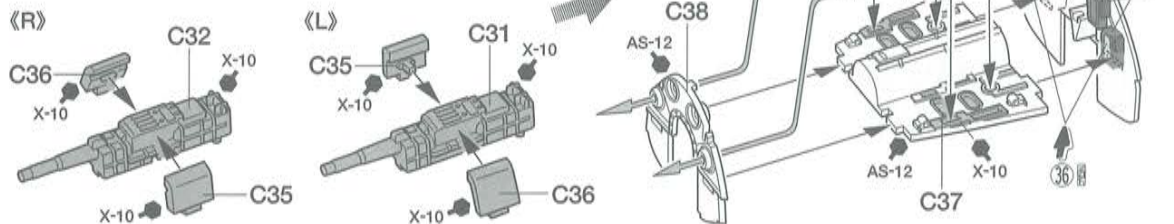


前脚収納部
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrgestell
Puits de train avant

※金属部品の下塗り塗装にはタミヤ・メタルプライマーをお勧めします。
※Priming is recommended for painting metal parts.
※Zum Lackieren von Metallteilen wird vorheriges Grundieren empfohlen.
※Il est recommandé d'apprêter les pièces métalliques.

3 機関砲室の組み立て
Cannon chamber
Kanonenwölbung
Compartment des canons

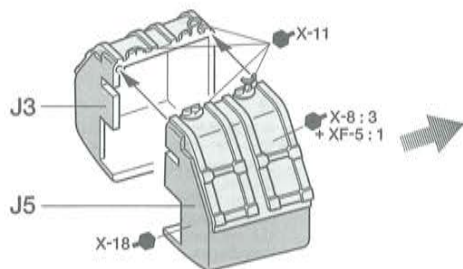
A C ★上部機関砲(2門)は取り付けません。
★Do not attach upper cannons (2 pcs.).
★Die oberen Kanonen (2 St.) nicht anbringen.
★Ne pas mettre en place les deux canons supérieurs.



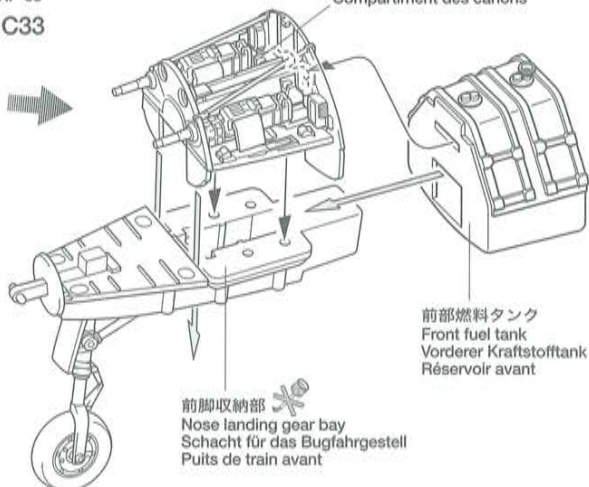
4 前部燃料タンクの取り付け
Front fuel tank
Vorderer Kraftstofftank
Réservoir avant

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

機関砲室
Cannon chamber
Kanonenwölbung
Compartment des canons



機関砲室
Cannon chamber
Kanonenwölbung
Compartment des canons

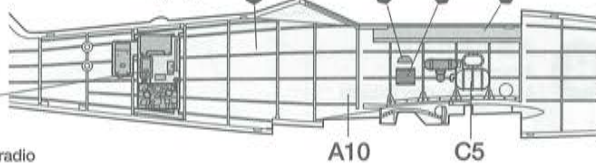
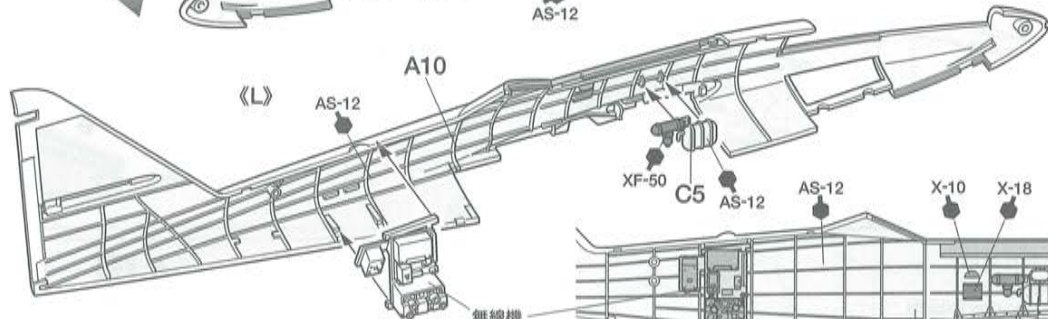
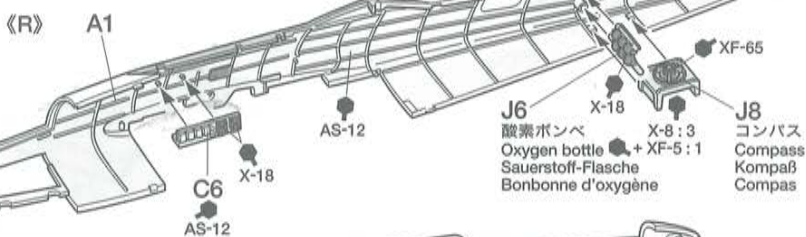
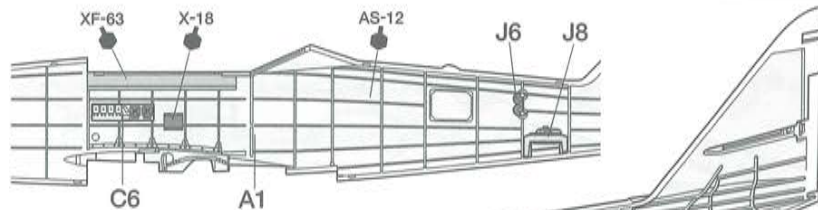
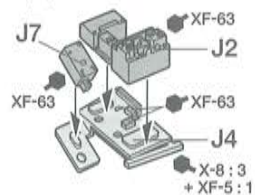


前脚収納部
Nose landing gear bay
Schacht für das Buggestell
Puits de train avant

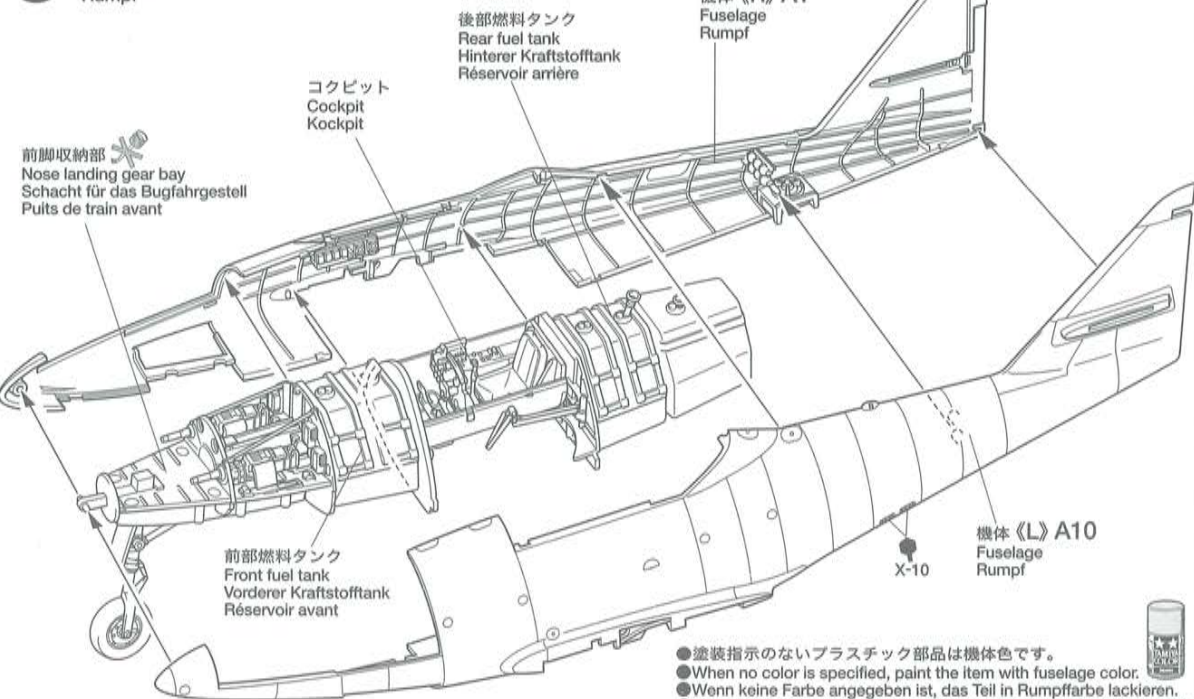
●クリアーパーツを塗装せずに組み立てることで機体内部やエンジンを見て楽しむことができます。その際には、パーツを接着するときに接着剤を少な目につけるのがポイントです。接着剤をつけすぎると接合面が白く汚れて見えてしまいます。(流し込みタイプは向きです。)
 ●By using clear parts you can see the inner mechanics of the plane. Use only a small amount of cement when attaching clear parts. Too much cement will make joints look white and dirty (refrain from using extra thin cement).
 ●Durch die Verwendung transparenter Teile ist das Innenleben des Flugzeugs zu sehen. Beim Befestigen transparenter Teile nur ganz wenig Kleber verwenden. Zuviel Kleber lässt die Fugen milchig und schmutzig aussehen (keinen extra dünnen Kleber verwenden).
 ●Les pièces transparentes permettent de garder les équipements internes visibles. Utiliser très peu de colle pour leur assemblage. Une trop grande quantité donnera une apparence blanchâtres et sale aux joints (Ne pas employer de colle extra-fluide).

5 機体部品の取り付け
 Inner structure
 Innere Struktur
 Structure interne

《無線機》
 Radio
 Funk
 Equipement radio



6 機体の組み立て
 Fuselage
 Rumpf

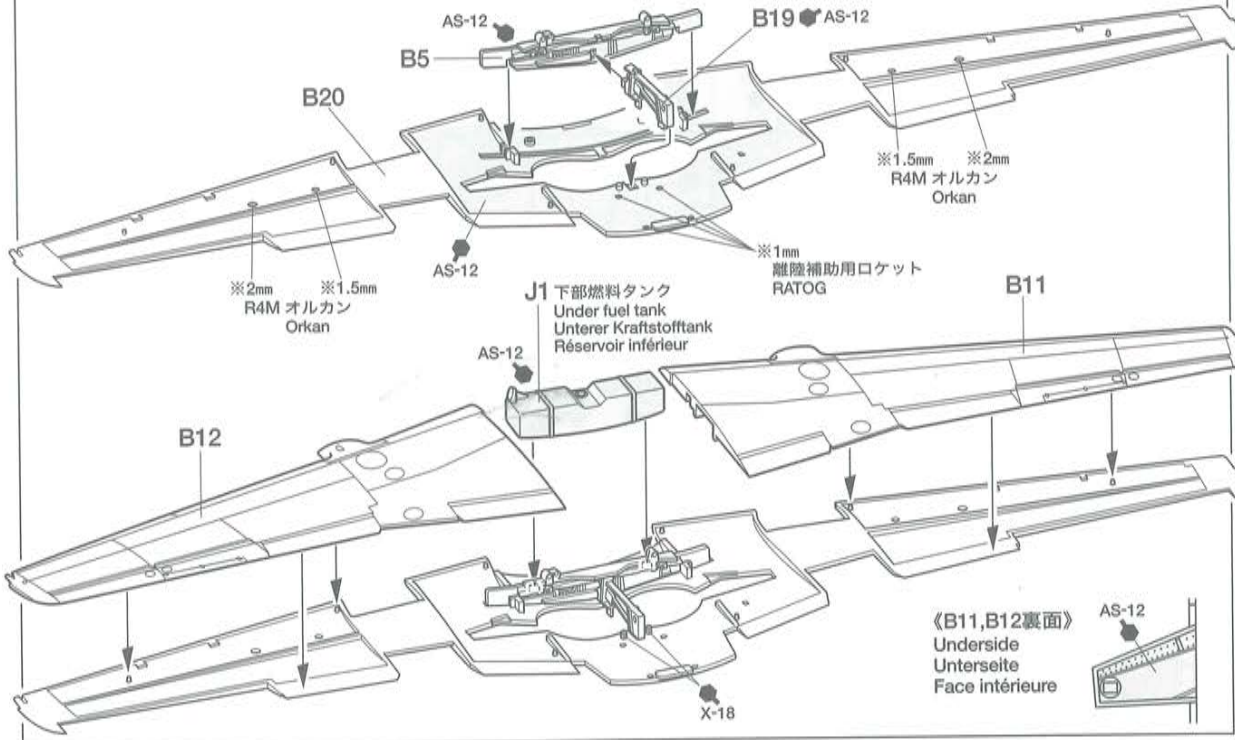


●塗装指示のないプラスチック部品は機体色です。
 ●When no color is specified, paint the item with fuselage color.
 ●Wenn keine Farbe angegeben ist, das Teil in Rumpffarbe lackieren.
 ●Si aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur du fuselage.

7

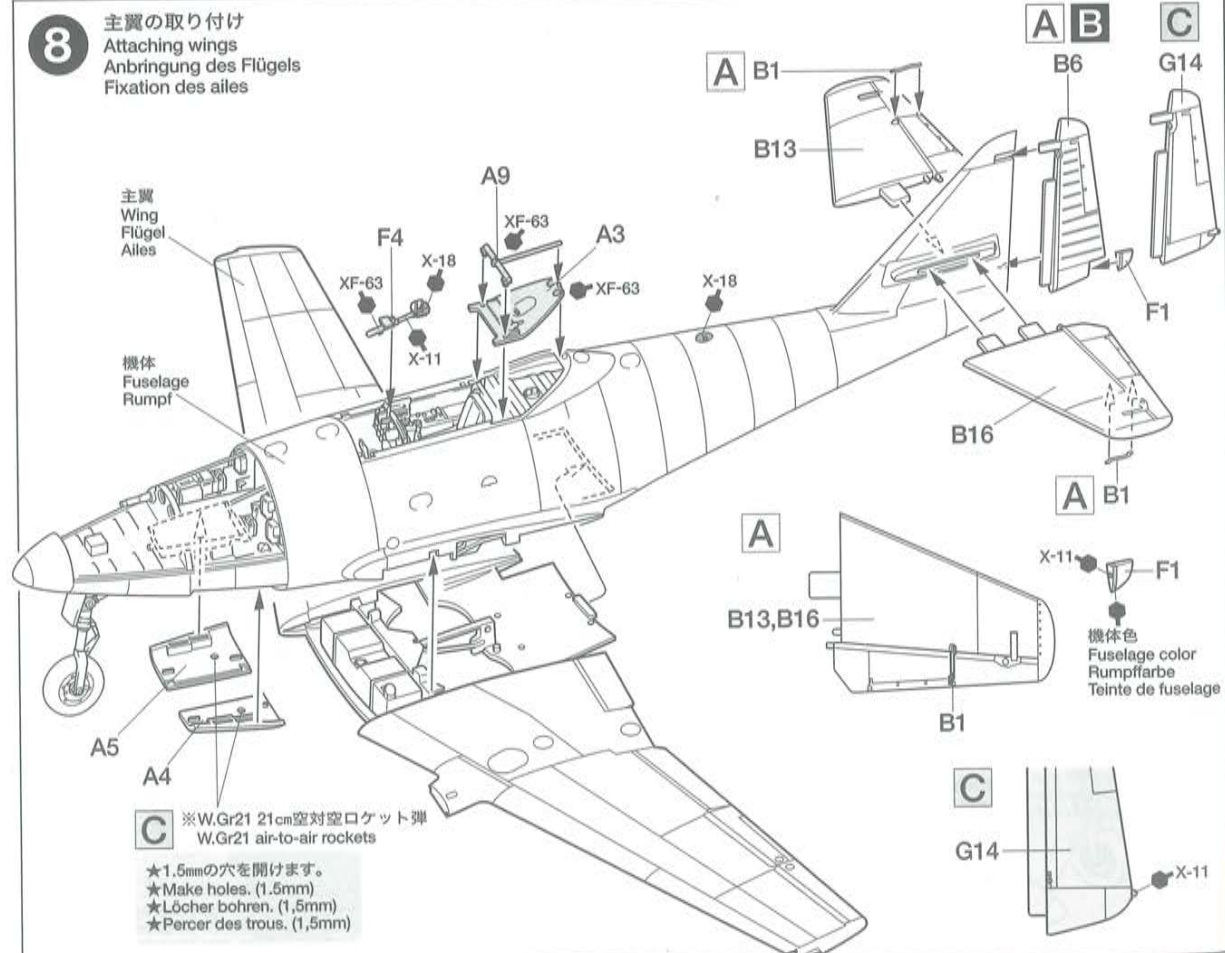
主翼の組み立て Wings Flügel Ailes

※11ページを参考に武装を取り付ける方は、付ける武装に合わせてB20、A4、A5に1mm、1.5mm、2mmの穴を開けてください。
 ※If you wish to attach external stores on page 11 of this manual, make 1mm, 1.5mm and 2mm holes into B20, A4 and A5 as indicated below.
 ※Falls Sie Außenhalterungen entsprechend Seite 11 dieser Anleitung anbringen wollen, sind in B20, A4 und A5 wie unten angegebenen 1mm, 1.5mm und 2mm Löcher zu bohren.
 ※Si vous souhaitez attacher les charges externes au cours de l'étape figurant en page 11 de cette notice de montage, percez des trous de 1, de 1,5mm et de 2mm dans B20, A4 et A5 comme indiqué ci-dessous.



8

主翼の取り付け Attaching wings Anbringung des Flügels Fixation des ailes

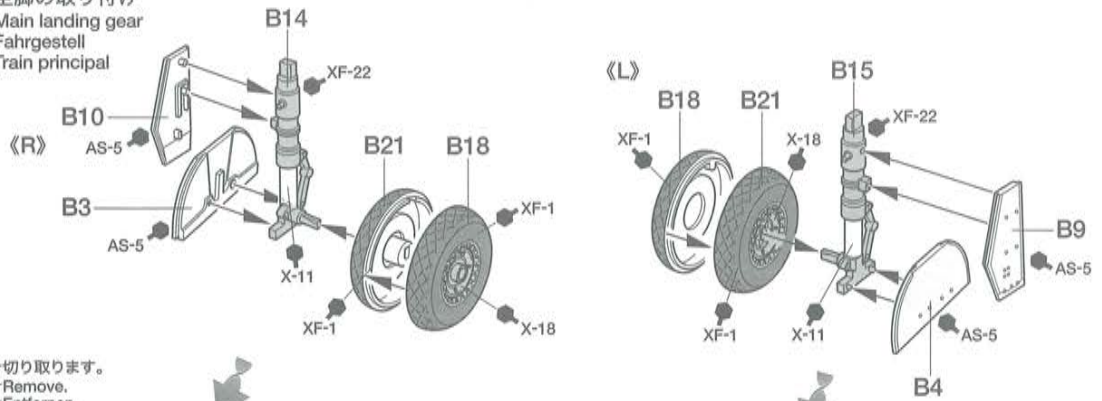


C ※W.Gr21 21cm空対空ロケット弾
 W.Gr21 air-to-air rockets

- ★1.5mmの穴を開けます。
- ★Make holes. (1.5mm)
- ★Löcher bohren. (1.5mm)
- ★Percer des trous. (1.5mm)

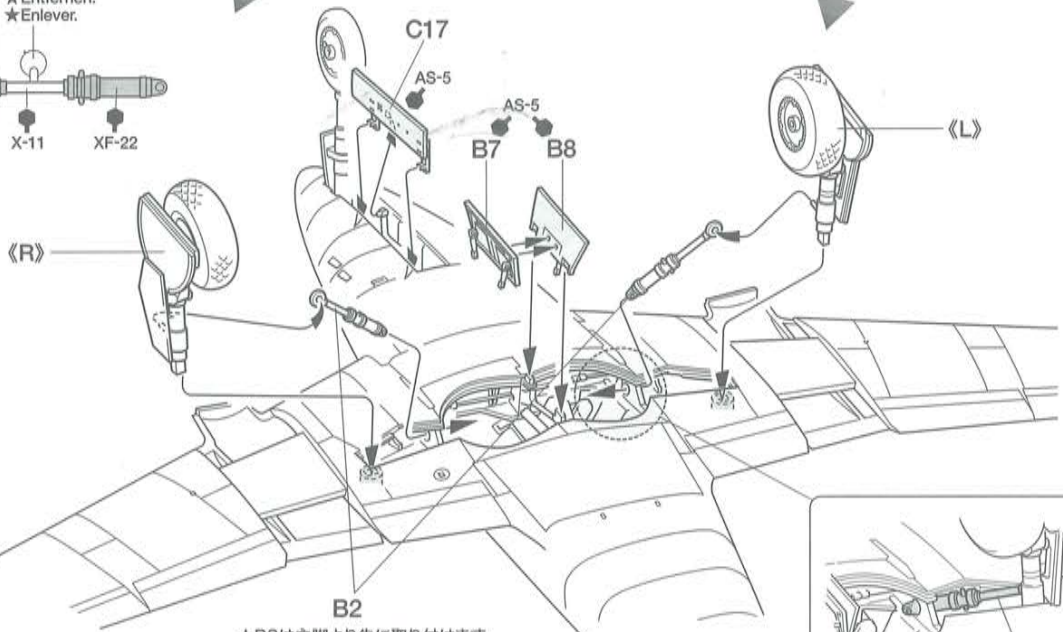
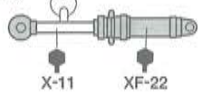
9

主脚の取り付け
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal



- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

《B2》



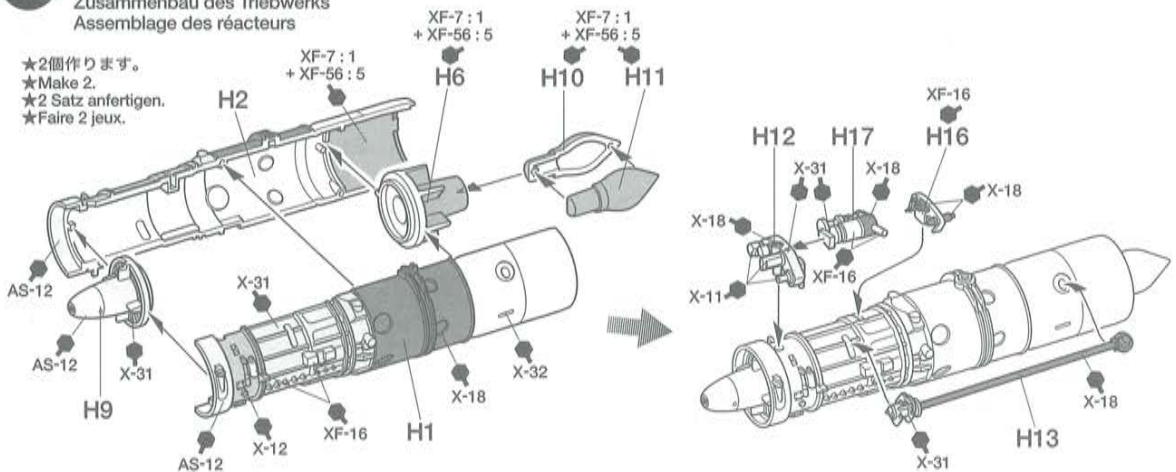
- ★B2は主脚より先に取り付けます。
- ★Attach B2 prior to main landing gears.
- ★Vor dem Fahrgestell B2 anbringen.
- ★Fixer B2 avant le train d'atterrissage principal.

- エンジンは機体に搭載した状態と運搬用ドーリーに載せた状態のどちらか選んで組み立ててください。
- Choose engine to be attached to the plane or placed on a carrier dolly.
- Wählen Sie, ob das Triebwerk am Flugzeug angebracht oder auf einen Transportwagen gelegt werden soll.
- Choisir entre réacteur monté dans l'avion et réacteur posé sur le chariot d'entretien.

10

エンジンの組み立て
Engine assembly
Zusammenbau des Triebwerks
Assemblage des réacteurs

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



11

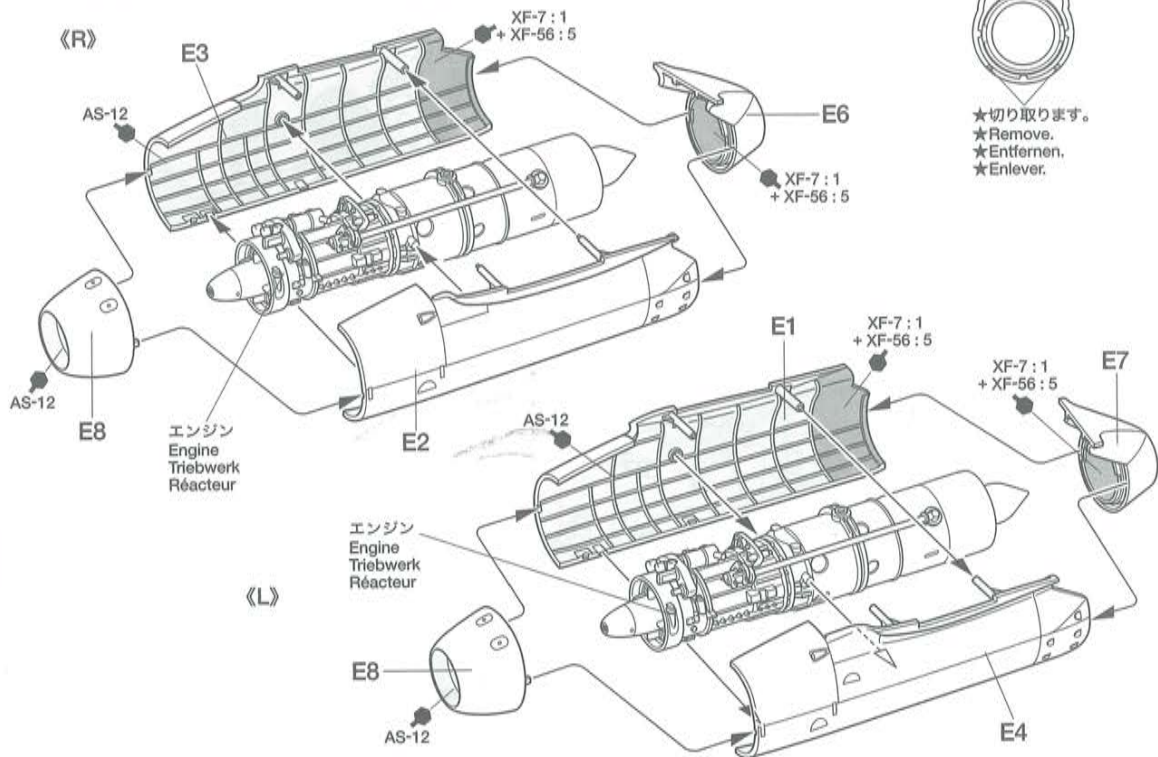
エンジンナセルの組み立て
 Engine nacelle
 Motorgehäuse
 Nacelles moteur

《エンジンを機体に搭載した状態》
 When attaching engine to plane
 Falls das Triebwerk am Flugzeug befestigt wird
 Lorsque le réacteur est monté dans l'avion

《E6, E7》



★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.



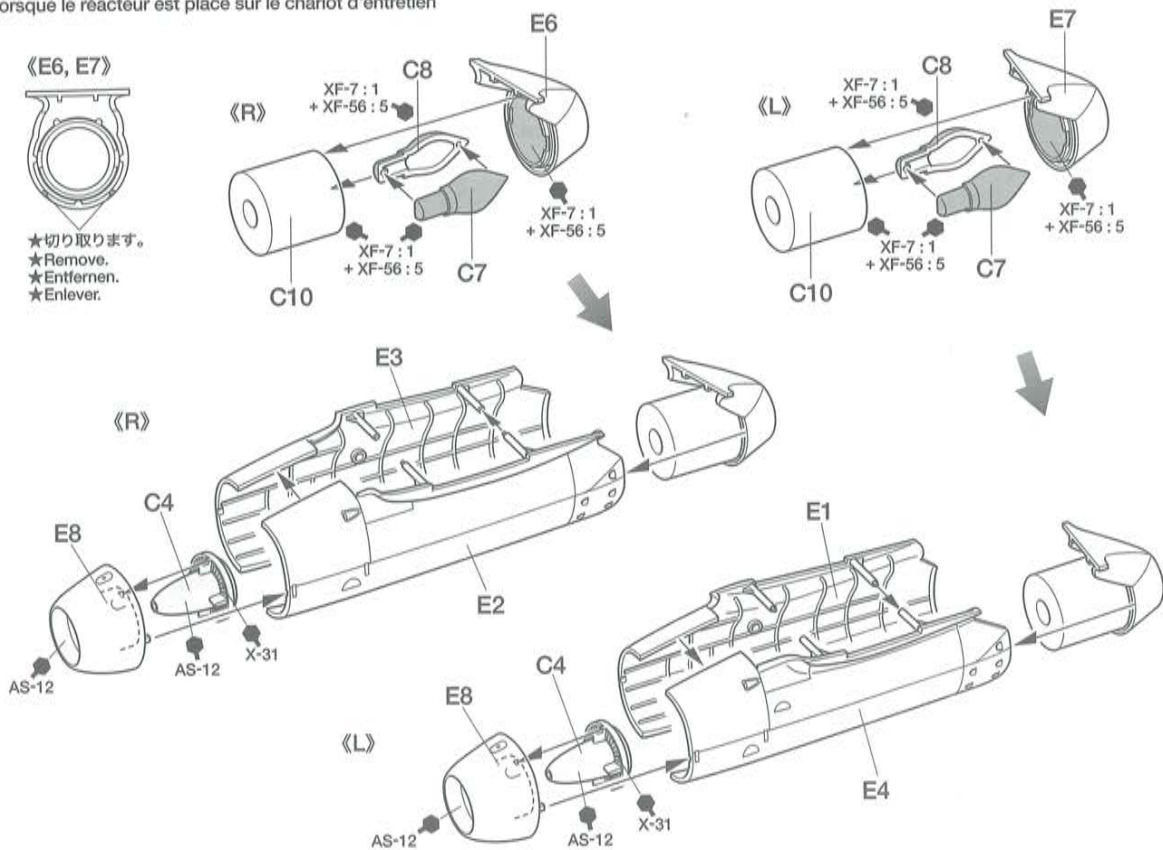
《エンジンを運搬用ドーリーに載せる状態》

When placing on a carrier dolly
 Falls das Triebwerk auf einen Transportwagen gelegt wird
 Lorsque le réacteur est placé sur le chariot d'entretien

《E6, E7》



★切り取ります。
 ★Remove.
 ★Entfernen.
 ★Enlever.

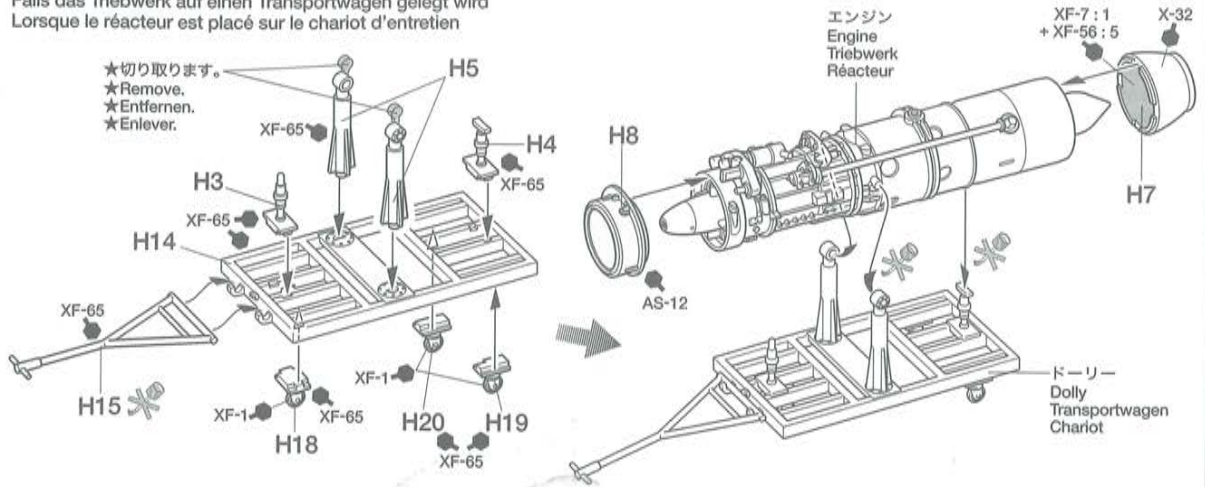


《エンジンを運搬用ドーリーに載せる状態》

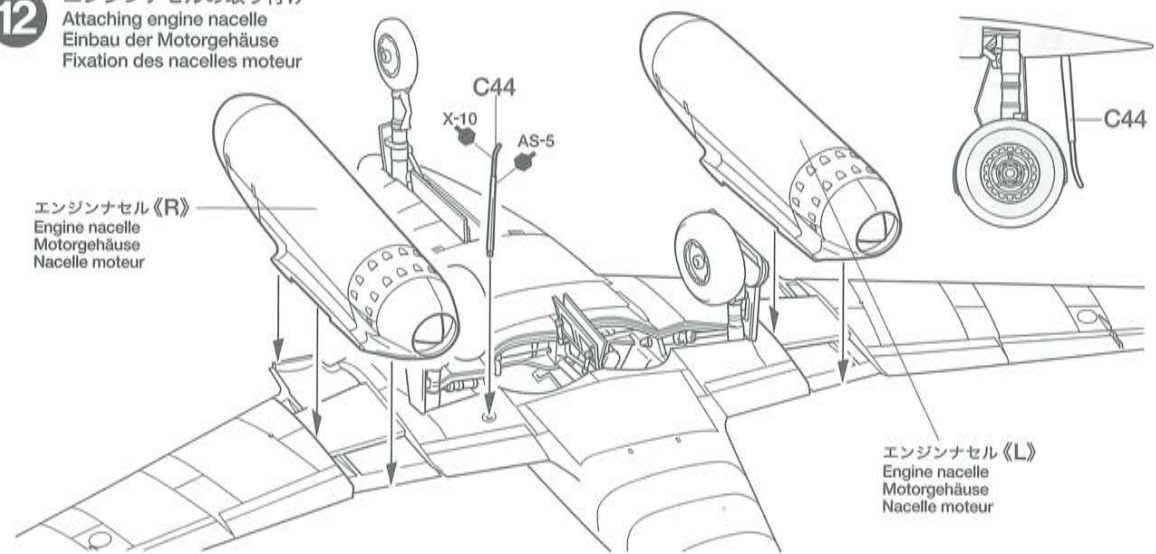
When placing on a carrier dolly

Falls das Triebwerk auf einen Transportwagen gelegt wird

Lorsque le réacteur est placé sur le chariot d'entretien



12 エンジンナセルの取り付け
Attaching engine nacelle
Einbau der Motorgehäuse
Fixation des nacelles moteur

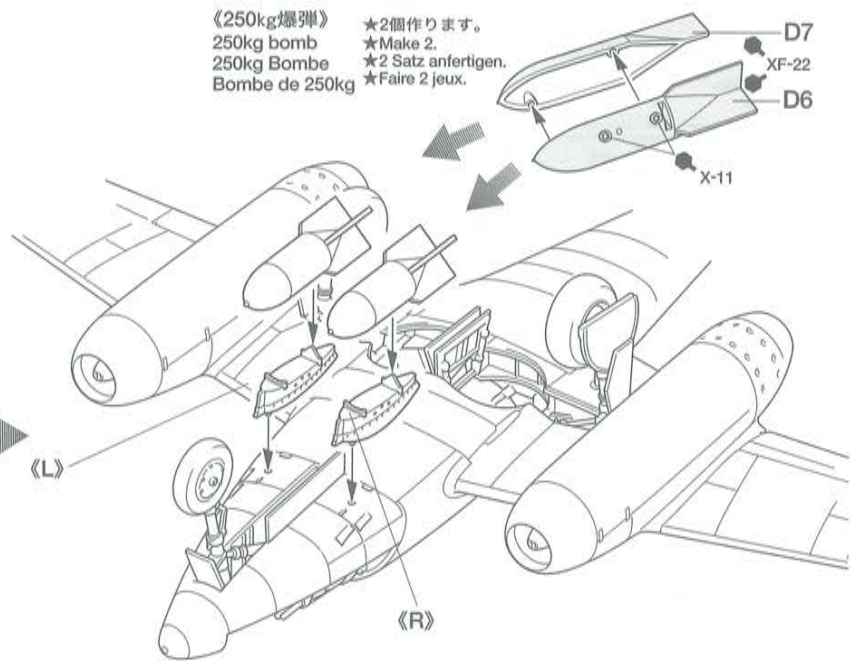
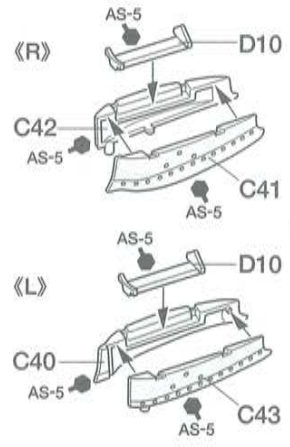


13 爆弾の取り付け C
Attaching bomb
Anbringung der Bomben
Installation des bombes

《ヴィーキングシップ爆弾架》
"Winkingschiff" bomb rack
Bombenhalterung "Wikingerschiff"
Support de bombe "Wikingerschiff"

《250kg爆弾》
250kg bomb
250kg Bombe
Bombe de 250kg

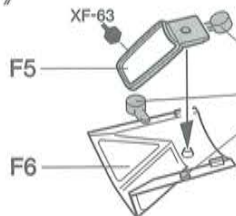
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



14

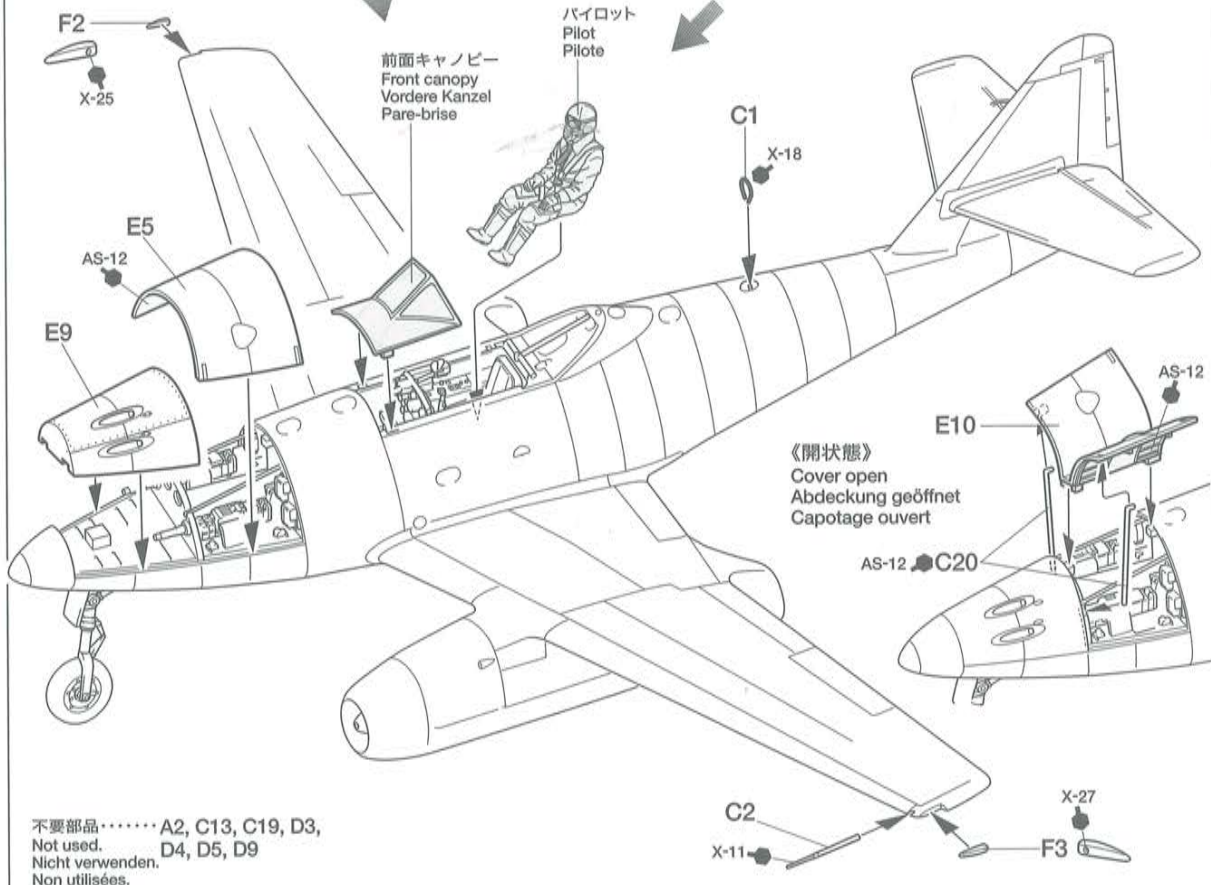
機関砲カバーの取り付け
Cover for cannon
Abdeckung für Kanone
Capotage des canons

《前面キャノピー》
Front canopy
Vordere Kanzel
Pare-brise



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《パイロット》
Pilot
Pilote



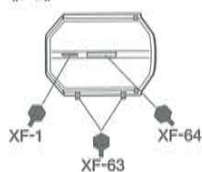
《開状態》
Cover open
Abdeckung geöffnet
Capotage ouvert

不要部品……………A2, C13, C19, D3,
Not used. D4, D5, D9
Nicht verwenden.
Non utilisées.

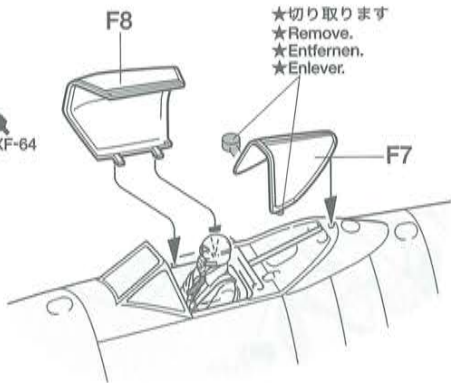
15

《キャノピー開状態》
Canopy open
Kanzel offen
Verrière ouverte

《F8》



★切り取ります
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

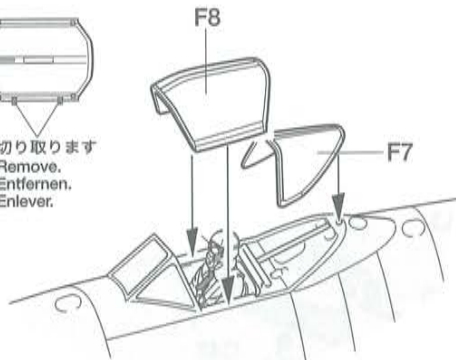


《キャノピー閉状態》
Canopy closed
Kanzel geschlossen
Verrière fermée

《F8》

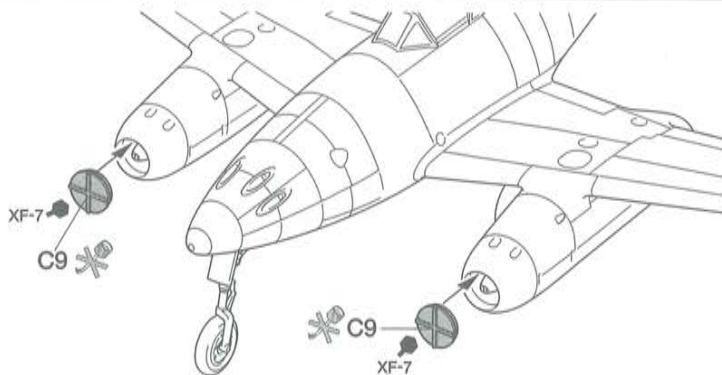
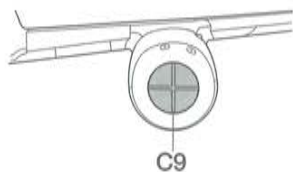


★切り取ります
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



《防塵カバーの取り付け》

Attaching intake protection covers
Anbringung der Abdeckung des Lufteinlasses
Fixation des protections d'entrée d'air



《武装》

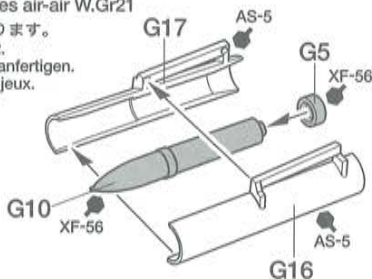
External stores
Außenhalterungen
Charges externes

- 本キット作例 (14~16ページマーキング例) には使用しませんが、お手持ちの資料等を参考に ご使用ください。
- External stores are not attached to examples on pages 14-16 of this manual. Refer to other resources for appropriate information.
- Außenhalterungen sind bei den Beispielen auf den Seiten 14-16 dieser Anleitung nicht angebracht. Versuchen Sie, sich geeignete Information aus anderen Quellen zu beschaffen.
- Les charges externes ne sont pas représentées sur les schémas des pages 14 à 16 de cette notice de montage. Se reporter à d'autres sources d'informations.

《W.Gr21 21cm空対空ロケット弾》

W.Gr21 air-to-air rockets
W.Gr21 Luft-Luft-Raketen
Roquettes air-air W.Gr21

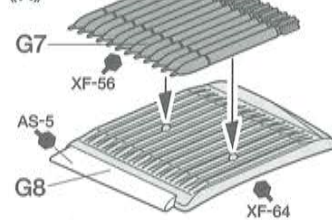
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



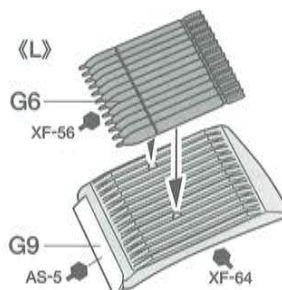
《R4M 55mm空対空ロケット弾 "オルカン" 》

R4M 55mm air-to-air rockets "Orkan"
R4M 55mm Luft-Luft-Raketen "Orkan"
Roquettes air-air R4M de 55mm "Orkan"

《R》



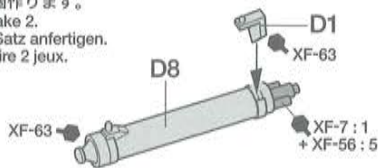
《L》



《離陸補助用ロケット》

RATOG

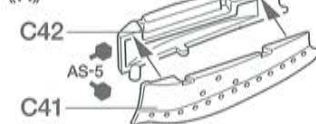
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



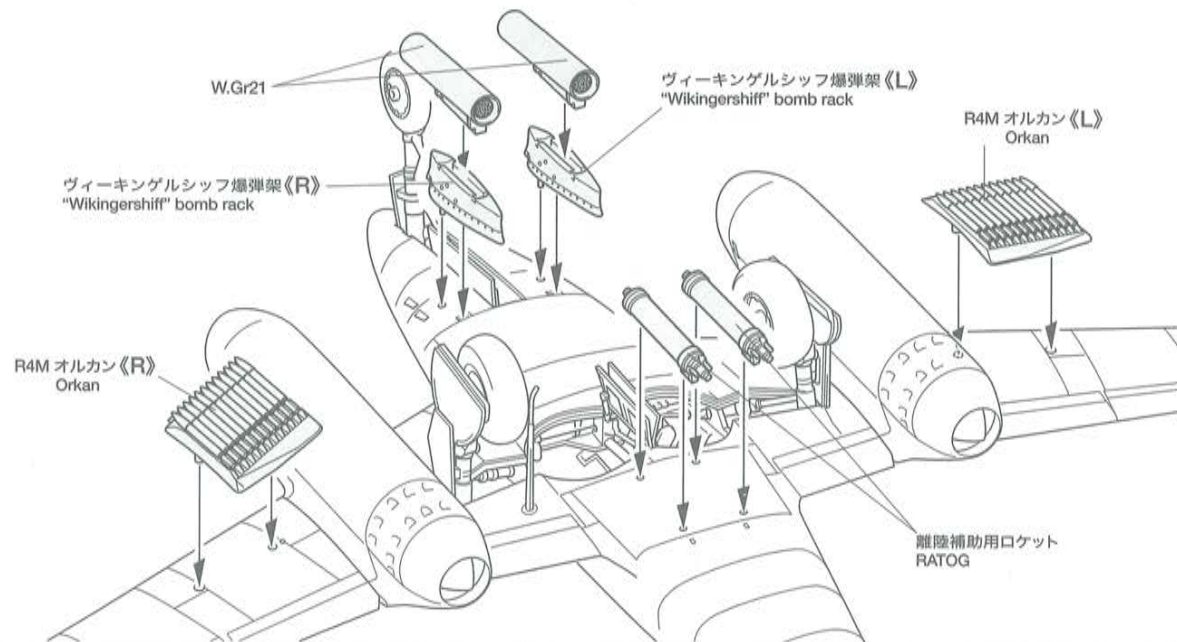
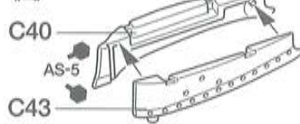
《ヴィーキングルシッフ爆弾架》

"Wikingerschiff" bomb rack
Bombenhalterung "Wikingerschiff"
Supports à bombes "Wikingerschiff"

《R》



《L》



PAINTING

《Me262 A-1aの塗装》

Me262 A-1aが実戦配備されたのは1944年末のことでしたが、それ以前に実験隊などで使用された機体には上面にRLM74と75という濃淡2色のグレーを使った迷彩塗装が施されていました。完成配備後はRLM81と82というグリーン系の迷彩塗装が主に使用されています。なおドイツ本土防空部隊の所属機には、識別用として胴体に青と白などの帯が描かれた機体が多く見られました。細部の塗装は組立図中に ●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料、スプレー塗料の色番号で指示してあります。

《各機共通機体マーク》

Common markings
Allgemeine Verzierung
Décalcomanies en commun

Painting Me262 A-1a

Various painting patterns such as two color splinter scheme with RLM 81 brown violet and RLM 82 light green on upper side and/or mottling camouflage on fuselage side were seen on the Me262 A-1a. The under-surface was painted with RLM 76 light blue. During late WWII, fighters deployed to Air Defense units over the German homeland had their fuselages denoted with white and blue bands. Many Me262 A-1a fighters were seen colored with these white and blue bands.

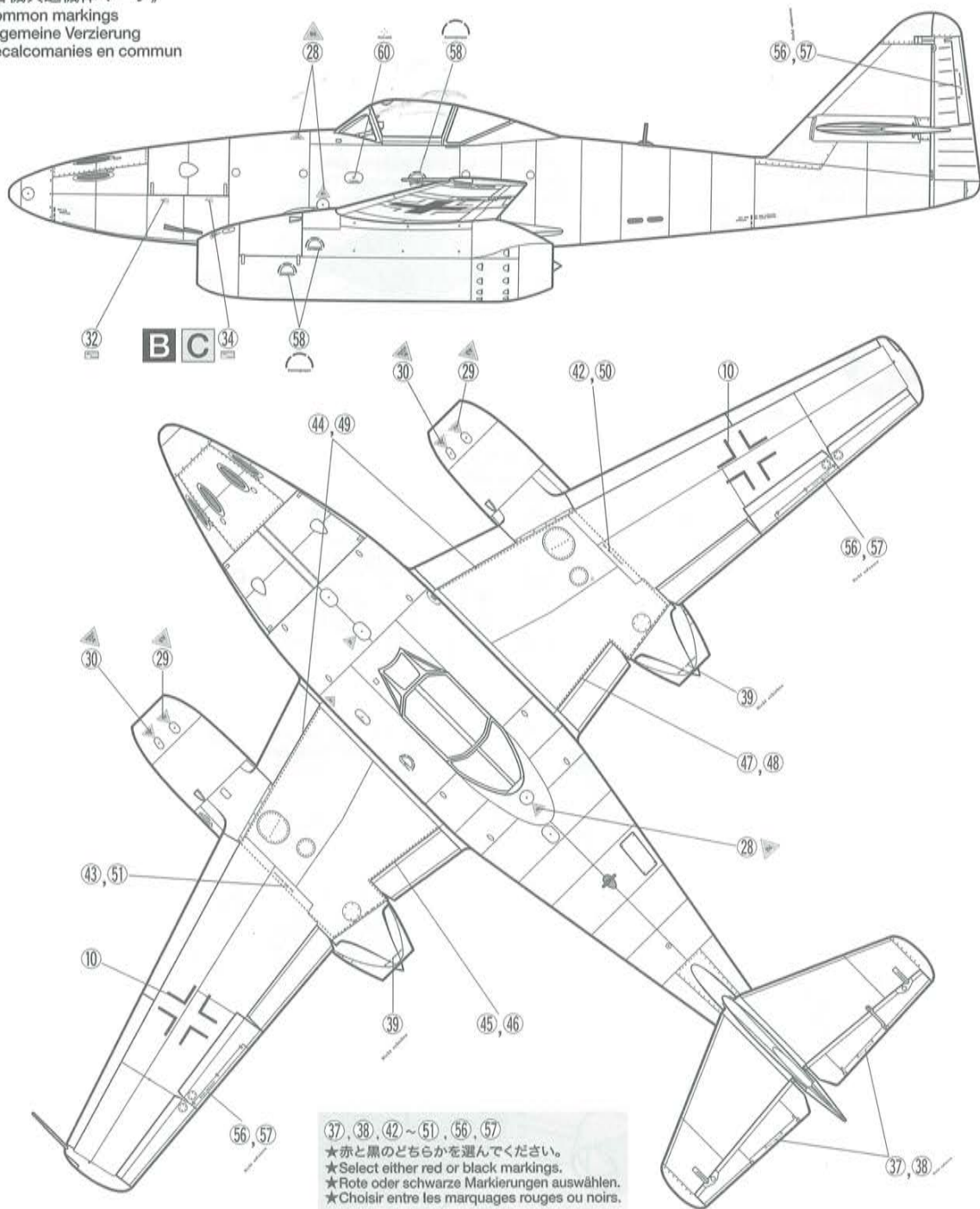
Lackierung der Me262 A-1a

Für die Me262 A-1a gab es verschiedene Farbmuster, wie etwa Zweifarb-Splitter aus RLM 81 braunviolett und RLM 82 hellgrün an der Oberseite und/oder gefleckten Tarnanstrich an den Rumpfsseiten. Die Untersei-

te war mit RLM 76 hellblau lackiert. Die zu Kriegsende zur Verteidigung des Deutschen Luftraums ausgelieferten Jäger waren am Rumpf mit weißen und blauen Bändern gekennzeichnet. An einer ganzen Reihe Me262 A-1a Jäger war diese Markierung zu sehen.

Peinture du Me262 A-1a

Les Me262 A-1a reçurent de nombreux schémas de camouflage en lignes brisées ou en tâches de brun-violet RLM 81 et de vert clair RLM 82 sur les surfaces supérieures et les flancs du fuselage. L'intrados était quant à lui, peint en bleu clair RLM 76. Vers la fin de la 2^{de} Guerre Mondiale, une "bande de défense du Reich" fut appliquée à l'arrière du fuselage pour faciliter l'identification des appareils de chasse allemands comme les Me262 A-1a.



37, 38, 42~51, 56, 57

★赤と黒のどちらかを選んでください。
★Select either red or black markings.
★Rote oder schwarze Markierungen auswählen.
★Choisir entre les marquages rouges ou noirs.

APPLYING DECALS

《スライドマークのやりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle

schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

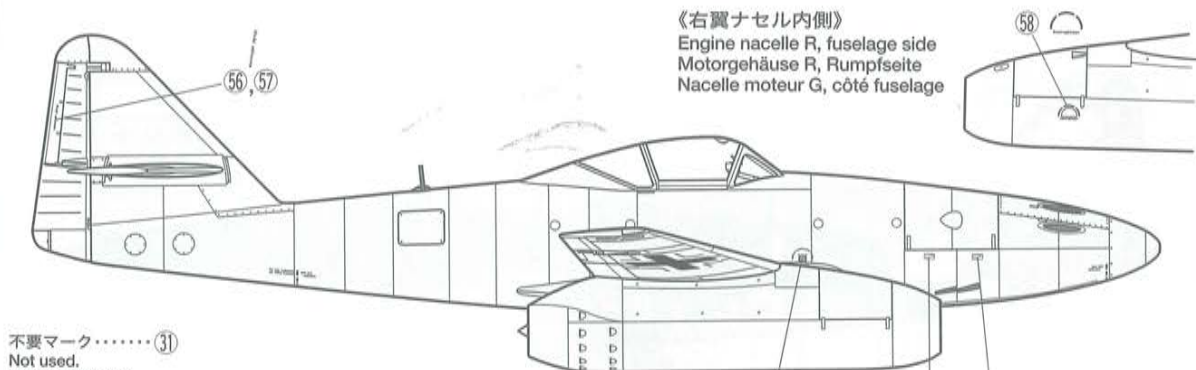
5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

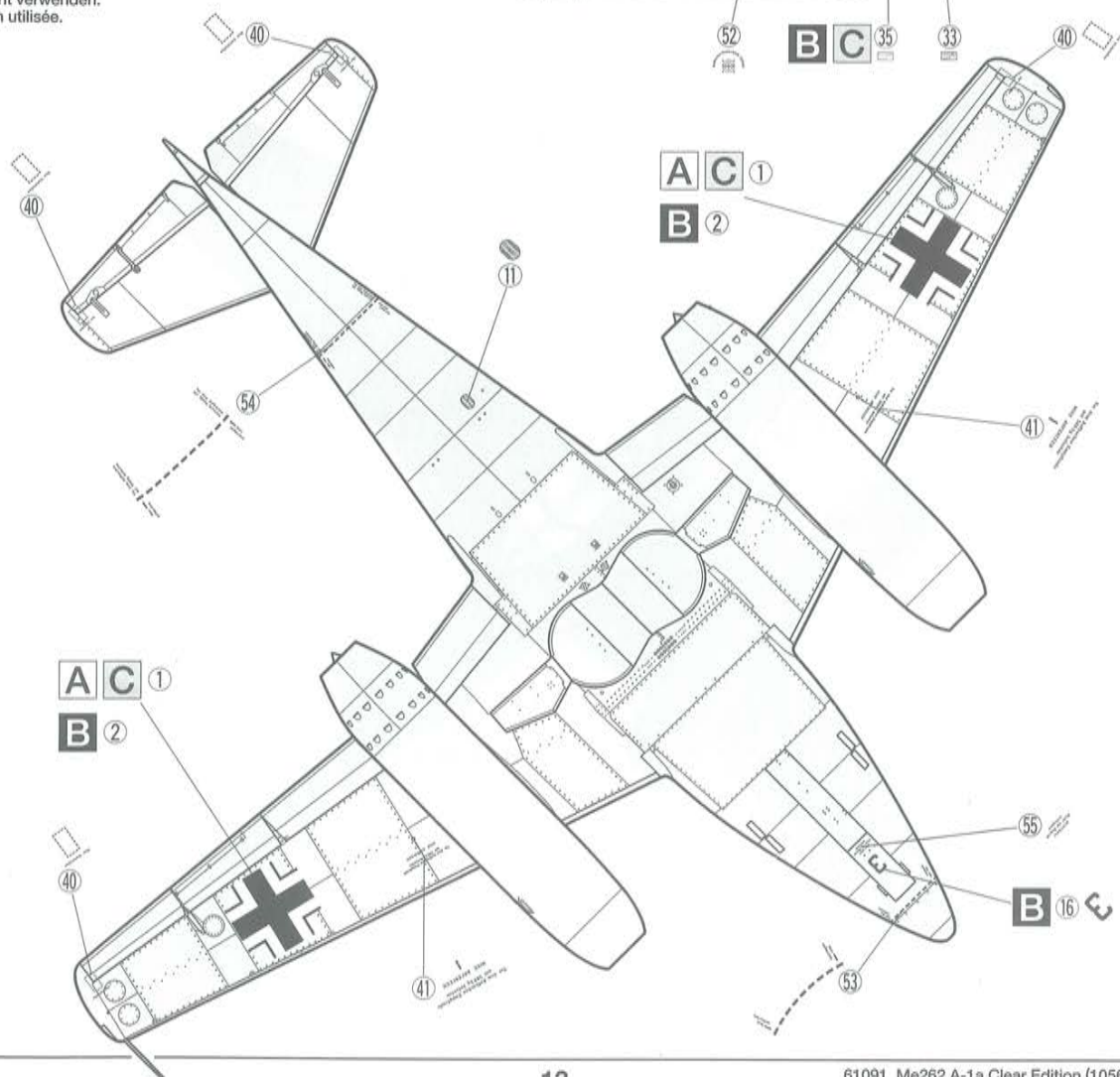
1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et posez sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《右翼ナセル内側》

Engine nacelle R, fuselage side
Motorgehäuse R, Rumpfsseite
Nacelle moteur G, côté fuselage

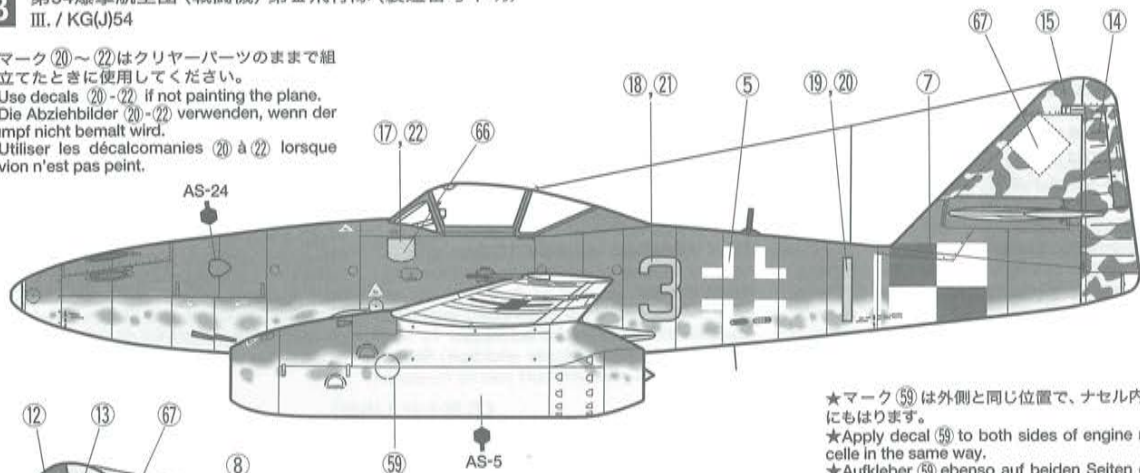


不要マーク……③①
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisée.

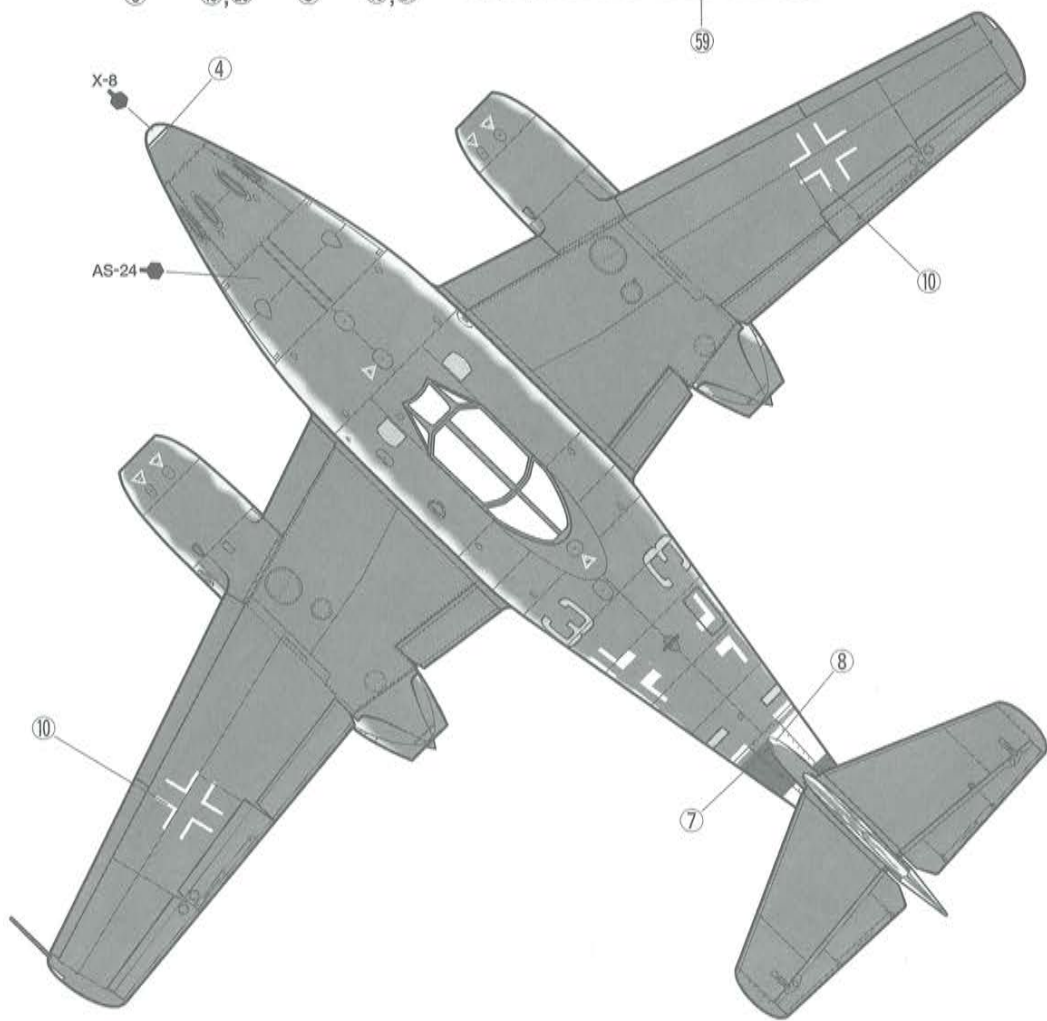
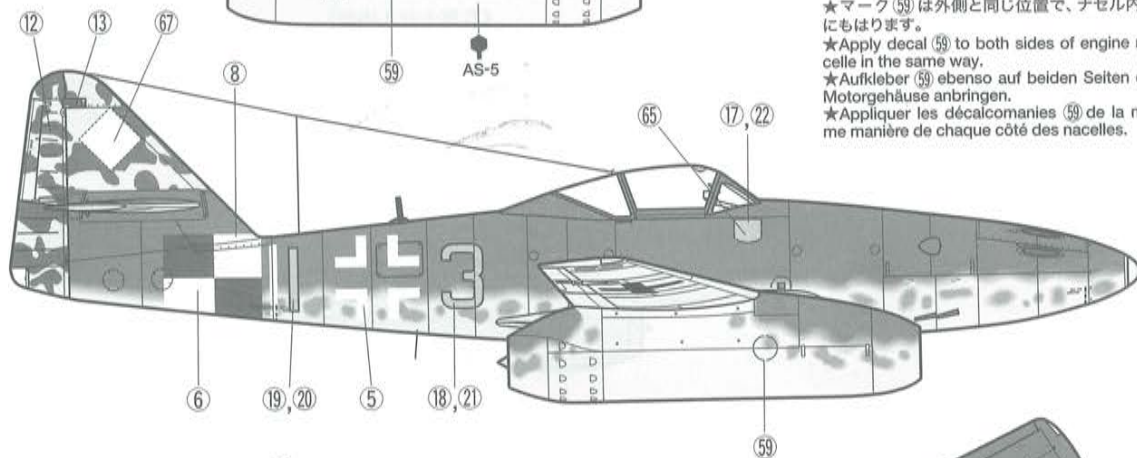


B 第54爆撃航空団(戦闘機) 第III飛行隊(製造番号不明)
III. / KG(J)54

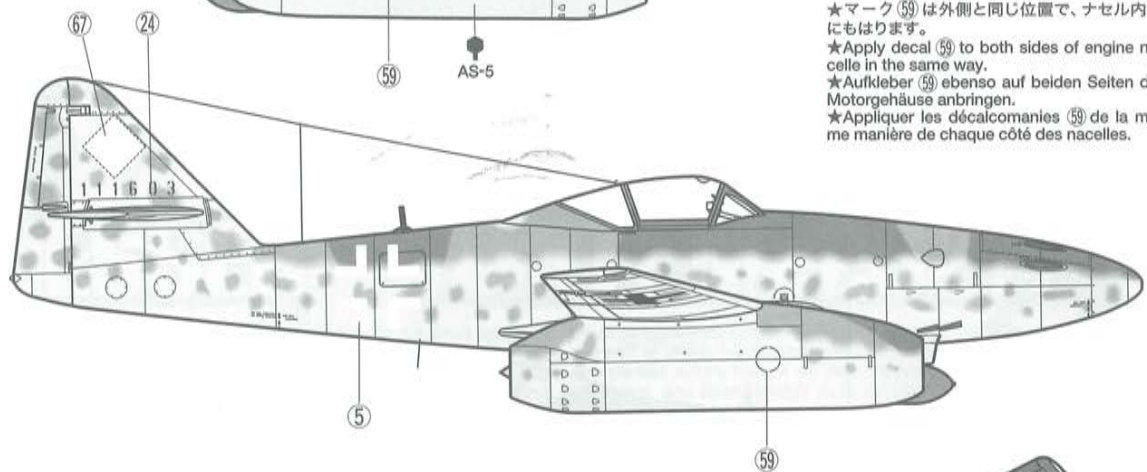
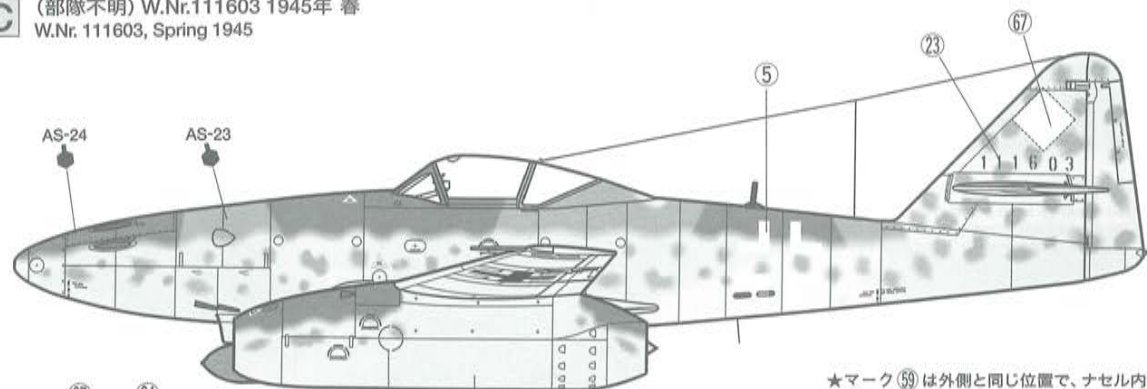
★マーク(20)~(22)はクリアーパーツのままで組み立てたときに使用してください。
★Use decals (20) - (22) if not painting the plane.
★Die Abziehbilder (20) - (22) verwenden, wenn der Rumpf nicht bemalt wird.
★Utiliser les décalcomanies (20) à (22) lorsque l'avion n'est pas peint.



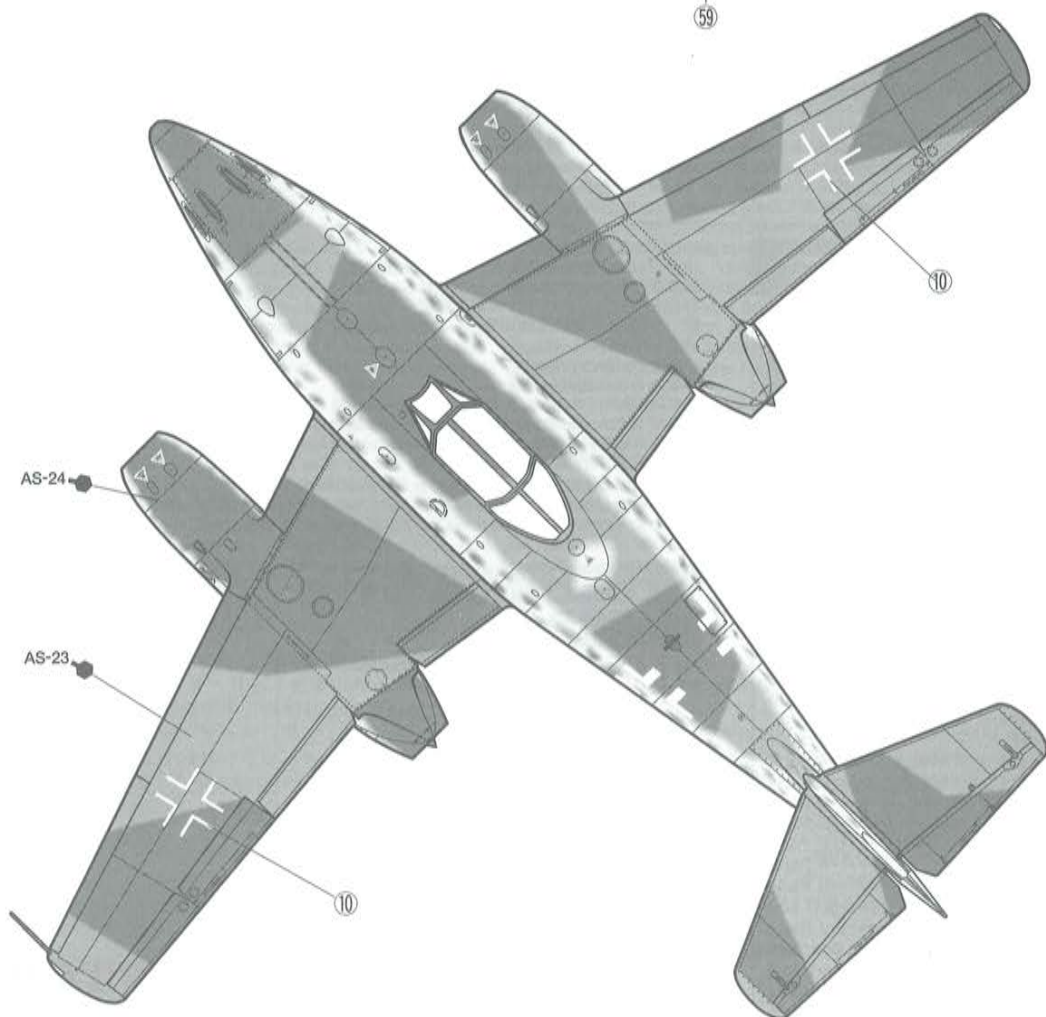
★マーク(59)は外側と同じ位置で、ナセル内側にもはります。
★Apply decal (59) to both sides of engine nacelle in the same way.
★Aufkleber (59) ebenso auf beiden Seiten der Motorgehäuse anbringen.
★Appliquer les décalcomanies (59) de la même manière de chaque côté des nacelles.



C (部隊不明) W.Nr.111603 1945年 春
W.Nr. 111603, Spring 1945



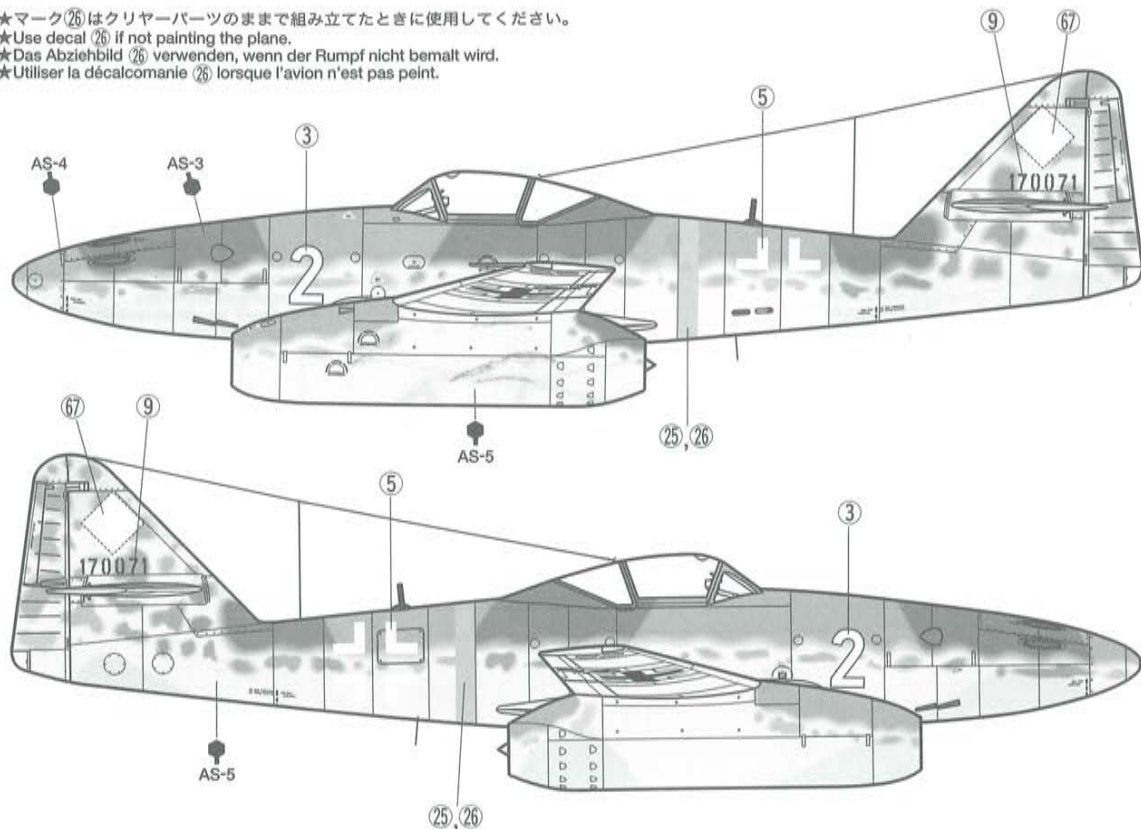
★マーク(59)は外側と同じ位置で、ナセル内側にもはります。
★Apply decal (59) to both sides of engine nacelle in the same way.
★Aufkleber (59) ebenso auf beiden Seiten der Motorgehäuse anbringen.
★Appliquer les décalcomanies (59) de la même manière de chaque côté des nacelles.



A 262実験隊 W.Nr.170071
Erprobungskommando 262 W.Nr. 170071

- 迷彩塗装、マーキングは別紙塗装図を参考にしてください。
- Refer to the separate sheet (painting guide) for camouflage patterns and markings.
- Für Tarnbemalung und Markierungen das beiliegende Blatt (Lackieranleitung) beachten.
- Se reporter aux instructions séparées (guide de peinture) pour le camouflage et les marquages.

★マーク(26)はクリアーパーツのまま組み立てたときに使用してください。
★Use decal (26) if not painting the plane.
★Das Abziehbild (26) verwenden, wenn der Rumpf nicht bemalt wird.
★Utiliser la décalcomanie (26) lorsque l'avion n'est pas peint.



部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《現金書留のご利用法》

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みください。

②《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型型でお振込ください。

③《電話でのご注文もご利用いただけます》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話での

ご注文も承ります。

《タミヤカード》
タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日(月～金曜日)▶ 8:00～20:00
土、日、祝日▶ 8:00～17:00



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

www.tamiya.com

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61091
0006386	.....A Parts
9006356	.....B Parts
0606184	.....C Parts
0606185	.....D Parts
0006387	.....E Parts
9006359	.....F Parts
9006380	.....G Parts
0006389	.....H Parts (1 pc.)
9116014	.....J Parts
9406123	.....Nose Landing Gear Bay
9496044	.....Decal
1056296	.....Instructions
1256042	.....Painting Guide

MESSERSCHMITT Me262 A-1a CLEAR EDITION



1/48 傑作機シリーズNO.91(クリアーエディション)
メッサーシュミット Me262 A-1a

Aパーツ	.....660円	0006386
Bパーツ	.....780円	9006356
Cパーツ	.....620円	0606184
Dパーツ	.....400円	0606185
Eパーツ	.....550円	0006387
Fパーツ	.....350円	9006359
Gパーツ	.....550円	9006380
Hパーツ(1枚)	.....550円	0006389
Jパーツ	.....520円	9116014
前脚収納部	.....410円	9406123
マーク	.....380円	9496044
説明図	.....320円	1056296
塗装図	.....170円	1256042

For Japanese use only! ITEM 61091

住所

電話 () -

氏名

★左記の価格は予告なく変更となる場合があります。0903

TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡市黒田原3-7 〒422-8610
61091 Me262 A-1a Clear Edition (1056296)