

## 1/48 SCALE AIRCRAFT SERIES NO.95 ★WINGSPAN 219mm. FUSELAGE 190mm.

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT ★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

1/48 傑作機シリーズ NO.95  
フォッケウルフ Fw190 A-8/A-8 R2

# FOCKE WULF Fw190 A8/A8R2

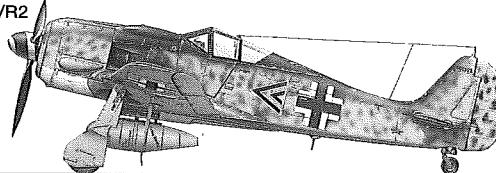
The sturdy and versatile Focke-Wulf Fw190A mounted a radial air-cooled BMW801 engine, and received continual upgrades to engine output and combat strength after first entering service in 1941. Deployed in spring 1944, the A-8 series was armed with four 20mm MG151/20E cannon and two 13mm MG131 machine guns. It featured a firing alignment device, wireless radio and Morane antenna along with a methanol-water injector and tank for extra power. The A-8 was produced from 1944 to the end of the war, during which time German aircraft production peaked, making it the most numerous model produced. One version of the A-8, the A-8/R2 was designed as a bomber interceptor and had 2 of its wing-mounted 20mm cannon replaced with

Die stabile und vielseitige Fw190A hatte einen luftgekühlten BMW801 Sternmotor und erfuhr nach der ersten In Dienststellung 1941 ständige Verbesserungen an Motorleistung und Kampfkraft. Die ab Frühjahr 1944 ausgelieferte A-8 Serie war mit vier 20mm MG151/20E Kanonen und zwei 13mm MG131 Maschinengewehren bewaffnet. Sie hatte ein Feuerleitsystem, Funk mit Morane-Antenne und Methanol-Wasser-Einspritzung mit Tank für zusätzliche Leistung. Die A-8 wurde von 1944 bis Ende des Kriegs hergestellt, in der Zeit in welcher die Deutsche Flugzeugproduktion ihren Höhepunkt erreichte, wodurch sie zu dem am häufigsten gebauten Modell wurde. Eine Version der A-8, die A-8/R2 war als Bomber-Abfangjäger ausgelegt, bei ihr waren zwei der in der Tragfläche eingebauten 20mm Kanonen durch die stärkeren 30mm

Le robuste et efficace Focke-Wulf Fw190A motorisé par un BMW801 en étoile refroidi par air a bénéficié après son entrée en service en 1941 de nombreuses améliorations que ce soit en terme de performances que de polyvalence. Déployée en unités à partir du printemps 1944, la version A-8 était armée de quatre canons MG151/20E de 20mm et de deux mitrailleuses MG131 de 13mm. Il disposait d'un système d'alignement du tir ainsi que d'un dispositif d'injection méthanol-eau générant un surcroît de puissance momentané. Le A-8 fut produit jusqu'à la fin de la guerre, au plus fort de la production aéronautique allemande, en faisant la version la plus produite de l'appareil. Sur la variante A-8/R2 spécialement conçue pour l'interception des bombardiers, les deux canons de

第二次大戦末期の1944年、B-17やB-24など連合軍の4発重爆撃機によるドイツ本土爆撃は激しさを増していました。その防空戦で迎撃任務に奮戦したのがドイツ空軍の主力戦闘機フォッケウルフ Fw190Aです。頑丈で実用性に優れた機体に高出力なBMW801空冷星形エンジンを搭載したFw190Aは、1941年に戦場に姿を現して以来、エンジンの出力向上や攻撃力の強化など次々と改良を重ねました。1944年の春に登場したA-8は高初速の20mm機関砲4門に13mm機銃2挺という重武装を備え、新型の射撃照準器や無線機、モラーネ・アンテナを装備。さらに胴体後部には水メタノール噴射装置や燃料用にも使える予備タンクが増設されました。なおA-8の中には従来の金属製プロペラに代わり木製プロペラを装着した機体も見られました。A-8の生産は終戦まで続けられ、同時にドイツ航空機産業が生産能力のピークを迎えたこともあり、シリーズ最多の生産数となったのです。数多くの派生型が開発され

## Fw190 A-8/R2



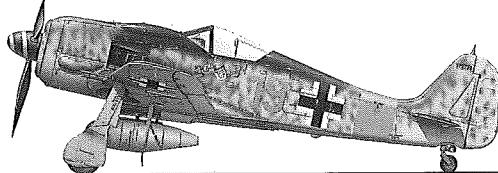
the more powerful 30mm MK 108 cannon. The A-8/R2 also featured extra armor plating on fuselage sides and 30mm armored canopy glass to protect pilot against the defensive guns carried by B-17 and B-24 bombers. A common tactic of these heavy fighters was to attack enemy bombers from front or rear, maintaining a wedge formation and approaching from 10 degrees elevation, firing their devastating 30mm cannon at close range. This tactic often left the 190s vulnerable, and special groups of Bf109s were tasked to fly escort while the 190s attacked the bombers. Fw190 pilots faced the guns of Allied bombers and their escorting P-51s in their dauntless efforts to defend their homeland.

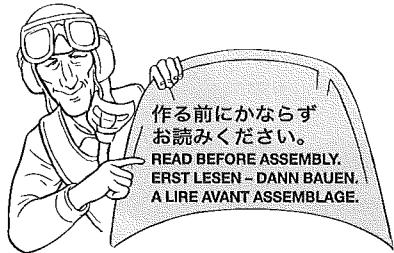
MK108 Kanonen ersetzt. Die A-8/R2 besaß auch extra Panzerplatten an den Rumpfseiten und gepanzertes 30mm Glas in der Kanzel, um den Piloten gegen die von den B-17 und B-24 Bombern mitgeführten Abwehrkanonen zu schützen. Die übliche Taktik dieser schweren Jäger war es, die feindlichen Bomber von vorne oder hinten in einer Winkelformation anzugreifen und sich aus etwa 10 Grad Überhöhung zu nähern, die verheerenden 30mm Kanonen wurden dann aus der Nähe abgefeuert. Diese Taktik machte die 190 verletzlich und spezielle Gruppen von Bf109 hatten die Aufgabe, Eskorte zu fliegen, während die 190er die Bomber angriiffen. Die Piloten der Fw190 blickten bei ihren furchtlosen Versuch, die Heimat zu verteidigen, in die Kanonen der Alliierten Bomber und ihrer eskortierenden P-51.

20mm de voilure étaient remplacés par des canons MK108 de 30mm plus puissants. Le A-8/R2 disposait également de plaques de blindage rapportées sur les flancs du fuselage et d'une verrière blindée de 30mm d'épaisseur pour protéger les pilotes des tirs des mitrailleurs des B-17 et B-24. La tactique habituellement employée était l'attaque de front ou par l'arrière en approchant en léger piqué de 10 degrés et en déclenchant le tir dévastateur des canons de 30mm à courte distance. Cette tactique rendait les Fw190 très vulnérables et des groupes de Bf109 étaient chargés de les escorter pendant qu'ils attaquaient les bombardiers. Pour la défense de leur patrie, les pilotes de Fw190 affrontaient au plus près les mitrailleuses des bombardiers et des P-51 d escorte.

たA-8ですが、中でもA-8/R2は爆撃機の迎撃任務にいたる突撃戦闘機型で、外翼内の20mm機関砲2門を強力な30mm機関砲に換装。さらに胴体側面に厚さ5mmの追加装甲板、キャノピーにも30mm厚の防弾ガラスを装着し、重武装、重装甲の力強い姿からシュツルムボック(破城槌)と呼ばれたのです。A-8/R2の戦法は、横一線のくさび形隊列を組んだままで目標の後方もしくは正面約10度上方から突撃し、30mm機関砲の有効射程の至近距離で射撃を開始。優れた防弾設備を備え「空の要塞」と呼ばれたB-17でさえも、わずか3発の命中弾で墜撃できたのです。しかしこの戦法は損害を被る危険性が高くBf109などの護衛戦闘機とともに実施されました。突撃飛行隊と名付けられた第3戦闘航空団第IV飛行隊や第300戦闘航空団第II飛行隊などのA-8/R2は、高性能なP-51戦闘機による護衛や爆撃機の防御火器にひるむことなく出撃を繰り返し、連合軍の爆撃機部隊に大きな脅威を与え続けたのです。

## Fw190 A-8





●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

### ! 注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さな子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

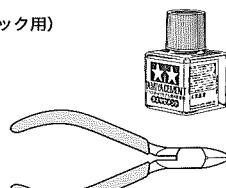
### ! CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

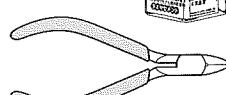
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outilage nécessaire

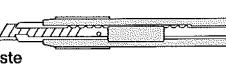
接着剤 (プラスチック用)  
Cement  
Kleber  
Colle



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pince coupante



ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précieuses



ピンバイス (ドリル刃 1.5mm、2mm)  
Pin vise (1.5mm & 2mm bit)  
Schraubstock (1.5mm & 2mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (forêt de 1.5mm et 2mm de diamètre)



塗装指示のマークです。タミヤカラーナンバーで指示しました。  
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-4 ●グレイバイオレット (Luftwaffe) / Gray Violet (Luftwaffe) / Graviolett (Luftwaffe) / Gris Violet (Luftwaffe)

AS-5 ●ライトブルー (Luftwaffe) / Light blue (Luftwaffe) / Hellblau (Luftwaffe) / Bleu Clair (Luftwaffe)

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラティエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-4 ●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-22 ●RLMグレー / RLM grey / RLM-Grau / Gris R.L.M.

XF-24 ●ダークグレー / Dark grey / Dunkelgrau / Gris foncé

XF-27 ●ブラックグリーン / Black green / Schwarzgrün / Vert noir

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-50 ●フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne

XF-56 ●メタリックグレー / Metallic grey / Grau-Metall / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-63 ●ジーマングレー / German grey / Deutsches Grau / Gris Panzer

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

### ! PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

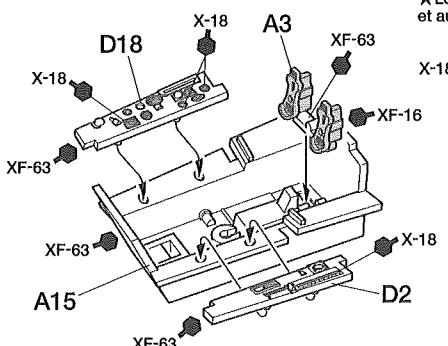
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

- マーキングにより、取り付け部品や塗装が異なります。塗装図および、P8~10のマーキングを参考し組み立てる機体を選んでください。
- Before assembly, select markings referring to P8-10 and separate Finishing Guide. Painting and some equipment will vary according to the markings.
- Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau unter Bezug auf S8 – 10 und auf die separate Fertigstellungsrichtlinie für eine Art der Markierung. Die Lackierung und einige Ausrüstungsgegenstände sind entsprechend der gewählten Markierung unterschiedlich.
- Avant de commencer l'assemblage, choisir une des décos en se référant aux pages 8 à 10 car la peinture ainsi que certains équipements diffèrent.

### 1

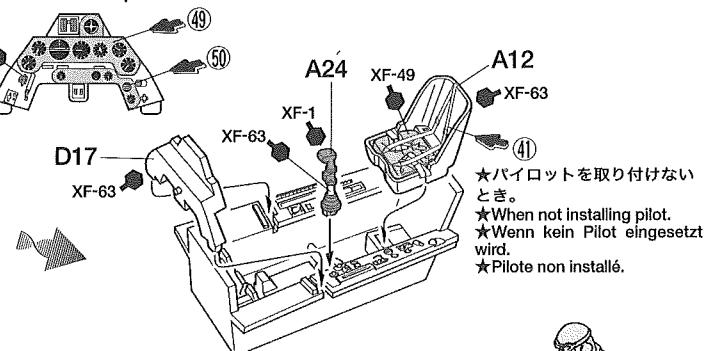
コックピットの組み立て  
Cockpit assembly  
Kockpit-Zusammenbau  
Assemblage du cockpit



★塗装指示の無いパーツは機体色です。機体色は塗装図および、P8~10を参考にしてください。  
★When no color is specified, paint the item with fuselage color. Refer to pages P8-10 and separate Finishing Guide.

★Wo keine Farbe angegeben ist, das Teil in der Rumpffarbe lackieren. Bitte Seite 8 - 10 und die separate Fertigstellungsrichtlinie beachten.

★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage. Se reporter aux pages 8-10 et au guide de finition séparé.



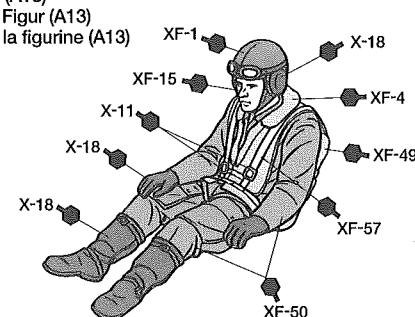
A13

#### 《パイロット (A13) の塗装》

Painting figure (A13)

Bemalung der Figur (A13)

Decoration de la figurine (A13)



#### 《パイロットの取り付け》

Seating figure

Einbau der Figur

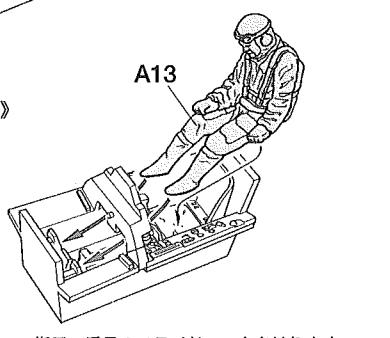
Installation de figurine

★取り付けは自由です。

★Optional.

★Wenn gewünscht.

★Optionnel.

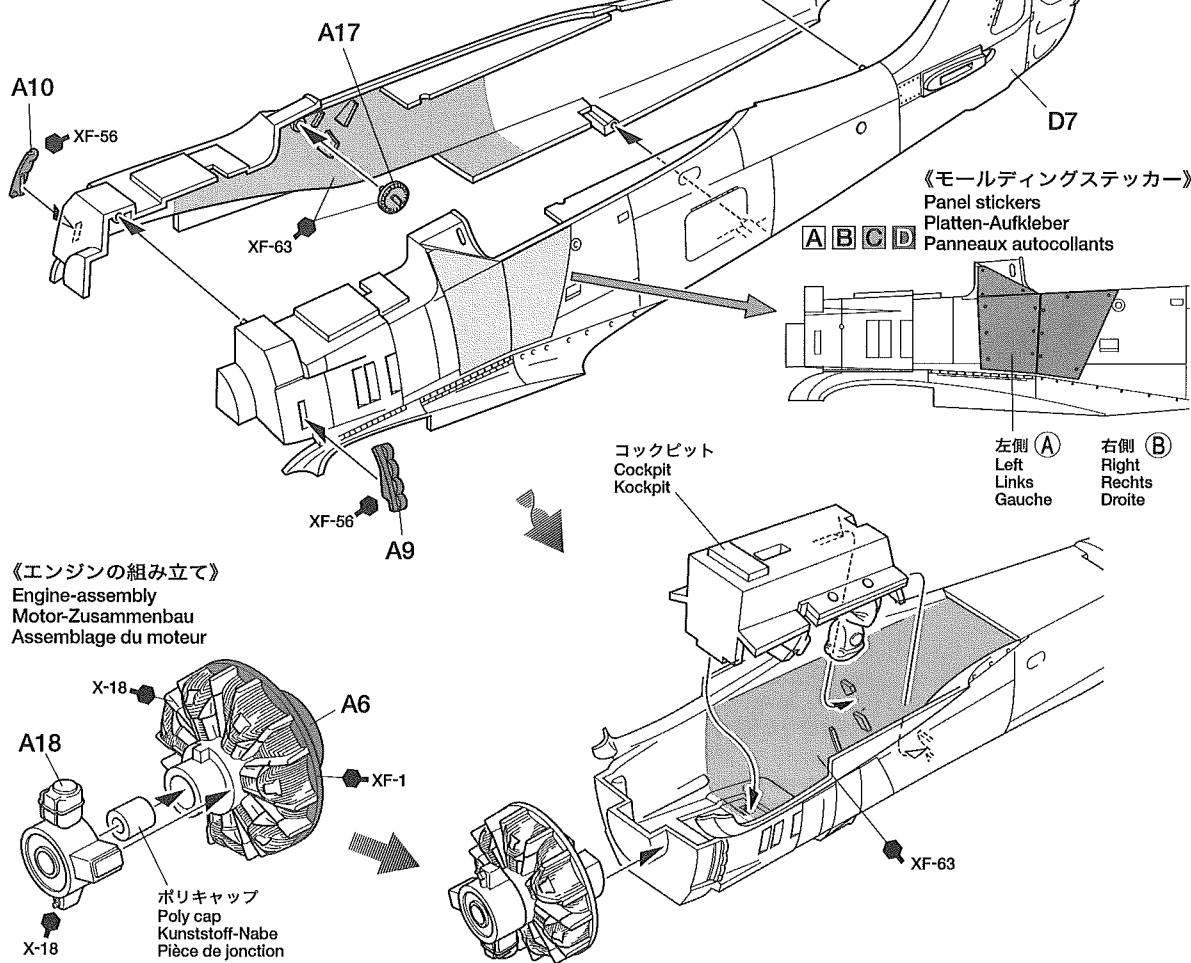


指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

**2**

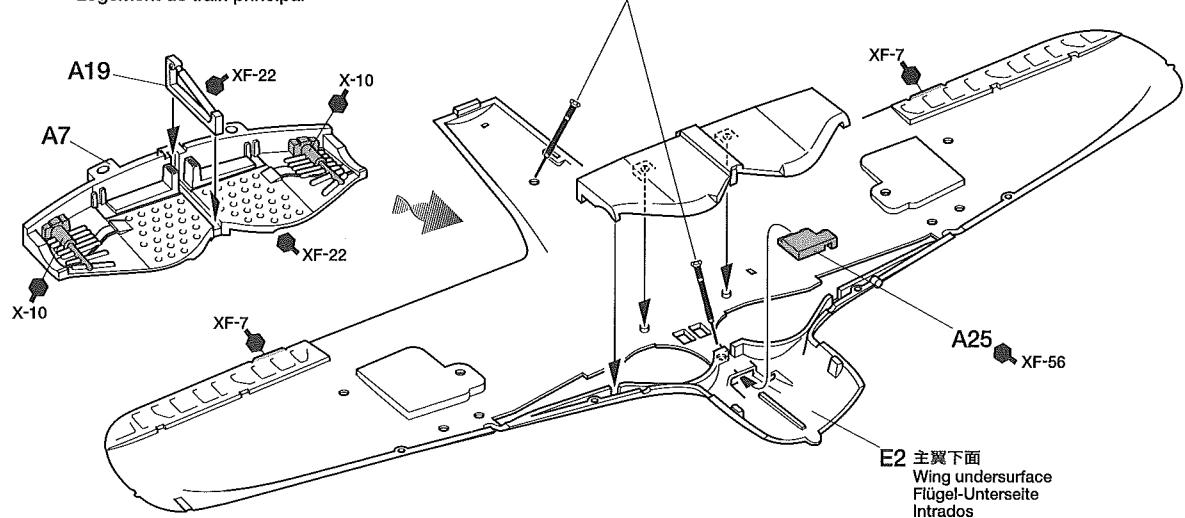
**機体の組み立て**  
**Fuselage assembly**  
**Rumpf-Zusammenbau**  
**Assemblage du fuselage**

- A B C D** ★モールディングステッカーは外形にそって切り抜いて使用します。  
★Cut panel stickers along outlines.  
★Die Platten-Aufkleber längs der Umrisslinie ausschneiden.  
★Découper les panneaux autocollants en suivant les lignes extérieures.

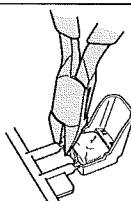
**3**

**主脚収納部の取り付け**  
**Main wheel well**  
**Fahrwerksschacht**  
**Logement de train principal**

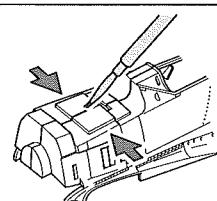
- ★ETC501 ラック用の穴を開けます。(1.5mm)  
★Make holes for ETC501 rack. (1.5mm)  
★Für ETC501 Aufhängung Löcher bohren. (1,5mm)  
★Percer des trous pour le support ETC501. (1,5mm)

**TECH TIPS / 組み立てアドバイス**

- ★部品はニッパーでいねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。  
★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.  
★Die Teile mit einem Seldenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.  
★Détailler les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatis avec un couteau de modélisme.



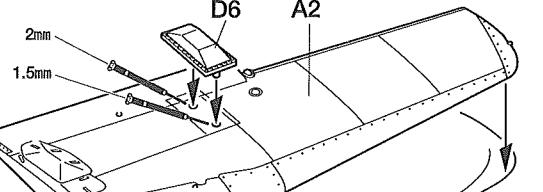
- ★接着面の大きい部品は組み合わせておいて流し込みタイプ接着剤を使用するとよいでしょう。  
★When assembling large part of the model, attach each of parts first, then apply extra thin cement.  
★Beim Zusammenbau großer Teile des Modells jedes Teil vorher anbringen und dann extra dünnen Kleber auftragen.  
★Pour assembler les gros sous-ensembles, positionner les pièces puis appliquer de la colle extra-fluide.



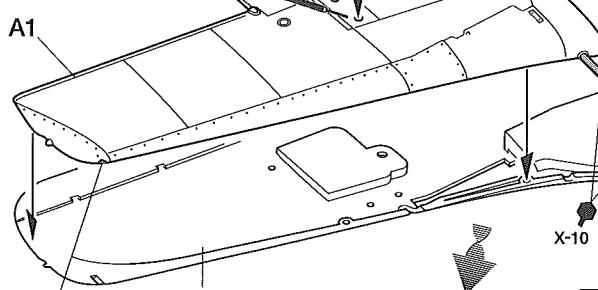
4

主翼の組み立て  
Wing assembly  
Flügel-Zusammenbau  
Assemblage de l'aile

★内側から穴を開けます。  
★Open hole from inside.  
★Von innen loch machen.  
★Percer par l'intérieur.



★内側から穴を開けます。  
★Open hole from inside.  
★Von innen loch machen.  
★Percer par l'intérieur.

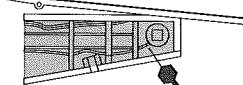


★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

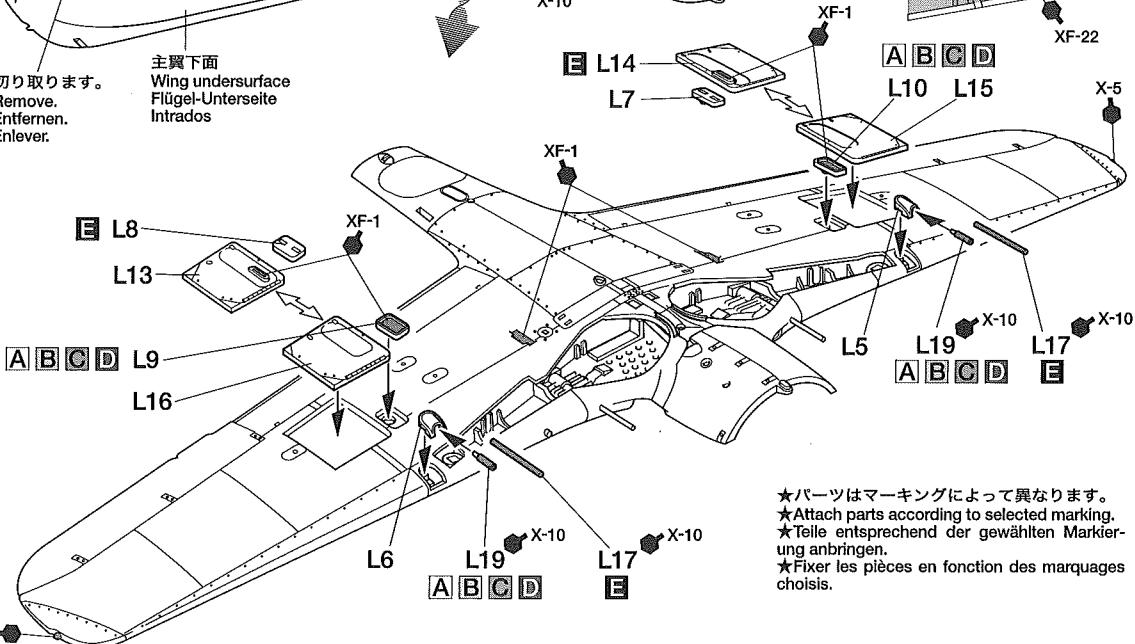
主翼下面  
Wing undersurface  
Flügel-Unterseite  
Intrados

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

《A1、A2裏面の塗装》  
Inside of A1 & A2  
Innenseite von A1 & A2  
Intérieur de A1 et A2



XF-22



★パーツはマーキングによって異なります。  
★Attach parts according to selected marking.  
★Teile entsprechen der gewählten Markierung anbringen.  
★Fixer les pièces en fonction des marquages choisis.

5

主翼の取り付け  
Attaching wing  
Anbringung des Flügels  
Fixation de l'aile

A4

A14

XF-63

XF-1

XF-63

XF-1

XF-7

XF-7

機体

Fuselage

Rumpf

Fuselage

A5

D1

D19

主翼

Wing

Flügel

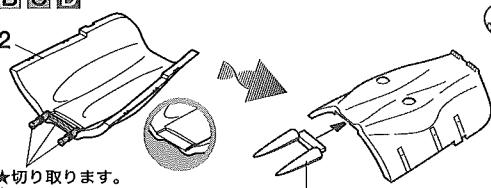
Aile

6

機銃カバーの取り付け  
Attaching gun access panel  
Einbau des MG-Luke  
Fixation de Capotage des mitrailleuses

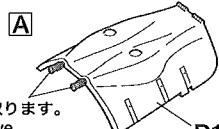
B C D

D12



★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

A

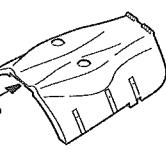


★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

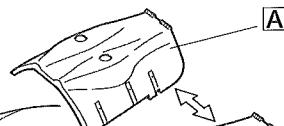
L18



E

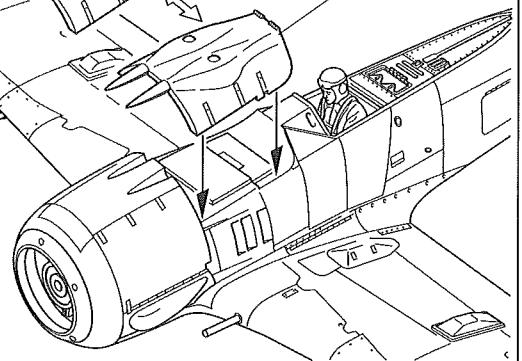


B C D



E

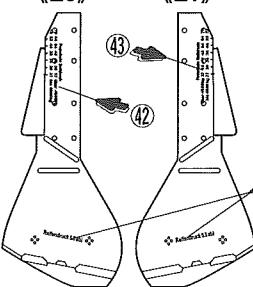
B C D



7

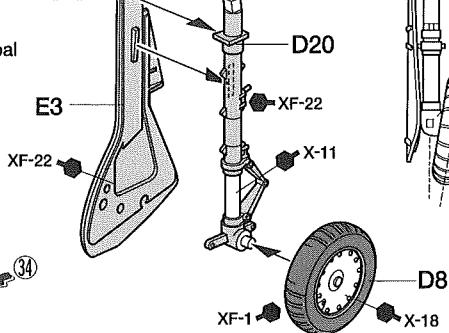
脚の取り付け  
Attaching landing gear  
Fahrwerk-Einbau  
Fixation du train principal

《E3》



《E1》

《R》



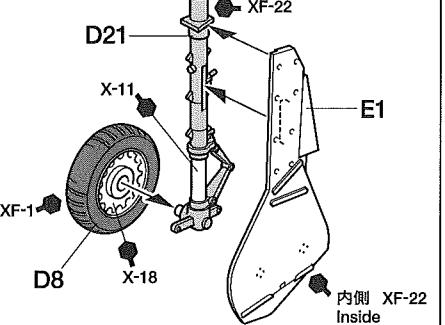
XF-22

X-11

XF-1

X-18

《L》



XF-22

X-11

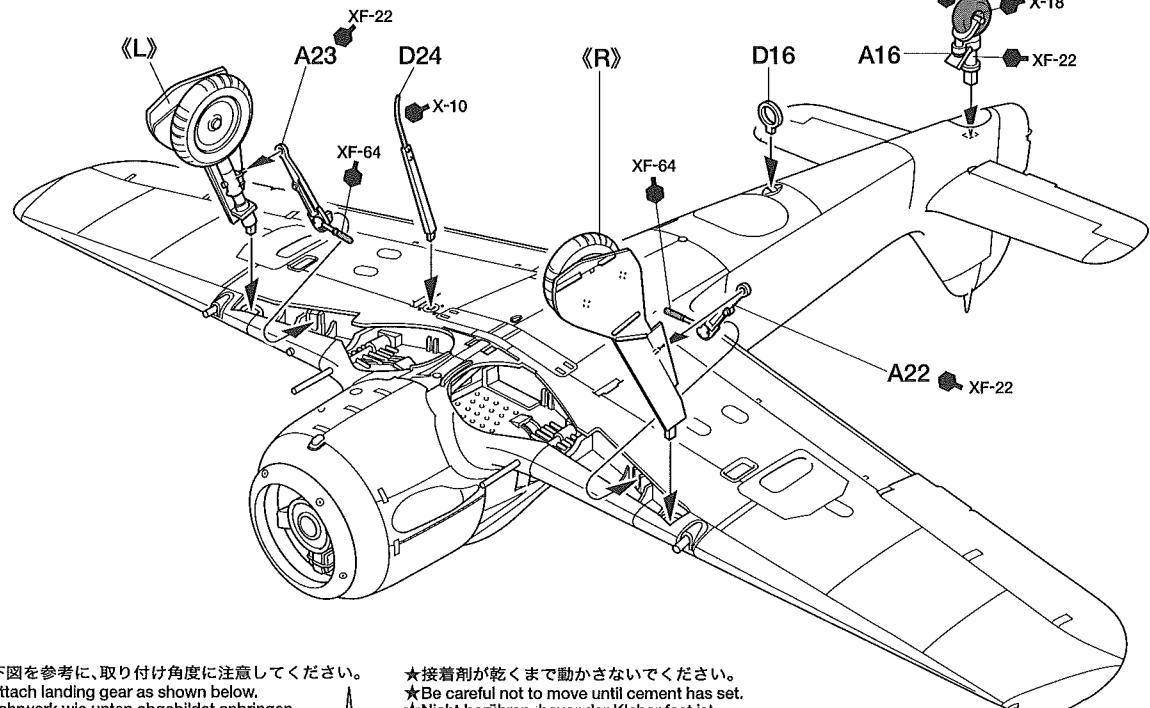
XF-1

X-18

内側 XF-22  
Inside  
Innenseite  
Intérieur

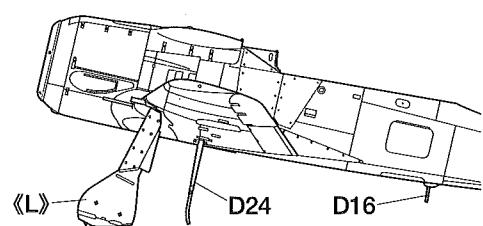
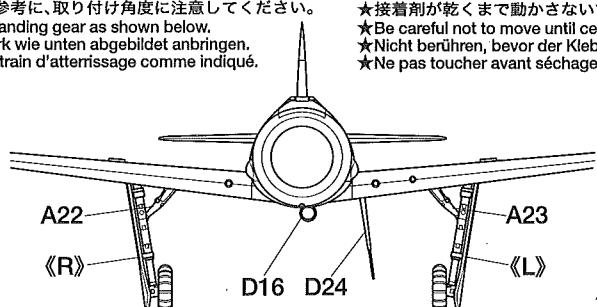
XF-1

X-18



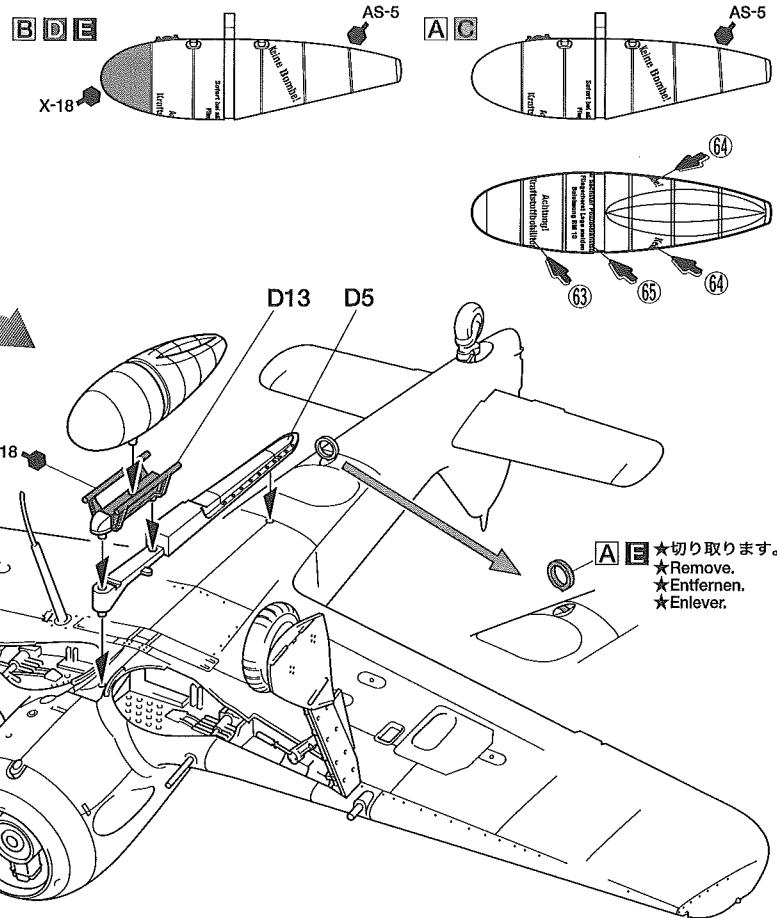
★下図を参考に、取り付け角度に注意してください。  
★Attach landing gear as shown below.  
★Fahrwerk wie unten abgebildet anbringen.  
★Fixer le train d'atterrissege comme indiqué.

★接着剤が乾くまで動かさないでください。  
★Be careful not to move until cement has set.  
★Nicht berühren, bevor der Kleber fest ist.  
★Ne pas toucher avant séchage complet de la colle.



8

300 ℥ 増槽の取り付け  
300 liter drop tank  
300-Liter Adwurf-Tank  
Réservoir 300 litres



9

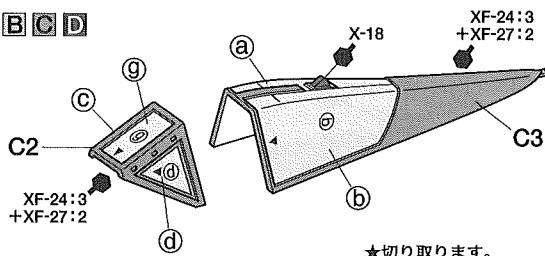
キャノピーの塗装と組み立て

Painting and assembling canopy

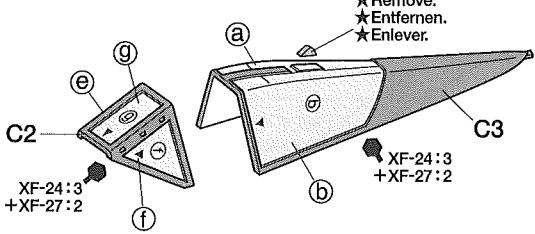
Lackieren und Zusammenbau des Kabinendachs

Peinture et assemblage de la verrière

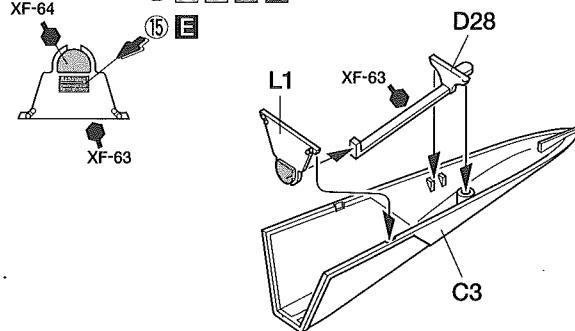
A B C D



E



(14) A B C D

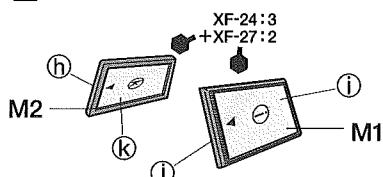


★カッターなどで切り抜きます。  
★Cut off using a modeling knife.  
★Mit Messer abschneiden.  
★Découper en utilisant un cutter.

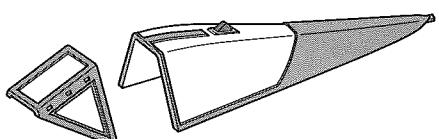
マスキングシール  
Masking seal  
Abkleber  
Masquages



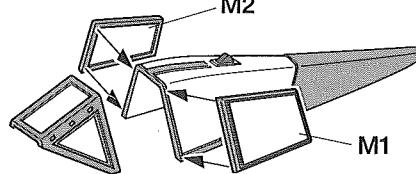
C



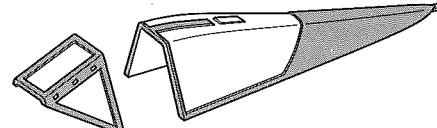
A B D

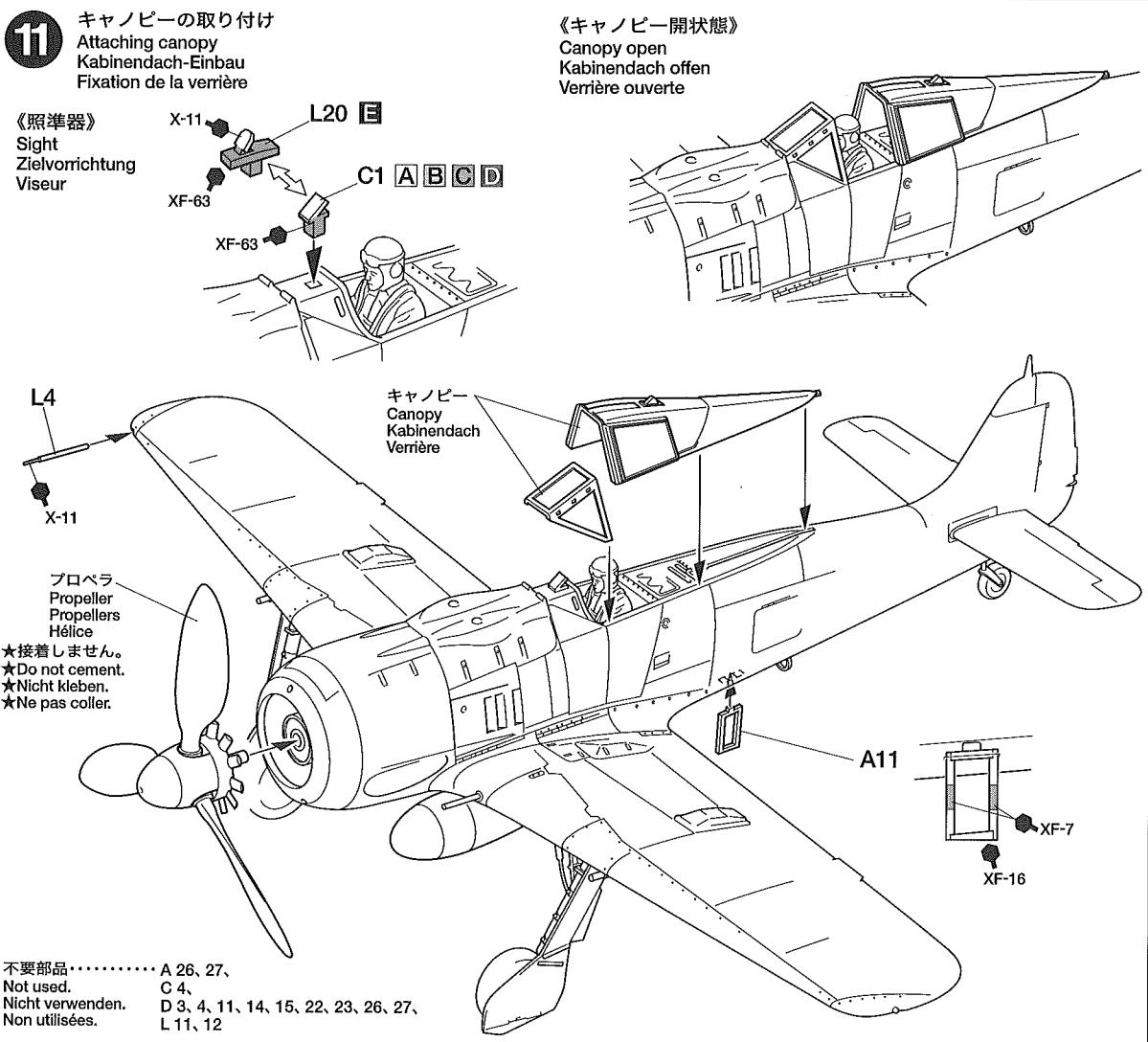
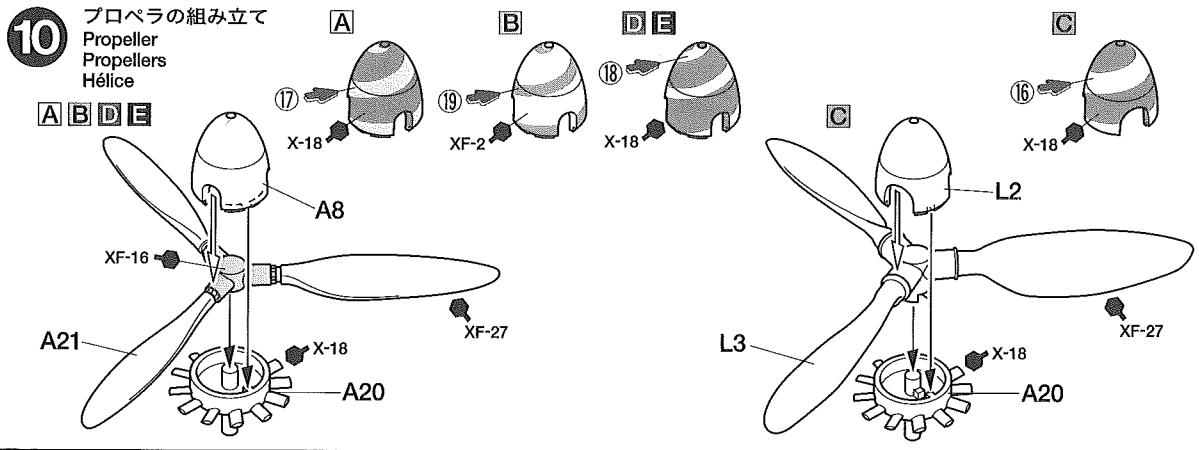


C



E





## PAINTING

《フォッケウルフ Fw 190 A-8 の塗装》  
大戦末期の1944年7月まで、ドイツ昼間戦闘機の基本塗装は上面がグレイグリーンとグレイバイオレットの迷彩、下面是ライトブルーとされました。その後は上面色がグリーン系に変更されましたが、Fw 190 A-8はほとんどの機体が終戦までグレイ系のままだったようです。胴体側面は基本塗装の上から上面色などを使ってボカシの強い斑点などを入れるモッティングと呼ばれる迷彩を施した機体も見られました。迷彩やモッティングのパターンは説明図中やパッケージサイドのイラストを参考にしてください。細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーの色番号で指示しております。

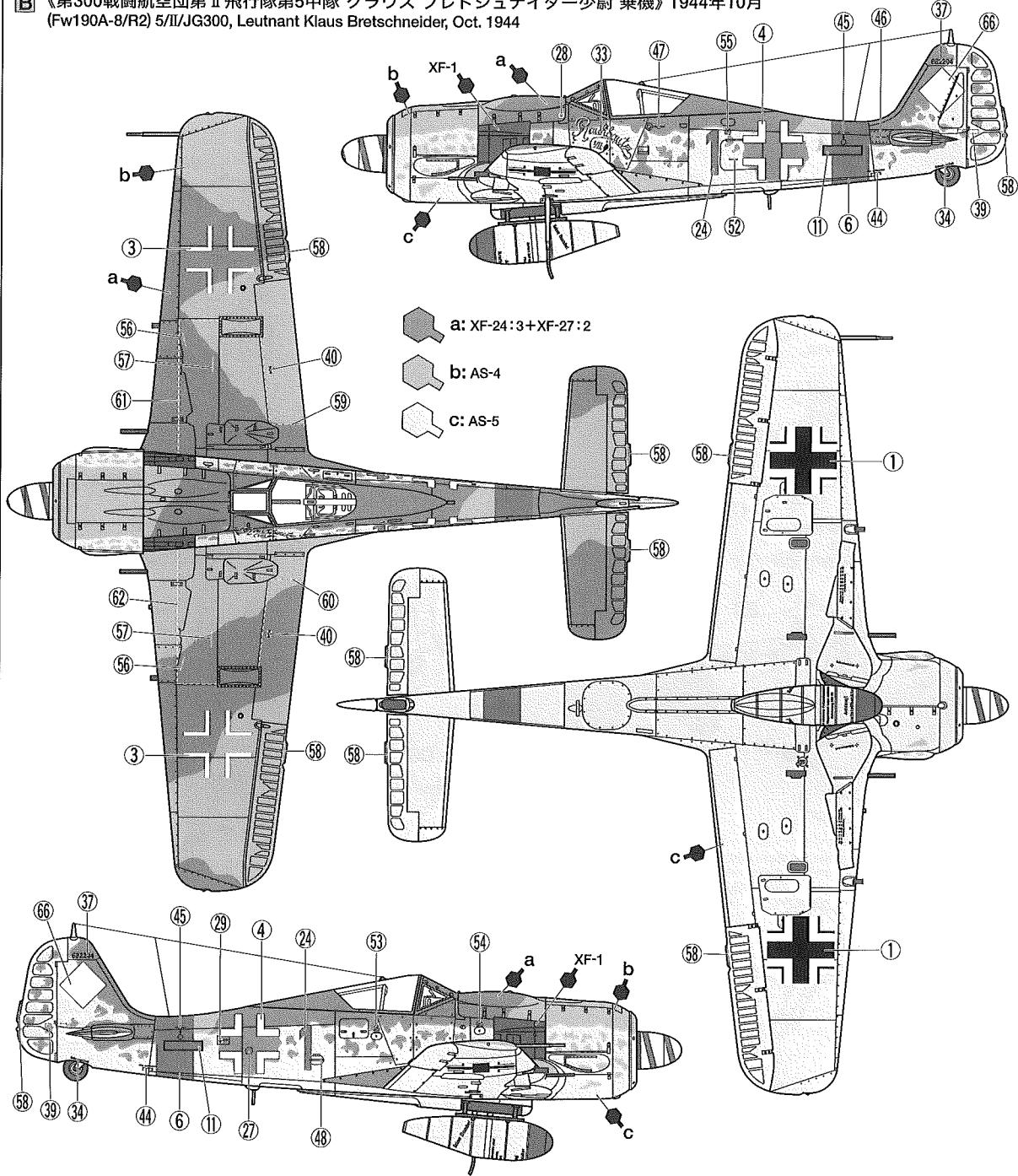
**Painting Fw190A-8/A-8 R2**  
German daylight fighters featured RLM 74 Gray green and 75 Gray violet on the upper surface, and 76 Light blue on the underside. After July 1944, green camouflage was used on the upper surface, however, many Fw 190 A-8s continued to use the gray style coloring, as well as a shaded, "mottling" pattern on the fuselage side. Refer to illustrations on the package and in the instruction manual for pattern and mottling. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

**Lackieren der Fw 190A-8/A-8 R2**  
Die deutschen Jäger im Tagelinsatz waren in RLM 74 Graugrün und 75 Grauviolett an den oben liegenden Flächen dazu 76 Hellblau an der Unterseite lackiert. Nach Juli 1944 wurde oben ein grüner Tarnanstrich aufgebracht, doch behielten viele Fw 190 A-8 die vorherige, graue Farbgebung bei, daneben

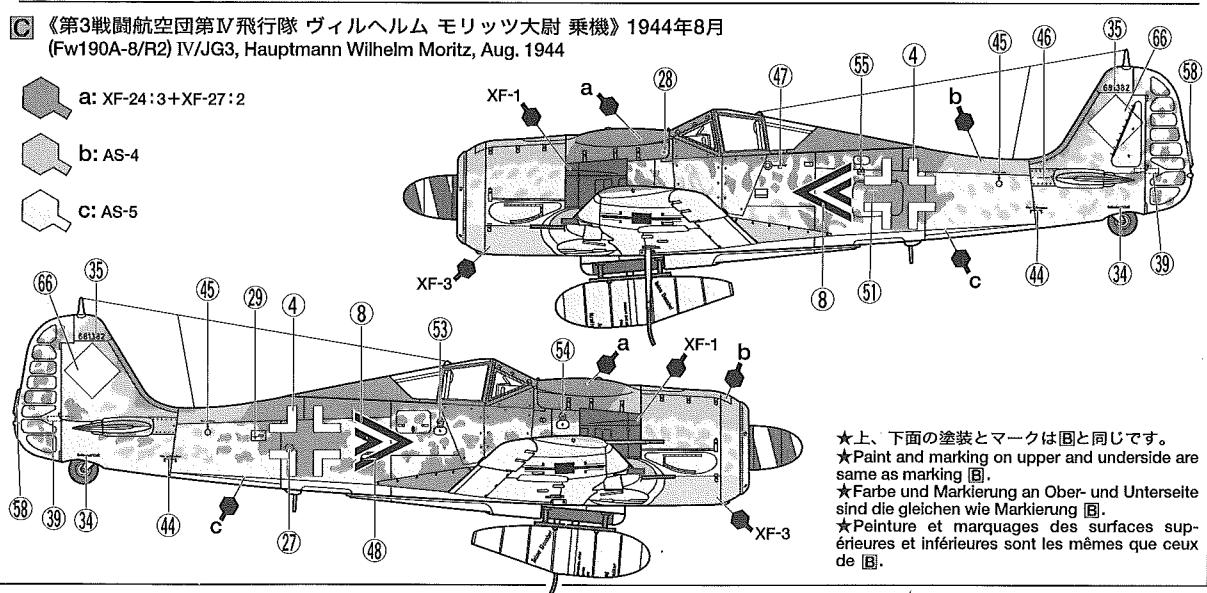
gab es ein schattiertes "Fleckenmuster" an den Rumpfseiten. Beachten Sie die Abbildungen auf der Verpackung und in der Anleitung bezüglich des Musters und des Flecken-Effekts. Die ● Markierung kennzeichnet die Nummern für Tamiya Lackfarben.

**Peinture du Fw190A-8/R2**  
Les chasseurs de jour de la Luftwaffe étaient camouflés en RLM 74 Gris Vert et RLM 75 Gris Violet dessus et RLM 76 Bleu Clair dessous. Après juillet 1944, les surfaces supérieures furent peintes en Brun et Vert, mais de nombreux A-8 conservèrent leur camouflage gris jusqu'à la fin de la guerre. Beaucoup de machines portaient des mouchetis sur les flancs du fuselage. Se reporter aux illustrations de la boîte et au manuel de décoration pour le camouflage et les mouchetis. Le symbole ● indique les références de peinture Tamiya.

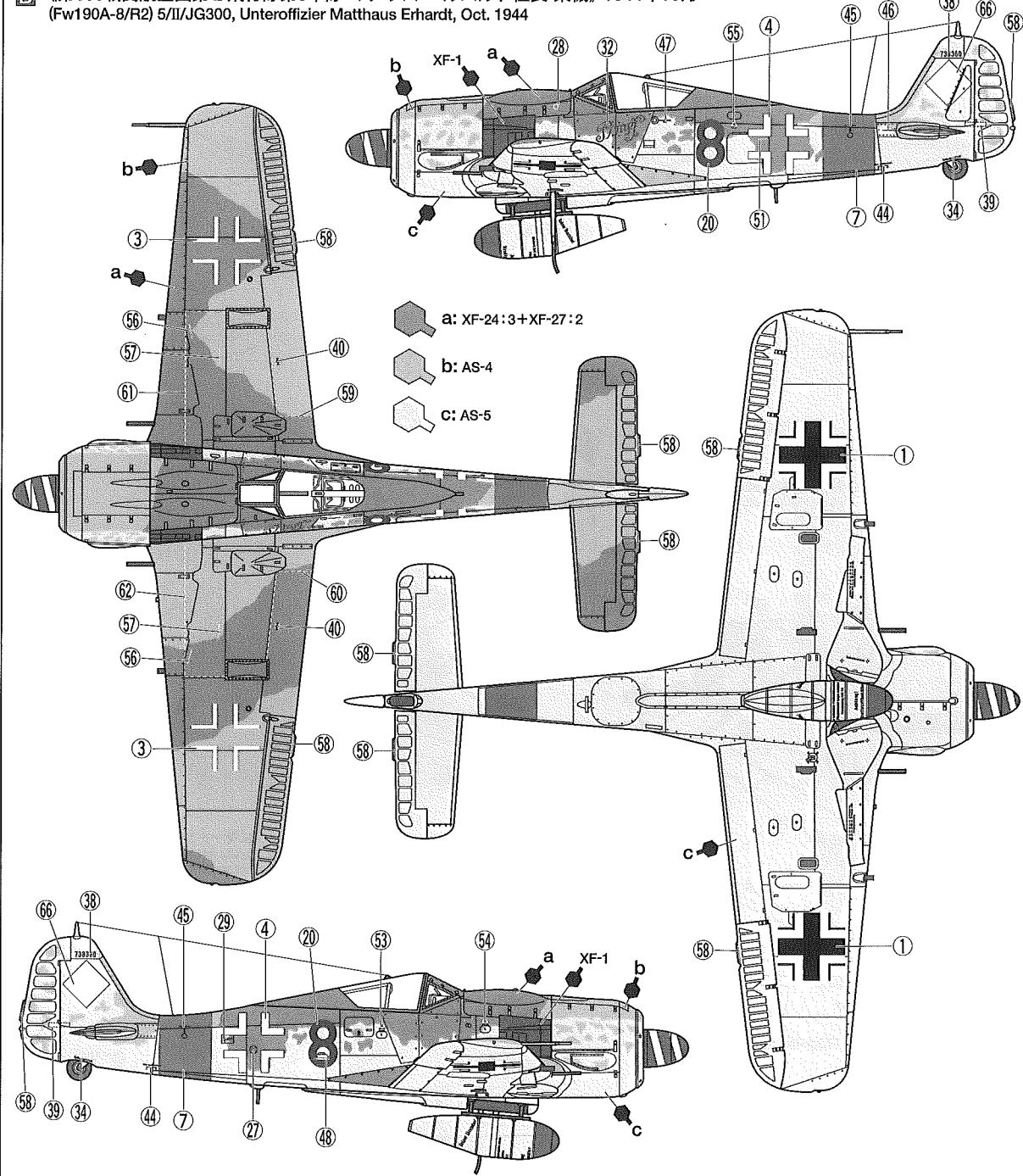
B 《第300戦闘航空団第II飛行隊第5中隊 クラウス プレトシュナイダー少尉 乗機》1944年10月  
(Fw190A-8/R2) 5/II/JG300, Leutnant Klaus Bretschneider, Oct. 1944



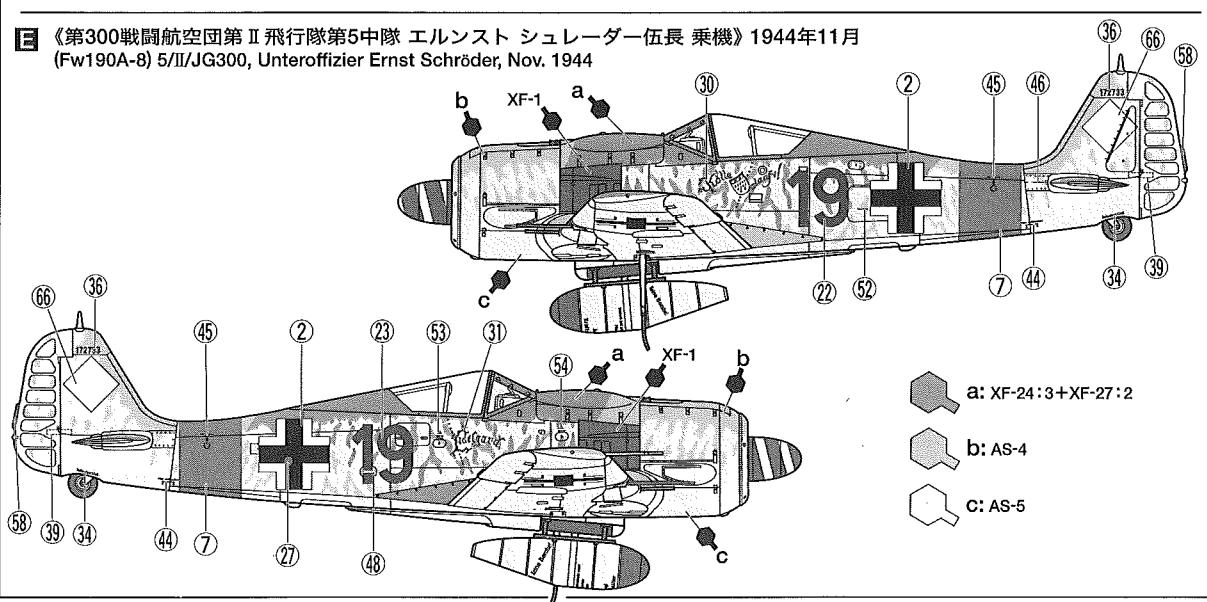
C 《第3戦闘航空団第IV飛行隊 ヴィルヘルム モリツ大尉 乗機》1944年8月  
(Fw190A-8/R2) IV/JG3, Hauptmann Wilhelm Moritz, Aug. 1944



【D】《第300戦闘航空団第II飛行隊第5中隊 マテウス エルハルト伍長 乗機》1944年10月  
(Fw190A-8/R2) 5/JG300, Unteroffizier Matthaus Erhardt, Oct. 1944



E 『第300戦闘航空団第II飛行隊第5中隊 エルンスト シュレーダー伍長 乗機』1944年11月  
(Fw190A-8) 5.II/JG300, Unteroffizier Ernst Schröder, Nov. 1944

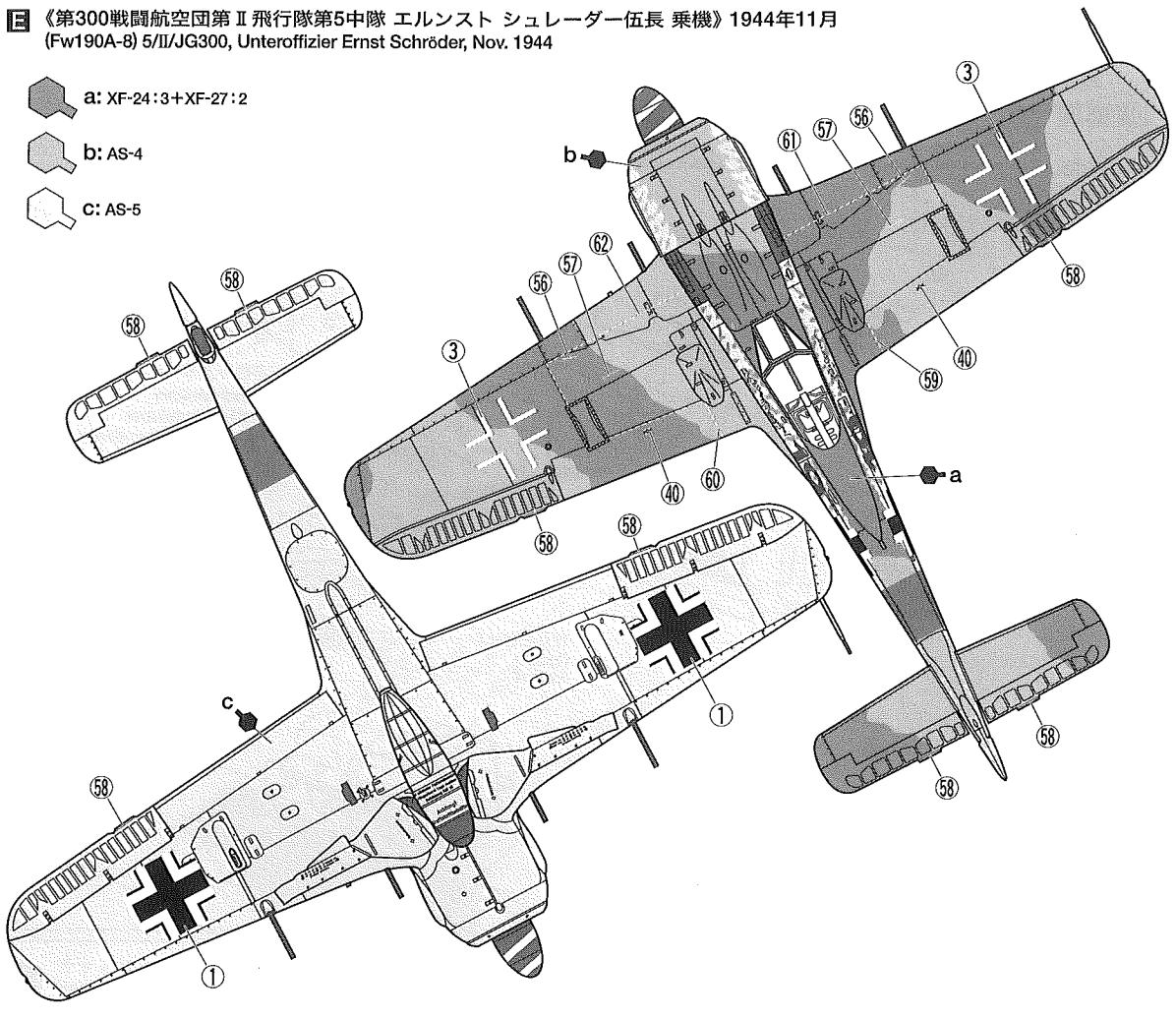


E 《第300戦闘航空団第II飛行隊第5中隊 エルンスト シュレーダー伍長 乗機》1944年11月  
(Fw190A-8) 5/JG300, Unteroffizier Ernst Schröder, Nov. 1944

a: XF-24:3+XF-27:2

b: AS-4

C: AS-5



# APPLYING DECALS

### 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。  
②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。  
③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。  
④指に少しあ水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。  
⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

## **DECAL APPLICATION**

- DECAL APPLICATION**

  - 1.Cut off decal from sheet.
  - 2.Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
  - 3.Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
  - 4.Move decal into position by wetting decal with finger.
  - 5.Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

**ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES**

  - 1.Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
  - 2.Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
  - 3.Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
  - 4.Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben.

# **FOCKE WULF Fw190 A8/A8R2**



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかき、この代金を現金書留または、定期小為替（100円以下は切手可）と一緒にお申しください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。  
《お問い合わせ電話番号》  
054-932-0002

静岡 054-283-0003	
東京 03-3899-3765	(静岡へ自動転送)
営業時間・平日/8:00~20:00・土、日、祝日/8:00~17:00	
Aパーツ.....	690円 0006127
C・Mパーツ.....	400円 0006456
Dパーツ.....	750円 0606199
Eパーツ.....	680円 0606200
Lパーツ.....	500円 9116025
2×3mmポリキャップ(2個).....	100円 9406058

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit welchem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

#### **APPLICATION DES DECALCOMANIES**

- APPLICATION DES DECALCOMANIES**

  - 1.Découpez la décalcomanie de sa feuille.
  - 2.Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
  - 3.Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
  - 4.Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
  - 5.Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

マーク	390円	1406218
モールディングステッカー	220円	1426063
マスキングステッカー	230円	1426064
説明図	320円	1056329
塗装図	170円	1256046

For Japanese use only! ITEM 61096

住所	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	-	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
電話	(	<input type="text"/>	)	-	<input type="text"/>		
氏名							

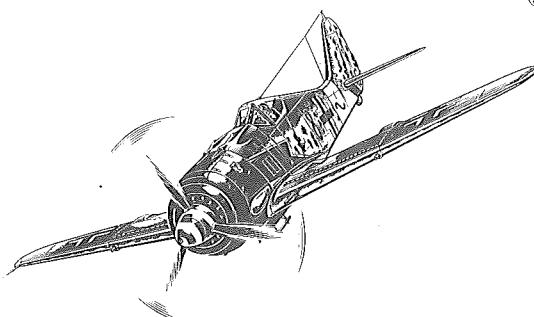
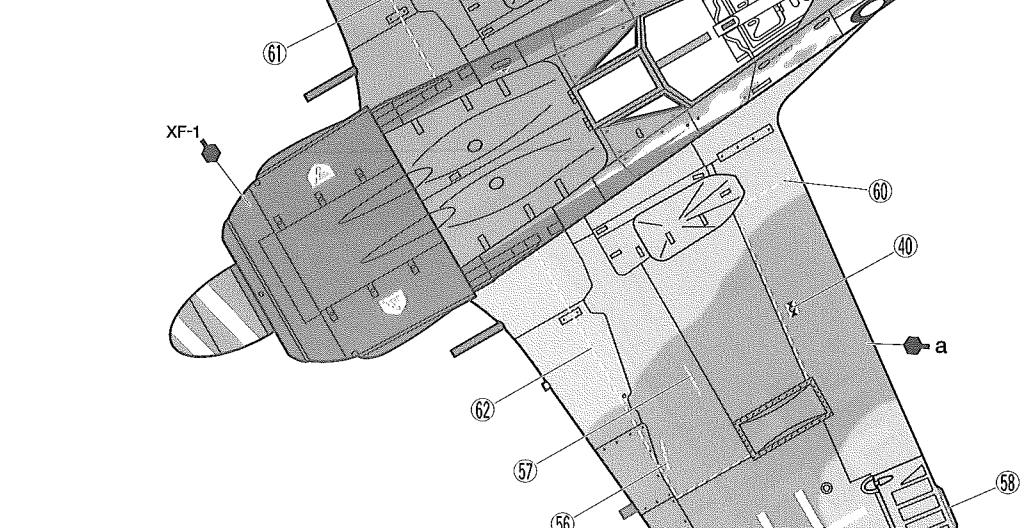
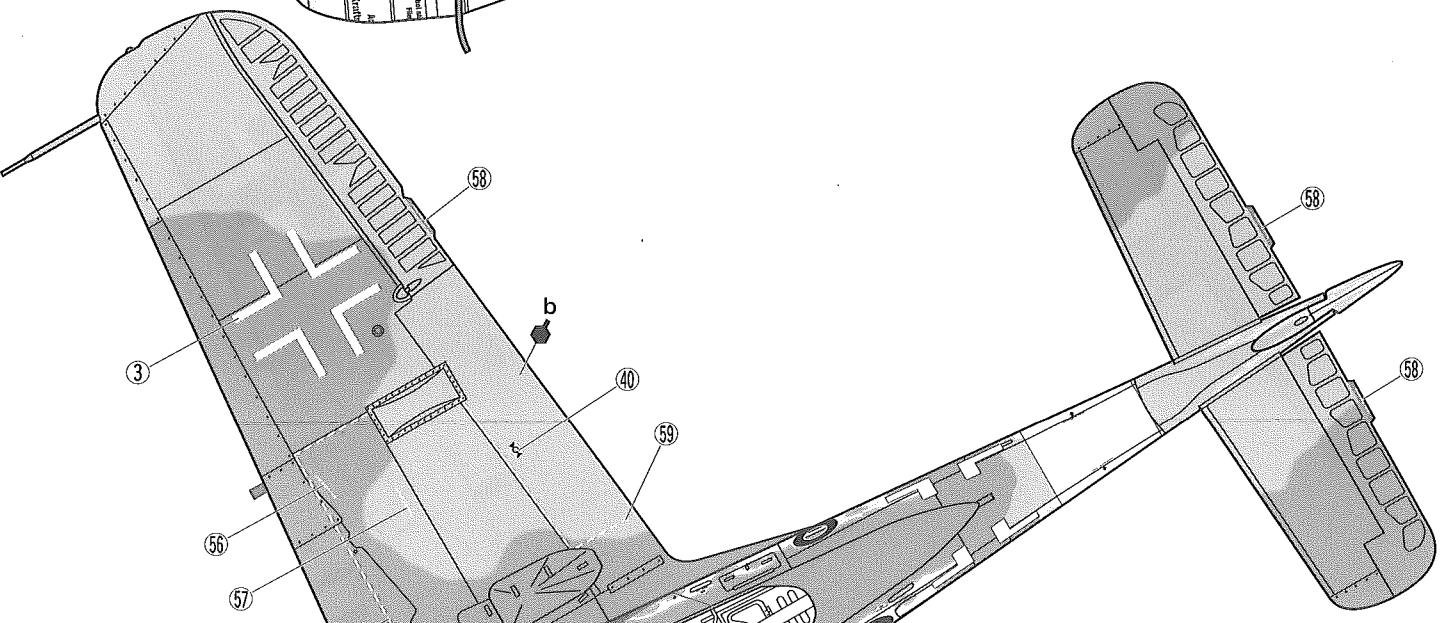
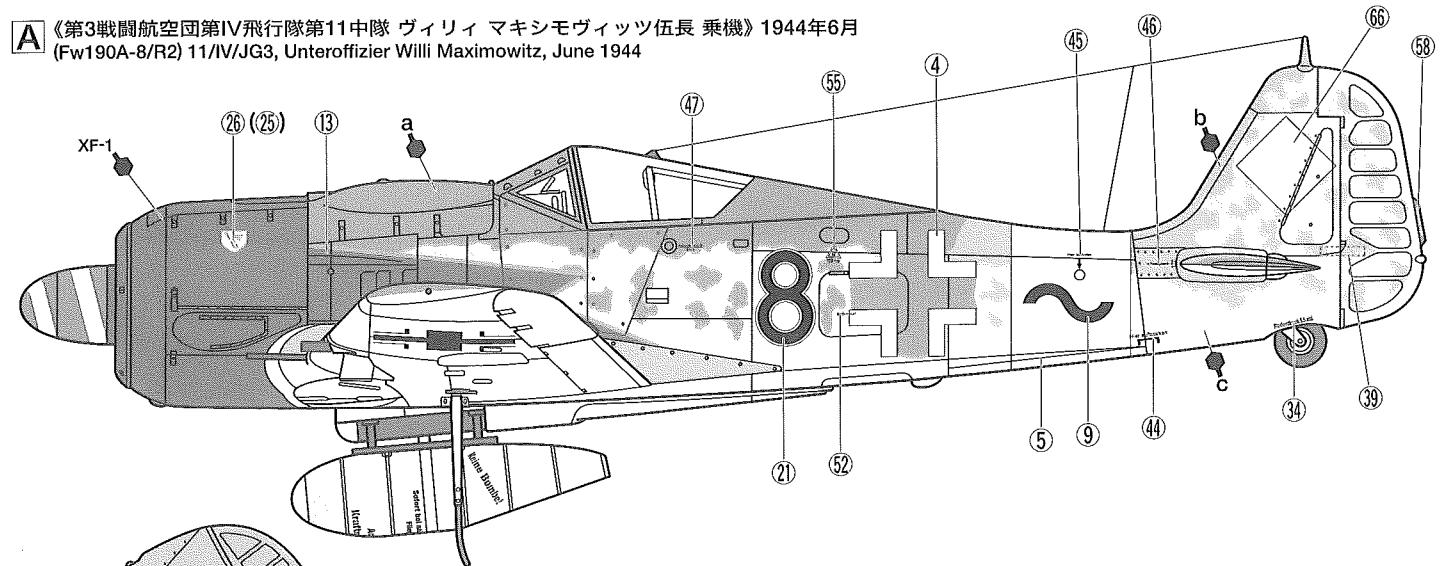
2005—《價格統計》卷之三  
編輯委員會主編



# FOCKE WULF Fw190 A8/A8 R2

フォッケウルフ Fw190 A-8/A-8 R2

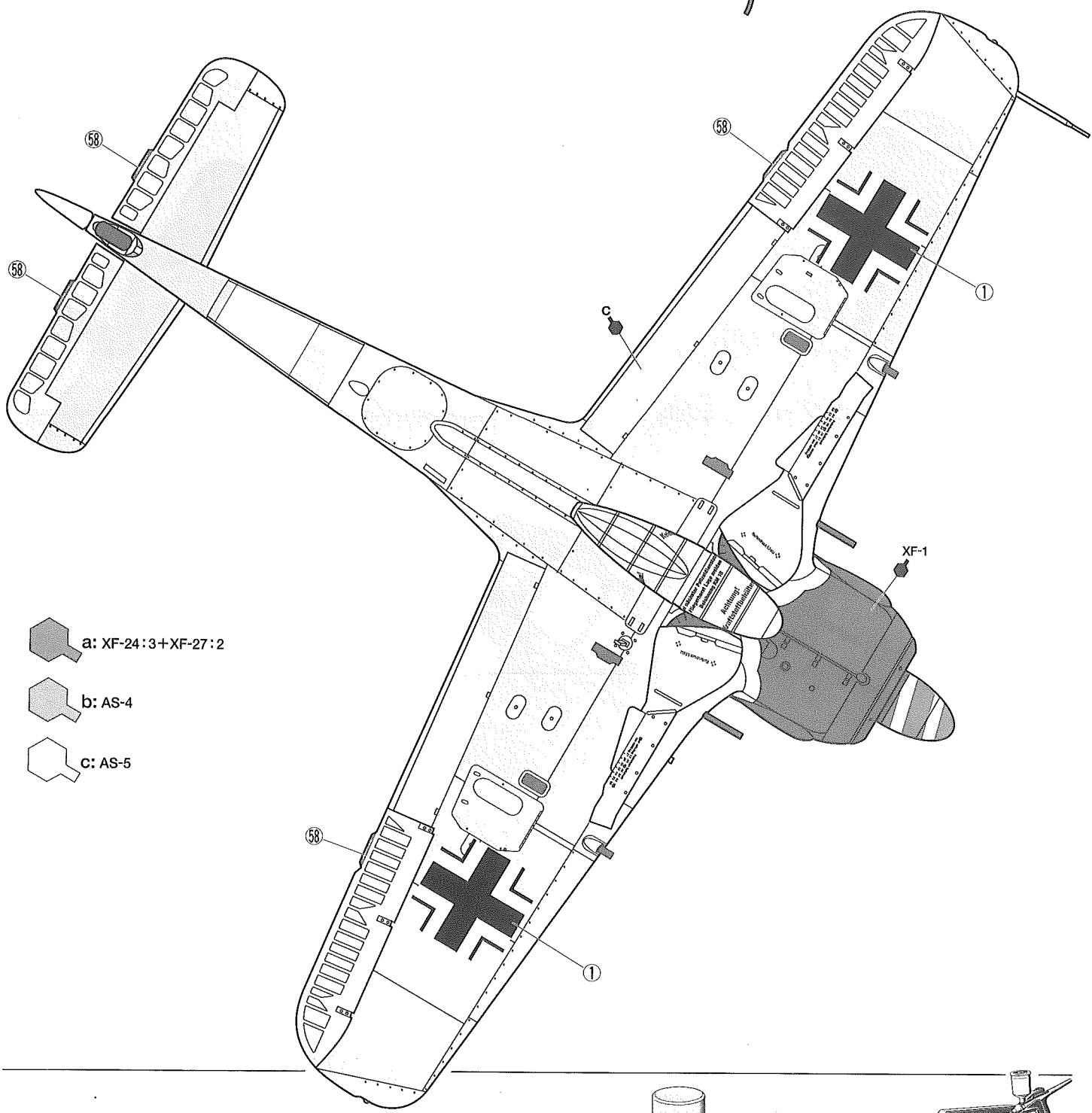
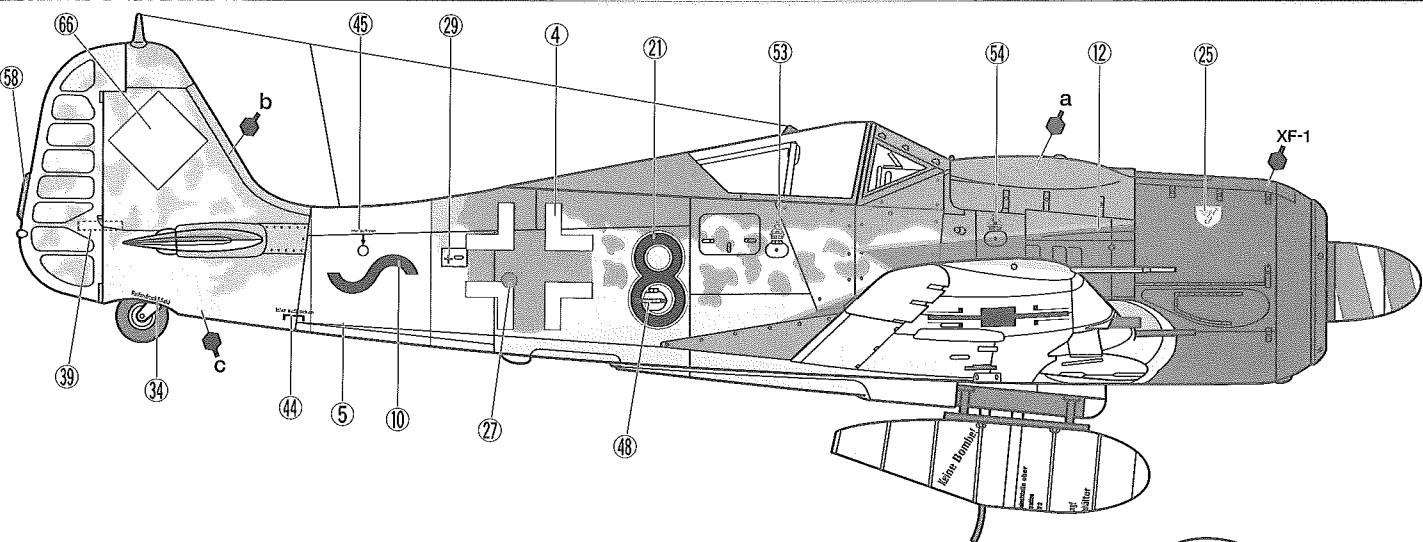
A 《第3戦闘航空団第IV飛行隊第11中隊 ヴィリイ マキシモヴィツク伍長 乗機》1944年6月  
(Fw190A-8/R2) 11/IV/JG3, Unteroffizier Willi Maximowitz, June 1944



a: XF-24:3+XF-27:2

b: AS-4

c: AS-5



**TAMIYA COLOR**



**TAMIYA COLOR**



**TAMIYA COLOR**

LACQUER PAINT



**SPRAY-WORK**  
BASIC AIR COMPRESSOR  
WABRUSH

タミヤスプレーワーク  
ベーシックコンプレッサーセット

