



1/48 傑作機シリーズNO.96

リパブリック P-47M サンダーボルト



## REPUBLIC P-47M THUNDERBOLT

With 15,683 units built during WWII, the P-47 Thunderbolt was one of the heavyweight fighters of the U.S. Army Air Force. Equipped with a 2000hp P&W R-2800 air-cooled radial engine with supercharger, the P-47 featured excellent speed and high altitude performance. The plane's eight 12.7mm machineguns helped it achieve dominance in the skies above Europe. The first production P-47B was completed in January 1942, with the improved P-47C model introduced in September. Development eventually resulted in the main production P-47D, which was built from April 1943. Assigned to the 8th Air Force based in England, the P-47D escorted bombers in raids on the German homeland. Replaced as bomber escort in 1944 by the P-51 Mustang, the Thunderbolt was reassigned to ground attack mis-

Bei 15,683 im 2. Weltkrieg gebauten Einheiten, war die P-47 Thunderbolt eines der schwersten Kampfflugzeuge der U.S. Army Air Force. Ausgerüstet mit einem 2000PS P&W R-2800 aufgeladenen, luftgekühlten Sternmotor, besaß die P-47 hervorragende Geschwindigkeit und Gipfelhöhe. Acht 12,7mm Maschinengewehre verhalfen ihr zur Luftfreiheit am Himmel über Europa. Die erste Serien-P-47B wurde im Januar 1942 gefertigt, das verbesserte Modell P-47C kam im September. Die Entwicklung führte schließlich zur P-47D, welche ab April 1943 gebaut wurde. Bei der in England stationierten 8th Air Force begleitete die P-47D Bomber bei Angriffen auf das Deutsche Kernland. Als sie 1944 von der P-51 Mustang als Bomber-Eskorte abgelöst wurde, kam die Thunderbolt wieder für Boden-Angriffe zum Einsatz, was sie mit Bravour lö-

Le P-47 Thunderbolt, chasseur lourd de l'U.S. Army Air Force, fut produit à 15,683 exemplaires durant la 2<sup>ème</sup> G.M. Equipé d'un moteur en étoile turbocompressé refroidi par air P&W R-2800 de 2.000cv, le P-47 atteignait une vitesse très élevée même à haute altitude. Les huit mitrailleuses de 12,7mm de l'appareil lui permirent de dominer les cieux européens. La première version de série P-47B vola en janvier 1942, le P-47C amélioré en septembre suivant. La version principale P-47D fut produite à partir d'avril 1943. Assignés à la 8<sup>ème</sup> Air Force basée en Angleterre, les P-47D escortaient les bombardiers au dessus de l'Allemagne. Remplacé dans cette mission par le P-51 Mustang, le Thunderbolt fut réaffecté à l'attaque d'objectifs terrestres, tâche dans laquelle il excella.

第二次大戦において15,683機という生産数を記録し、アメリカ陸軍航空隊を代表する重量級戦闘機となったのがP-47サンダーボルトです。2000馬力級のP&W R-2800星形空冷エンジンに排気タービン過給器を組み合わせて高速度と高々度性能を追求。さらにヨーロッパ上空の激しい航空戦を勝ち抜くために12.7mm機銃8挺という重武装を誇っていました。1942年1月には初の量産型P-47Bが完成、各部に改良を加えたP-47Cを経て、主要量産型となったP-47Dが1943年4月に生産開始されました。英国に基地を置く第8空軍各部隊に配備されたP-47Dは、ドイツ本国に向かう爆撃機の長距離護衛に出撃。そして1944年に入り、さらに優れた航続性能と運動性能を備える新鋭戦闘機P-51マスタングが登場すると、P-47Dの多くは制空任務をP-51に譲り、地上攻撃任務に活躍の場を移したのです。このP-47DはD-1から最終型のD-40まで、機体各部に改良を加えながら多くのサブタイプが生産されました。中でもD-25では外観上で大きな変化が生まれ、それまでのレイザーバックタイプに代え

sions, a service it performed with distinction. The P-47D version included a range of sub-types, designated D-1 to D-40, incorporating a number of improvements. Type D-25 employed a bubble canopy for increased visibility; type D-27 featured increased engine power, while airbrakes were fitted to type D-30. The next major type after the P-47D was the P-47M. The most characteristic feature of the P-47M was its 2800hp output P&W R-2800-57 engine employing a CH-5 exhaust turbine. With this power source, the P-47 was able to reach speeds of 766km/h to become the fastest plane of the P-47 series. First deployed to the 56th Fighter Group in January 1945, the P-47M went on to obtain record numbers of kills, even scoring victories over the cutting-edge German Me262 Jet Fighter.

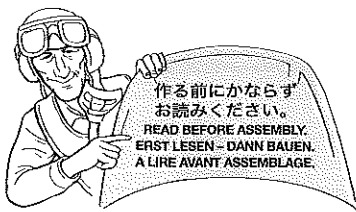
Die Version der P-47 schloss viele Untergruppen ein, die D-1 bis D-40 genannt wurden und jeweils etliche Verbesserungen erhielten. Der Typ D-25 besaß für bessere Sicht eine geblasene Kanzel, Typ D-27 hatte höhere Motorleistung, wogegen Typ D-30 mit Luftbremsen ausgestattet war. Die nächste größere Typbezeichnung nach der P-47D war die P-47M. Das wesentlichste Merkmal der P-47M war ihr P&W R-2800-57 Motor mit 2800PS Leistung und CH-5 Auspuff-Turbine. Mit diesem Triebwerk erreichte die P-47 Geschwindigkeiten bis 766km/h und wurde die schnellste Maschine der P-47 Serien. Erstmals im Januar 1945 an die 56. Jagdstaffel ausgeliefert, fuhr die P-47M fort, in der Zahl der Abschüsse Rekorde aufzustellen und erzielte sogar Siege über den Deutschen Hochtechnologie-Düsenjäger Me 262.

Au fil des améliorations successives, le P-47D fut décliné en de nombreuses sous-versions désignées D-1 à D-40. A partir du D-25 apparut une verrière goutte d'eau pour améliorer la vision du pilote. Le D-27 disposait d'une puissance moteur supérieure et des freins de piqué furent installés sur le D-30. La version qui succéda au P-47D est le P-47M dont la caractéristique principale est son moteur P&W R-2800-57 de 2.800cv utilisant une turbine CH-5 entraînée par les gaz d'échappement. Avec cette puissance, le P-47M pouvait atteindre 766km/h, ce qui en faisait le plus rapide des Thunderbolt. Déployé dans le 56<sup>ème</sup> Fighter Group en janvier 1945, le P-47M remporta un nombre record de victoires, certaines sur le chasseur à réaction allemand Me262.

て視界の広いバブルタイプのキャノピーを装備。その後もD-28ではコックピットなどに改良が施され、続くD-30では主翼下面にスピードブレーキを装着。さらにD-30の生産途中から垂直尾翼前方に横方向の安定性を補うドーサルフィンが追加され、それ以前に生産された機体にも現地改修で取り付けられました。一方、1944年6月にドイツの飛行爆弾V-1がロンドンに飛来して英国が大きな衝撃を受けると、V-1迎撃のためサンダーボルトにもさらなる高速化が求められました。そこでD-30をベースとし、エンジンを最大出力2800馬力のR-2800-57に換装、改良型のCH-5排気タービンを搭載したP-47Mが急遽開発されたのです。このP-47Mは実用レシプロ機でトップクラスの最高速度756km/hを発揮。大戦終盤の1945年1月から第8空軍の第56戦闘航空群に配備され、強敵であるドイツ空軍のジェット戦闘機Me262を撃墜する戦果も挙げました。大戦を通してP-47で戦い抜いた第56戦闘航空群は、その高性能を活かして同空軍で最高の撃墜記録を達成したのです。

### RECOMMENDED TOOLS

●用意する工具 ●Tools recommended ●Benötigtes Werkzeug ●Outilsage nécessaire	ニッパー Side cutters Seitenschneider Pince coupante		ナイフ Modeling knife Modellermesser Couteau de modéliste	
接着剤 (プラスチック用) Cement Kleber Colle	デカールバサミ Scissors Schere Ciseaux		ピンバイス (1mm, 1.5mm) Pin vise Schraubstöck Outil à percer	ピンセット Tweezers Pinzette Précettes



作る前には必ず  
お読みください。  
HEAD BEFORE ASSEMBLY.  
ERST LEBEN - DANN BAUEN.  
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. / Dieses Zeichen gibt die Tamiya-Farbnummern an. / Ce signe indique la référence de la peinture TAMIIYA à utiliser.

AS-6 ●オリーブドラブ (USAAF) / Olive Drab (USAAF) (XF-62) / Olivgelbgrau (USAAF) / Olive Drab (USAAF)

AS-7 ●ニュートラルグレイ (USAAF) / Neutral Gray (USAAF) / Mittelgrau (USAAF) / Neutral Gray (USAAF)

AS-12 ●シルバーメタル / Baro-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu

TS-29 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / (X-18) Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should

also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

X-6 ●オレンジ / Orange / Orange / Orange

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-16 ●パープル / Purple / Purpur / Violet

X-23 ●クリアブルー / Clear blue / Klar-Blau / Bleu translucide

X-27 ●クリアレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Or Titanium

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-3 ●フラットイエロー / Flat yellow / Matt Gelb / Jaune mat

XF-4 ●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-7 ●フラットレッド / Flat red / Matt Rot / Rouge mat

XF-8 ●フラットブルー / Flat blue / Matt Blau / Bleu mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-17 ●シーブルー / Sea blue / Meerblau / Bleu de mer foncé

XF-18 ●ミディアムブルー / Medium blue / Mittelblau / Bleu moyen

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-57 ●バフ / Buff / Lederfarben / Chamois

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

### 注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。

●小さなお子様のいる所でのご作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶった窓などの危険な状況が考えられます。

### CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid per-

sonal injury.

●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

### VORSICHT

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht anzubringen.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebst-

off und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastikteilen über den Kopf ziehen.

### PRECAUTIONS

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●機体の仕様などが異なるため以下のマーキングから[A]、[B]、[C]いずれかを選んで組み立てに入ります。

●Select marking type [A], [B] or [C] prior to assembly.

●Vor dem Zusammenbau den Markierungs-Typ[A], [B] oder [C] wählen.

●Choisir entre les décorations [A], [B] ou [C] avant de débiter l'assemblage.

**A** ●4機撃墜を記録したポーランド人パイロット、ヴィトold・ラノフスキ大尉の乗機で、第61戦闘飛行隊に特有な暗いブルーの上面塗装に加え、機首には「ドイツ機を振り潰している右手」が描かれています。

●This plane was flown by Captain Witold Lanowski. On the nose was a drawing of a right hand crushing a German plane in its grip.

●Dieses Flugzeug wurde von Captain Witold Lanowski geflogen. Auf der Nase trug es ein Bildnis einer rechten Hand, die in der Faust ein Deutsches Flugzeug zerquetscht.

●Cet appareil était piloté par le Capitaine Witold Lanowski. Le dessin d'une main écrasant un avion allemand était peint sur le capot moteur.

**B** ●ラッセル・キラー中尉の愛機「ロレーン」には機首に美しい女性のノーズアートが描かれています。この見事な仕上がりのカウリングは中尉が以前搭乗していたP-47Dから受け継がれたものです。

●Lieutenant Russell Kyles plane, nicknamed "Lorene," had a picture of a beautiful woman painted on the nose.

●Leutnant Russell Kyles Flugzeug mit dem Spitznamen "Lorene" hatte auf die Nase das Bildnis einer hübschen Frau aufgemalt.

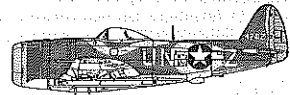
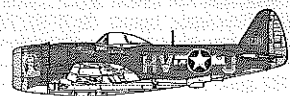
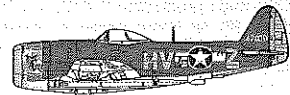
●L'avion du Lieutenant Russel Kyler était surnommé "Lorene" et arborait la photo d'une femme sur son nez.

**C** ●濃淡2色のブルーによる雲形迷彩が施されたジョージ・ポストウィック少佐の乗機は、アメリカ陸軍航空隊で最も派手な機体の一つです。少佐は第56戦闘航空群のエースでただ一人Me262の撃墜を記録しました。

●Major George Bostwick's plane featured a two-toned blue camouflage pattern, making it one of the most colorful planes in the U.S. Army Air Force.

●Major George Bostwick's Flugzeug besaß einen zweifarbig blauen Tarnanstrich, der es zu einem der farbenfrohesten Flugzeuge der U.S. Army Air Force machte.

●L'appareil du Major George Bostwick portait un camouflage en deux tons de bleu, en faisant l'un des avions les plus colorés de l'U.S. Army Air Force.



## 1

### cockpitの組み立て

### Cockpit

### Kockpit

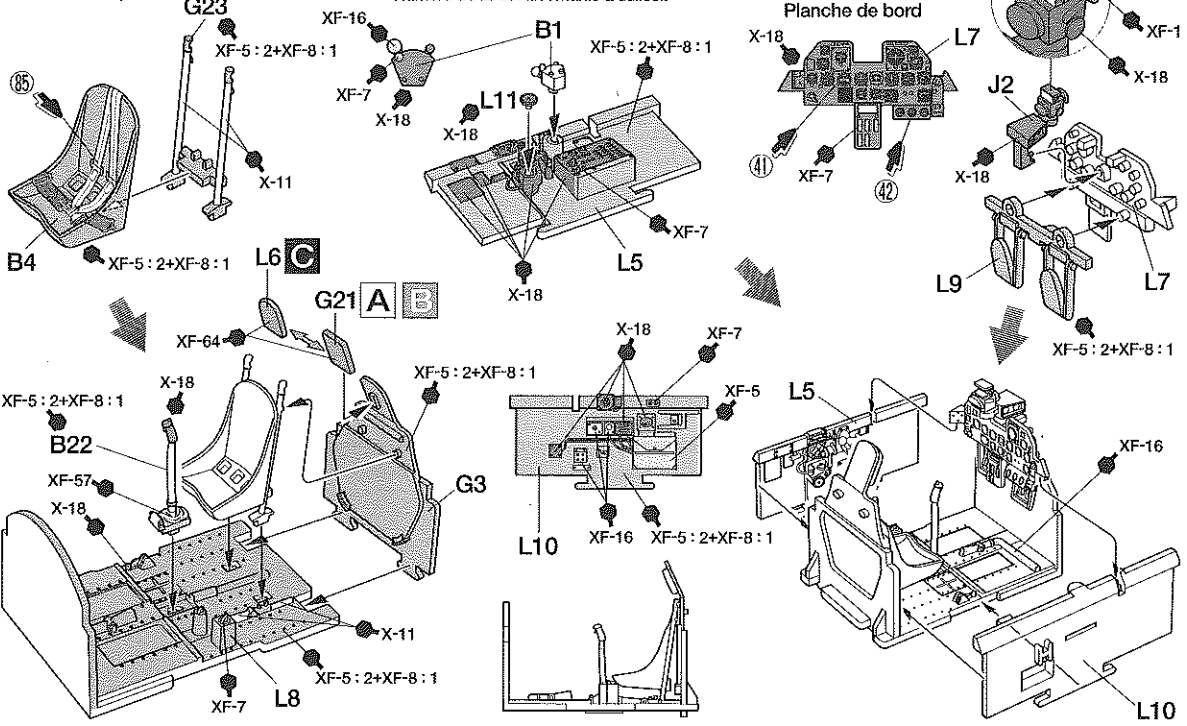
指示の番号のスライドマークをはります。  
Number of decal to apply.  
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.  
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

### 《メーターパネル》

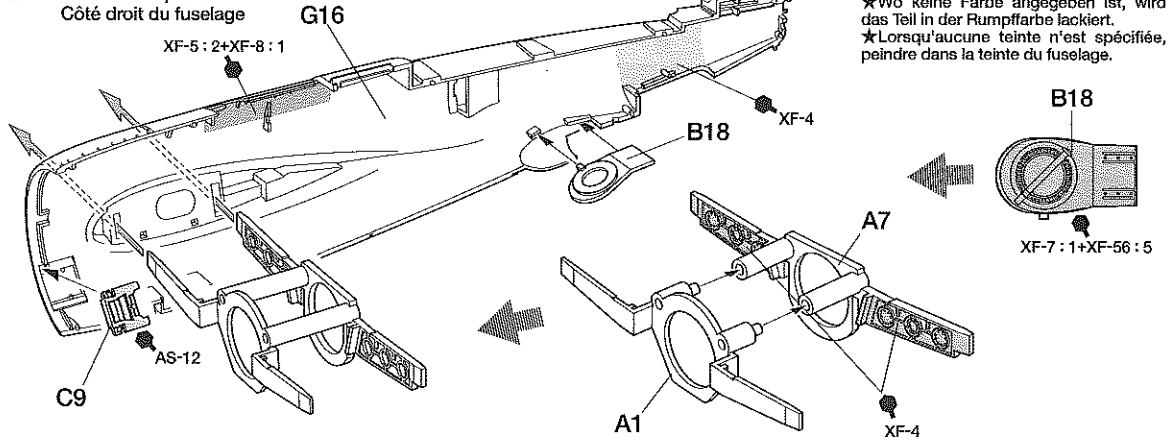
### Instrument panel

### Instrumententafel

### Planche de bord

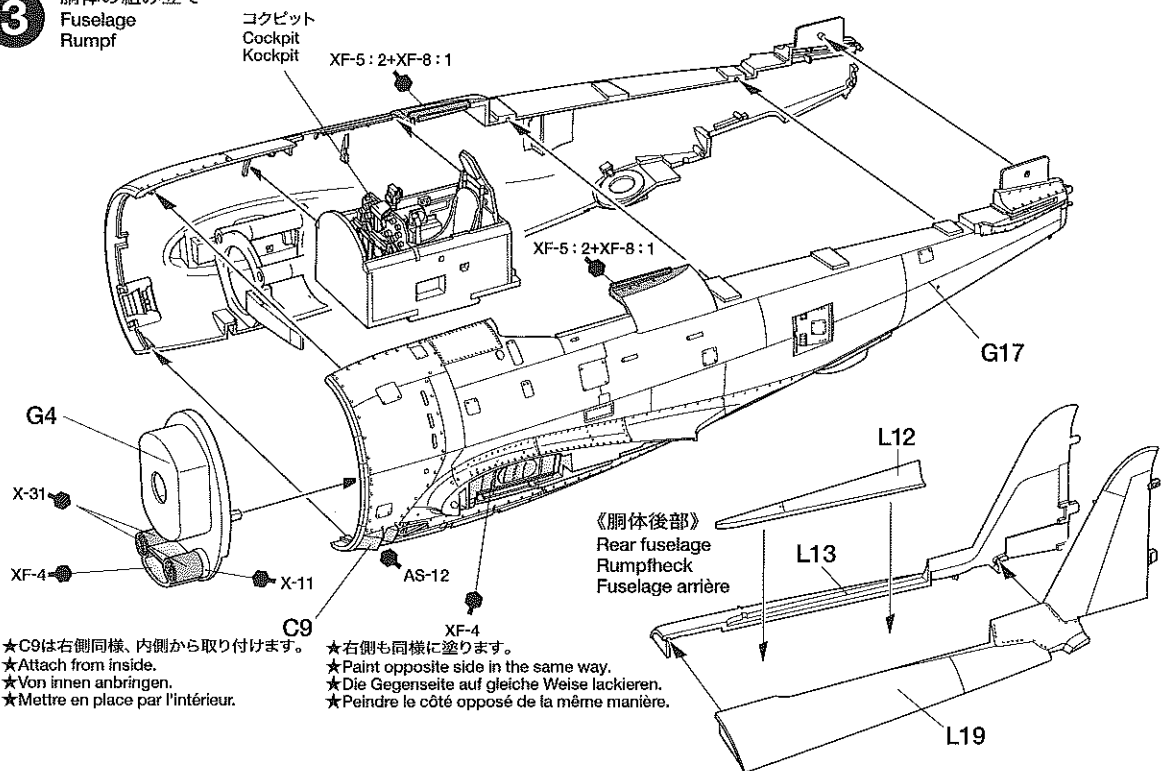


**2** 胴体右側面の組み立て  
Right-side of fuselage  
Rechte Rumpfseite  
Côté droit du fuselage



★塗装指示の無い所は機体色です。  
★When no color is specified, paint the parts with fuselage color.  
★Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.  
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

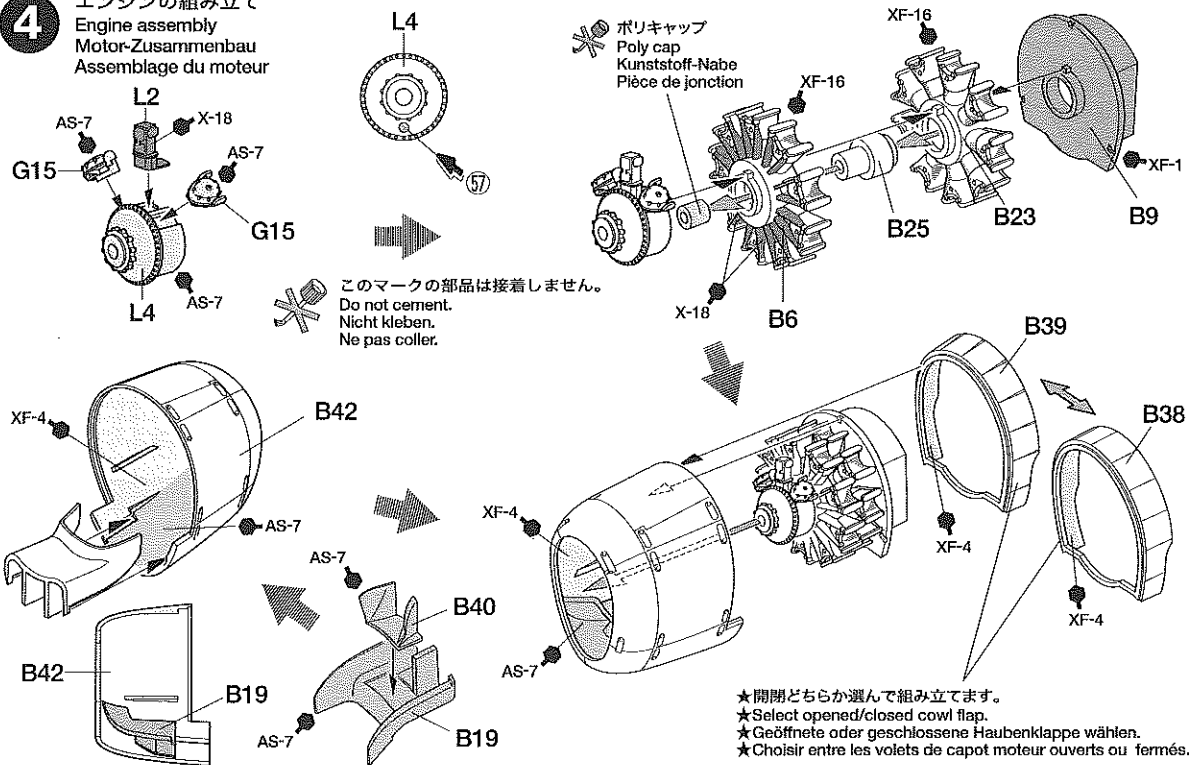
**3** 胴体の組み立て  
Fuselage  
Rumpf



★C9は右側同様、内側から取り付けます。  
★Attach from inside.  
★Von innen anbringen.  
★Mettre en place par l'intérieur.

★右側も同様に塗ります。  
★Paint opposite side in the same way.  
★Die Gegenseite auf gleiche Weise lackieren.  
★Peindre le côté opposé de la même manière.

**4** エンジンの組み立て  
Engine assembly  
Motor-Zusammenbau  
Assemblage du moteur

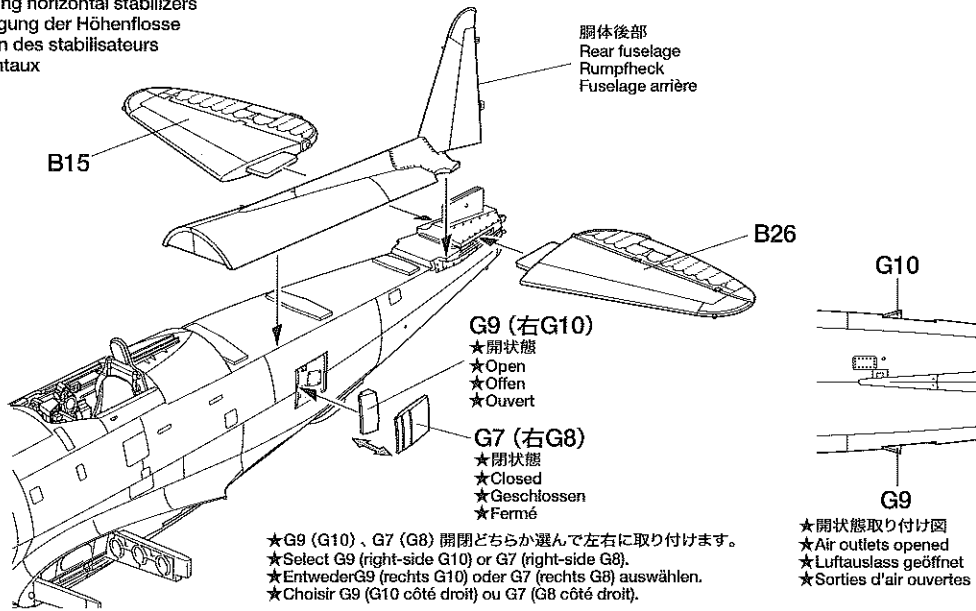


このマークの部品は接着しません。  
Do not cement.  
Nicht kleben.  
Ne pas coller.

★開閉どちらか選んで組み立てます。  
★Select opened/closed cowl flap.  
★Geöffnete oder geschlossene Haubenklappe wählen.  
★Choisir entre les volets de capot moteur ouverts ou fermés.

# 5

尾翼の取り付け  
Attaching horizontal stabilizers  
Anbringung der Höhenflosse  
Fixation des stabilisateurs  
horizontaux

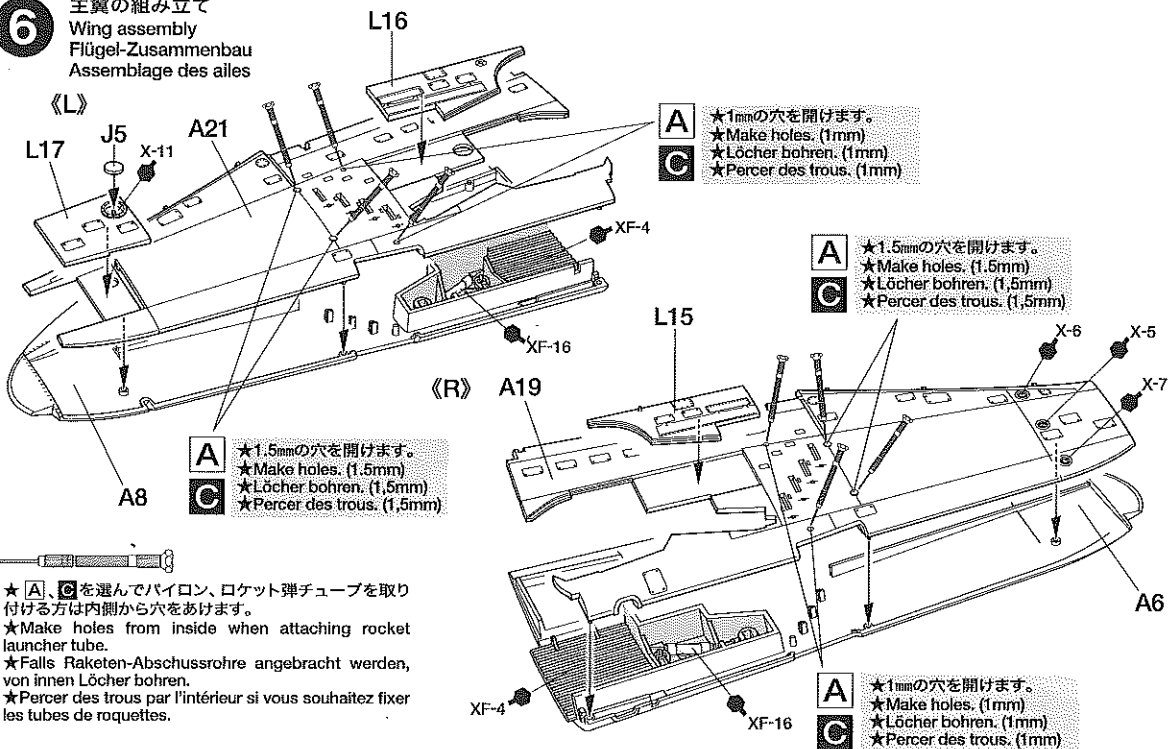


★G9 (G10) 、G7 (G8) 開閉どちらかを選んで左右に取り付けます。  
★Select G9 (right-side G10) or G7 (right-side G8).  
★Entweder G9 (rechts G10) oder G7 (rechts G8) auswählen.  
★Choisir G9 (G10 côté droit) ou G7 (G8 côté droit).

★開状態取り付け図  
★Air outlets opened  
★Luftauslass geöffnet  
★Sorties d'air ouvertes

# 6

主翼の組み立て  
Wing assembly  
Flügel-Zusammenbau  
Assemblage des ailes



**A** ★1mmの穴を開けます。  
★Make holes. (1mm)  
**C** ★Löcher bohren. (1mm)  
★Percer des trous. (1mm)

**A** ★1.5mmの穴を開けます。  
★Make holes. (1.5mm)  
**C** ★Löcher bohren. (1.5mm)  
★Percer des trous. (1.5mm)

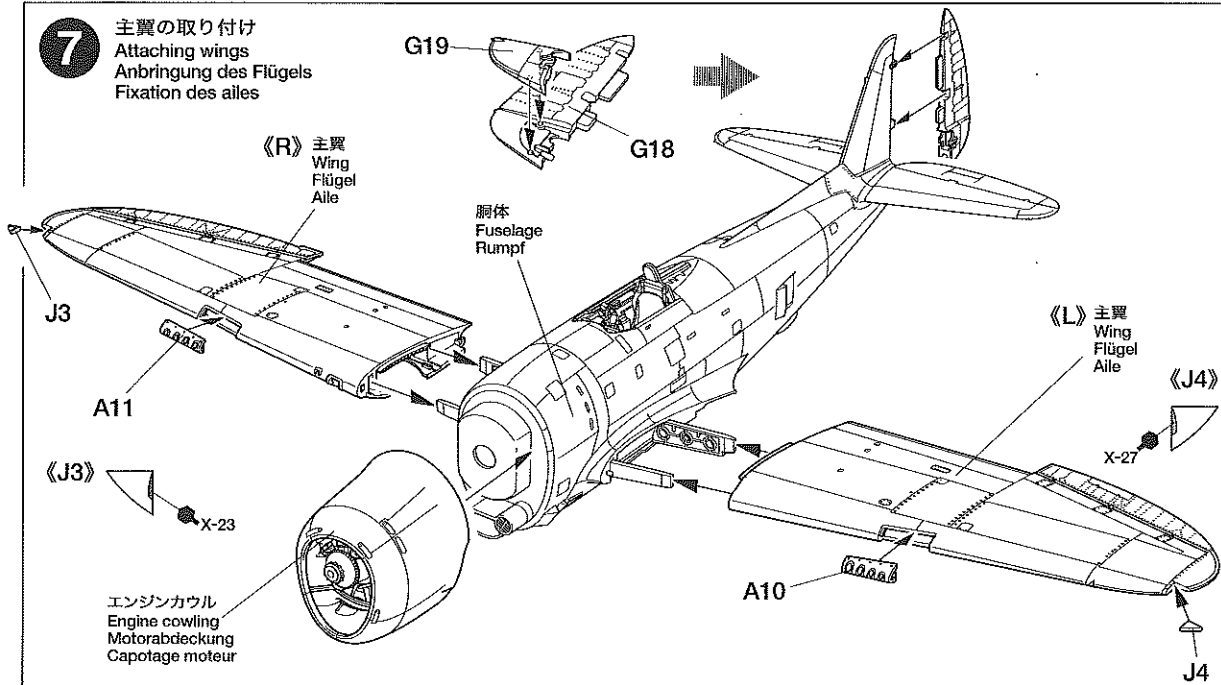
**A** ★1.5mmの穴を開けます。  
★Make holes. (1.5mm)  
**C** ★Löcher bohren. (1.5mm)  
★Percer des trous. (1.5mm)

**A** ★1mmの穴を開けます。  
★Make holes. (1mm)  
**C** ★Löcher bohren. (1mm)  
★Percer des trous. (1mm)

★ **A**、**C**を選んでパイロン、ロケット弾チューブを取り付ける方は内側から穴をあけます。  
★Make holes from inside when attaching rocket launcher tube.  
★Falls Raketten-Abschussrohre angebracht werden, von innen Löcher bohren.  
★Percer des trous par l'intérieur si vous souhaitez fixer les tubes de roquettes.

# 7

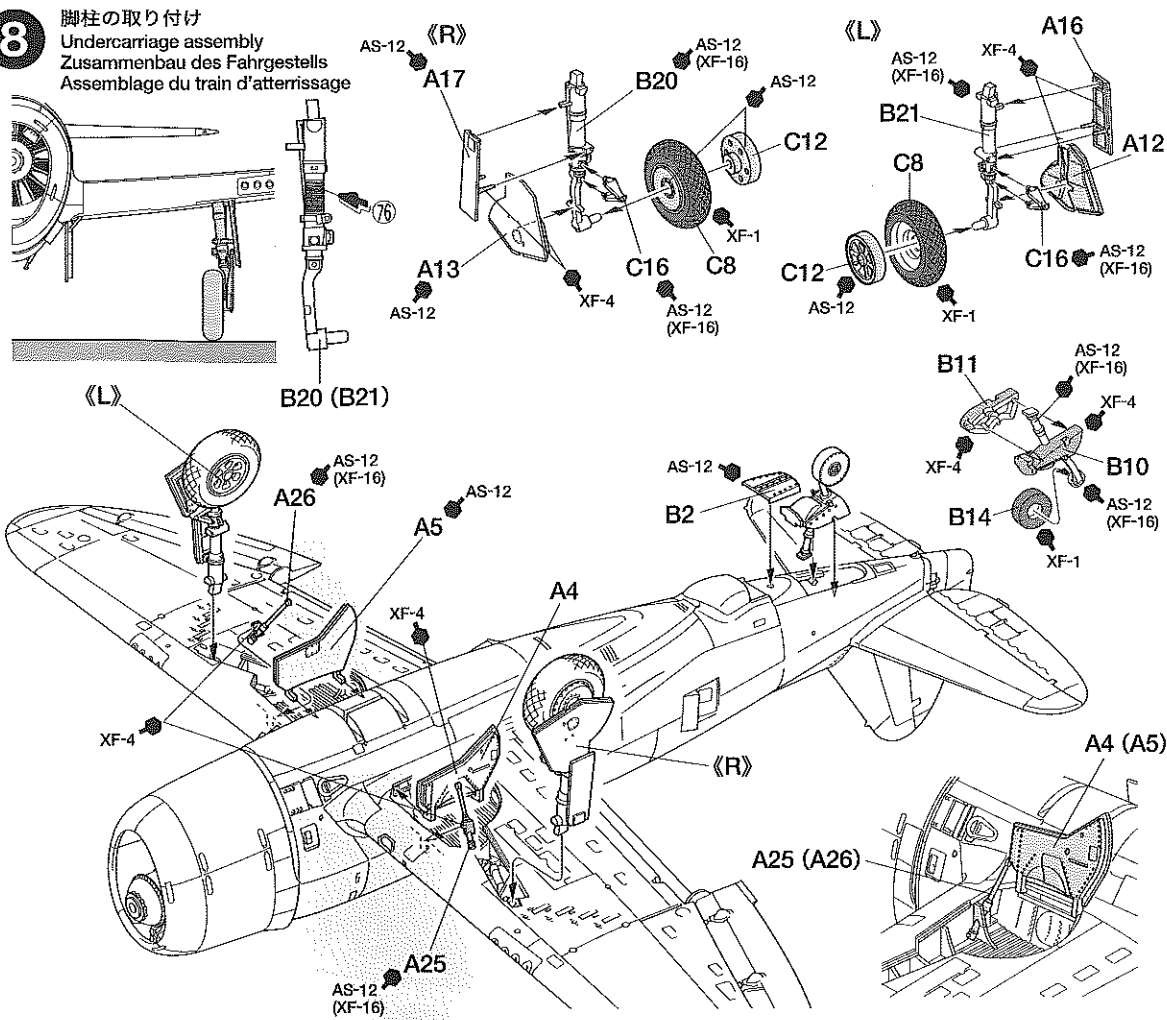
主翼の取り付け  
Attaching wings  
Anbringung des Flügels  
Fixation des ailes



エンジンカウル  
Engine cowling  
Motorabdeckung  
Capotage moteur

8

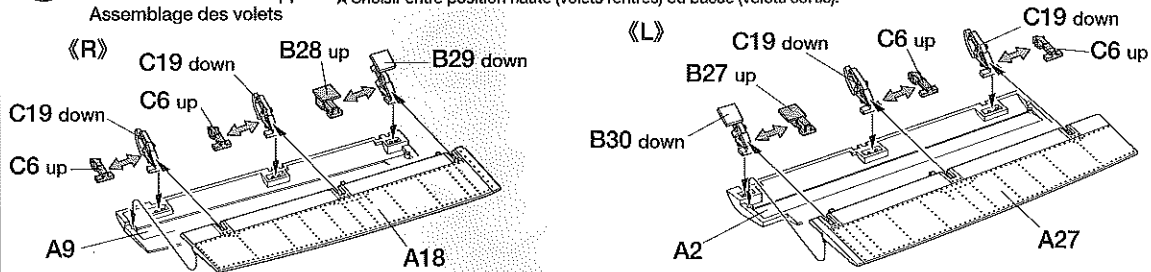
脚柱の取り付け  
Undercarriage assembly  
Zusammenbau des Fahrgestells  
Assemblage du train d'atterrissage



9

フラップの組み立て  
Flap assembly  
Zusammenbau der Klappe  
Assemblage des volets

★フラップアップup (B27,B28,C6)、ダウンdown (B29,B30,C19) どちらか選んで組み立てます。  
 ★Select up (retracted flaps) or down (extended flaps).  
 ★Entweder oben (eingefahrene Klappen) oder unten (ausgefahrene Klappen) auswählen.  
 ★Choisir entre position haute (volets rentrés) ou basse (volets sortis).

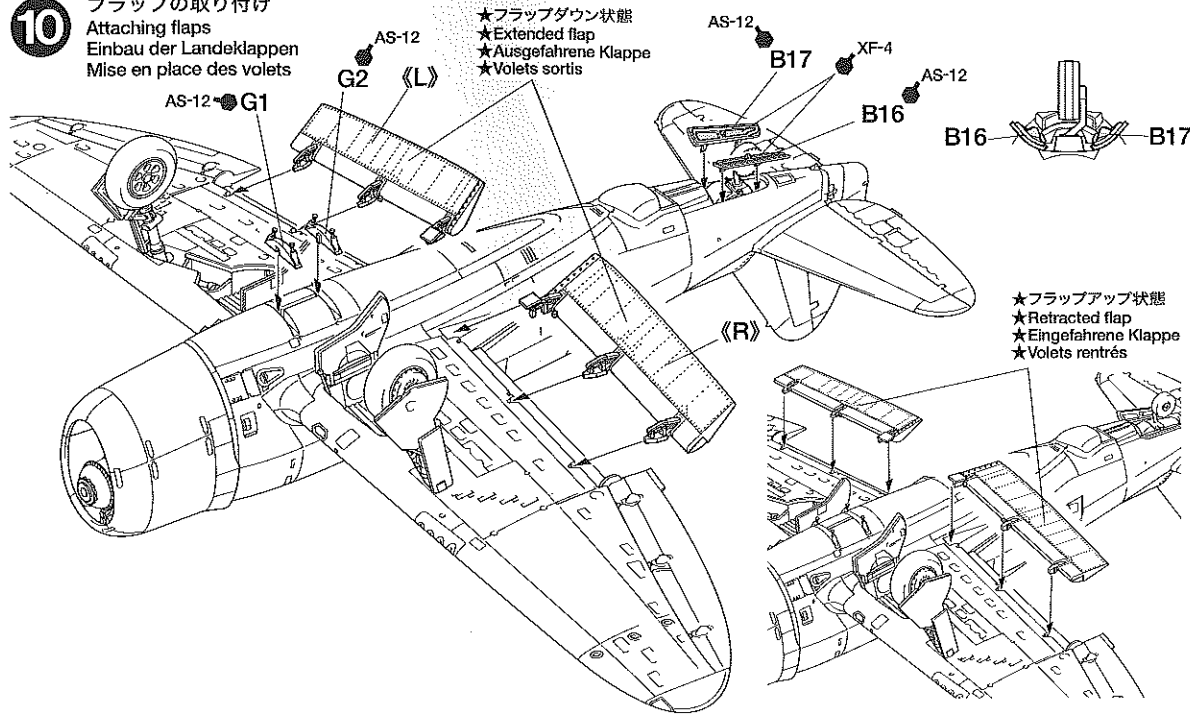


10

フラップの取り付け  
Attaching flaps  
Einbau der Landeklappen  
Mise en place des volets

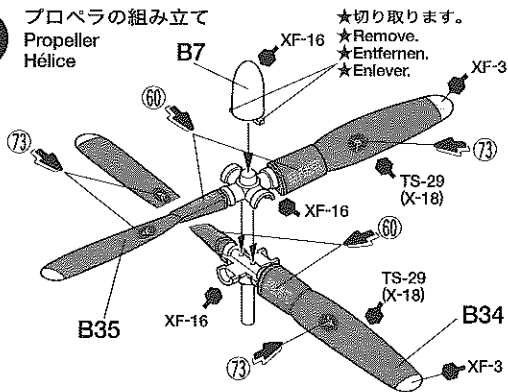
★フラップダウン状態  
★Extended flap  
★Ausgefahrene Klappe  
★Volets sortis

★フラップアップ状態  
★Retracted flap  
★Eingefahrene Klappe  
★Volets rentrés



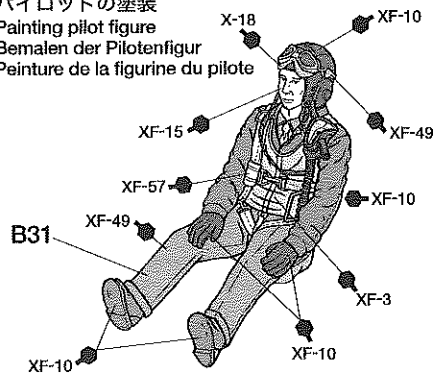
11

プロペラの組み立て  
Propeller  
Hélice



12

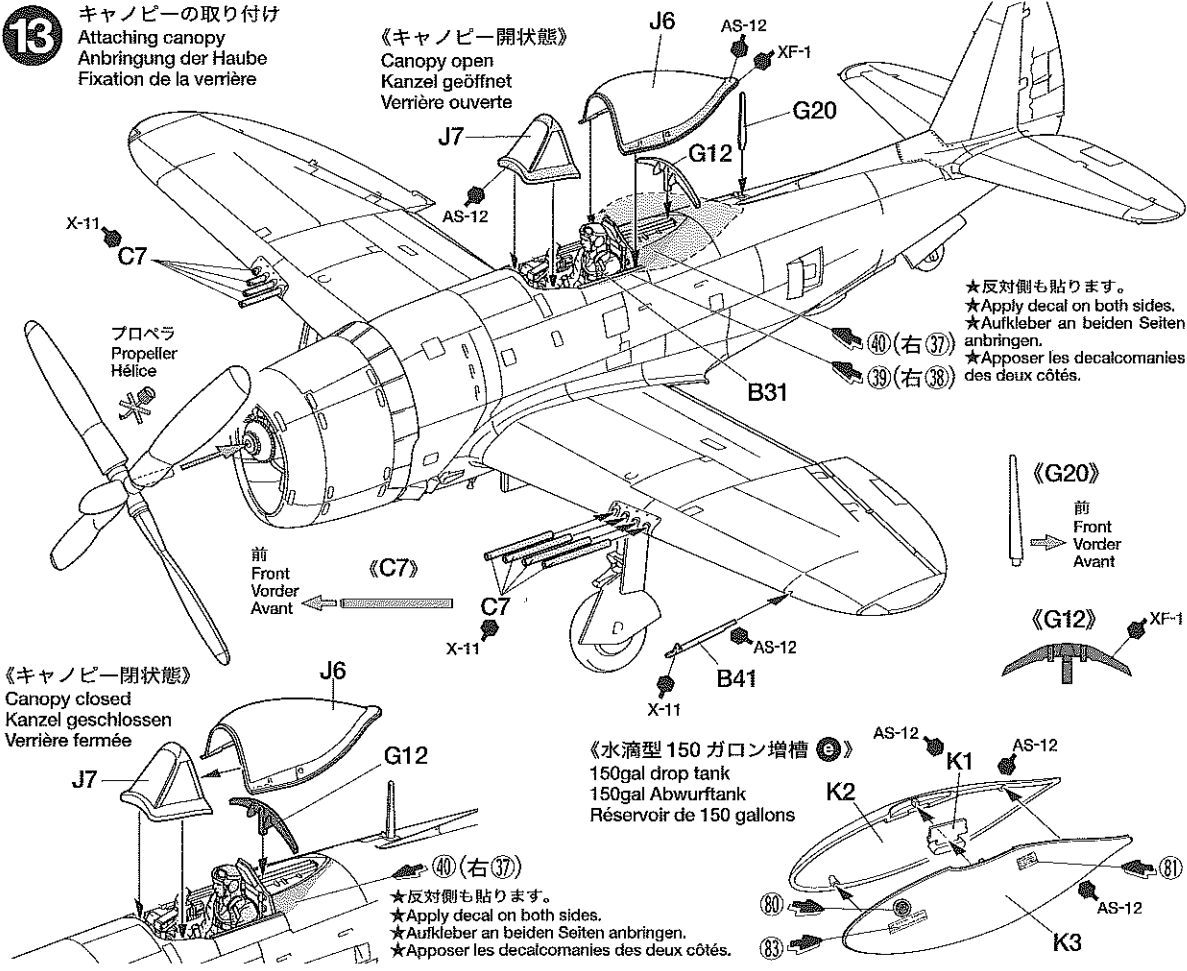
パイロットの塗装  
Painting pilot figure  
Bemalen der Pilotenfigur  
Peinture de la figurine du pilote



13

キャンピーの取り付け  
Attaching canopy  
Anbringung der Haube  
Fixation de la verrière

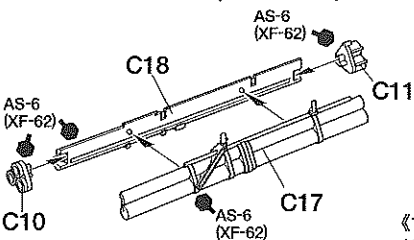
《キャンピー開状態》  
Canopy open  
Kanzel geöffnet  
Verrière ouverte



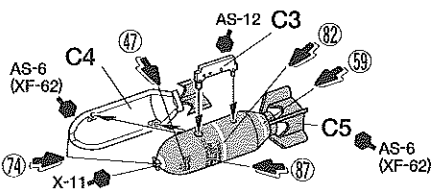
14

兵装の組み立て  
Armaments  
Bewaffnung  
Armement

《4.5 インチロケットランチャー ①》  
4.5in. rocket launcher tube  
4,5Zoll Raketen-Abschussrohr  
Tude de lancement de roquettes de 4,5 pouces

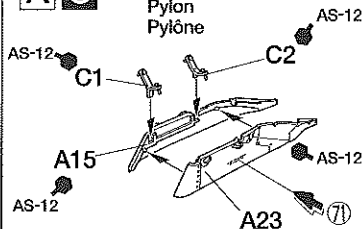


《500 ポンド爆弾 ②》  
500lb bomb  
Bombe de 500 livres

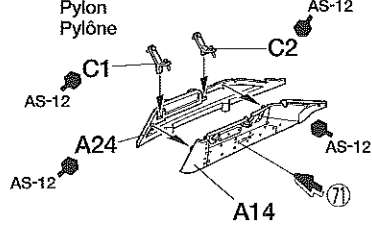


A C

《パイロンL》  
Pylon  
Pylône

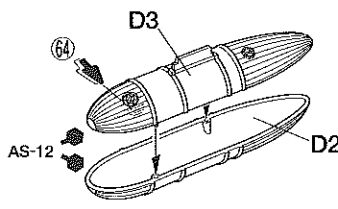


《パイロンR》  
Pylon  
Pylône

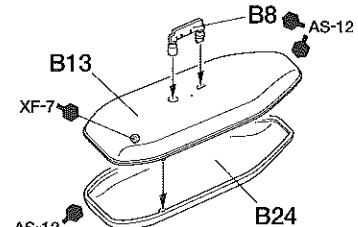


★⑨の増槽を取り付ける方はC1、C2を取り付けません。  
★When attaching drop tank ⑨, C1 and C2 are not used.  
★Wird der Abwurf tank von ⑨ angebracht, werden C1 und C2 nicht verwendet.  
★Pour la mise en place des réservoirs ⑨, ne pas utiliser C1 et C2.

《108 ガロン強化紙製増槽 ③》  
108gal pressed paper drop tank  
108gal Abwurf tank aus Presspappe  
Réservoir en papier pressé de 108 gallons



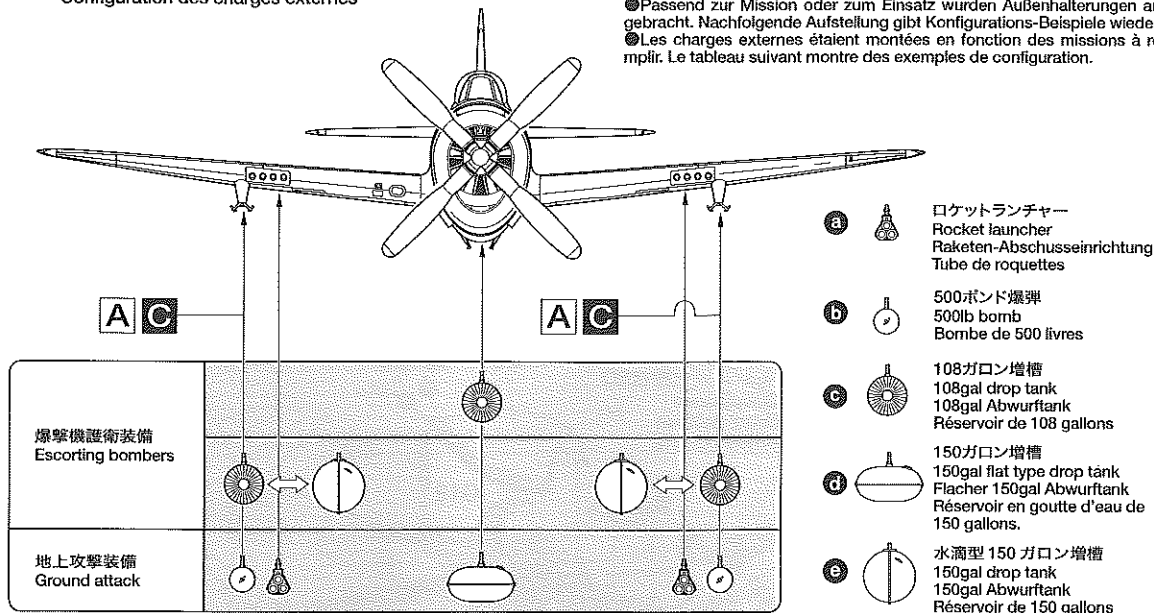
《150 ガロン増槽 ④》  
150gal flat type drop tank  
Flacher 150 Gallonen Abwurf tank  
Réservoir en goutte d'eau de 150 gallons



15

兵装の搭載パターン  
Load configuration  
Zuladungs-Konfiguration  
Configuration des charges externes

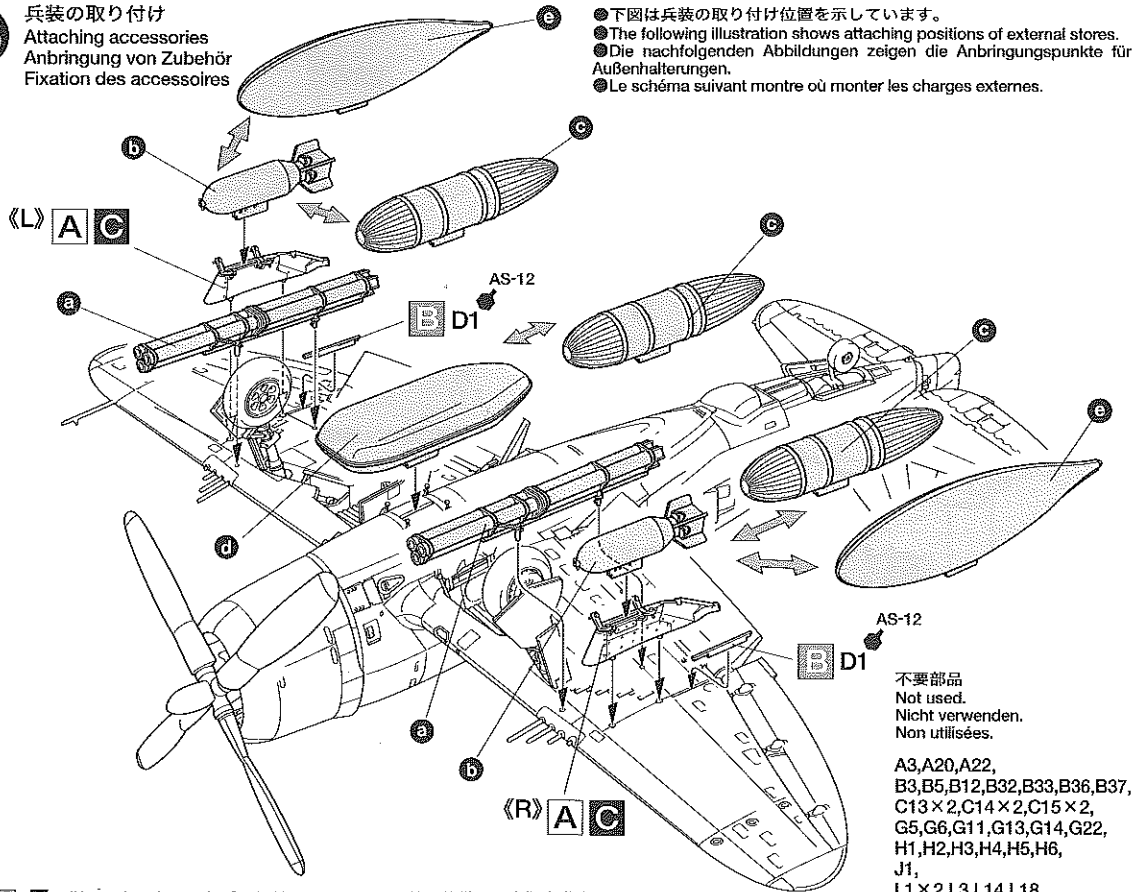
●兵装の組み合わせは、任務や作戦によって異なります。以下は取り付け例です。  
●External stores were attached according to missions or operations. The following chart shows configuration examples.  
●Passend zur Mission oder zum Einsatz wurden Außenhalterungen angebracht. Nachfolgende Aufstellung gibt Konfigurations-Beispiele wieder.  
●Les charges externes étaient montées en fonction des missions à remplir. Le tableau suivant montre des exemples de configuration.



16

兵装の取り付け  
Attaching accessories  
Anbringung von Zubehör  
Fixation des accessoires

●下図は兵装の取り付け位置を示しています。  
●The following illustration shows attaching positions of external stores.  
●Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die Anbringungspunkte für Außenhalterungen.  
●Le schéma suivant montre où monter les charges externes.



●A、B、Cの指示のあるものは必ず取り付けます。それ以外の装備品は上記を参考にします。  
●Attach external stores referring to the illustration and the chart above.  
●Außenhalterungen entsprechend obenstehender Abbildungen und Aufstellung anbringen.  
●Mettre en place les charges externes en se référant au schéma et au tableau ci-dessus.

PAINING

《P-47Mサンダーボルトの塗装》

アメリカ陸軍機の基本塗装は、1943年12月以降の生産機では全面無塗装とされました。第56戦闘航空群に配備されたP-47Mは、その上から現地で作られた飛行隊ごとに特色ある迷彩塗装や個性的なノーズアートが施されています。迷彩は機体上面全体を黒に近いブルーとしたものや、濃淡2色のブルーによる雲形迷彩など様々なパターンが見られました。また多くの機体はカウリング前縁や方向舵を航空群や飛行隊のユニットカラーで塗装していました。なお、機体上面の注意書きは迷彩塗装によってオーバーペイントされていたようです。細部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラーのカラーナンバーで示してあります。

Painting the Republic P-47M Thunderbolt  
From December 1943, aircraft of the U.S. Army Air Force entered service unpainted. P-47Ms serving with the 56th Fighter Group often featured camouflage and distinctive nose art added at the unit level. Various color schemes were used, such as upper fuselage painted in dark blue, as well as shaded cloud-type camouflage patterns. The front part of the engine cowling and rudder were often painted with the unit color, while any cautioning phrases were painted over to improve camouflage. See manual for guide to painting details. The ● mark indicates numbers for Tamiya Paint colors.

Lackierung der Republic P-47M Thunderbolt  
Ab Dezember 1943, wurden die Flugzeuge der U.S. Army Air Force unlackiert in Dienst gestellt. Die P-47M, welche bei der 56. Jagdstaffel dienten, wiesen einen Tarnanstrich und eine markante Bemalung der Nase je nach Niveau der Einheit auf. Es wurden verschiedene Farbschemen benutzt, wie etwa das Rumpfberteil dunkelblau lackiert, oder auch schattierte, wolkenähnliche

Tarnbemalungen. Das Vorderteil der Motorverkleidung und das Seitenrudder wurden oft in der Farbe der Einheit lackiert, wobei alle Warntexte zur Verbesserung der Tarnung überlackiert wurden. Verwenden Sie die Bauanleitung als Anhalt für die Detailbemalung. Das ● Zeichen gibt die Nummer der Tamiya Lackfarben an.

Peinture du Republic P-47M Thunderbolt  
A partir de décembre 1943, les avions de l'U.S. Army Air Force étaient réceptionnés non peints. Les P-47M employés par le 56<sup>e</sup> Fighter Group portaient souvent un camouflage et un nose art appliqués en unités. Différents schémas et teintes de camouflage furent utilisés ; dessus de fuselage bleu foncé ou camouflage nuageux estompé par exemple. L'avant du capot moteur et la dérive étaient souvent peints dans la couleur de l'unité et les marquages de servitude souvent recouverts pour optimiser l'efficacité du camouflage. Voir la notice d'assemblage pour la peinture des détails. Le symbole ● indique la référence de peinture Tamiya à utiliser.

# APPLYING DECALS

## 《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼る場所にマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

## DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.

2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.

3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.

4. Move decal into position by wetting decal with finger.

5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

## ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.

2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.

3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.

4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Ab-

ziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

## APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

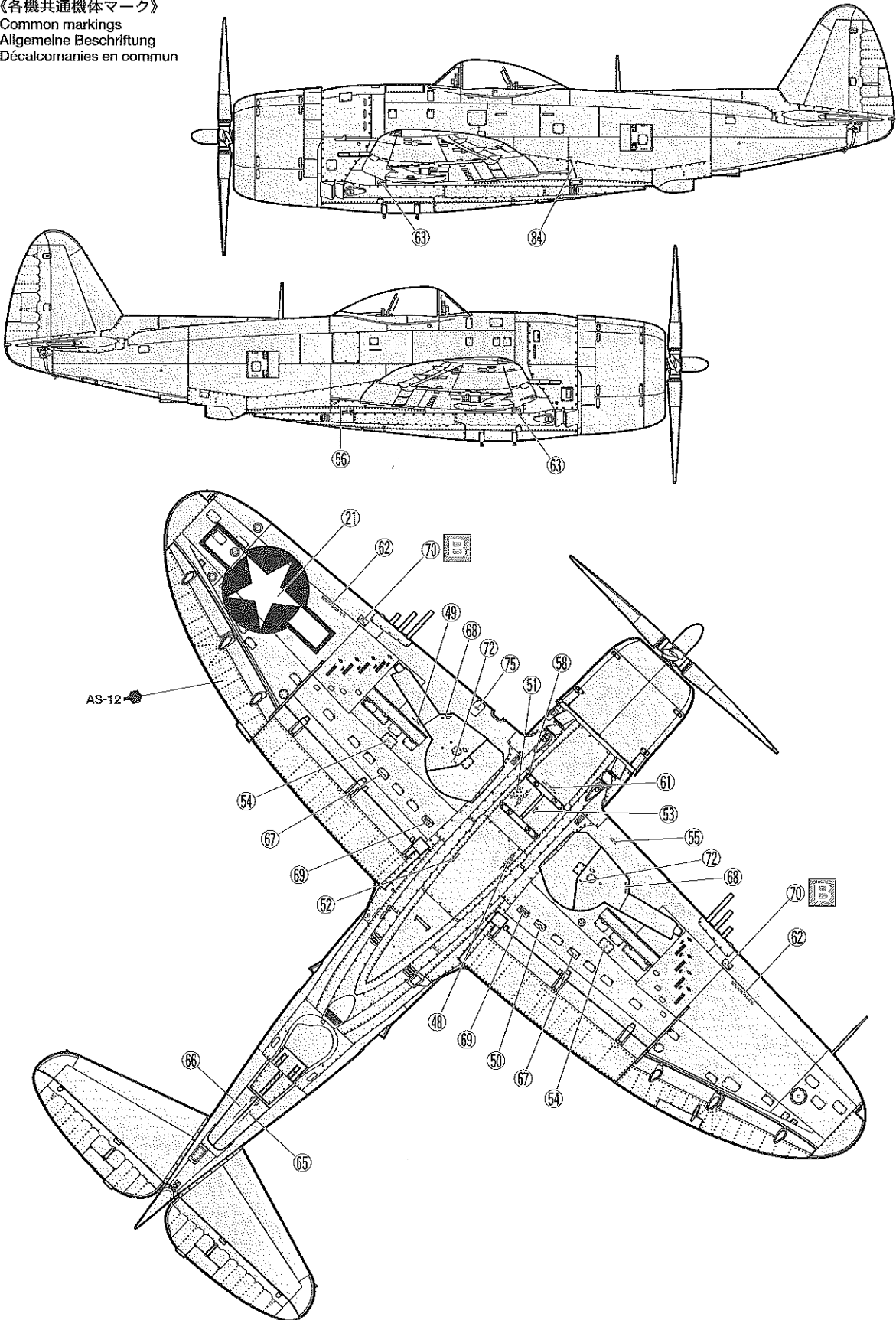
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.

3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.

4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.

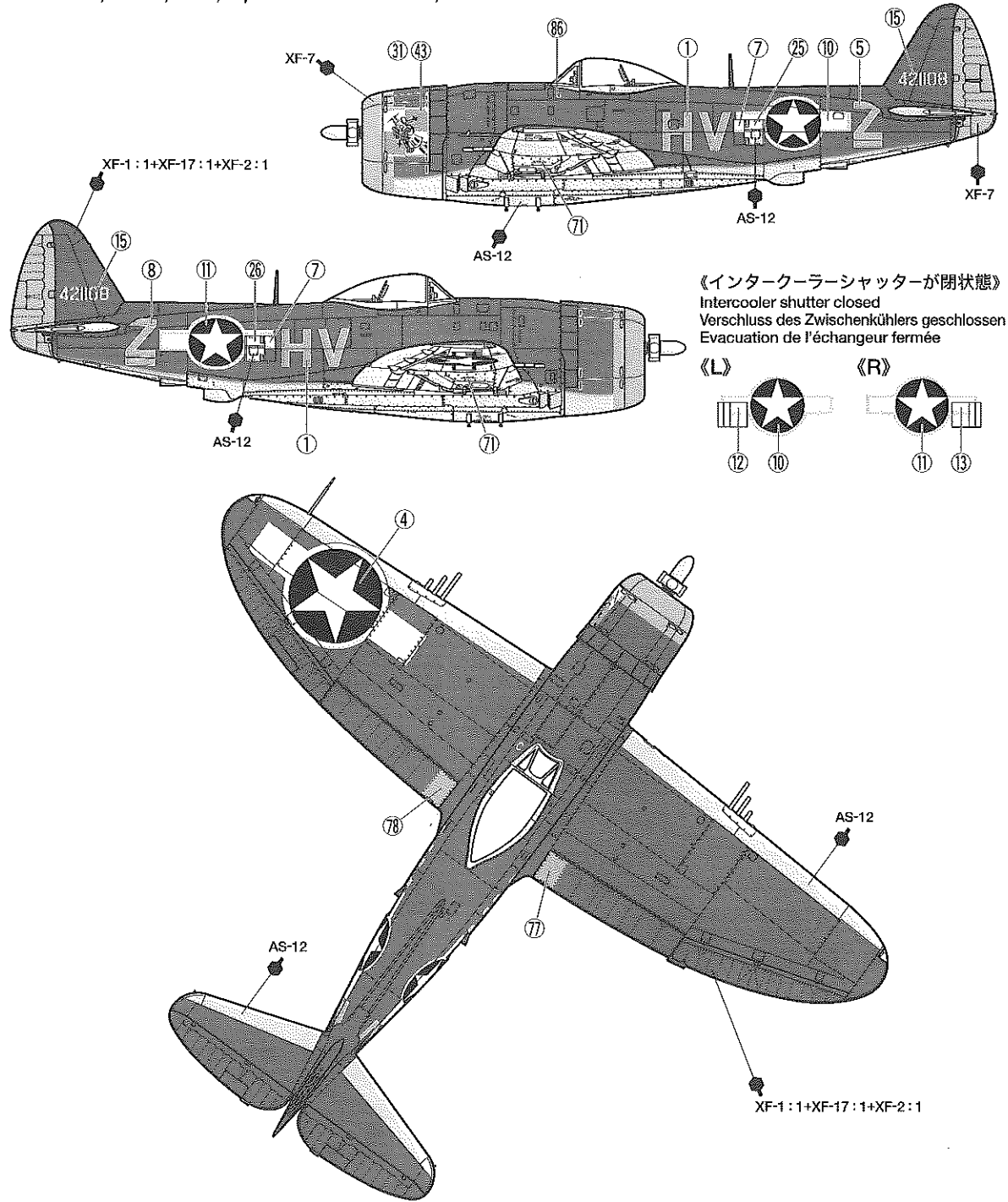
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《各機共通機体マーク》  
Common markings  
Allgemeine Beschriftung  
Décalcomanies en commun



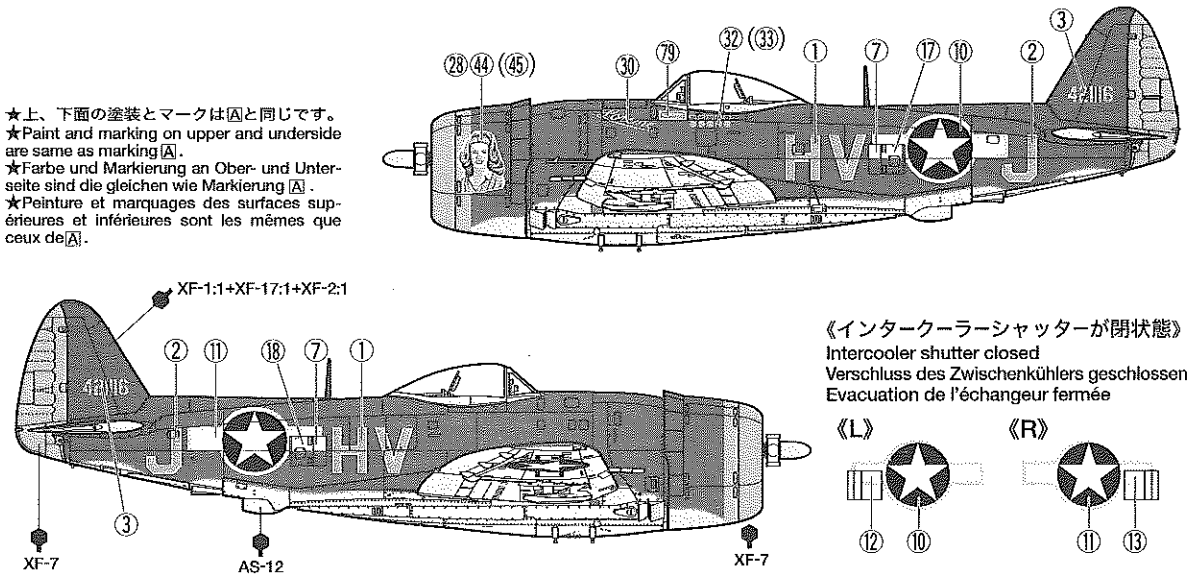


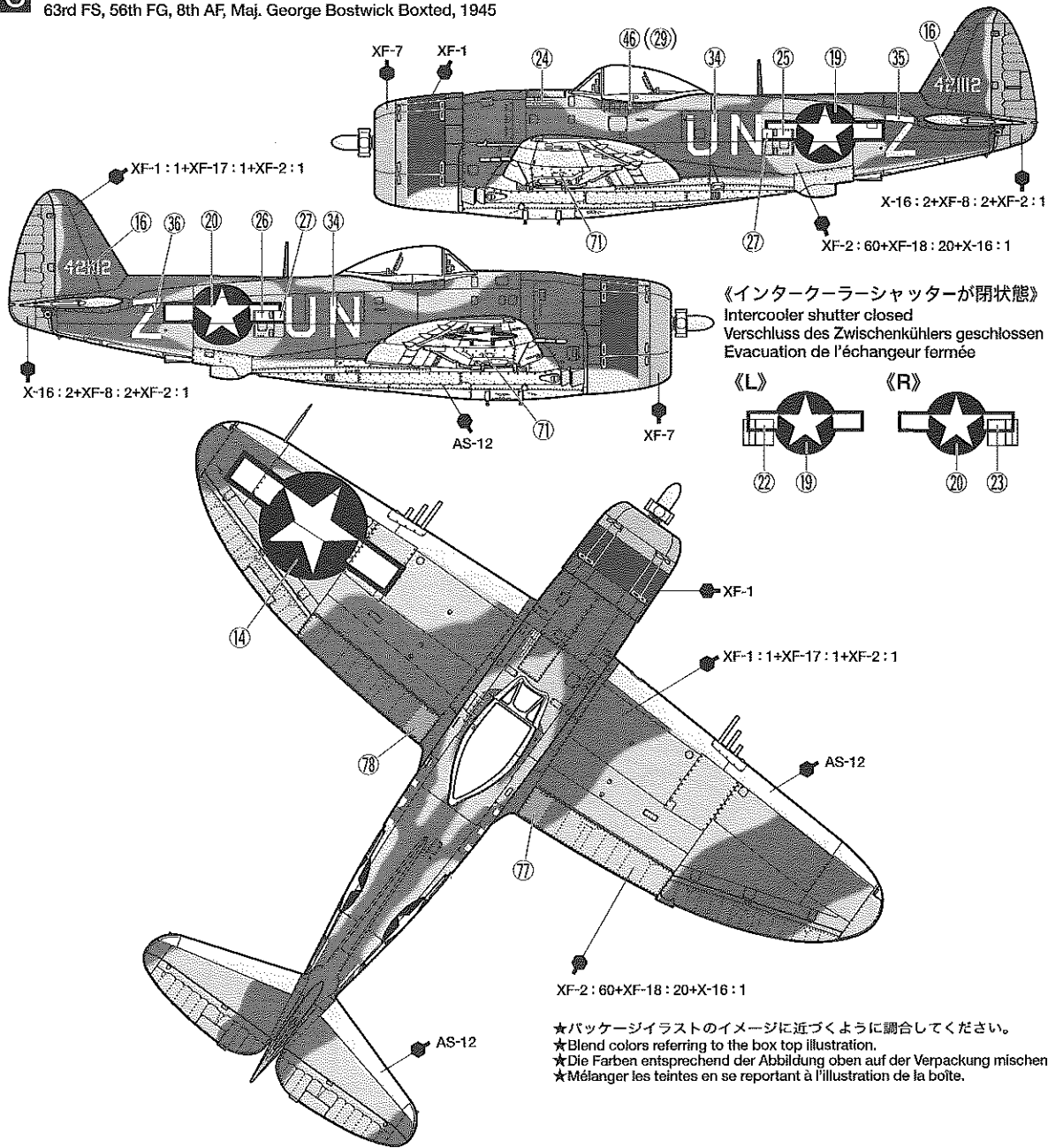
**A** 《第8空軍 第56戦闘航空群 第61戦闘飛行隊 ヴィトルド・ラノフスキ大尉 ボックステッド》1945年  
61st FS, 56th FG, 8th AF, Capt. Witold Lanowski Boxted, 1945



**B** 《第8空軍 第56戦闘航空群 第61戦闘飛行隊 ラッセル・カイラー中尉 ボックステッド》1945年  
61st FS, 56th FG, 8th AF, Lt. Russell Kyler Boxted, 1945

★上、下面の塗装とマークは因と同じです。  
★Paint and marking on upper and underside are same as marking [A].  
★Farbe und Markierung an Ober- und Unterseite sind die gleichen wie Markierung [A].  
★Peinture et marquages des surfaces supérieures et inférieures sont les mêmes que ceux de [A].





★パッケージイラストのイメージに近づくように調合してください。  
★Blend colors referring to the box top illustration.  
★Die Farben entsprechend der Abbildung oben auf der Verpackung mischen.  
★Mélanger les teintes en se reportant à l'illustration de la boîte.

### 部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《現金書留のご利用法》  
下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込みにください。
- ②《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。
- ③《電話でのご注文もご利用いただけます》  
パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)

をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問合わせください。

《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月~金曜日) ▶ 8:00~20:00  
土、日、祝日 ▶ 8:00~17:00

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

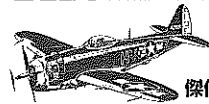
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

### AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 61096
9006371	.....A Parts
0006370	.....B Parts
0006384	.....C, D & K Parts (1 pc.)
0006385	.....G & H Parts
9116013	.....J Parts
9116026	.....L Parts
9406058	.....2x3mm Poly Cap (2 pcs.)
1406220	.....Decal (a)
1406221	.....Decal (b)
1056331	.....Instructions

## REPUBLIC P-47M THUNDERBOLT



1/48 傑作機シリーズ NO.96

リパブリック P-47M サンダーボルト

Aパーツ	.....910円	9006371
Bパーツ	.....870円	0006370
C・D・Kパーツ (1枚)	.....460円	0006384
G・Hパーツ	.....970円	0006385
Jパーツ	.....360円	9116013
Lパーツ	.....620円	9116026
2x3mmポリキャップ (2個)	.....100円	9406058
マーク (a)	.....350円	1406220
マーク (b)	.....260円	1406221
説明図	.....320円	1056331

For Japanese use only!

ITEM 61096

住所	<input type="text"/>
電話 ( )	<input type="text"/> - <input type="text"/>
氏名	<input type="text"/>

1205

