

KAWANISHI N1K1 KYOFU TYPE 11

PROPELLER
ACTION
SERIES

No.7



1/48 プロペラアクションシリーズ NO.7

TAMIYA

川西 水上戦闘機 強風11型



Just prior to the outbreak of the Pacific War, the Imperial Japanese Naval Headquarters conceived a plan to trial produce a floatplane fighter aircraft. This concept was without precedent, and was based upon the assumption that during the Japanese Combined Forces invasions of the Southern Island regions, close air support would be required to protect the invasion fleet and its landing personnel. This would be provided by floatplane fighters until the completion of airfields. These floatplane fighters would be stationed in the waterways and bays near the invaded and occupied areas, until arrival of land based aircraft. In 1940 the Navy instructed Kawanishi Aircraft, who had prior experience in the development

Unmittelbar vor Ausbruch des Pazifikkriegs faßte das Hauptquartier der Japanischen Marine-Flieger den Plan zur Herstellung eines Wasser-Kampfflugzeugs, das mit einem völlig neuen Konzept alle zu der Zeit existierenden Vorgänger übertreffen sollte. Der Plan basierte auf der Annahme, daß kombinierte Japanische Truppen in den südlichen Regionen eine Invasion starten, wobei sie Wasser-Kampfflugzeuge verwenden und in Wasserstraßen und Buchten neben den Landeplätzen stationieren sollten. Damit sollte die Luftversorgung bis zur Herstellung von Flugplätzen für Landflugzeuge zur Verteidigung der Geländegewinne gewährleistet sein. 1940 wurde die Herstellung von Versuchsmustern beschlossen und KAWANISHI Aircraft, mit der Entwicklung unter dem

Juste avant le déclenchement des hostilités dans le Pacifique, le quartier général de l'aéronautique navale japonaise conçut le plan de produire un chasseur amphibie entièrement nouveau. Ce projet était basé sur l'assertion que lors de leur poussée vers le sud, les forces combinées japonaises stationneraient ces appareils dans les baies ou chenaux à proximité des lieux de débarquement pour disposer d'un appui aérien rapproché jusqu'à ce que les aérodromes devant recevoir les chasseurs terrestres soient terminés. En 1940, le quartier général de l'aéronautique naval prit la décision de produire à titre expérimental des chasseurs amphibiens et demanda à la firme Kawanishi, spécialisée dans la fabrication

静かな水面さえあれば離着水でき、滑走路などの施設のいらない戦闘機－水上戦闘機というユニークな機種の開発に日本海軍が本格的に着手したのは太平洋戦争開戦の前年の昭和15年(1940年)のことでした。広大な南太平洋を舞台として連合軍と戦うためには、拠点となる島々に航空基地を次々と建設していく必要があります。しかしその整備には大変な労力と時間がかかるため、占領した島々に航空基地が完成するまでの防空や、航空基地建設が難しい孤島での航空機の運用方法として各種の水上機を開発したのです。海軍は水上機のトップメーカー、川西航空機に15試水戦として試作を発注。また新型機の開発には時間がかかるため、その完成までのつなぎとして零戦の水上戦闘機型の開発を進めさせます。川西航空機の設計チームは15試水戦を画期的な高性能機とするため、数々の新技术を意欲的に盛り込んで開発に取り組み、昭和17年5月6日に一号機が初飛行するのです。一方そのころ零戦の水上戦闘機

ment of superb floatplanes, to produce an aircraft to be known as the 15-shi floatplane fighter. Kawanishi designed and produced a large, single-seat midwing, floatplane of all metal construction. It had a large centerline float, and a small strut mounted outrigger float near each wing tip. It was powered by an excellent Mitsubishi Kasei radial engine and first flew in December 1943. It was designated the N1K1 Type 11 "Kyofu" and code named "Rex" by the allied forces during war. Although the Kyofu has been regarded as one of the most successful floatplane fighters to have ever been placed in operational service, it arrived too late to have any effect on the outcome of the pacific conflict.

Namen 15-Shi Wasser-Kampfflugzeug beauftragt. Die Konstrukteure von KAWANISHI entwickelten ein einzigartiges Ganzmetall-Wasserflugzeug mit einer vergleichsweise wuchtigen Tragfläche in der Mitte. Es besaß einen riesigen Mittel-Schwimmer und kleinere Hilfsschwimmer, die an Streben beiderseits der Flächenenden montiert waren. Als Antrieb diente der leistungsstarke MITSUBISHI KASEI Motor. Die 15-Shi absolvierte Dezember 1943 den Erstflug und erhielt die Bezeichnung N1K1 Typ 11 "KYOFU" ("Sturm"). Obwohl die KYOFU als das erfolgreichste jetzt Einsatz gekommene Wasser-Kampfflugzeug eingestuft wird, erschien sie doch zu spät, um noch einen Einfluß auf den Ausgang des Krieges zu nehmen.

d'hydravions de développer l'appareil sous la dénomination de Chasseur Amphibie 15-Shi. Les ingénieurs de Kawanishi dessinèrent un monoplan monoplace massif entièrement métallique à aile en position médiane. Il était doté d'un important flotteur central et d'autres flotteurs plus petits, montés à chacune des extrémités de l'aile. Le moteur était le puissant Mitsubishi Kasei. Le 15-Shi effectua son premier vol en décembre 1943 et fut alors désigné N1K1 Type 11 "Kyofu" (Vent Puissant). Bien que le Kyofu soit considéré comme étant le meilleur hydravion de chasse jamais entré en service, il arriva trop tard pour changer le cours de la guerre.

型は既に二式水戦として活躍しており、水上戦闘機の本命、15試水戦への期待は高まっています。そして昭和18年12月、前例の無い機種のゼロからの開発という困難を乗り越えて15試水戦は強風11型として制式採用されました。この時すでに太平洋の島々の多くは連合軍に占領されて活躍の場は減っていましたが、強風は持ち前の優れた上昇力と速度を活かして、マレー半島やインドネシア方面でB-24爆撃機を撃墜するなどして実力を示し、日本本土でも佐世保、横須賀、琵琶湖南岸の大津、知多半島の河和などを基地としてB-29爆撃機やF6Fヘルキャットなどの艦載機の迎撃に奮闘しています。そして陸上戦闘機の紫電、紫電改の開発の母体ともなり、今日でも最初から水上戦闘機として開発された世界でも数少ない存在として航空史に名を残しているのです。

■実機データ エンジン：三菱「火星」13型(1,460馬力)、最大速度485km/h、兵装：20mm機関砲×2、7.7mm機銃×2、30kg爆弾×2



作る前にかならず
お読みください。
READ BEFORE ASSEMBLY.
ERST LESEN - DANN BAUEN.
A LIRE AVANT ASSEMBLAGE.

●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。

●接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

注意

●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。

●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気にも十分注意してください。

●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

●用意する工具 / Tools recommended / Benötigtes Werkzeug / Outil nécessaire

接着剤(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



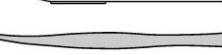
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



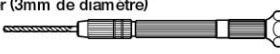
+ドライバー(小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



単3形乾電池1本
R6/AA/UM3 size battery
Batterie Größe R6/AA/UM3
Piles type R6/AA/UM3

R6/AA/UM3

ピンバイス(ドリル刃3mm)
Pin vice (3mm drill bit)
Schraubstock (3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (3mm de diamètre)



●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.

●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.

●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beigelegten Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden.

●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhü-

●塗装指示のマークです。タミヤカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-1 ●暗緑色(JN) / Dark Green (JN) / Dunkelgrün (JN)
(XF-11) / Vert Foncé (Marine Impériale Japonaise)

AS-2 ●明灰白色(JN) / Light Gray (JN) / Hellgrün (JN)
(XF-12) / Gris Clair (Marine Impériale Japonaise)

TS-50 ●マイカブルー / Mica blue / Mica-Blau / Bleu mica

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seiden glanz Schwarz / Noir satiné

X-28 ●パークグリーン / Park green / Grasgrün / Vert pré

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-10 ●フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミニウム / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-23 ●ライトブルー / Light blue / Hellblau / Bleu clair

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallique / Gris métallisé

XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé

XF-64 ●レッドブラウン / Red brown / Rotbraun / Rouge brun

XF-71 ●コックピット色(JN) / Cockpit Green / Cockpit Grün / Vert Cockpit

ten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTION

●L'assemblage de ce kit requiert de l'outil, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.

●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.

●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyle sur la tête.

1

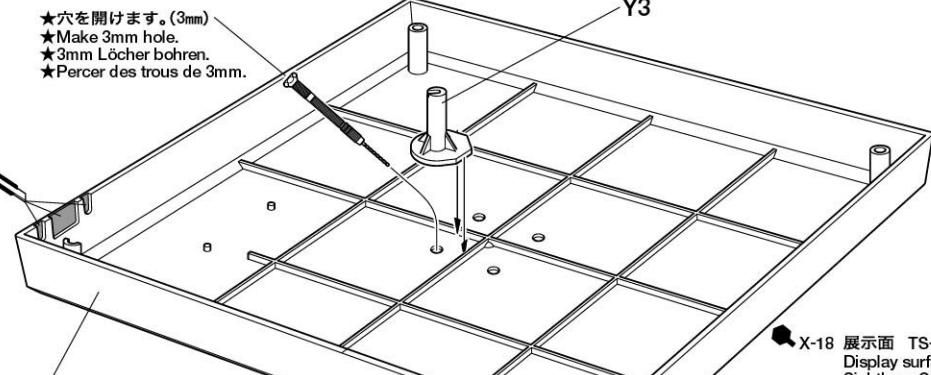
展示台の組み立て

Display base

Ausstellungs-Ständer

Base de présentation

★穴を開けます。(3mm)
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.



★塗装指示の無いパーツは機体色です。機体色はP9、10を参考にしてください。

★When no color is specified, paint the item with fuselage color. Refer to pages 9 & 10.

★Wenn keine Farbe angegeben ist, Teile mit Rumpf-Farbe bemalen. Siehe Seite 9 und 10.

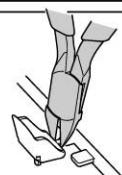
★Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la couleur de la fuselage. Se référer aux pages 9 et 10.

★部品はニッパーでていねいに切り取り、切り口はカッターナイフできれいにします。

★Cut off parts using side cutters and flatten using modeling knife.

★Die Teile mit einem Seidenschneider abzwicken und Grat mit Modellbaumesser glätten.

★Détailler les pièces au moyen de pinces coupantes et aplatis avec un couteau de modélisme.

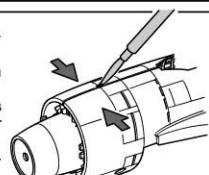


★接着面の大きい部品は組み合わせておいて流し込みタイプ接着剤を使用するとよいでしょう。

★When assembling large part of the model, attach each of parts first, then apply extra thin cement.

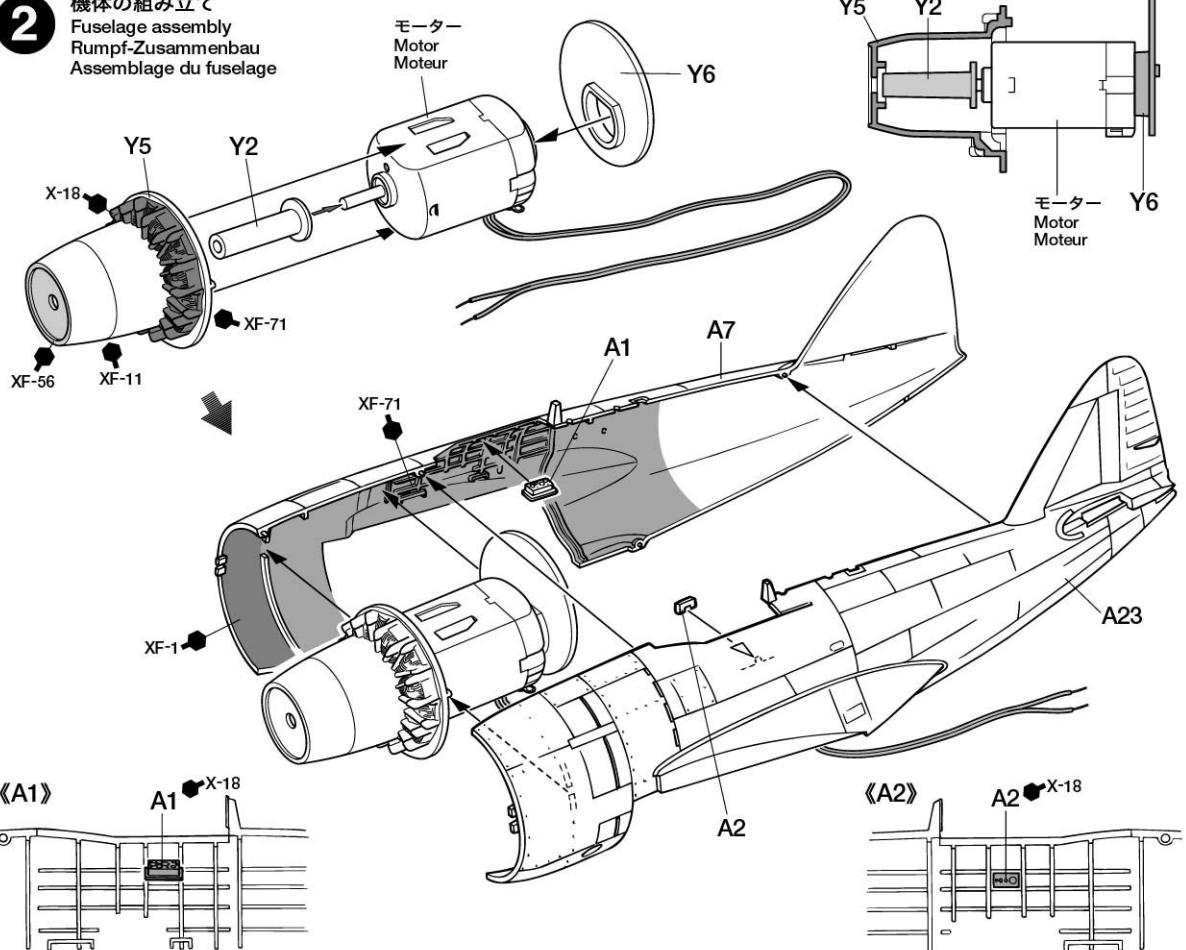
★Beim Zusammenbau großer Teile des Modells jedes Teil vorher anbringen und dann extra dünnen Kleber auftragen.

★Pour assembler les gros sous-ensembles, positionner les pièces puis appliquer de la colle extra-fluide.

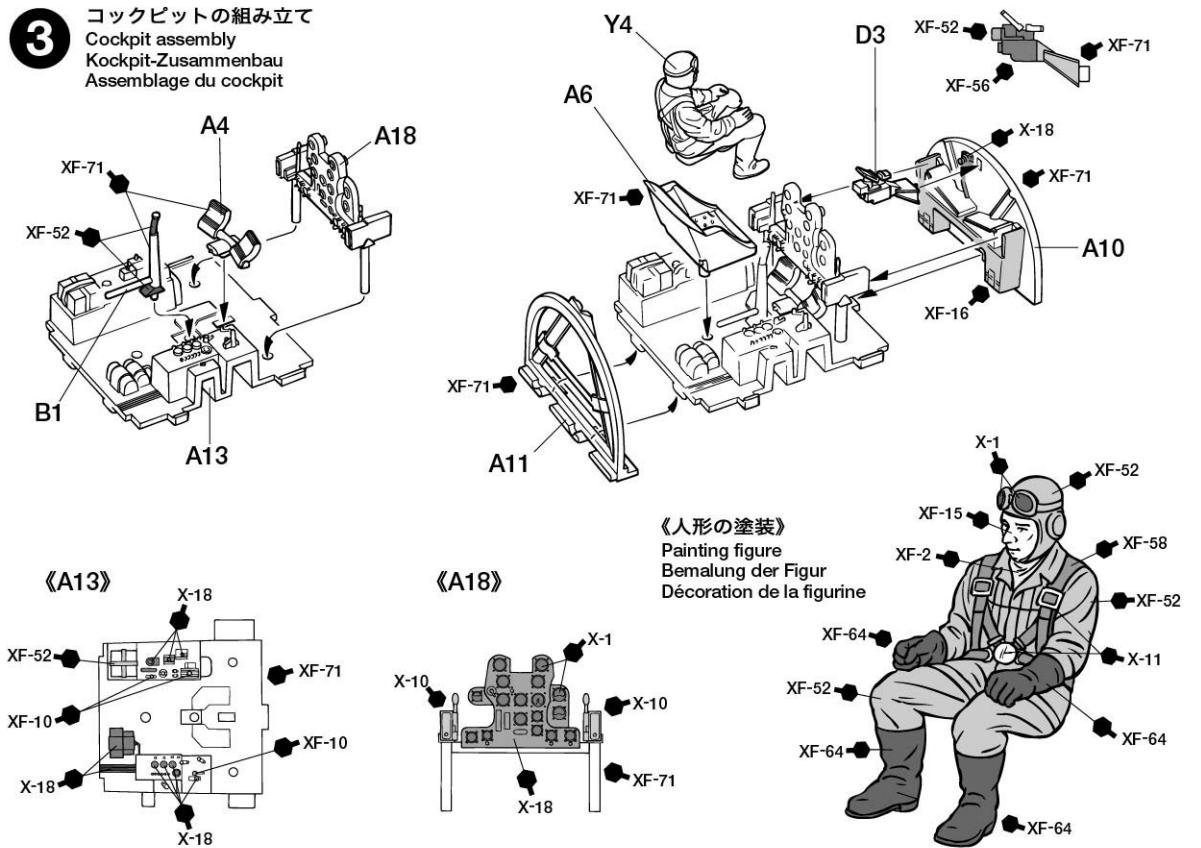


2

機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

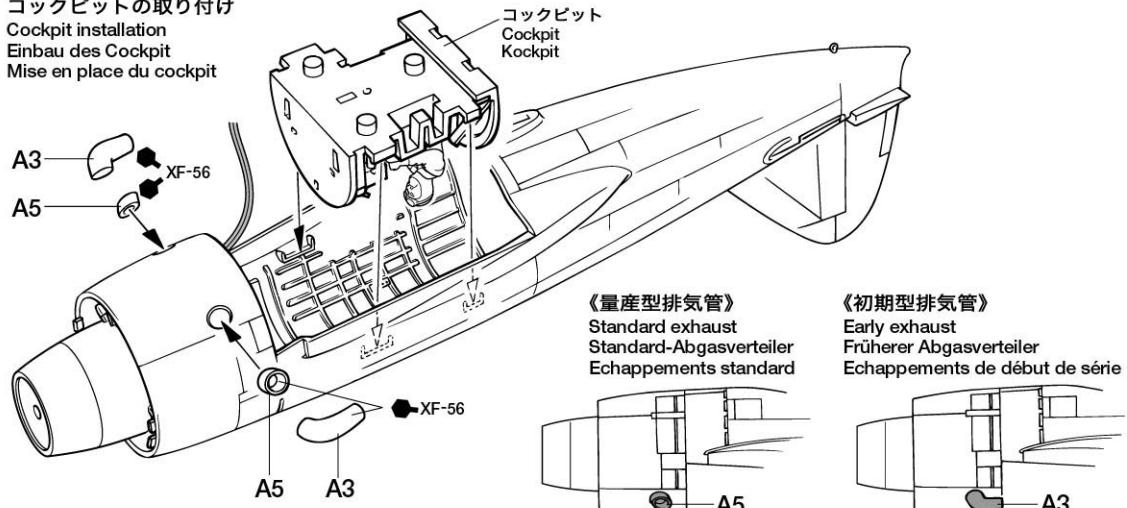
**3**

コックピットの組み立て
Cockpit assembly
Kockpit-Zusammenbau
Assemblage du cockpit

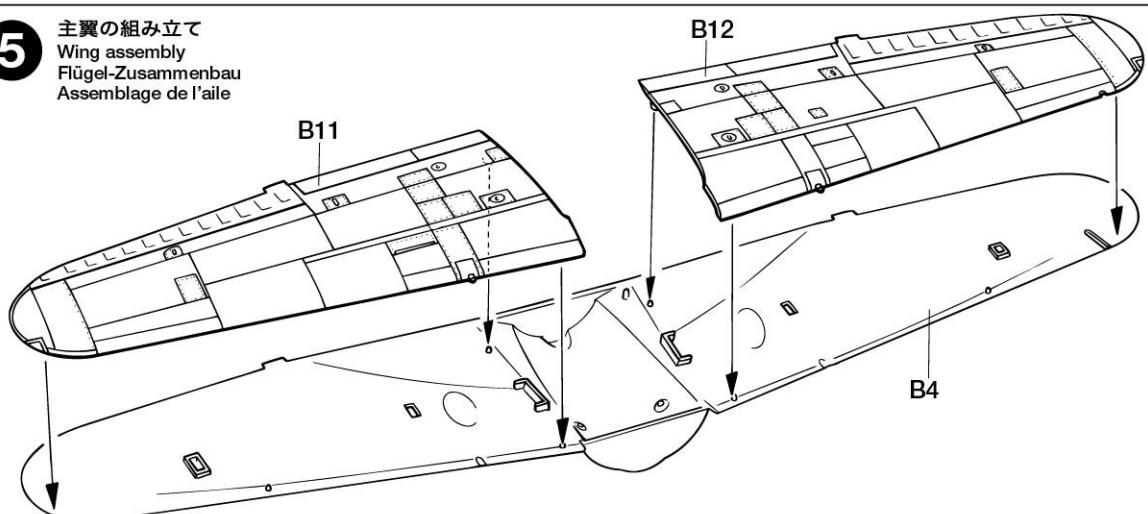


4

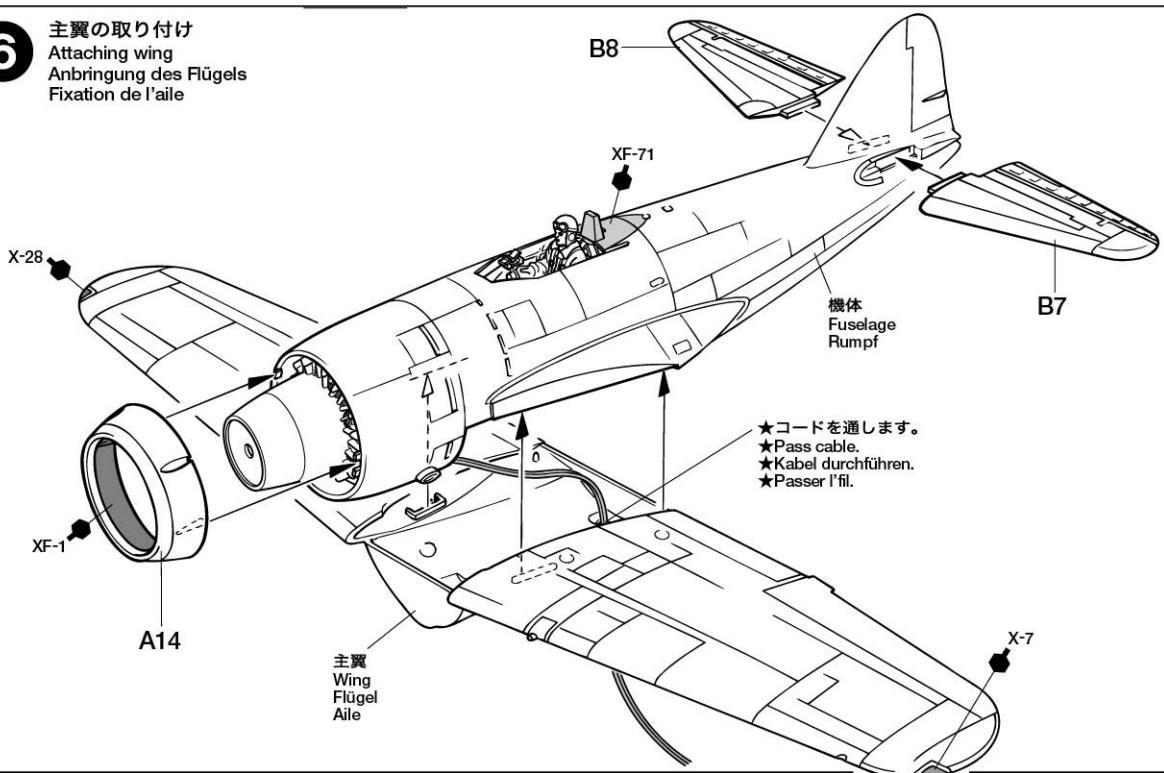
コックピットの取り付け
Cockpit installation
Einbau des Cockpit
Mise en place du cockpit

**5**

主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile

**6**

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung des Flügels
Fixation de l'aile



7

フロートの組み立て

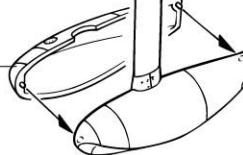
Floats
Schwimmer
Flotteurs

《サブフロート》
Stabilizing float
Stützschwimmer
Flotteur de stabilisation

《L》

B9

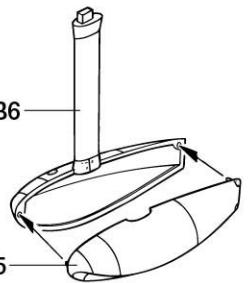
B10



《R》

B6

B5



《メインフロート》

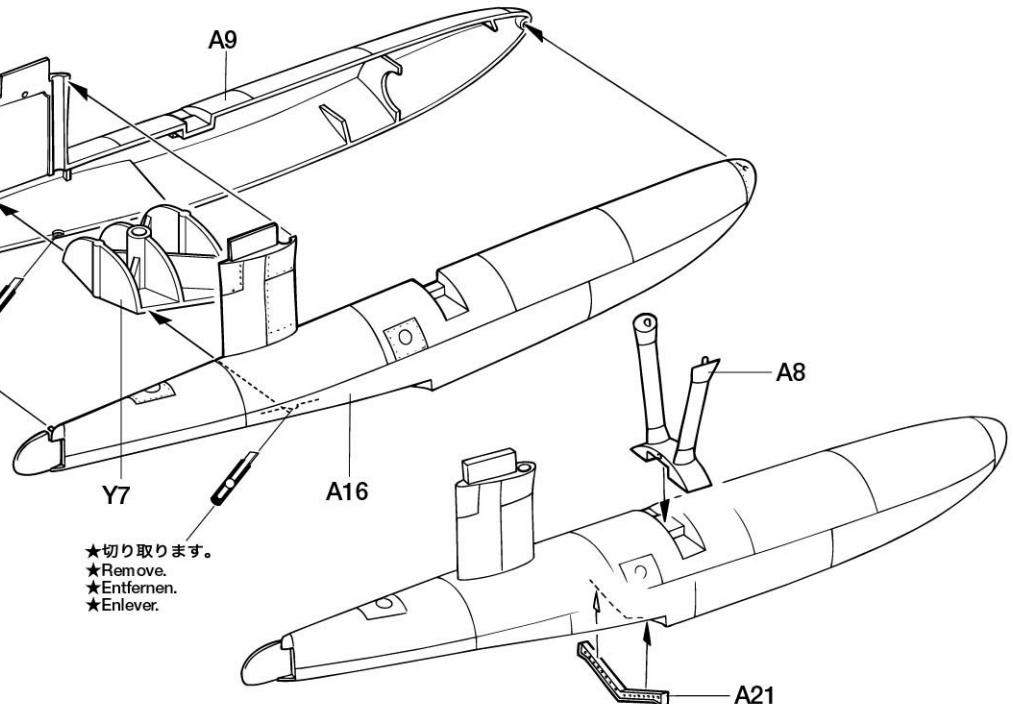
Main float
Hauptschwimmer
Flotteur principal

A9

A16

A8

A21



8

フロートの取り付け

Attaching floats
Anbringung der Schwimmer
Fixation des flotteurs

メインフロート

Main float
Hauptschwimmer
Flotteur principal

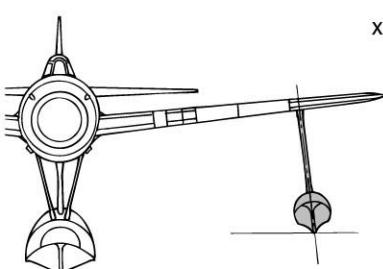
★コードを通します。
★Pass cable.
★Kabel durchführen.
★Passer l'fil.

サブフロート 《L》
Stabilizing float (L)
Stützschwimmer (L)
Flotteur de stabilisation (G)

サブフロート 《R》
Stabilizing float (R)
Stützschwimmer (R)
Flotteur de stabilisation (D)

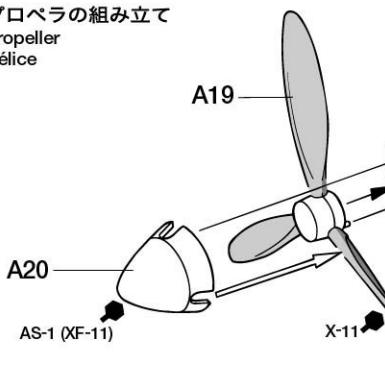
X-10

X-10

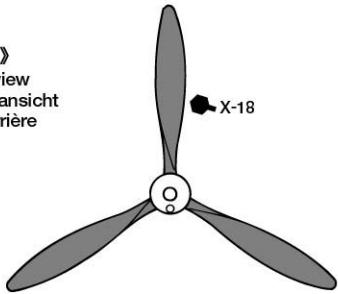


9

プロペラの組み立て
Propeller
Hélice



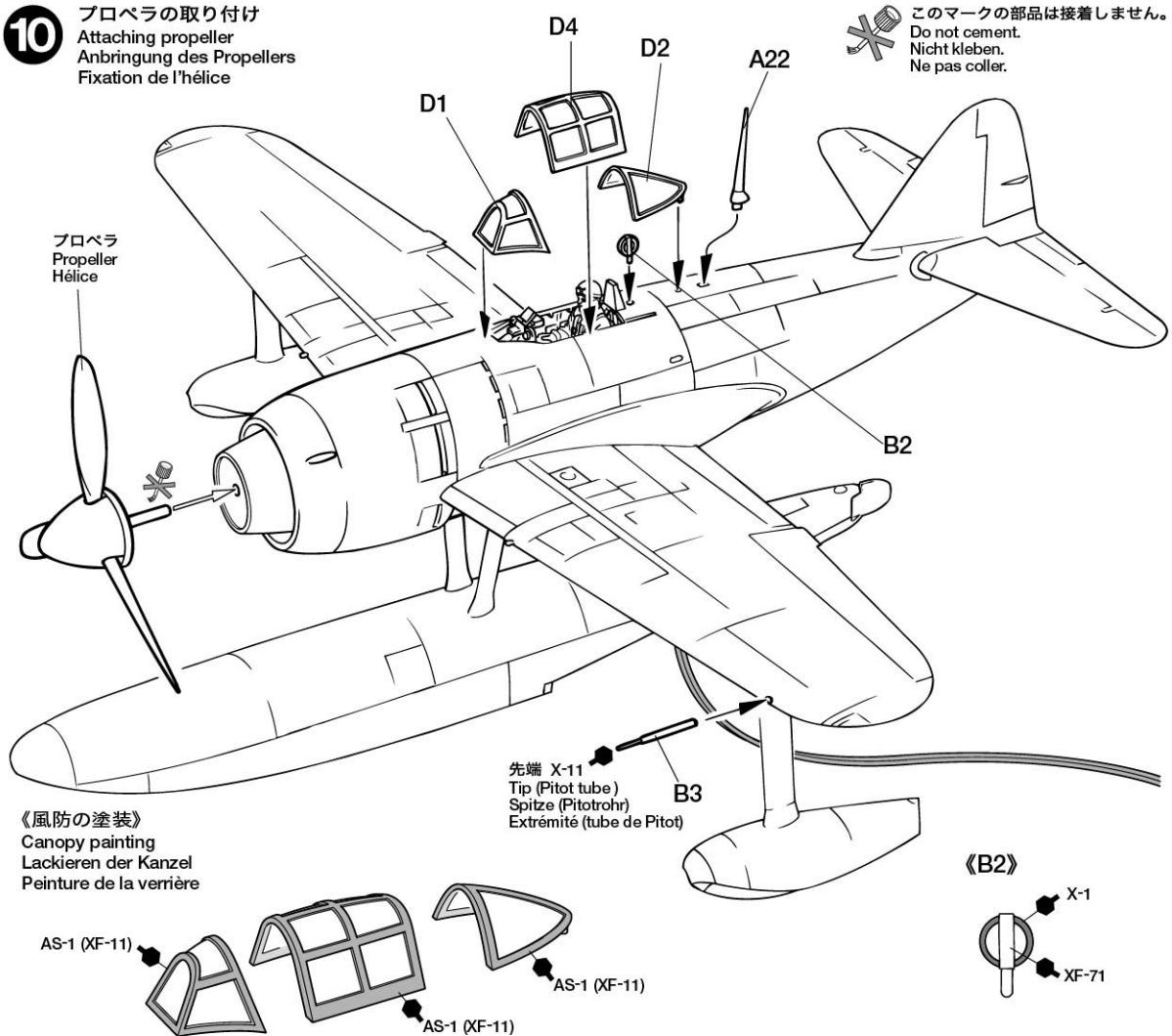
《裏側》
Rear view
Hinteransicht
Vue arrière



★プロペラは表側をX-11裏側をX-18で塗装します。
★Paint front X-11 and rear X-18.
★Bei X-11 Vorderseite und bei X-18 Rückseite anmalen.
★Peindre face avant X-11 et arrière X-18.

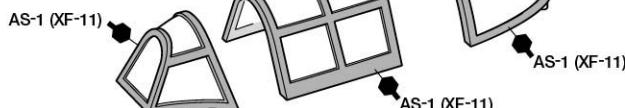
10

プロペラの取り付け
Attaching propeller
Anbringung des Propellers
Fixation de l'hélice



《風防の塗装》
Canopy painting

Lackieren der Kanzel
Peinture de la verrière



このマークの部品は接着しません。
Do not cement.
Nicht kleben.
Ne pas coller.

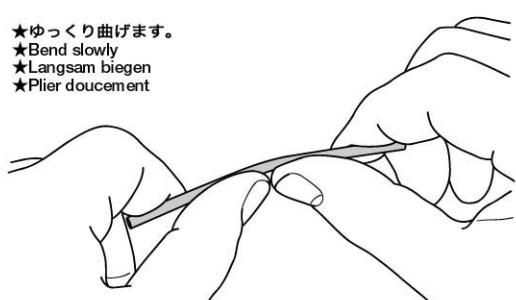
11

アルミパイプの曲げ
Bending Aluminum pipe
Biegen des Alurohrs
Pliage du tube aluminium

★ゆっくり曲げます。
★Bend slowly
★Langsam biegen
★Plier doucement

アルミパイプ
Aluminum pipe
Alurohr
Tube aluminium

(原寸図)
Actual size
Tatsächliche Größe
Taille réelle

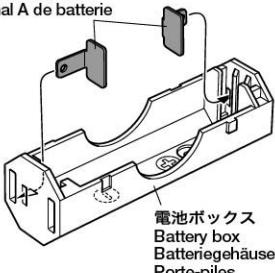


12

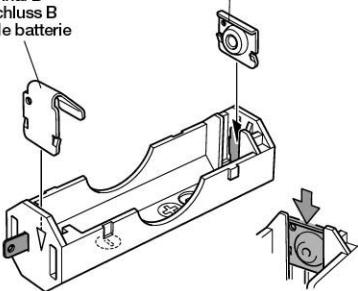
電池ボックスの組み立て

Battery box
Batteriegehäuse
Porte-piles

電池受け金具A
Battery terminal A
Batterieanschluss A
Terminal A de batterie

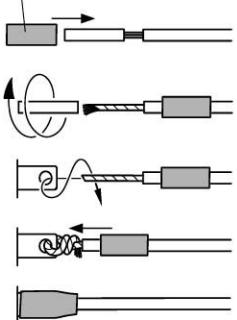


電池受け金具B
Battery terminal B
Batterieanschluss B
Terminal B de batterie



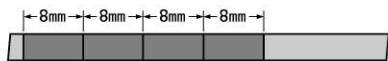
電池受け金具C
Battery terminal C
Batterieanschluss C
Terminal C de batterie

ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc



《ゴムパイプ》
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc

★図の長さに切ります。
★Cut as shown below.
★Wie untenstehend zuschneiden.
★Découper comme ci-dessous.



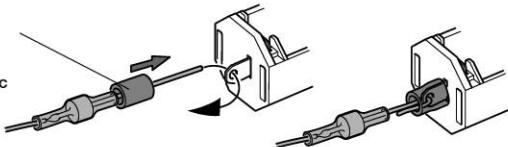
スイッチ
Switch
Schalter
Interrupteur

赤コード
Cable (red)
Kabel (rot)
Câble (rouge)

ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc



ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc

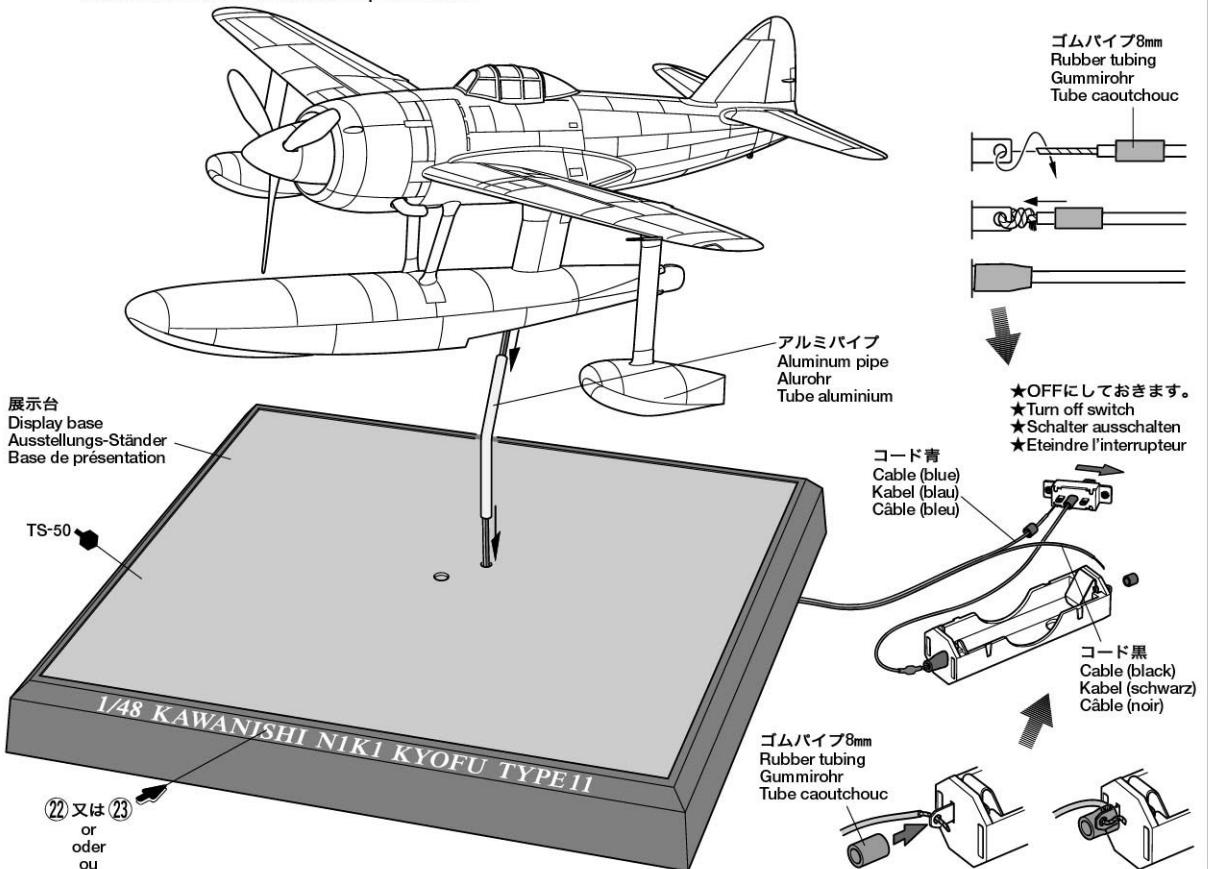


ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc

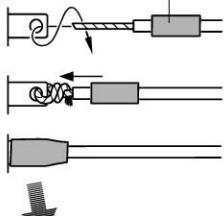
13 台への固定

Fixing model on display base
Befestigen des Modells auf dem Ausstellungs-Ständer
Fixation du modèle sur la base de présentation

指示の記号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.



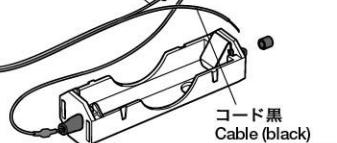
ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc



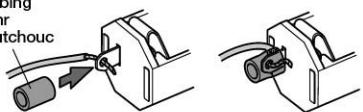
アルミパイプ
Aluminum pipe
Alurohr
Tube aluminium

★OFFにしておきます。
★Turn off switch
★Schalter ausschalten
★Eteindre l'interrupteur

コード青
Cable (blue)
Kabel (blau)
Câble (bleu)

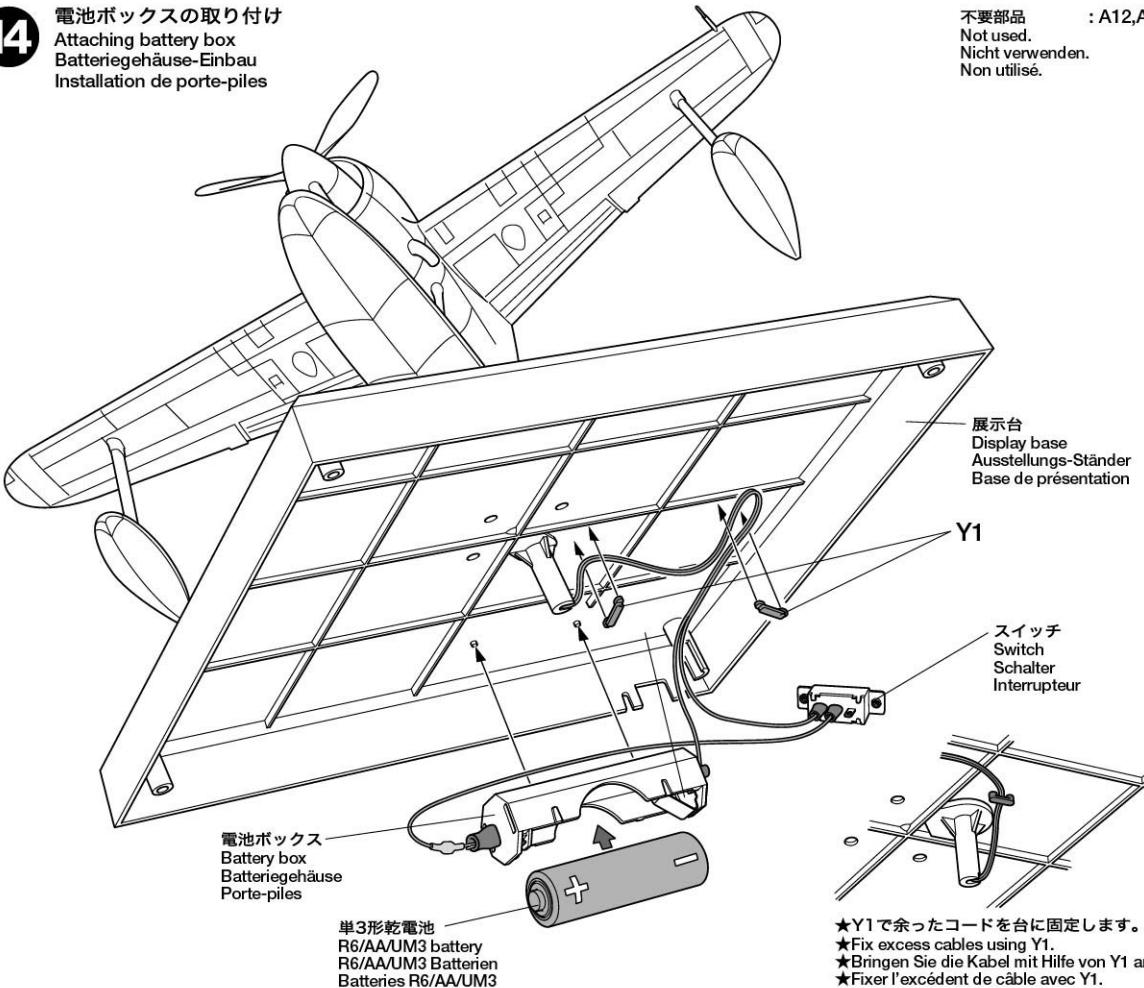


ゴムパイプ8mm
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc



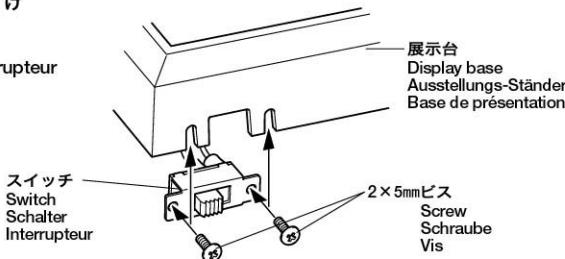
14

電池ボックスの取り付け
Attaching battery box
Batteriegehäuse-Einbau
Installation de porte-piles



15

スイッチの取り付け
Attaching Switch
Schalter-Einbau
Installation de Interrupteur



★Y1で余ったコードを台に固定します。
★Fix excess cables using Y1.
★Bringen Sie die Kabel mit Hilfe von Y1 an.
★Fixer l'excédent de câble avec Y1.

PAINTING

《強風11型の塗装》

太平洋戦争後期の旧日本海軍の戦闘機は基本的に上面暗緑色、下面明灰白色で塗装されていましたが、強風の暗緑色はやや青みがかっていたとも言われています。日の丸は胴体のもののみ白フチが付けられていきましたが、それを塗りつぶしたものも見られます。フロートの赤帯は危険防止のためにプロペラの回転面を示したもので、主翼前縁の黄帯は敵味方識別のためです。プロペラは表が銀、裏が黒に塗装され、表の先端に赤帯がります。スピナーは機体と同じ暗緑色です。細部の塗装は説明図中を参考してください。

PAINTING THE KYOFU TYPE 11

Japanese Naval aircraft seen during the latter part of the Pacific War, had dark green upper surfaces and light gray under surfaces. The red fuselage hinomaru roundel was outlined in white on aircraft with prior

duty in the Japanese mainland, but was normally removed when transferred to the island areas. For quicker recognition, wing leading edges, from the root to half way out, were often painted yellow. A wide red propeller warning stripe was painted on the center float.

BEMALUNG DER KYOFU TYP 11

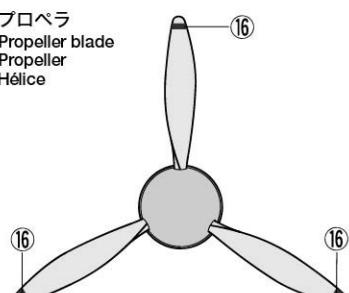
Die in der zweiten Hälfte des Pazifik-Krieges erscheinenden Japanischen Marine-Flugzeuge waren an den obenliegenden Flächen dunkelgrün und unten hellgrau bemalt. Die rote Kreismarkierung auf dem Rumpf trug einen weißen Rand, der aber manchmal entfernt wurde. Der auf den Schwimmer gemalte rote Streifen zeigt die Gefahrenzone des Propellerdrehkreises. Die Tragflächenspitzen waren gelb gestrichen. Die Vorderseite des Propellers war silber, die Rückseite schwarz lackiert mit roten Streifen an den Spitzen.

DECORATION DU KYOFU TYPE 11

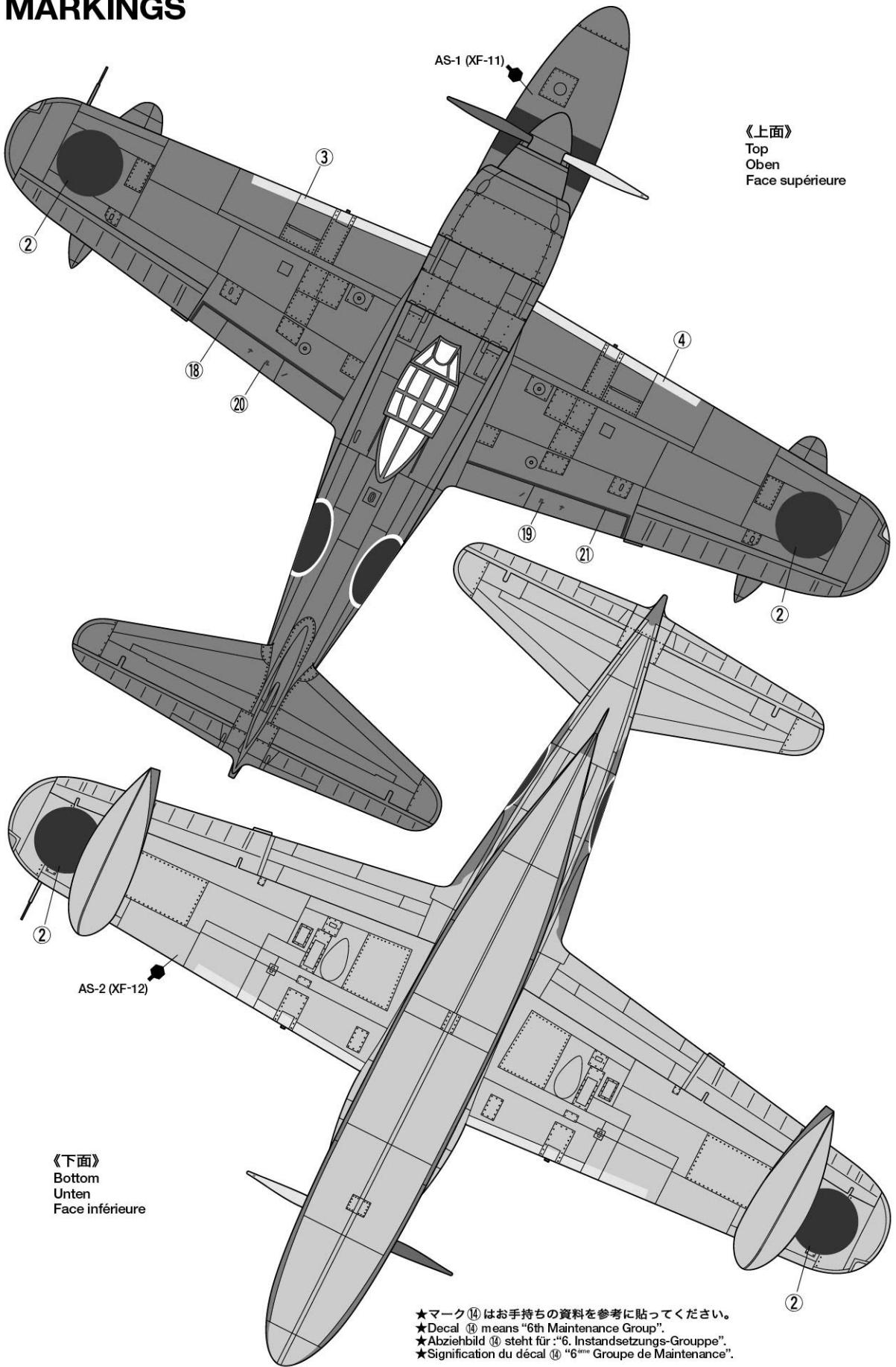
Les appareils de la Marine japonaise employés lors de la dernière partie du conflit du Pacifique présentaient des surfaces

supérieures vert foncé et des surfaces inférieures gris clair. La cocarde rouge sur le fuselage portait un liseré blanc qui fut quelquefois éliminé. La bande rouge figurant sur le flotteur central délimite la zone de rotation de l'hélice. Le bord d'attaque de l'aile était peint en jaune. Les pales de l'hélice étaient argent (face vers l'avant) et noir (face vers l'arrière). Les extrémités étaient rouges.

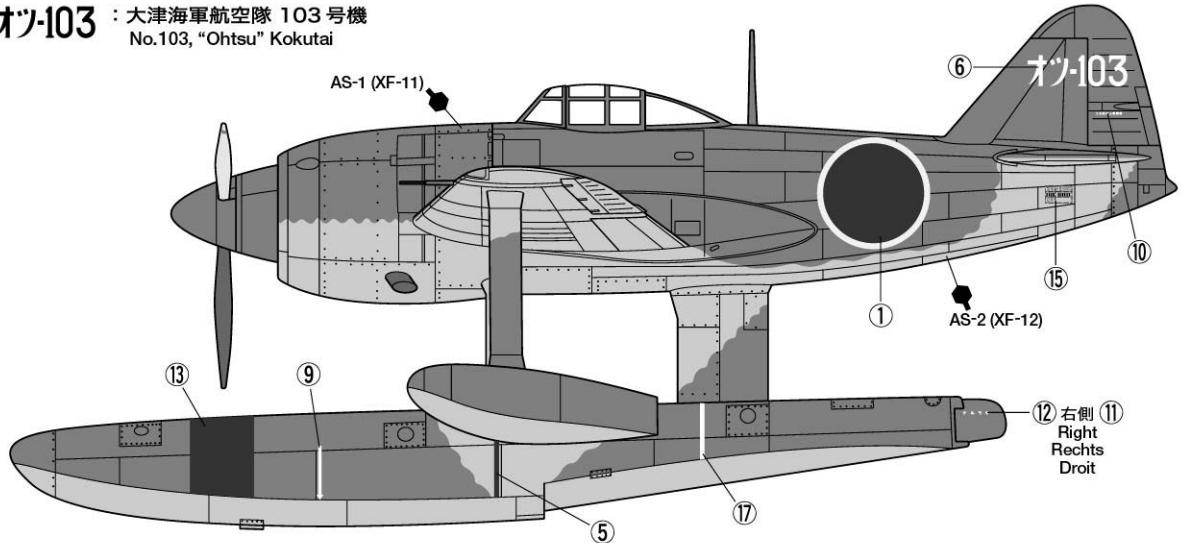
プロペラ
Propeller blade
Propeller
Hélice



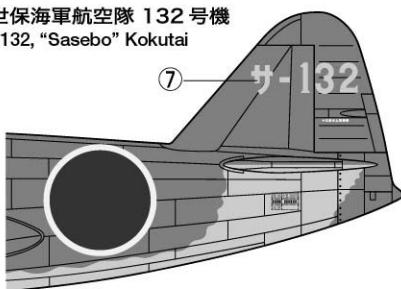
MARKINGS



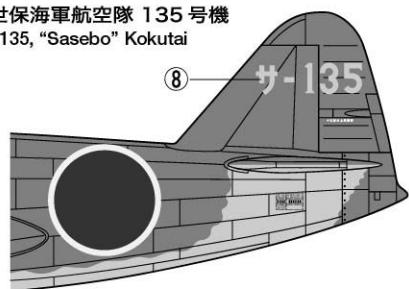
オツ-103 : 大津海軍航空隊 103号機 No.103, "Otsu" Kokutai



サ-132 : 佐世保海軍航空隊 132号機 No.132, "Sasebo" Kokutai



サ-135 : 佐世保海軍航空隊 135号機 No.135, "Sasebo" Kokutai



APPLYING DECALS

《スライドマークのはりかた》

- ①はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらします。
- ⑤やわらかい布でマークの内側の気泡をおし出しながら、おしつけるようにして水分をとります。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM	Part Description
9006136	61507	A Parts
0006117		B Parts
9006138		D Parts
9226011		Y Parts
0446140		Display Base
9406116		Motor Parts Bag
1406078		Decal
1056267		Instructions

《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。郵便振替をご利用になる場合は右のカードは必要ありません。

《タミヤカード》タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスでお問合わせください。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》
バーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
 2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
 3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
 4. Move decal into position by wetting decal with finger.
 5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.
- ### ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES
1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
 2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
 3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
 4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schie-

ben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.

5. Das abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.
2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

モーター部品袋	550円	9406116
マーク	250円	1406078
説明図	320円	1056267

For Japanese use only !

ITEM 61507

住所	<input type="text"/>					
----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

電話 () -

氏名

0202 ★価格は予告なく変更となる場合があります。

TAMIYA
株式会社 タミヤ
静岡市恩田原3-7 ☎ 422-8610



川西 水上戦闘機
強風11型

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒にお申し込みください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間 平日/8:00~20:00・土・日・祝日/8:00~17:00

Aパーツ 790円 9006136

Bパーツ 790円 0006117

Dパーツ 370円 9006138

Yパーツ 490円 9226011

展示台 650円 0446140