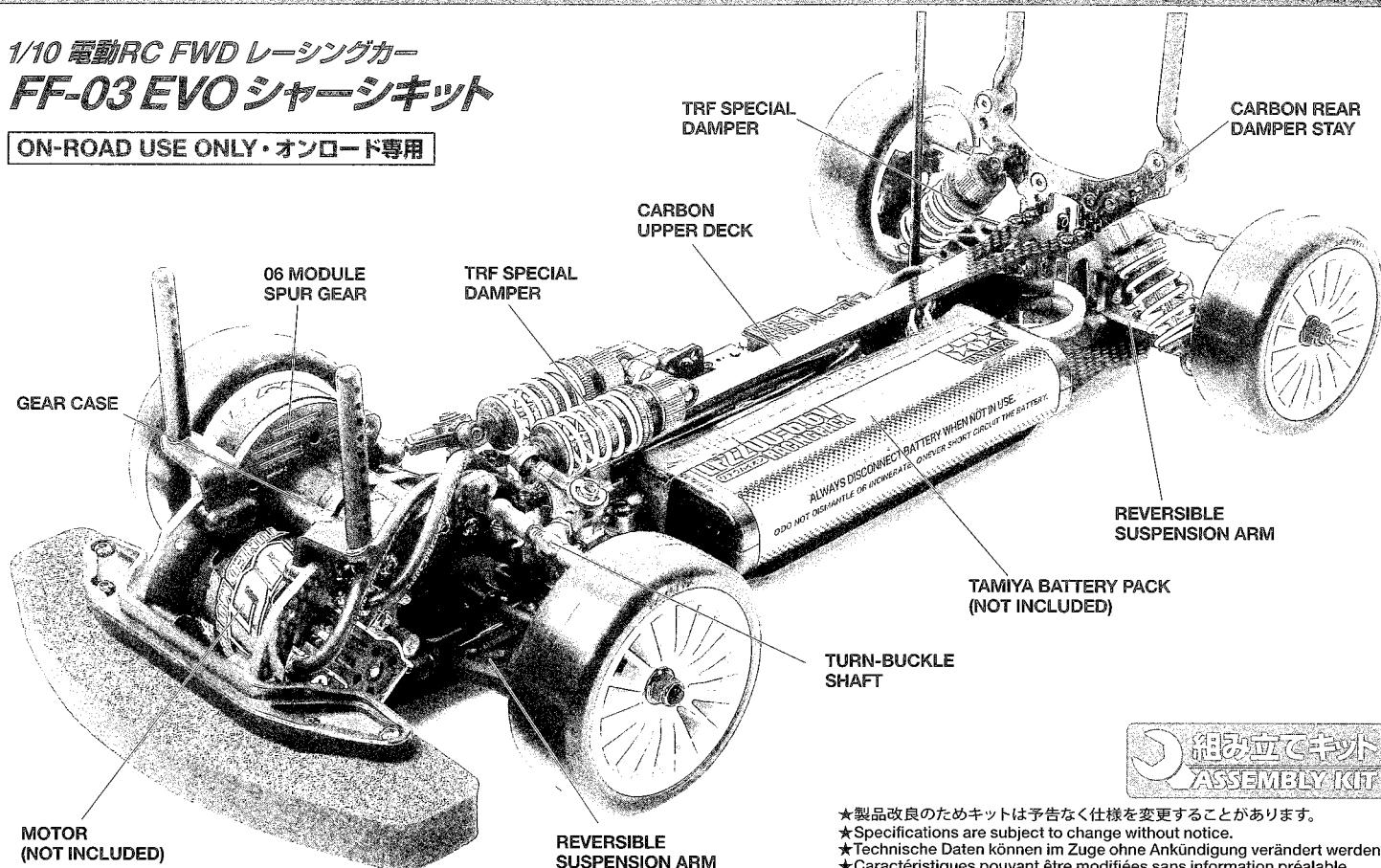


1/10 電動RC FWD レーシングカー FF-03 EVO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



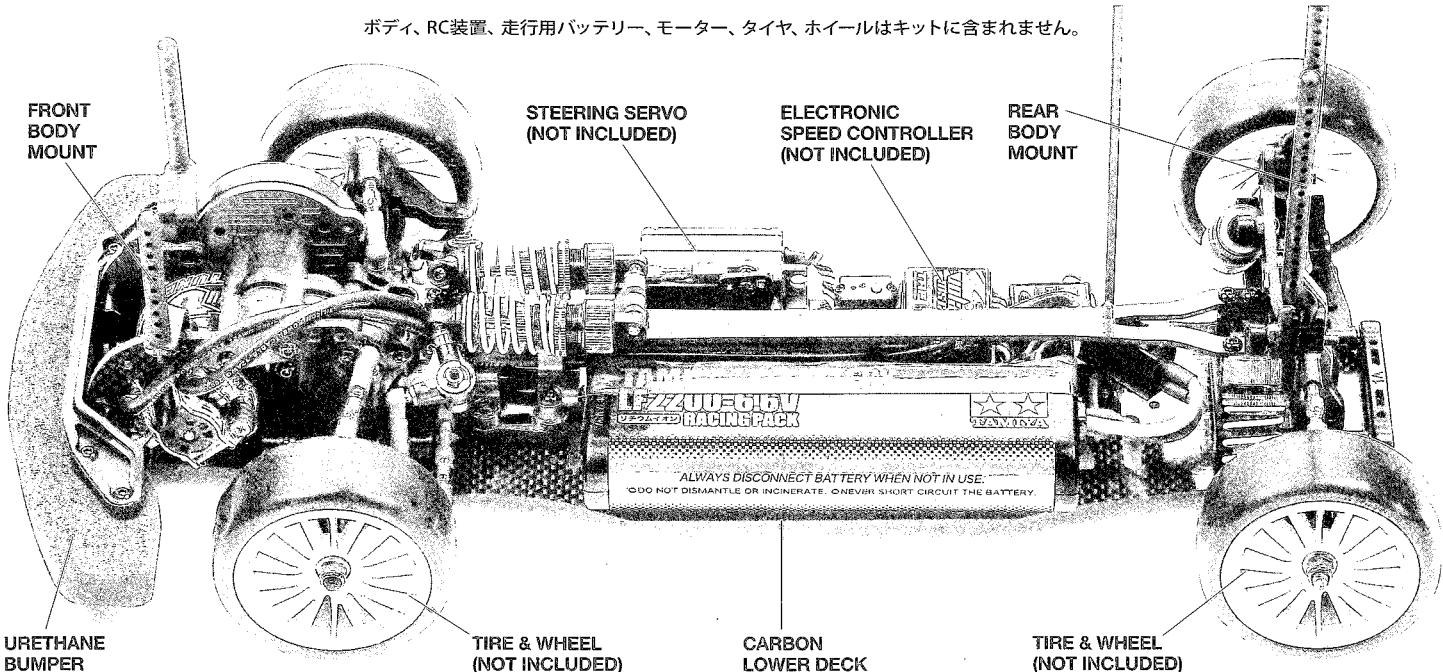
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10 SCALE R/C FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

FF-03 EVO

CHASSIS KIT

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



FF03 EVO CHASSIS

◎小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

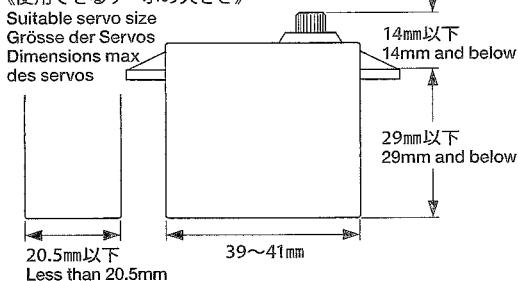
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOPRÉSENCE

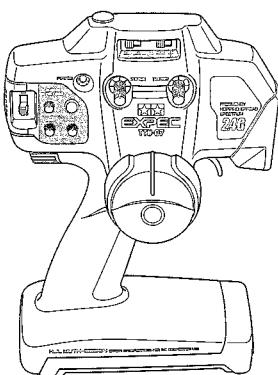
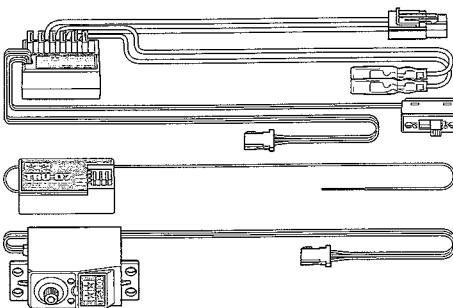
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiopréSENCE 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

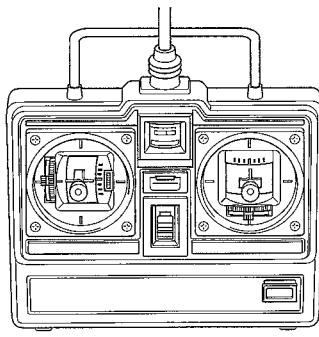
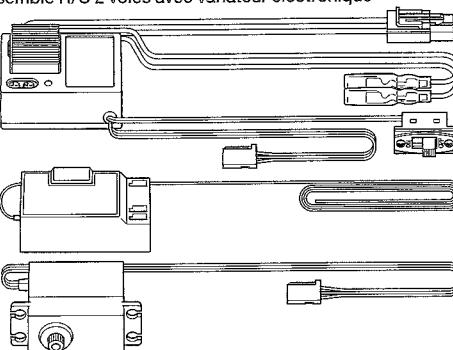
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)

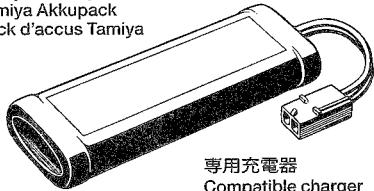


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électrique de petite taille recommandés.

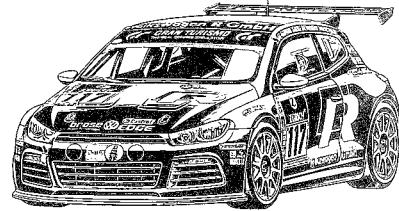


タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《走行用ボディ》
キットにはボディは含まれていません。
1/10電動カー用ボディーパーツセットを別にお買い求めください。

BODY

Body is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Imbuschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)

+ Schraubenzieher (groß, klein)

Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

Couteau de modéliste

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

ピンバイス (2.5mm, 3mm)

Pin vise
Schraubstock
Outil à percer

瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



☆この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

☆A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

☆Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Maßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

☆Une lime, un chiffon, un pied à coulisso et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。
また、保護者の方もお読みください。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

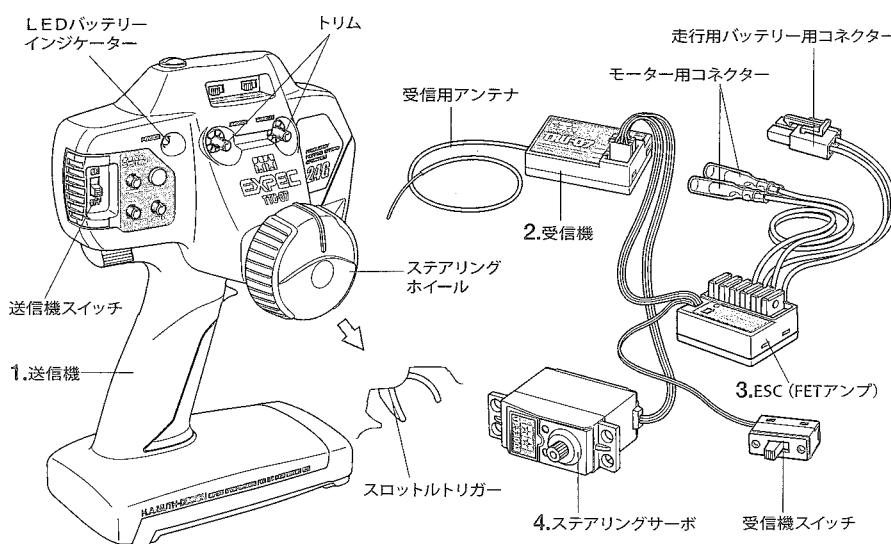
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

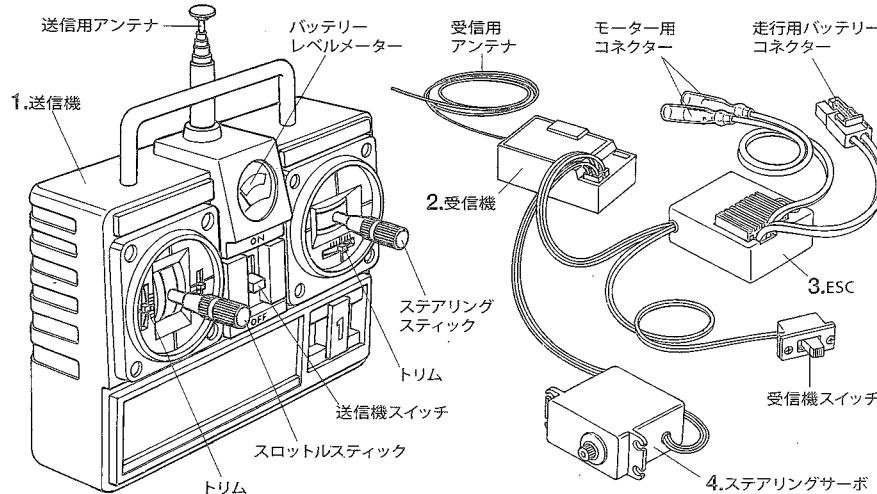
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ)付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ①送信機=コントロールボックスとなるので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- ②ステアリングホイール、スロットルトリガーアンプ=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーアンプでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ③受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなぎます。
3. ④ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ⑤ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ①Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- ②Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ③Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ④Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ⑤Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ①Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad-/knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- ②Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ③Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkrad und den Fahrtregler um.
3. ④Elektronischer Fahrtregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ⑤Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ①Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- ②Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ③Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(s) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ④Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ⑤Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

A

1 ~ 4
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

2×8mm六角皿タッピングビス
BA6 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

1.6×8mmシャフト
BA9 ×2
Shaft
Achse
Axe

BA10 ×2
1510ペアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

10×0.2mmシム
BA14 ×2
Shim
Scheibe
Cale

5×10×0.3mmシム
BA15 ×2
Shim
Scheibe
Cale

5mmOリング
BA16 ×2
O-ring
O-Ring
Joint torique

デフジョイントカップ
BA19 ×2
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

2

1050ペアリング
BA11 ×3
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

840ペアリング
BA12 ×1
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

アイドラー shaft
BA18 ×1
Spannwelle
Axe de poulie-guide

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多く入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrus et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Grasse de molybène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。

Parts marked ※ are not included in kit.

Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

1 デフギヤの組み立て

Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★GV3までデフォイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

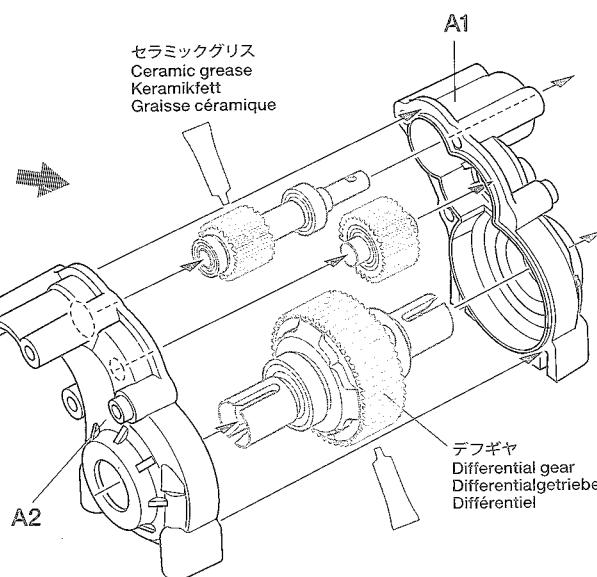
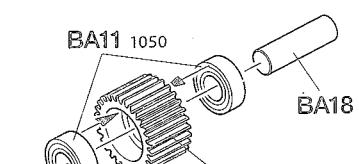
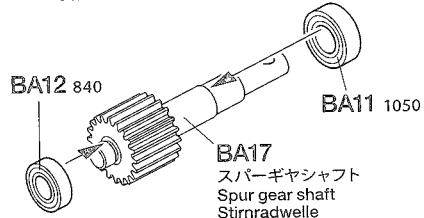
デフォイル(透明)
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

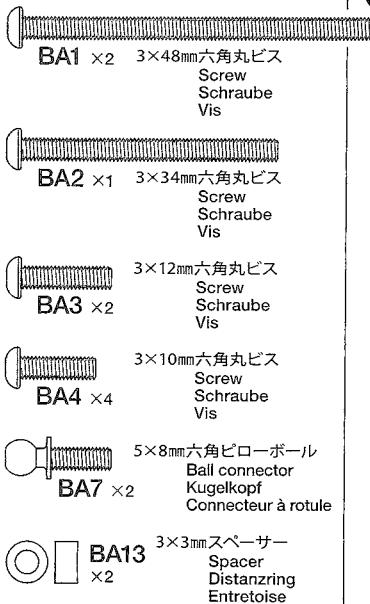
2 ギヤケースの組み立て

Gear case Getriebegehäuse Carter de transmission

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique



3

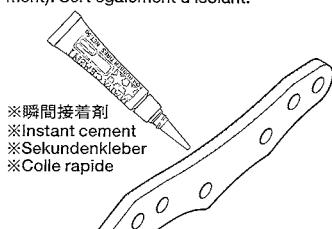


★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

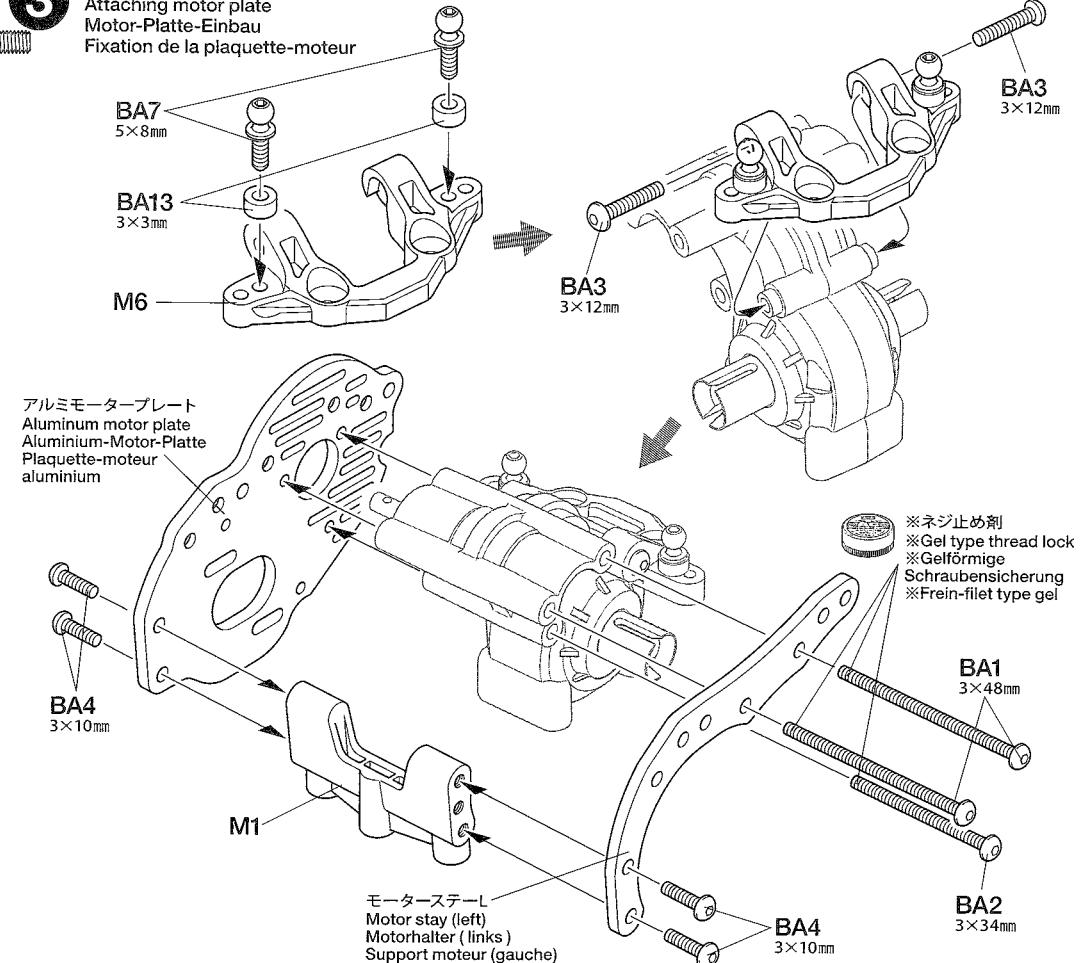
★Zur Erhöhung der Karboneilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

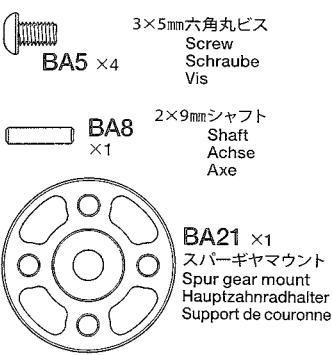


3

モータープレートの取り付け Attaching motor plate Motor-Platte-Einbau Fixation de la plaque-moteur

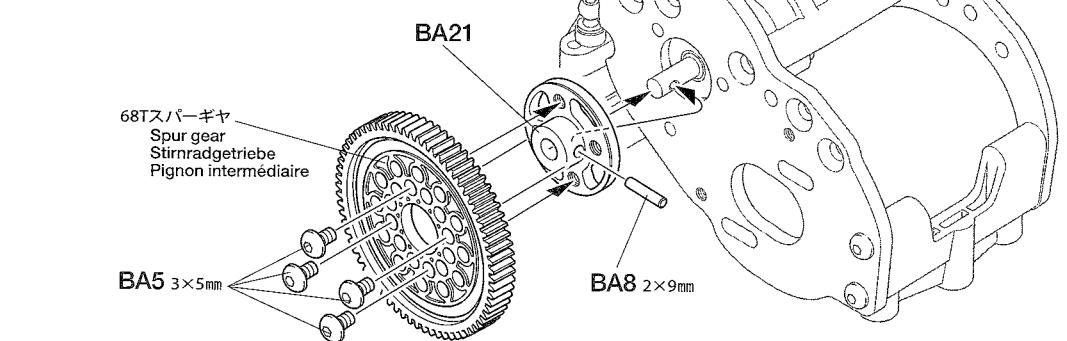


4



4

スパーギヤの取り付け Attaching spur gear Stirnradgetriebe-Einbau Fixation du pignon intermédiaire



5

フロントサスマウントの取り付け Attaching front suspension mount Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung Fixation du support de suspension avant

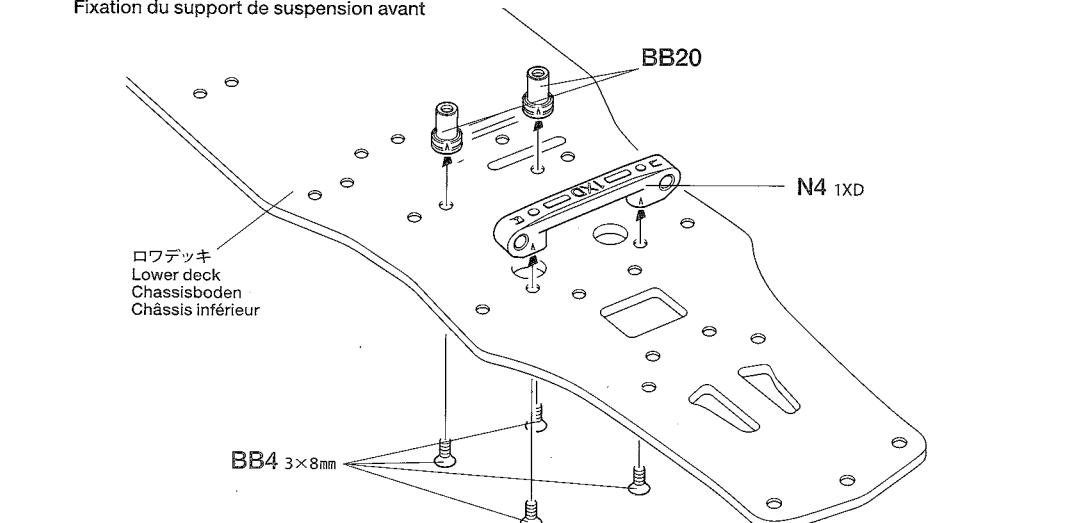


5



5

ロワデッキの取り付け Attaching lower deck Befestigung der unteren Chassisbodenplatte Fixation du châssis inférieur

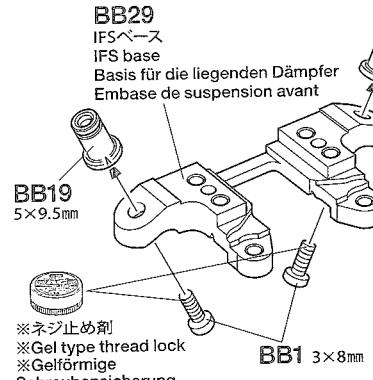


6

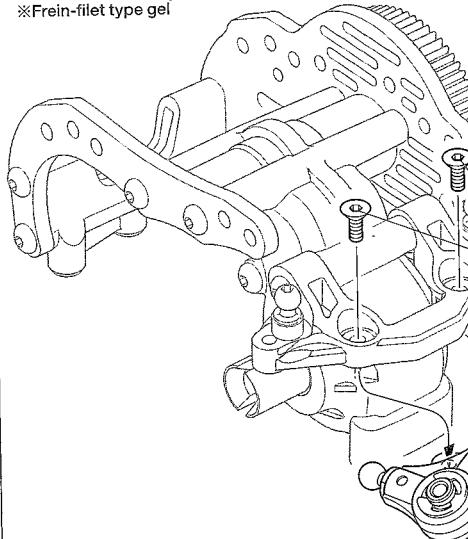
	3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis BB1 ×2
	3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis BB4 ×2
	4mmEリング E-Ring Circlip BB8 ×2
	5×8mm六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rouleau BA7 ×2
	5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rouleau BB10 ×2
	850ペアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BB12 ×4
	3×3mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BA13 ×2
	3×1mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BB14 ×2
	5×9.5mmロッカーナット Rocker nut Schwinghebelzapfen Ecrou de culbuteur BB19 ×2

6

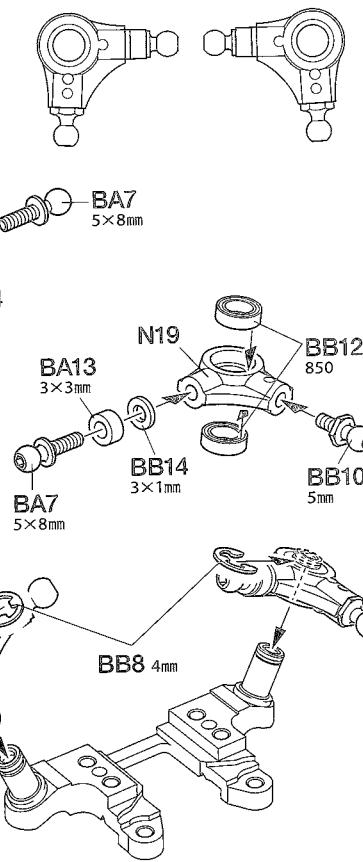
ロッカーアームの取り付け
Attaching rocker arm
Anbau der Umlenkung
Fixation du renvoi



※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige
Schraubensicherung
※Frein-filet type gel



★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

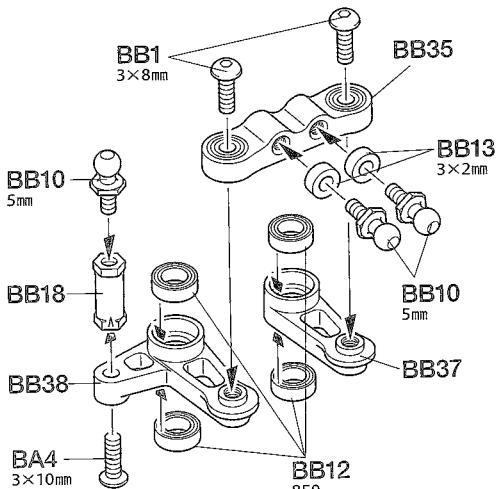


7

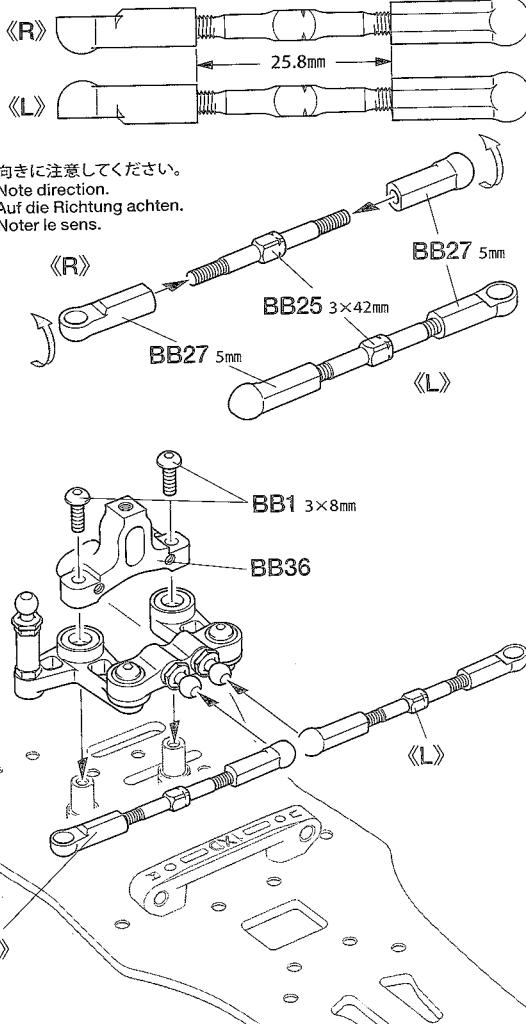
	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis BA4 ×1
	3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis BB1 ×4
	5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rouleau BB10 ×3
	850ペアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BB12 ×4
	3×2mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise BA13 ×2
	リンクエージポスト Linkage post Distanzrohr Colonnette de direction BB18 ×1
	3×42mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés BB25 ×2
	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rouleau BB27 ×4
	ステアリングブリッジ Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction BB35 ×1
	ステアリングマウント Steering mount Halterung der Lenkung Arche de direction BB36 ×1

7

ステアリングワイヤーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des bielles de direction



★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

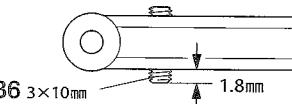


8

	3×10mm ホローピス Screw Schraube Vis
	5mm ピロー・ボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à roulette
	3×2mm スペーサー Spacer Distanzring Entretroise
	3×1mm スペーサー Spacer Distanzring Entretroise
	BB21 3×43mm シャフト Shaft Achse Axe



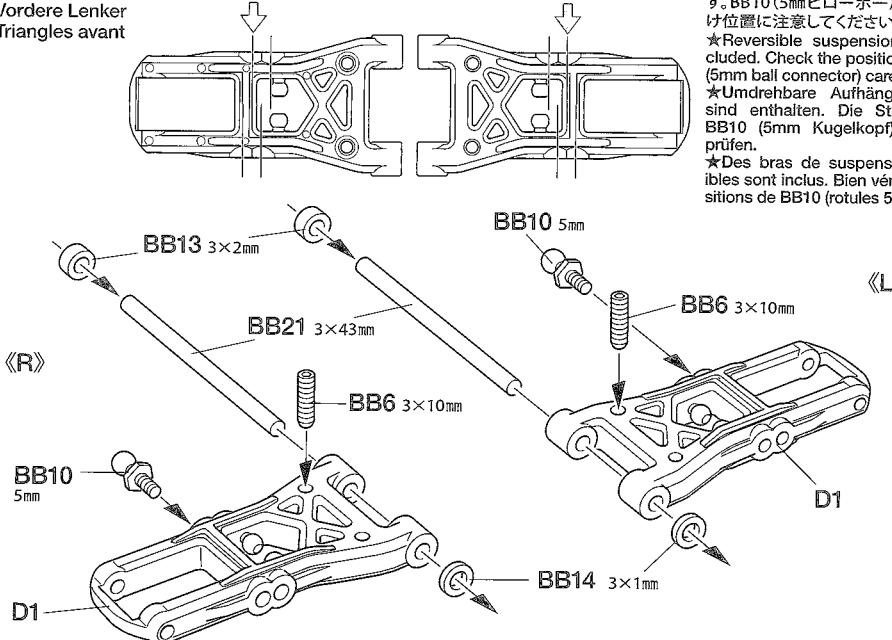
★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown.
Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa moitié supérieure.



★BB6 (3×10mm ホローピス) を図の位置までねじ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BB6).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BB6).
★Visser comme montré (BB6).

8

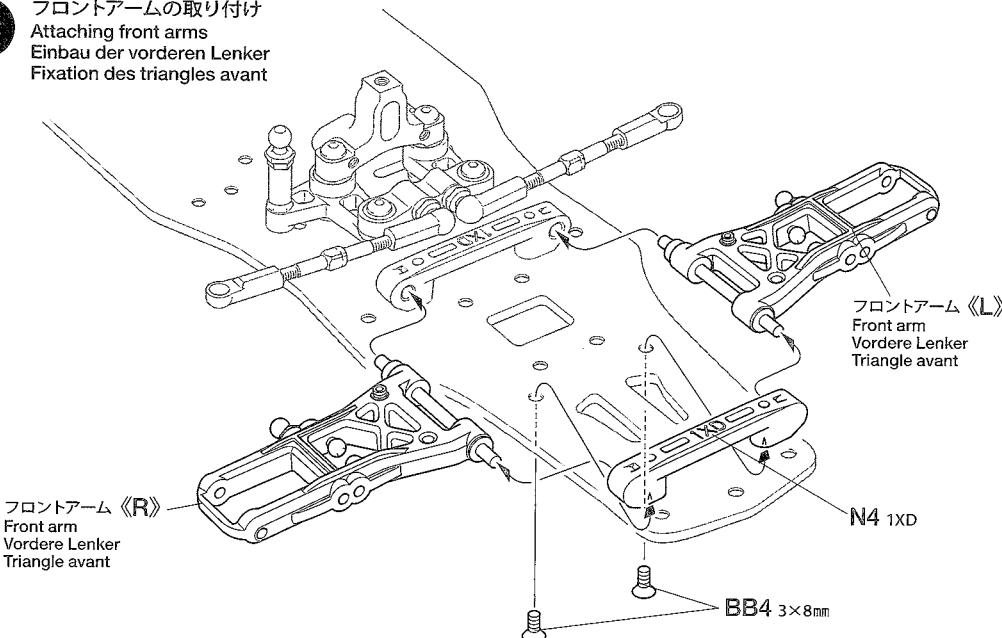
フロントアームの組み立て

Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

- ★サスアームはリバーシブルタイプです。BB10 (5mmピロー・ボール) の取り付け位置に注意してください。
- ★Reversible suspension arms included. Check the positions of BB10 (5mm ball connector) carefully.
- ★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BB10 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.
- ★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BB10 (rotules 5mm).

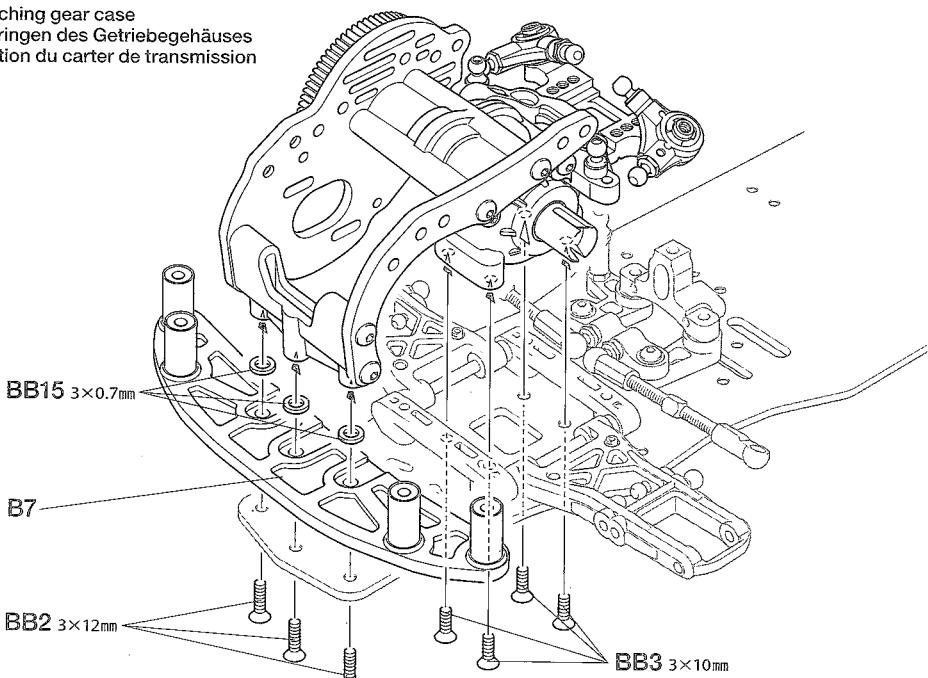
9

フロントアームの取り付け

Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

10

ギヤケースの取り付け

Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

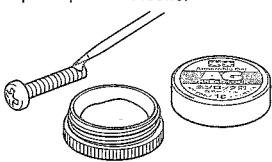
※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-fillet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

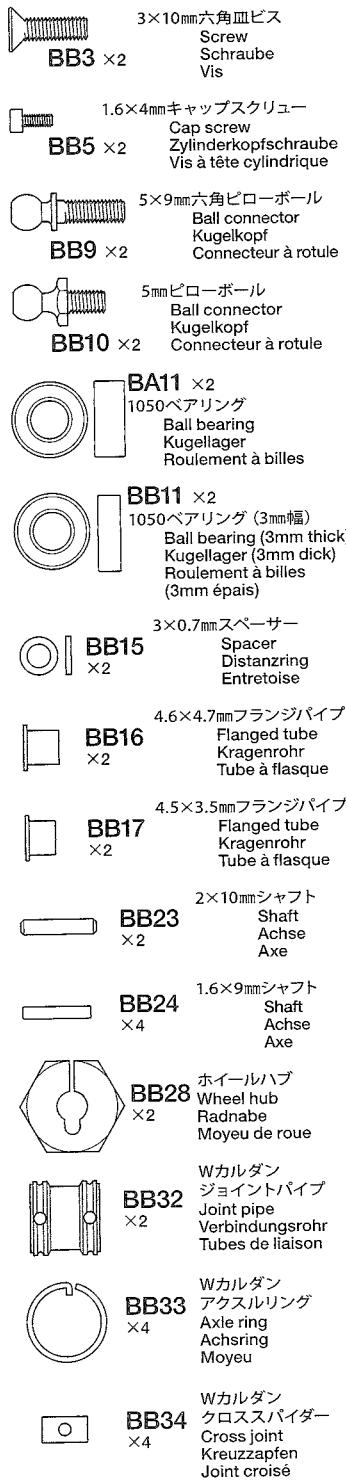
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahntocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-fillet type gel sur les zones repérées par cette icône.



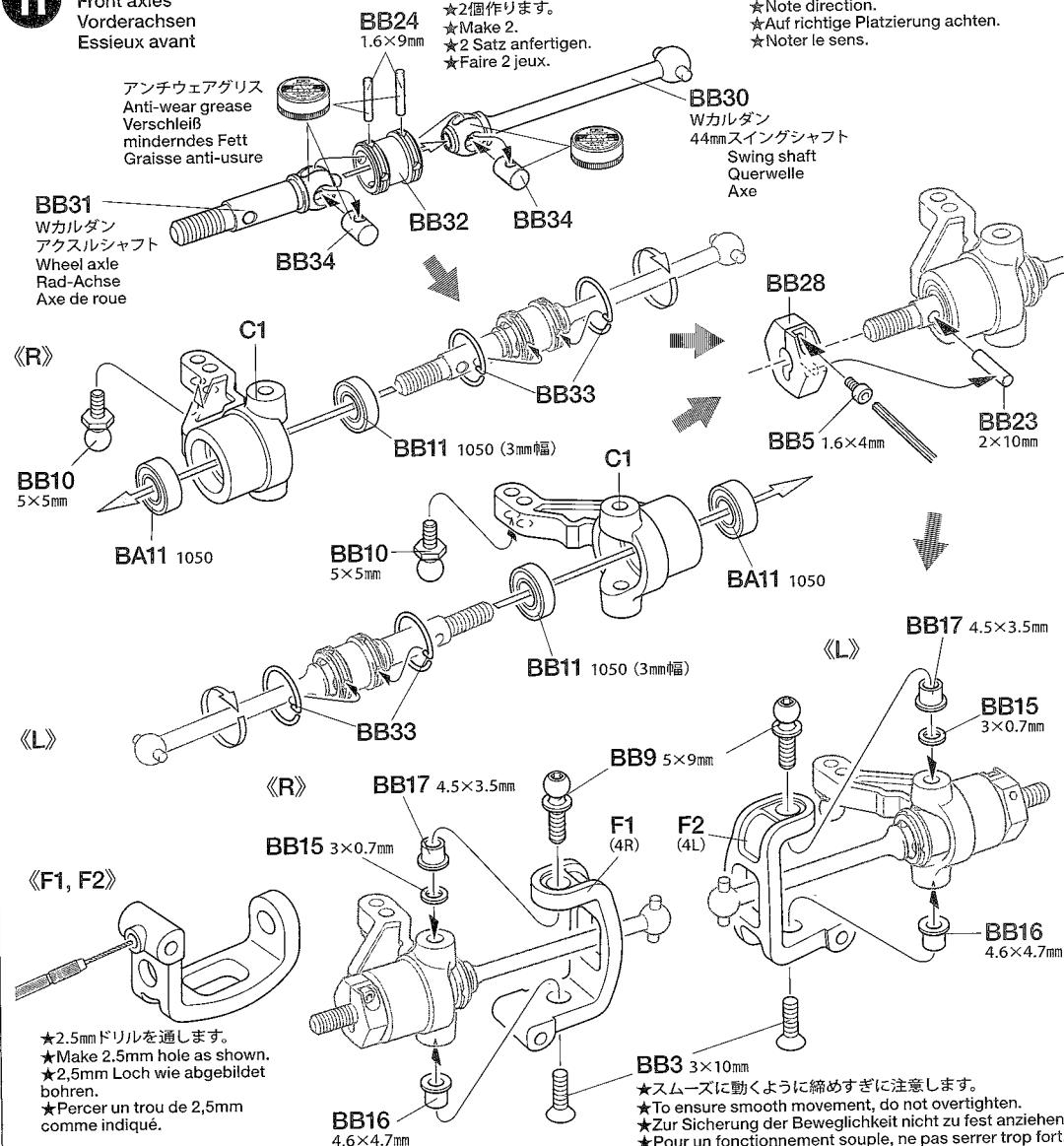
11



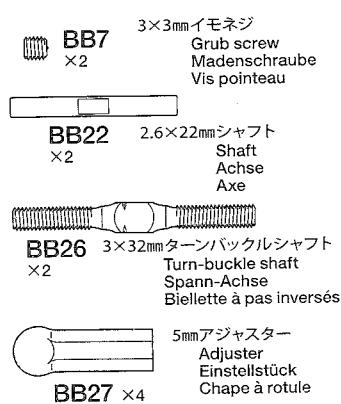
11

フロントアクスルの組み立て

Front axles Vorderachsen Essieux avant



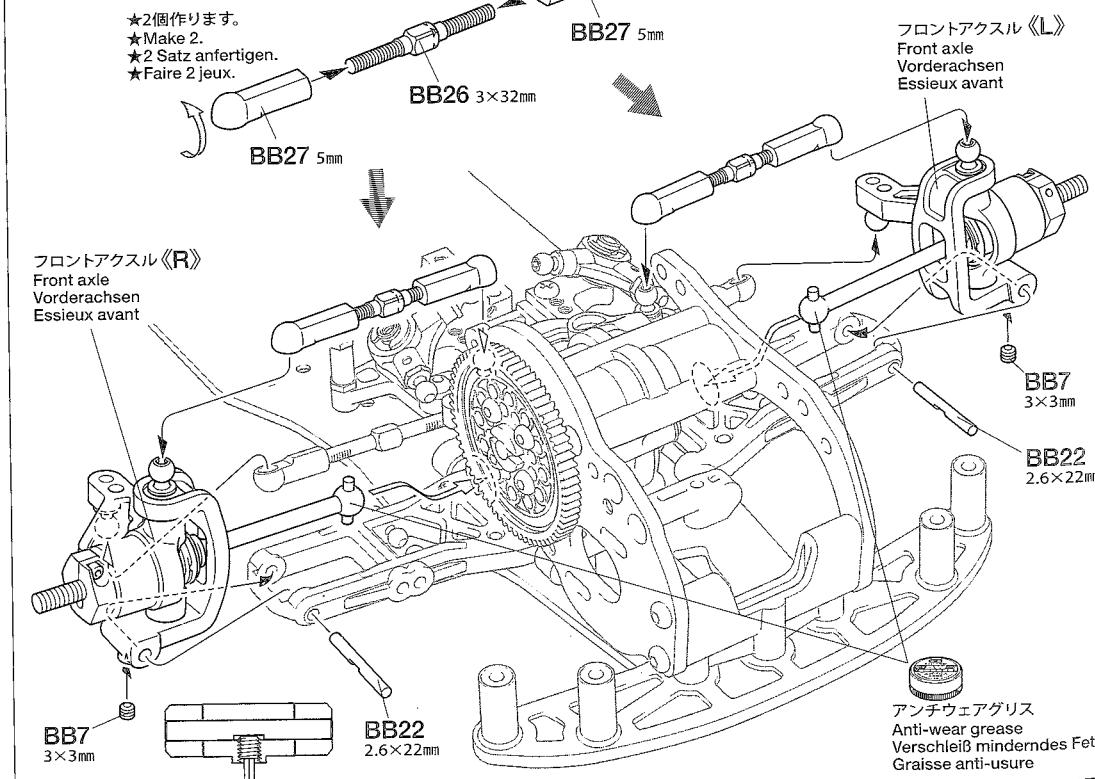
12



12

フロントアクスルの取り付け

Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant



C

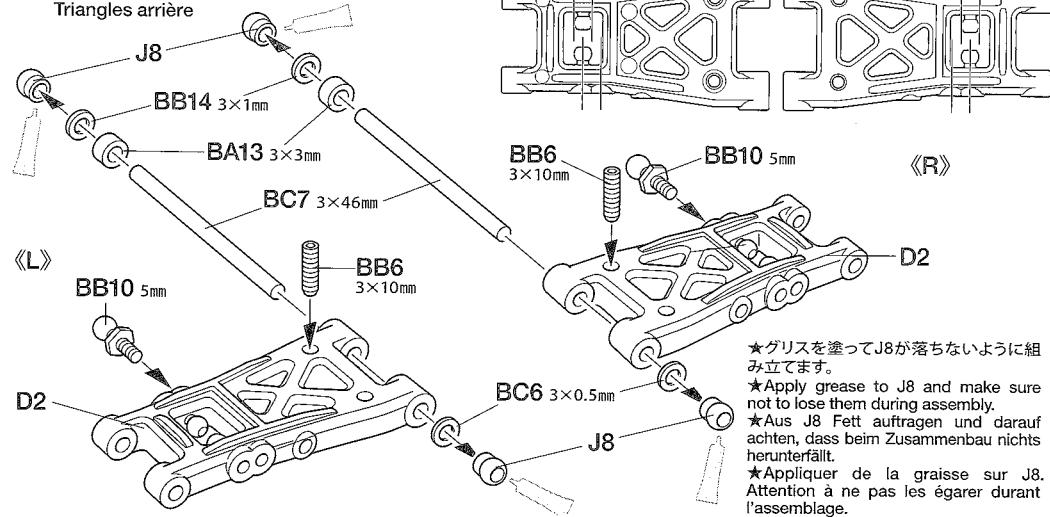
13 ~ 22

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

13

- BB6 ×2 3×10mmボロービス Screw Schraube Vis
- BB10 ×2 5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rouleau
- BA13 ×2 3×3mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise
- BB14 ×2 3×1mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise
- BC6 ×2 3×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise

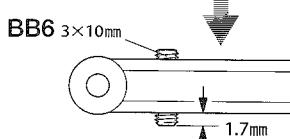
13 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



14

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

- BC7 ×2 3×46mmシャフト Shaft Achse Axe
- D2

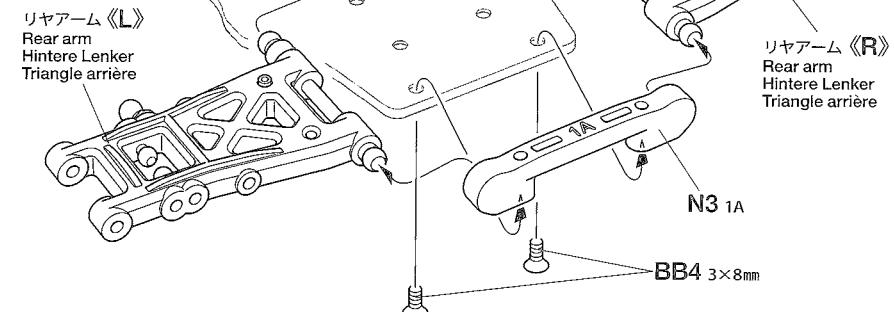


14

- BB4 ×4 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis

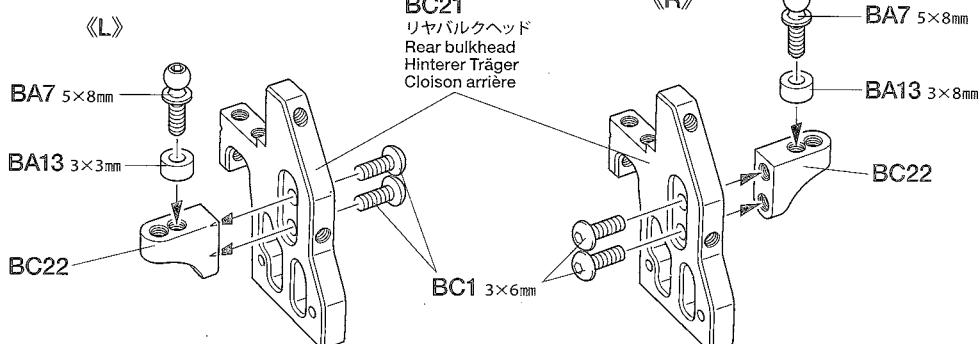
15

- BC1 ×4 3×6mm六角丸ビス Screw Schraube Vis
- BA7 ×2 5×8mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rouleau
- BA13 ×2 3×3mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise
- BC22 ×2 アッパーマウント Upper arm mount Halterung des oberen Lenkers Support de bras supérieur



15

リヤバルクヘッドの組み立て
Rear bulkheads
Hintere Träger
Cloisons arrière

**TAMIYA CRAFT TOOLS****SIDE CUTTER for PLASTIC**精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONGNOSE w/CUTTER

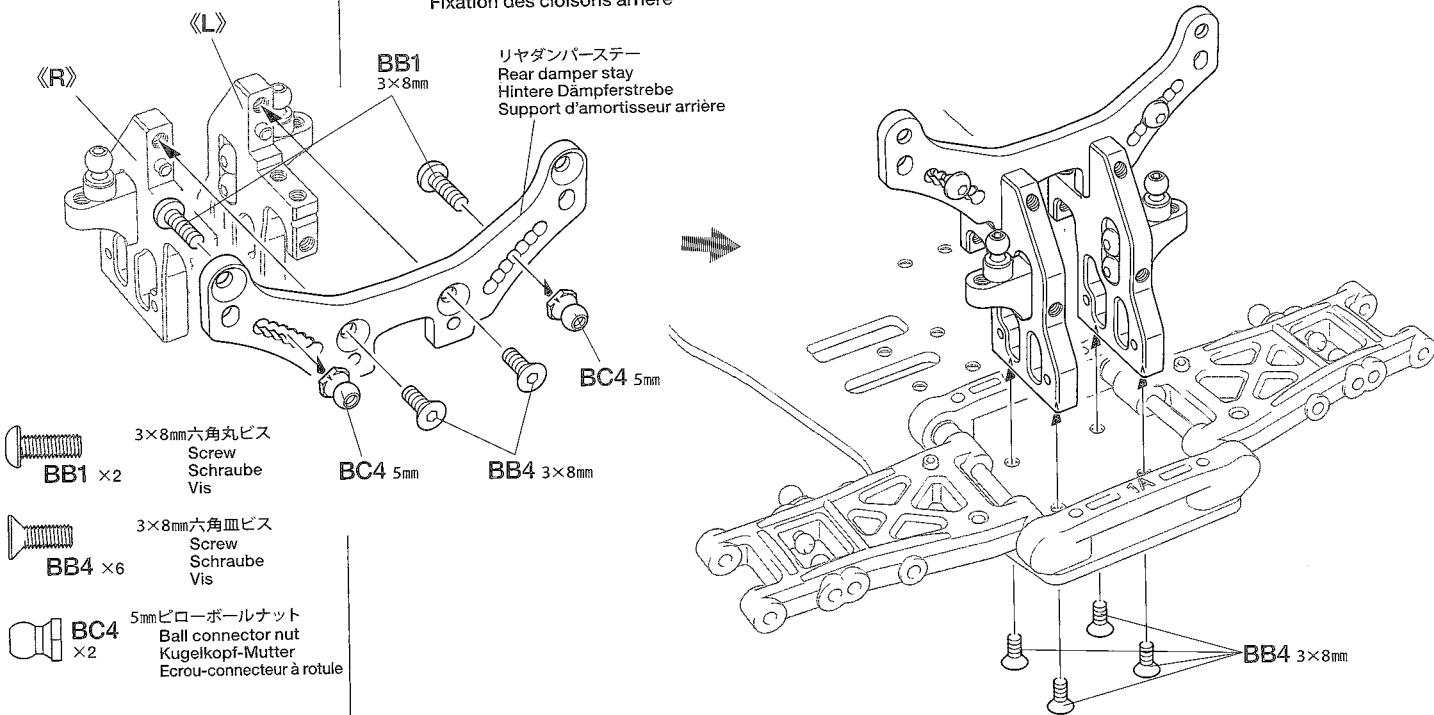
ラジオペンチ



ITEM 74002

16

16 リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkheads
Einbau der hinteren Lagerschilde
Fixation des cloisons arrière



17

17 《リヤアクスル》
Rear axles
Hinterachsen
Essieu arrière

BB5 ×2	1.6×4mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
BA7 ×2	5×8mm六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
BA11 ×4	1050ペアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes
BC5 ×4	5×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretouise
BA13 ×2	3×3mmスペーサー Spacer Distanzring Entretouise
BB23 ×2	2×10mmシャフト Shaft Achse Axe

BB26 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

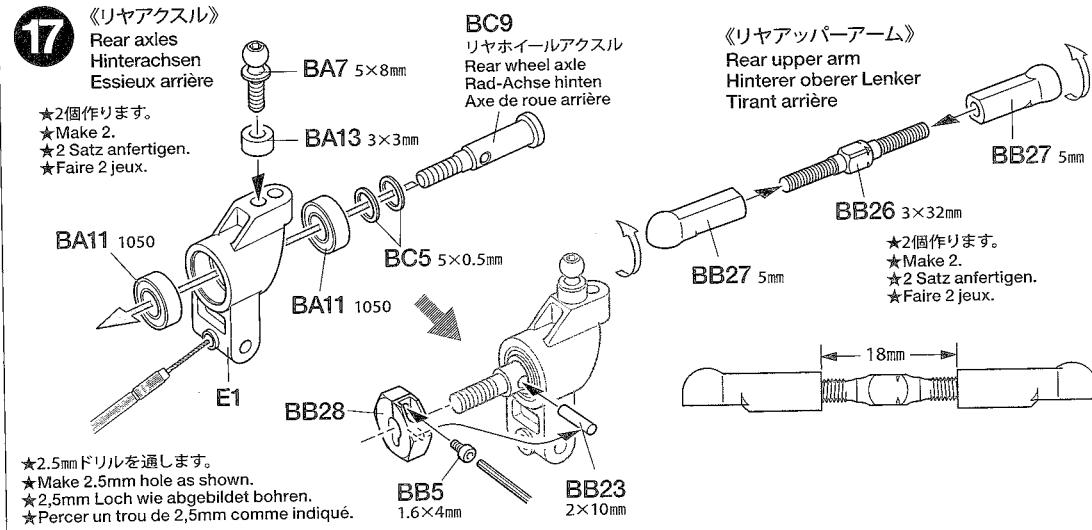
BB27 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB28 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

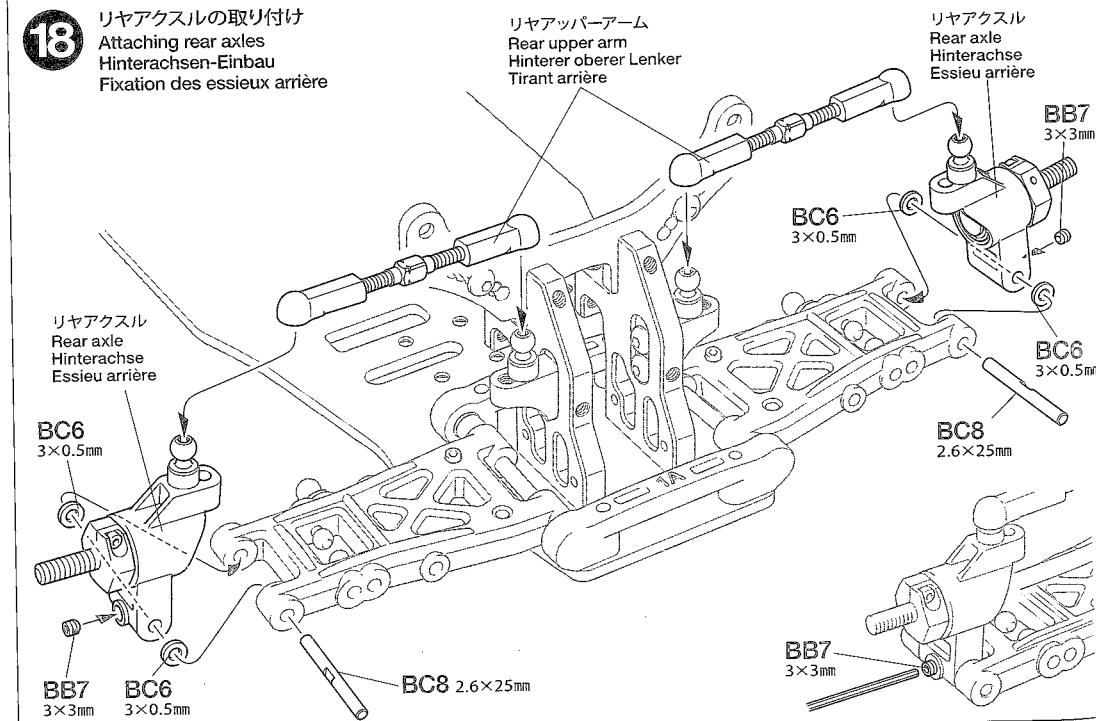
BB7 3×3mmイモジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC6 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretouise

BC8 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



18 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

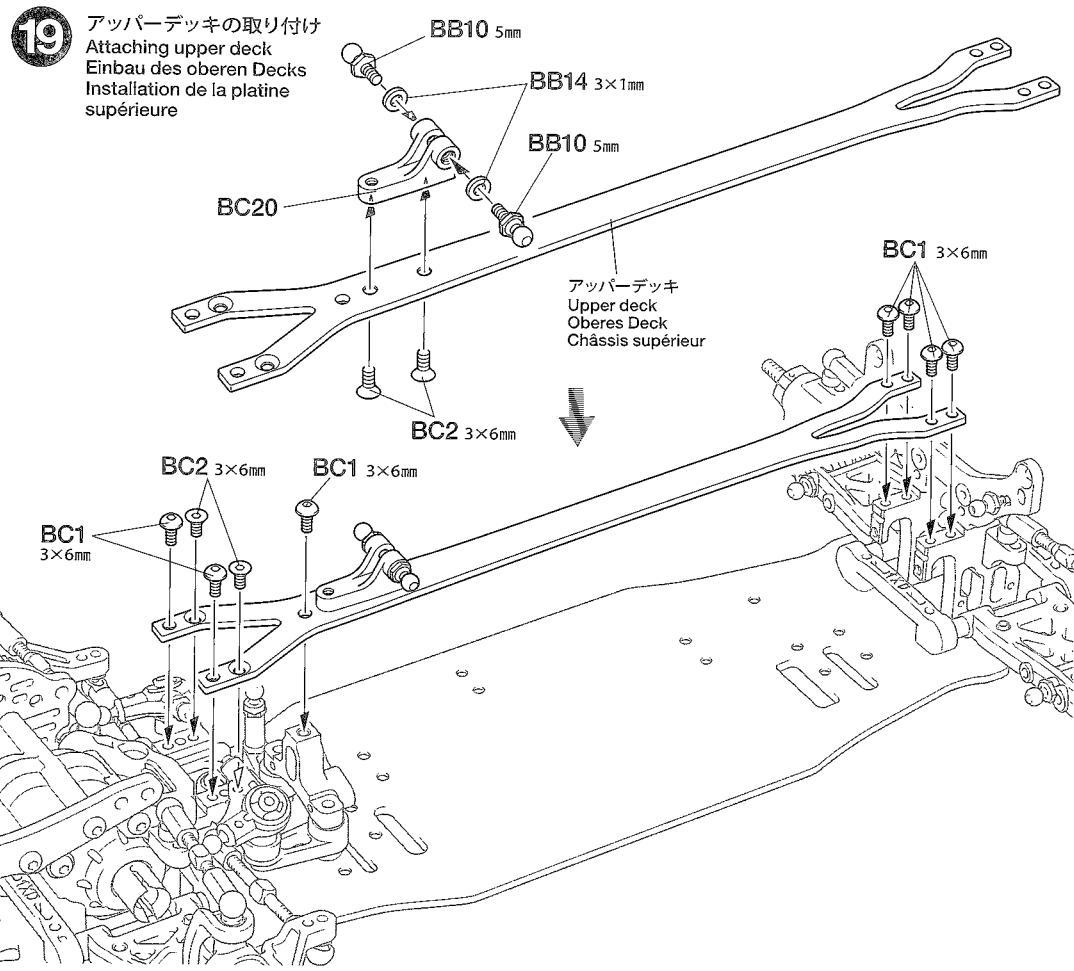


19

	3×6mm六角丸ビス Screw Schraube Vis BC1 ×7
	3×6mm六角皿ビス Screw Schraube Vis BC2 ×4
	5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule BB10 ×2
	3×1mmスペーサー Spacer Distanzring Entretouise BB14 ×2
	フロントダンパーマウント Front damper mount Vorderes Dämpfer-Lager Support d'amortisseurs avant BC20 ×1

19

アッパー デッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



20

	2mmEリング E-Ring Circlip BC3 ×8
	ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston BC10 ×4
	12mmOリング O-ring O-Ring Joint torique BC11 ×4
	ダンパーシリンダー [※] Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur BC12 ×4
	ピストン Piston Kolben BC15 ×4
	ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe BC16 ×4
	2mmシャフトガイド Shaft guide Stangenführung Guide d'axe BC17 ×4
	3mmOリング(シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone BC18 ×4

20

ダンパーの組み立て 1

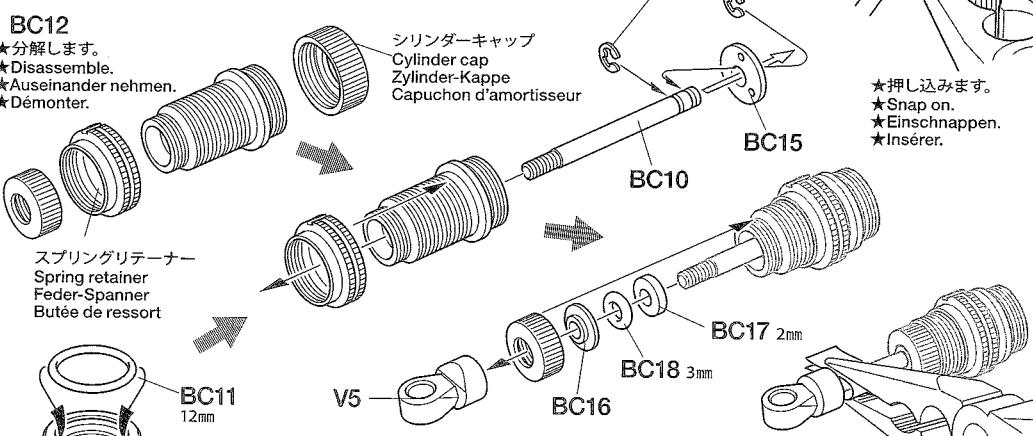
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。

★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

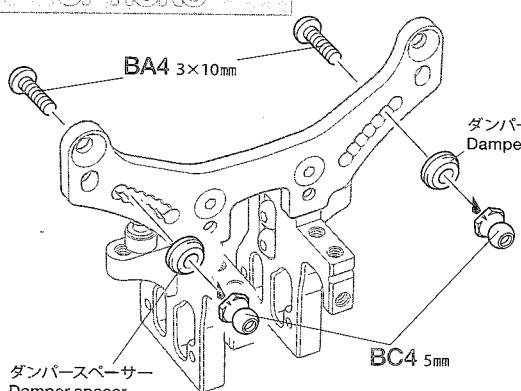
BC12

★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.



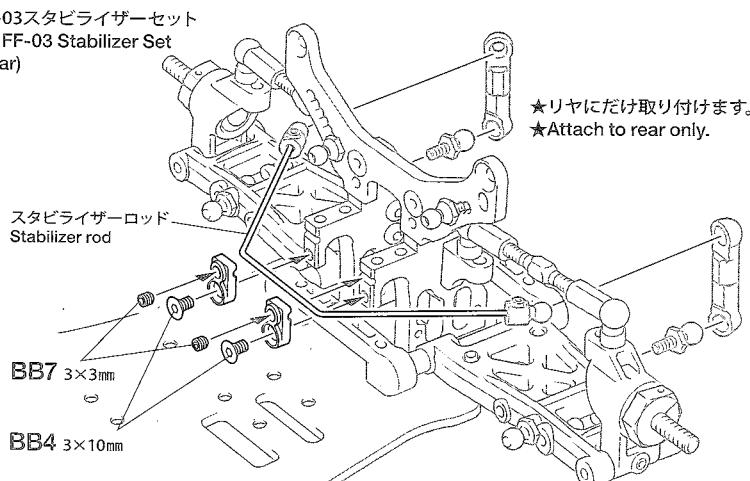
★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

OPTIONS



★リヤにだけ取り付けます。
★Attach to rear only.

OP.1230 FF-03スタビライザーセット
Item 54230 FF-03 Stabilizer Set
(Front & Rear)



21



オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

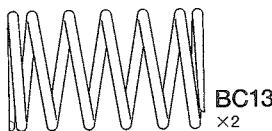
BC19 ×4

OPTIONS

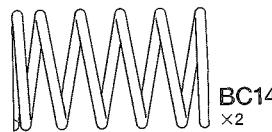
- ★キット付属のダンパー油は#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ソフトセット SOFT SET (53443)	ピンク PINK	# 800
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	クリア CLEAR	# 900
ハードセット HARD SET (53445)	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

22



コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)



コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)



23～32

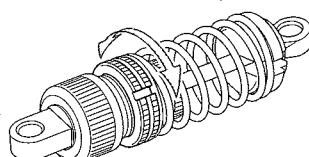
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23



3×10mm六角皿ビス

BB3 ×2



- ★スプリングリテナーを回してスプリングの堅さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

21

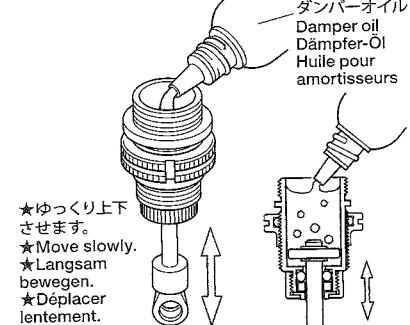
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



- ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで拭いてください。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papierhandtuch abwischen.

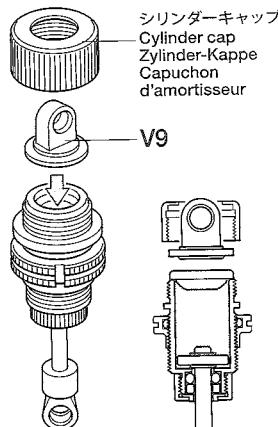
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



22

ダンパーの組み立て 2

Damper assembly 2

Zusammenbau des Stoßdämpfers 2

Assemblage des amortisseurs 2

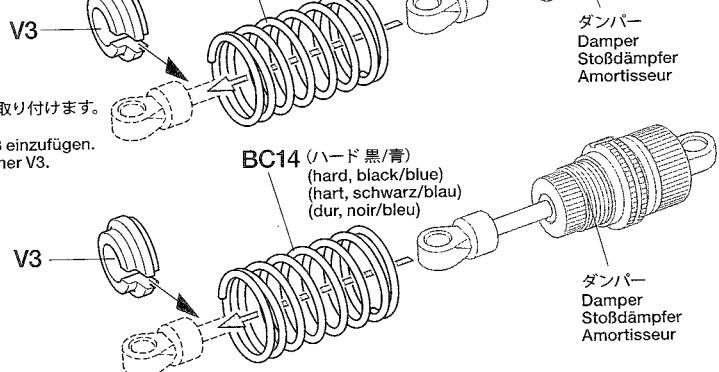
- 《リヤ》 ★2個作ります。
Rear
Hinten
Arrière

- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

- ★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

- 《フロント》 ★2個作ります。
Front
Vorne
Avant

- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BC13 (ミディアム 黒/黄)
(medium, black/yellow)
(mittel, schwarz/gelb)
(moyenne, noir/jaune)ダンパー
Damper
Stoßdämpfer
AmortisseurBC14 (ハード 黒/青)
(hard, black/blue)
(hart, schwarz/blau)
(dur, noir/bleu)ダンパー
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur

23

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

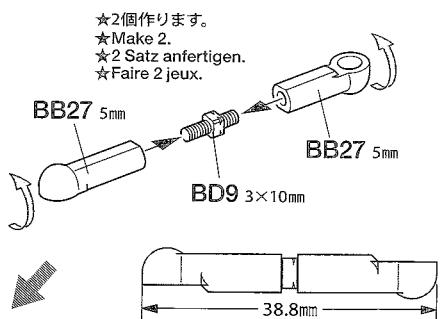
リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

24

	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis
	3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis
	3×10mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversé
	5mmアジャスターー Adjuster Einstellstück Chape à roulettes

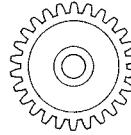
24

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



25

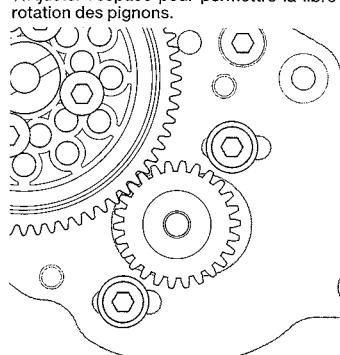
	3×6mm六角丸ビス Screw Schraube Vis
	3×6mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
	3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau
	3mmワッシャーー Washer Beilagscheibe Rondelle



BD13 ×1
26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26 dents

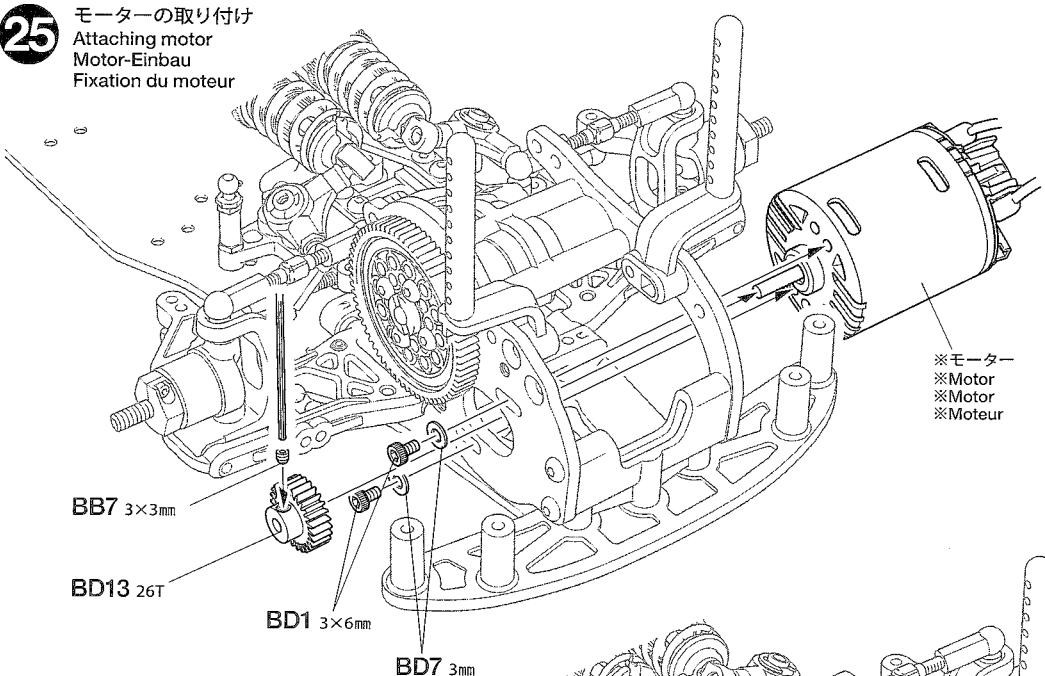
★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.

★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



25

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships.
Motorized and museum quality models
are all shown in full color in Tamiya's latest
catalogue. English / Spanish, German /
French and Japanese versions available.

タミヤカタログ

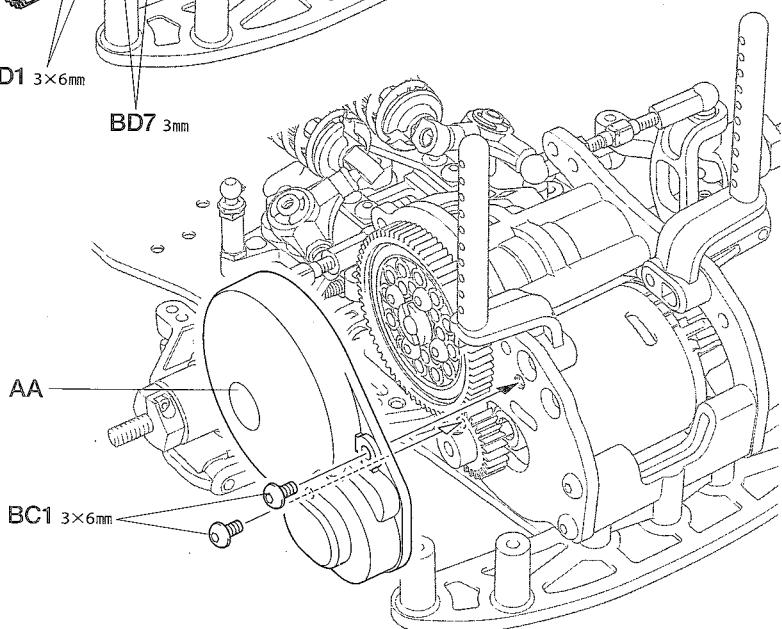
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

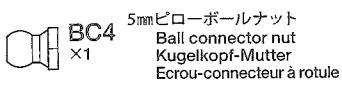
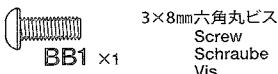
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤインターネット

ホームページアドレス

www.tamiya.com





Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Empfängerantenne ausrollen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Sender einschalten.
 - ⑤ Empfänger einschalten.
 - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑦ Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
 - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑨ Servo in Neutralstellung.
 - ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Position "Normal" pour le servo de direction.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

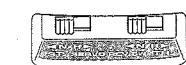
ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。

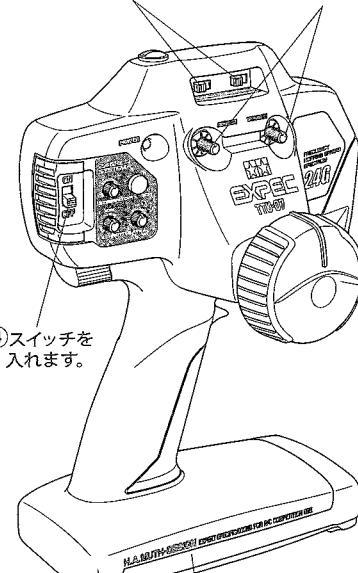
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦リバーススイッチをノーマル側(N)にします。

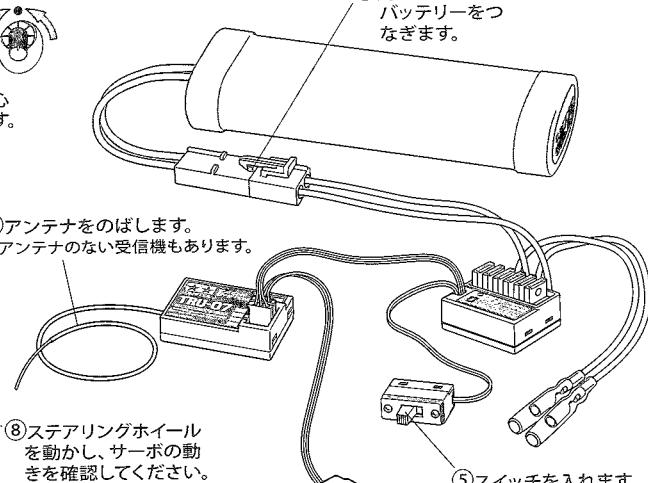


⑥トリムを中心位置にします。

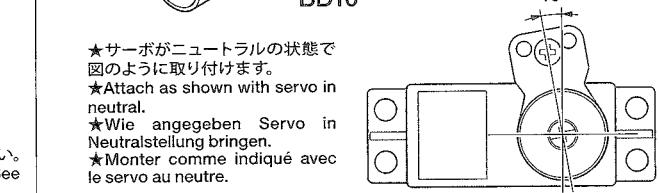
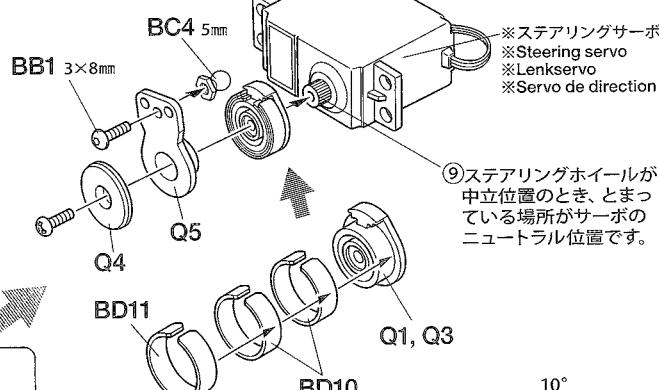


④スイッチを入れます。

②アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

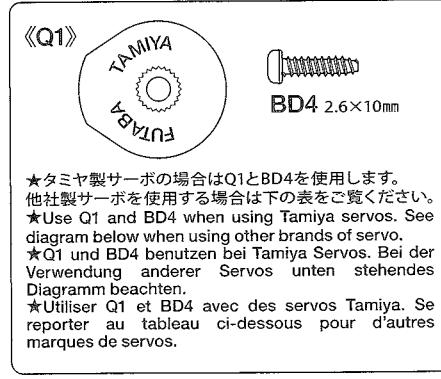
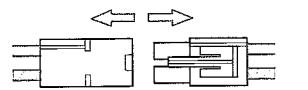
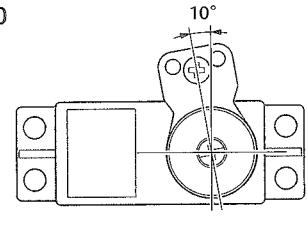


⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。



★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

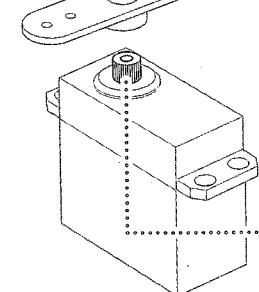
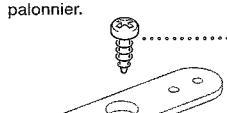


★タミヤ製サーボの場合はQ1とBD4を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BD4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BD4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BD4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard

細い Thin Dünne Fin	BD4 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	BD3 3×10mm
細い Thin Dünne Fin	BD2 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	BA4 3×10mm

《サーボホーン用ビスの選択方法》 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

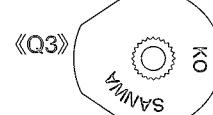
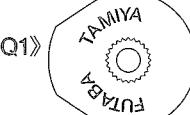
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

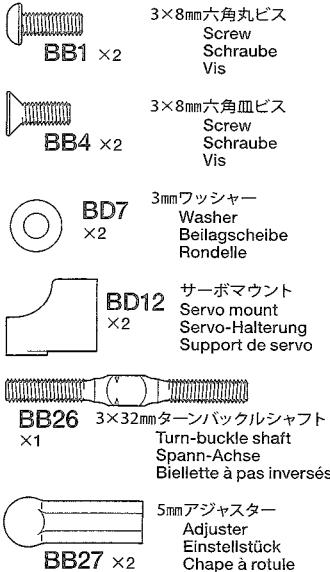
★Pour d'autres marques de servos, remplacez la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。

★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

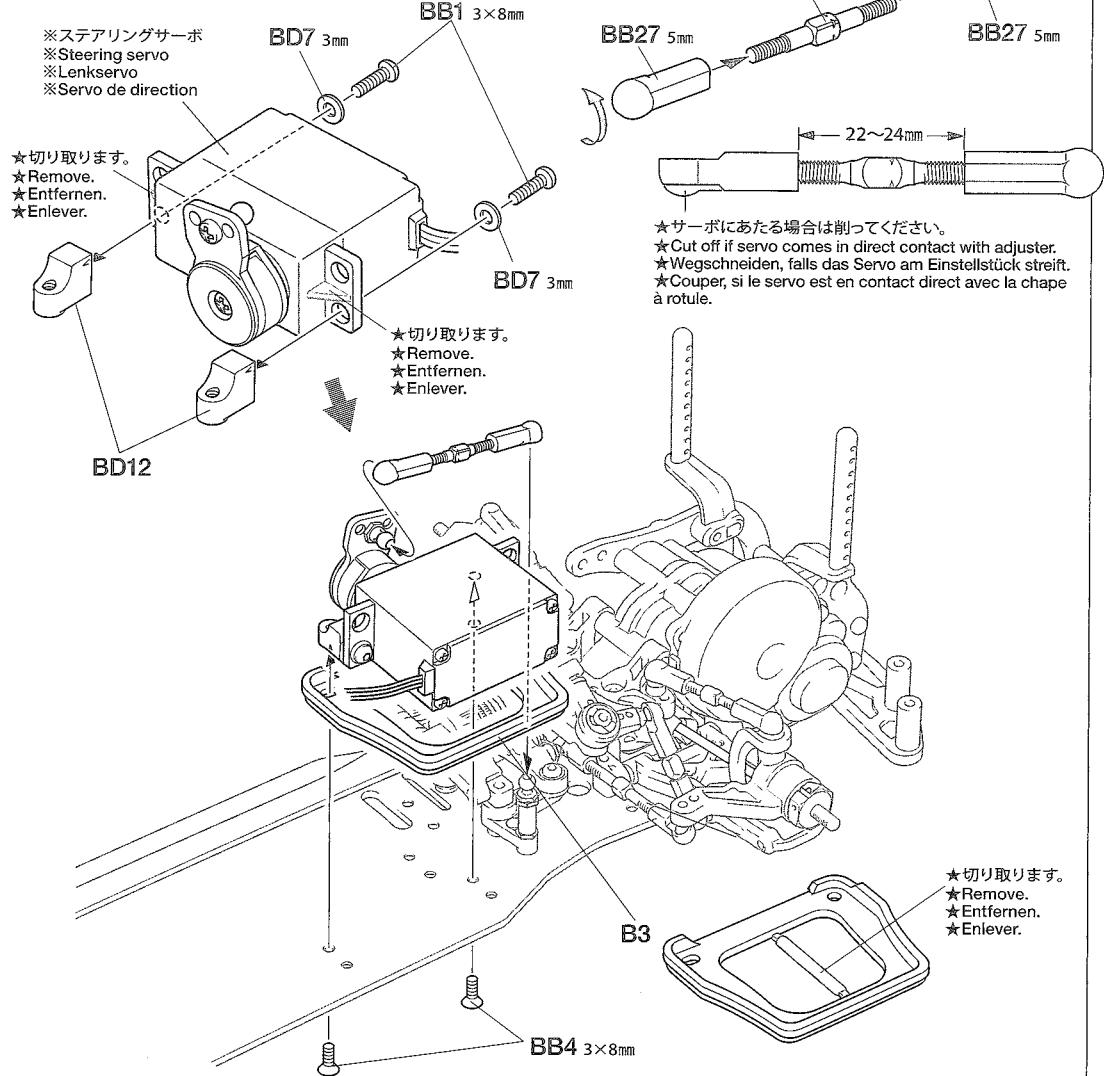


27



27

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



28



★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

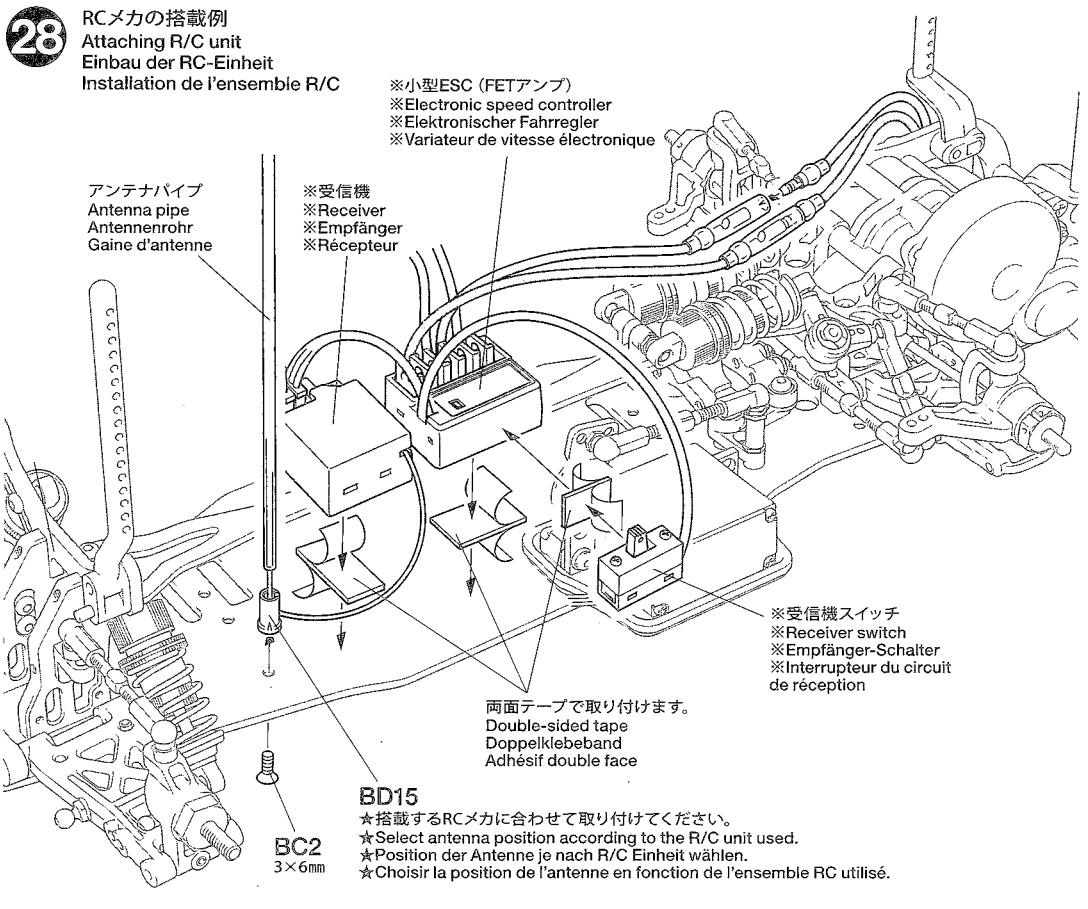
★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

28

RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

※小型ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrrégler
※Variateur de vitesse électrique



★モーターへの配線は+（プラス）と+（プラス）、-（マイナス）と-（マイナス）をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

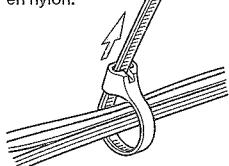
★RCメカの搭載方法は基本的に自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



29



BD5
4mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

※キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。
※Tires and wheels are not included in kit.
※Reifen und Räder sind im Bausatz nicht enthalten.
※Les pneus et les jantes ne sont pas inclus dans ce kit.

NOTE

- 本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。
- This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
- Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.
- Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

30



BA4 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD16 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BD16

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナパイプ

Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線

Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

《予備/パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

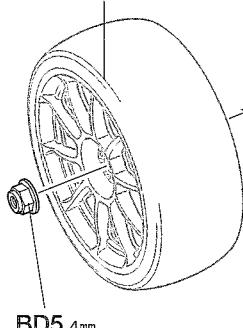
- ★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備バーツとしてご利用ください。
- ★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
- ★Die zusätzlichen Distanzstücke und Belagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
- ★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

29

ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu



BD5 4mm

※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu

※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu

《フロント》
Front
Vorne
Avant

※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu

BD5 4mm

BD5 4mm

30

ウレタンバンパーの取り付け Attaching urethane bumper Einbau der Urethan-Stoßfänger Fixation du pare-chocs en mousse

BA4 3×10mm**BA4** 3×10mm**B8**

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。

★Cut according to the body used, if necessary.

★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.

★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

31

	3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis
	3×6mm六角皿ビス Screw Schraube Vis
	3mmロックナット(薄) Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)
	3×2mmスペーサー Spacer Distanzring Entretouise
	BD14 ×1 バッテリーホルダー Battery holder Batterie-Halter Support de pack



★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。
バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use a battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

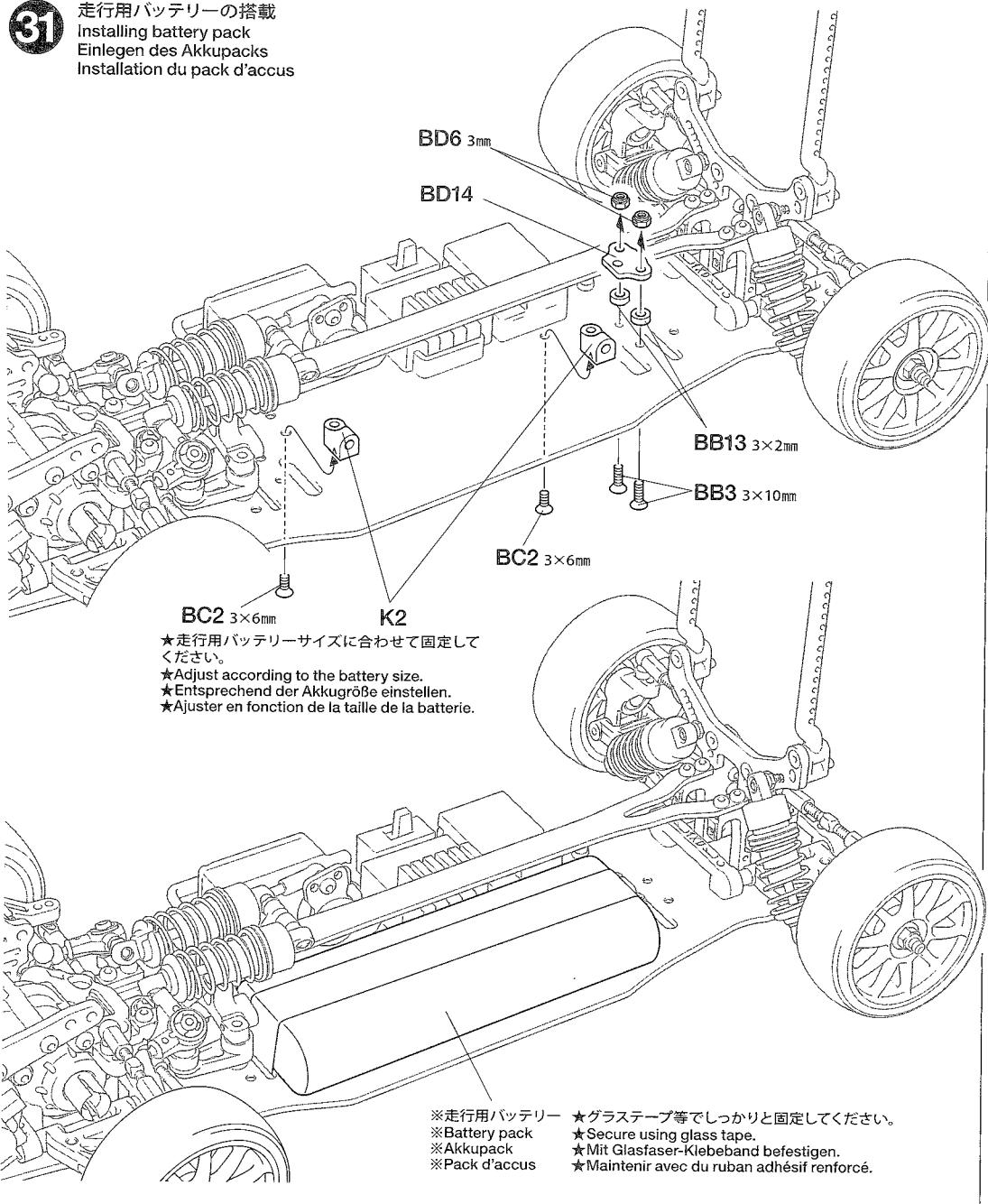
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement.
Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

31

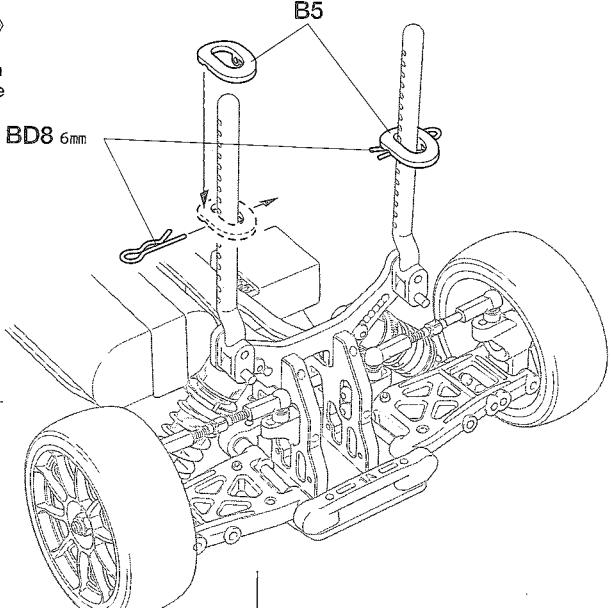
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



32

	6mmスナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique
BD8 ×4	

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

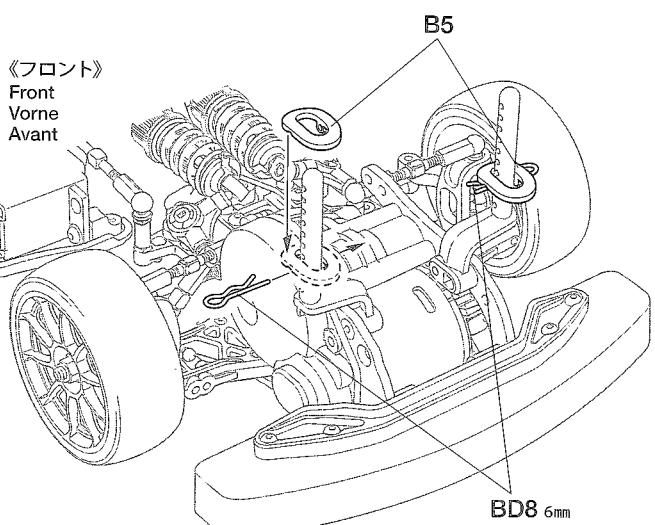


32

ボディの取り付け

Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingle en fonction du type de carrosserie.



●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body matching the chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schraumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

$$\text{計算式} \quad \text{Formula} \quad \left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。

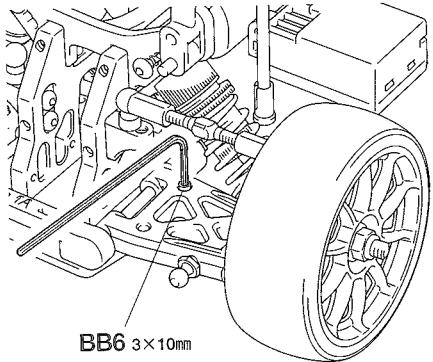
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	21T	8.42 : 1	26T	6.80 : 1
		22T	8.04 : 1	27T	6.55 : 1
18T	9.82 : 1	23T	7.69 : 1	28T	6.31 : 1
19T	9.31 : 1	24T	7.37 : 1	29T	6.10 : 1
20T	8.84 : 1	25T	7.07 : 1		

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンバースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB6(3×10mmホロービス)で調整します。



●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUFSEDERUNGSHUB

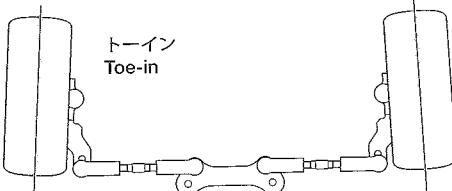
Die Bodenfreiheit und der Aufsiederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Aufsiederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.

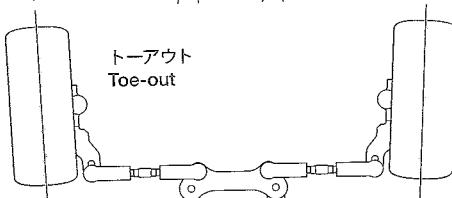
●ト一角(トーアウト)

トーアウトをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応があだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなつて操縦しにくくステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。



●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

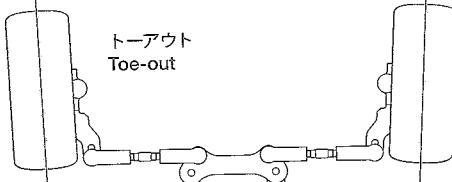


●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

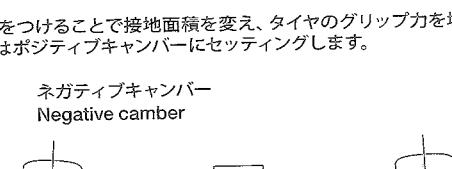
●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



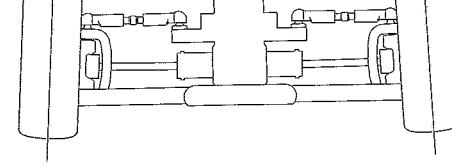
●キャンバー角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。



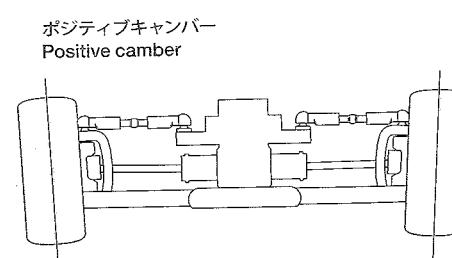
●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.



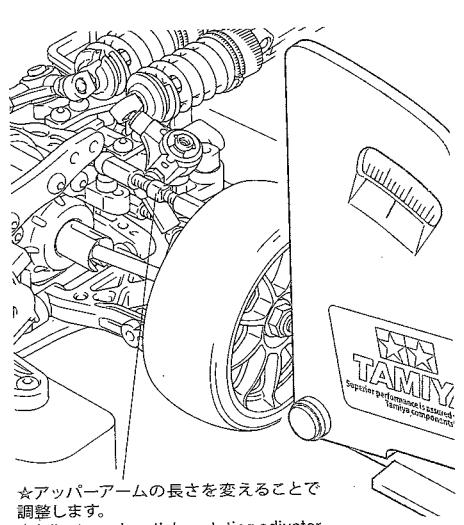
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.



●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



ネガティブキャンバー
Negative camber

トーアウト
Toe-out

トーン
Toe-in

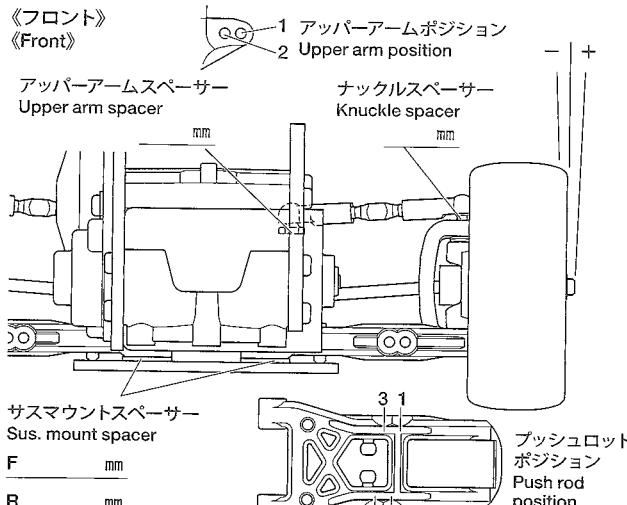
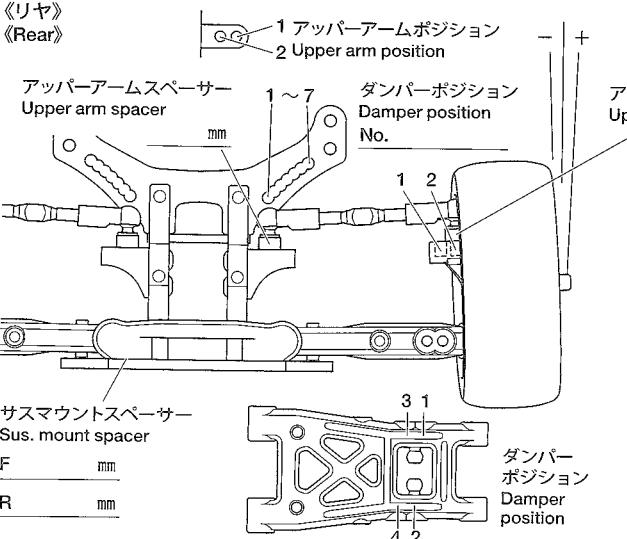
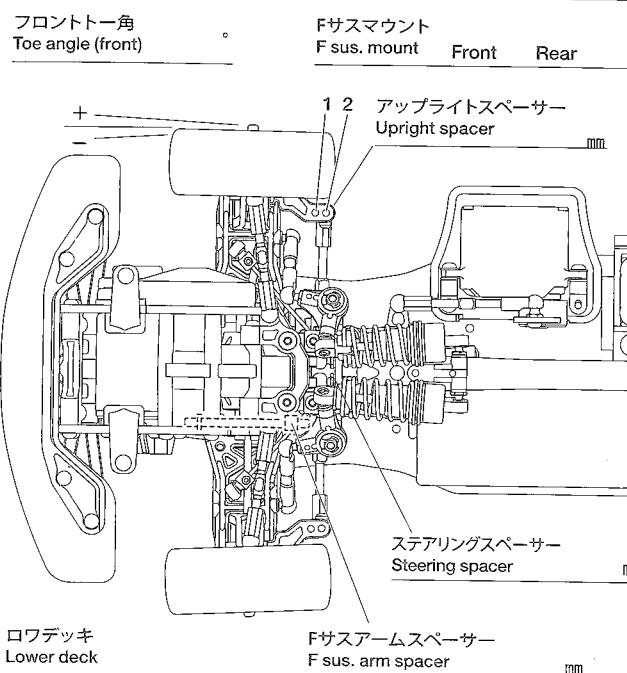
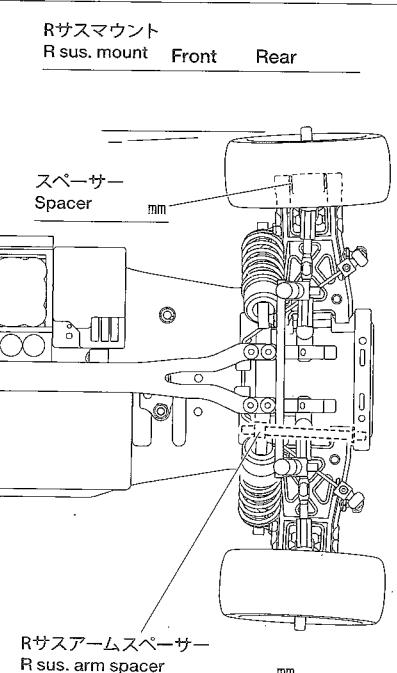
ポジティブキャンバー
Positive camber

ナチュラル
Natural

アングル
Angle

FF03 EVO CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	
《フロント》 《Front》  <p>アッパーアームスペーサー Upper arm spacer</p> <p>ナックルスペーサー Knuckle spacer</p> <p>サスマウントスペーサー Sus. mount spacer</p> <p>F mm R mm</p>		ロッカーアームスペーサー Rocker arm spacer mm	スタビライザー Stabilizer S M H
		ブッシュロッド Push rod mm	ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm
		ハブキャリア Hub carrier	ダンパータイプ Damper type
		キャンバー角 Camber angle	ピストン Piston hole(s)
		車高 Ground clearance mm	オイル Oil 番#
		リバウンドストローク Rebound stroke mm	スプリング Spring
		フロントドライブ Front drive	
		ギヤデフォイル Differential oil	
《リヤ》 《Rear》  <p>アッパーアームスペーサー Upper arm spacer</p> <p>サスマウントスペーサー Sus. mount spacer</p> <p>F mm R mm</p>		アッパーアームスペーサー Upper arm spacer mm	メモ Memo
		リヤアップライト Rear uprights	ダンパータイプ Damper type
		キャンバー角 Camber angle	個 Piece(s)
		車高 Ground clearance mm	ピストン Piston hole(s)
		リバウンドストローク Rebound stroke mm	オイル Oil 番#
		スタビライザー Stabilizer S M H	スプリング Spring
		ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm	
フロントト一角 Toe angle (front)	Fサスマウント F sus. mount Front Rear	Rサスマウント R sus. mount Front Rear	モーター Motor
			スパーギヤ Spur gear T
			ピニオンギヤ Pinion gear T
 <p>ロワデッキ Lower deck</p> <p>Fサスマウント F sus. mount mm</p> <p>ステアリングスペーサー Steering spacer mm</p> <p>Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer mm</p>		 <p>スペーサー Spacer mm</p> <p>Rサスアームスペーサー R sus. arm spacer mm</p>	バッテリー Battery
			ボディ Body
			ウイング Wing
			タイヤ Tire
			ホイール Wheel
			インナー Tire insert
			ベストラップ Best lap

走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

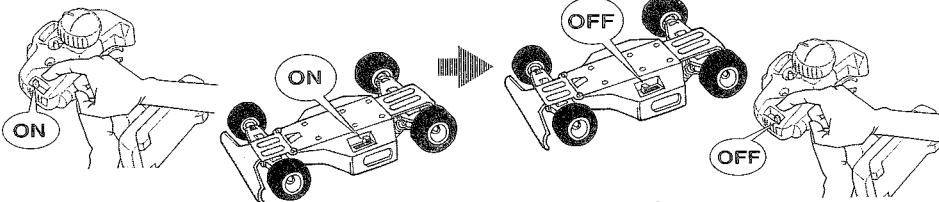
- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

走行させる時には、
①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.
- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

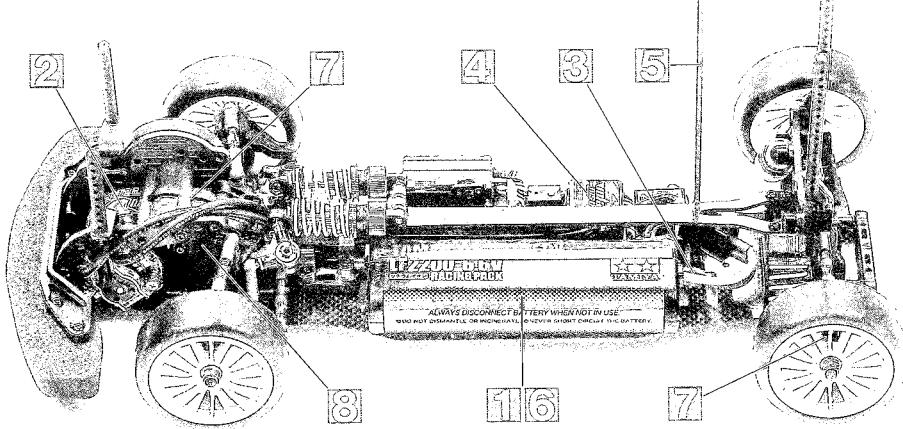
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNE

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM	原因 URSAUHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.
	ESC(エレクトロニクスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électrique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナのはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.

PARTS

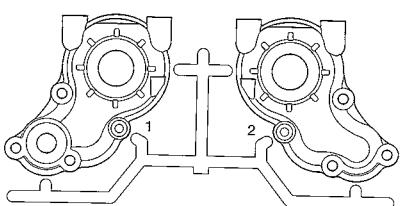
☆金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

☆Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

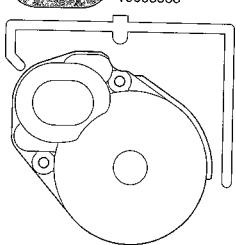
☆Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.

☆Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

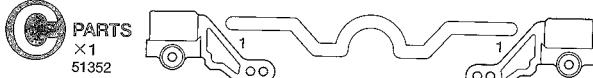
A PARTS ×1
19008152



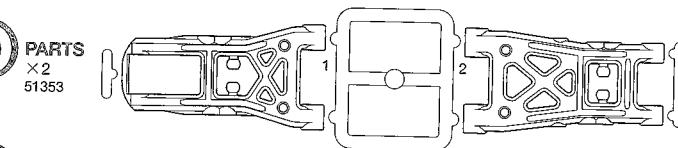
AA PARTS ×1
19005983



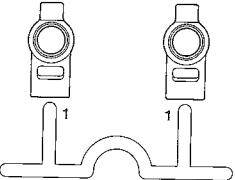
C PARTS ×1
51352



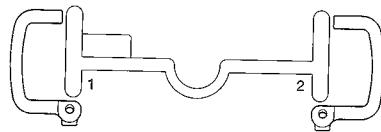
D PARTS ×2
51353



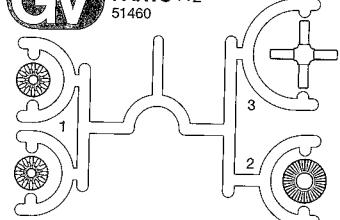
E PARTS ×1
51354



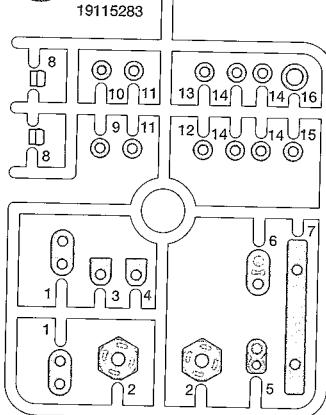
F PARTS ×1
51293



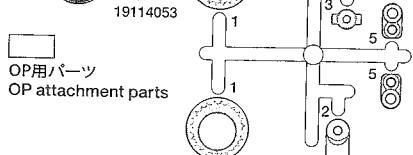
GV PARTS ×2
51460



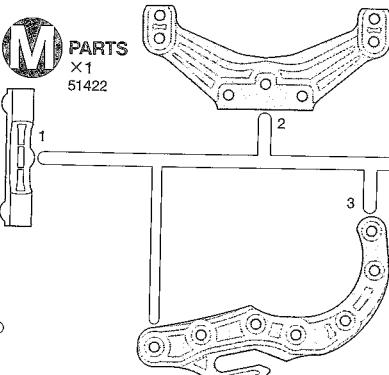
J PARTS ×2
19115283



K PARTS ×2
19114053

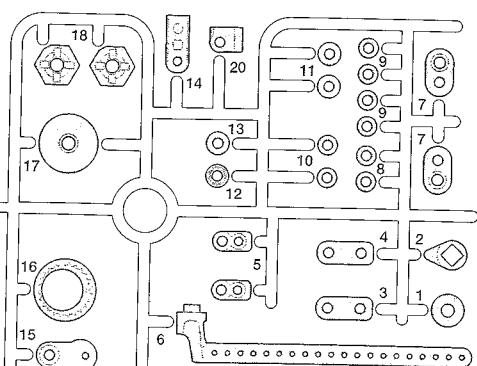
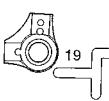


M PARTS ×1
51422



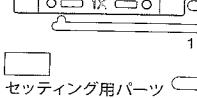
N PARTS ×2
51457

(ロッカーアーム)
(Rocker arm)
(Zapfen)
(Doigt)



N PARTS ×1
51457

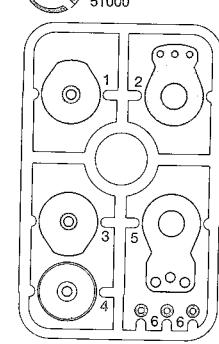
(サスマウント)
(Suspension mount)
(Aufhängungshalterung)
(Support de suspension)



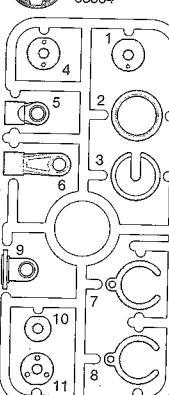
セッティング用パーツ
Setting parts



P PARTS ×1
51000



V PARTS ×4
53334



アッパーデッキ×1
Upper deck 13408010
Oberes Deck
Châssis supérieur

ロワデッキ×1
Lower deck 13408008
Unteres Deck
Châssis inférieur

リヤダンパークレー×1
Rear damper stay 13408009
Hintere Dämpferstange
Support d'amortisseur arrière

モーターステーL×1
Motor stay (left) 54259
Motorhalter (links)
Support moteur (gauche)

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

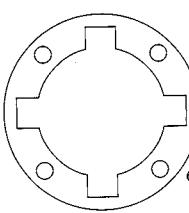
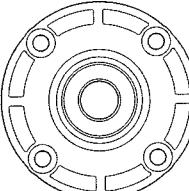
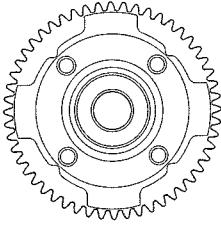
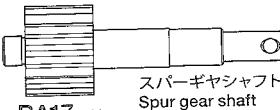
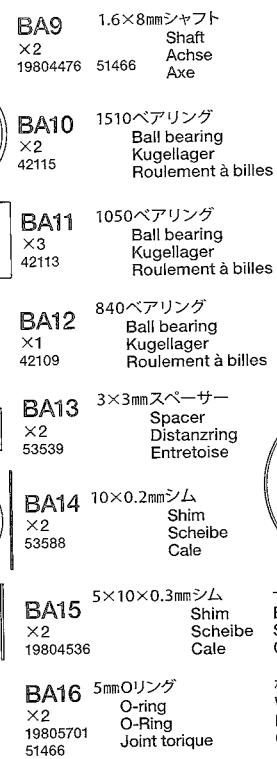
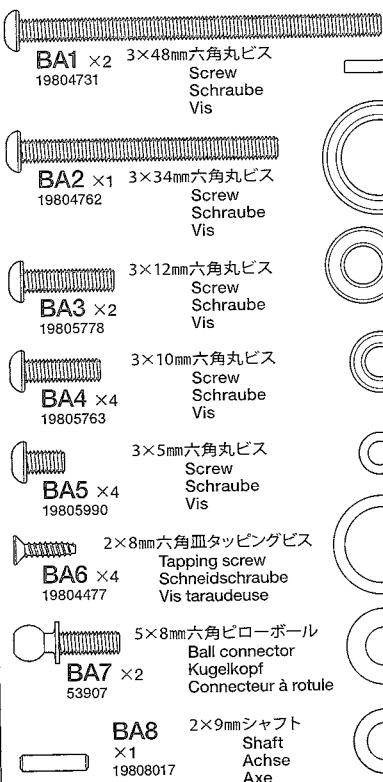
注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de précaution

シリコンディフオイル×1
(#100000・透明) 54294
Differential oil
Differenzialöl
Huile de différentiel

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16275076
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

A 1 ~ 4

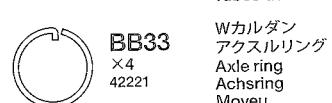
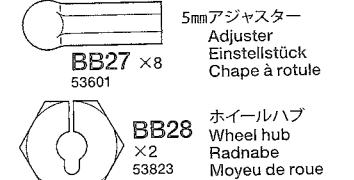
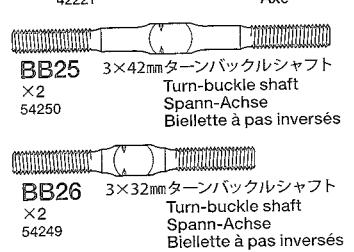
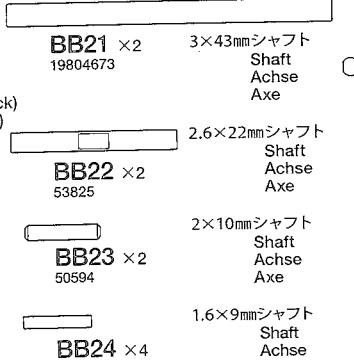
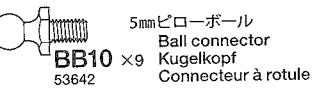
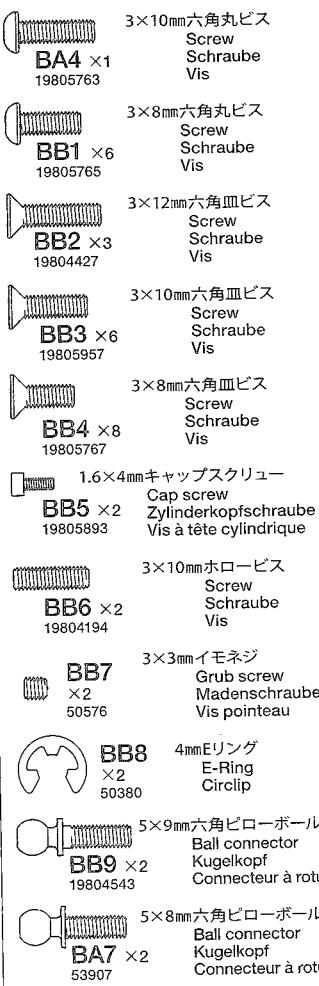
アルミモーターブレード ×1
Aluminum motor plate 13450249
Aluminium-Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium



セラミックグリス ×1
Ceramic grease 87099 Keramikfett Graisse céramique

アンチウェアグリス ×1
Anti-weer grease 53439 Verschleiß mindern德 Fett Graisse anti-usure

B 5 ~ 12

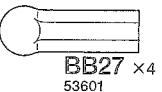


★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

13454 FF-03 EVO Chassis (11052)



ダンパーオイル×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete
BB27 ×4
53601



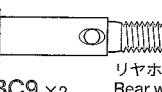
BC15 ピストン
Piston
Kolben
×4 53573



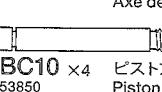
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
BB28 ×2
53823



BC16 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
×4 53574



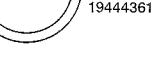
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière
BC9 ×2
54183



ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
BC10 ×4
53850



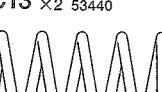
12mmオーリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BC11 ×4
19444361



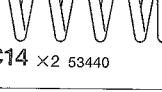
BC12 ×4 19804367
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



コイルスプリング
(ミディアム 黒/黄)
Coil spring
(medium, black/yellow)
Spiralfeder
(mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal
(moyenne, noir/jaune)
BC13 ×2 53440



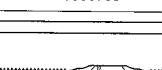
コイルスプリング
(ハード 黒/青)
Coil spring
(hard, black/blue)
Spiralfeder
(hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal
(dur, noir/bleu)
BC14 ×2 53440



BC20 ×1 13458105
フロントダンパー マウント
Front damper mount
Vorderes Dämpfer-Lager
Support d'amortisseurs avant



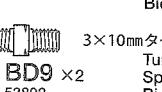
BC21 ×2 13458103
リヤバルクヘッド
Rear bulkhead
Hinterer Träger
Cléison arrière



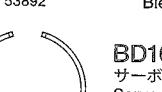
BC22 ×2 13458104
アッパーマウント
Upper arm mount
Halterung des oberen Lenkers
Support de bras supérieur



BA4 ×2 19805763
3×10mm六角ビス
Screw
Schraube
Vis



BD14 ×1 13408011
バッテリーホルダー
Battery holder
Batterie-Halter
Support de pack



BD15 ×1 13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BD16 ×1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



BD17 ×1 50038
六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Imbusschlüssel (2.5mm)
Clé Allen (2,5mm)



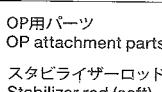
BD18 ×1 50595
ナイロンバンド×1
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



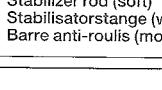
BD19 ×1 50171
両面テープ (黒:20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppellklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)



BD20 ×1 16294011
スポンジテープ (15×150mm)×1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband



BD21 ×1 16295014
スポンジシート (20×100mm)×1
Sponge sheet 16295014
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse



BD22 ×1 15308002
OP用パーツ
OP attachment parts
スタビライザーロッド (ソフト)×1
Stabilizer rod (soft) 15308001
Stabilisatorstange (weich)
Barre anti-roulis (mou)



BD23 ×2 50576
BB4 ×2 19805767
3×10mm六角ビス
Screw
Schraube
Vis

BD24 ×2 50586
BD7 ×2 50586
3mmワッシャー^{（薄）}
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BD25 ×4 51537
BD8 ×4 51537
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück

BD26 ×1 54249
BD9 ×2 53892
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BD27 ×1 54091
BD10 ×2 51000
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BD28 ×1 54155
BD11 ×1 51000
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BD29 ×1 53640
BD12 ×2 54091
3mmワッシャー^{（薄）}
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BD30 ×1 53539
BD13 ×2 53539
3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring

BD31 ×1 53601
BD14 ×1 53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD32 ×1 51537
BD15 ×1 50576
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

BD33 ×1 51537
BD16 ×1 50576
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD34 ×1 51537
BD17 ×4 84292
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD35 ×1 51537
BD18 ×4 53574
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD36 ×1 51537
BD19 ×4 53576
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD37 ×1 51537
BD20 ×1 13458105
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD38 ×1 51537
BD21 ×2 13458103
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD39 ×1 51537
BD22 ×2 13458104
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD40 ×1 51537
BD23 ×2 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD41 ×1 51537
BD24 ×2 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD42 ×1 51537
BD25 ×2 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD43 ×1 51537
BD26 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD44 ×1 51537
BD27 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD45 ×1 51537
BD28 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD46 ×1 51537
BD29 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD47 ×1 51537
BD30 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD48 ×1 51537
BD31 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD49 ×1 51537
BD32 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD50 ×1 51537
BD33 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD51 ×1 51537
BD34 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD52 ×1 51537
BD35 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD53 ×1 51537
BD36 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD54 ×1 51537
BD37 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD55 ×1 51537
BD38 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD56 ×1 51537
BD39 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD57 ×1 51537
BD40 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD58 ×1 51537
BD41 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD59 ×1 51537
BD42 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD60 ×1 51537
BD43 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD61 ×1 51537
BD44 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD62 ×1 51537
BD45 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD63 ×1 51537
BD46 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD64 ×1 51537
BD47 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD65 ×1 51537
BD48 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD66 ×1 51537
BD49 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD67 ×1 51537
BD50 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD68 ×1 51537
BD51 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD69 ×1 51537
BD52 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD70 ×1 51537
BD53 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD71 ×1 51537
BD54 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD72 ×1 51537
BD55 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD73 ×1 51537
BD56 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD74 ×1 51537
BD57 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD75 ×1 51537
BD58 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD76 ×1 51537
BD59 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD77 ×1 51537
BD60 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD78 ×1 51537
BD61 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD79 ×1 51537
BD62 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD80 ×1 51537
BD63 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

BD81 ×1 51537
BD64 ×1 50594
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à roulete

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezuglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISSE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19008152	A Parts
19005983	AA Parts
19115283	J Parts (2pcs.)
19114053	K Parts (2pcs.)
16275076	Urethane Bumper
13408008	Lower Deck
13408010	Upper Deck
13408009	Hear Damper Stay
13458100	IFS Base (Blue) (BB29)
13458101	Steering Bridge (Blue) (BB35)
13458102	Steering Mount (Blue) (BB36)
13450249	Motor Plate (Blue)
19804731	3x48mm Hex Screw (BA1 x10)
19804763	3x34mm Hex Screw (BA2 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BA3 x10)
19805763	3x10mm Hex Screw (BA4 x10)
19805590	3x5mm Hex Screw (BA5 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA6 x10)
19808017	2x9mm Shaft (BA8 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA9 x5)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA15 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA16 x2)
13458072	Linkage Post (Blue) (BB18)
13454760	*1 Steering Post (Blue) (BB20 x1)
19805765	*1 3x8mm Hex Screw (BB1 x10)
19804212	*1 3x6mm Hex Screw (BC1 x10)
19804427	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)
19805597	*1 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB3 x10)
19805767	*1 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BC2 x10)
19805593	1.6x4mm Cap Screw (BB5 x10)
19804194	*1 3x10mm Screw (BB6 x2)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BB19 x2)
19804673	3x43mm Shaft (BB21 x2)
19804543	5x9mm Hex Ball Connector (BB9 x2)
19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB16 x2)
19804382	4.5x3.5mm Flanged Tube (BB17 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB15 x10)

19804367 Damper Cylinder (BC12 x2)

13458103	Front Damper Mount (Blue) (BC20)
13458104	*1 Rear Bulkhead (Blue) (BC21 x1)
19804246	5x0.5mm Spacer (BC5 x5)
19804198	3x0.5mm Spacer (BC6 x10)
19444361	12mm O-Ring (BC11 x4)
15308001	Stabilizer Rod (White / Soft)
15308002	Stabilizer Rod (Red / Hard)
15308003	Battery Holder (BD14)
13408011	Antenna Post (BD15)
13455989	3x6mm Cap Screw (BD1 x2)
19808013	E-Ring Set (BB8 x7, BC1 x12, etc.)
50380	3mm Grub Screw (BB7 x10)
50576	3mm Washer (BD7 x15)
50586	2mm E-Ring (BC3 x15)
50588	2x10mm Shaft (BB23 x10)
50594	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BD10 x2, BD11 x1, etc.)
51000	3x46mm Shaft (BC7 x4)
51093	F Parts
51352	C Parts
51353	D Parts (2pcs.)
51354	E Parts
51371	N Parts (Suspension Mount Parts)
51419	B Parts
51422	M Parts
51423	68T Spur Gear
51457	N Parts (Rocker Arm Parts) (2pcs.)
51460	GV Parts (2pcs.)
51462	52T Diff Case & Diff Cover (BA22, BA23)
51464	Diff Gasket (BA24 x4)
51466	Diff Joint Cup (BA19 x2)
53334	V Parts (2pcs.)
53440	On-Road Tuned Hard Spring Set (BC13 x2, BC14 x2, etc.)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA13 x4, BB13 x4, BB14 x4, etc.)
53573	Piston (BC15 x4)
53574	Damper Rod Guide Set (BC16 x4, BC18 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BC19 x4)
53588	10mm Shim Set (BA14 x10, etc.)

53601 5mm Adjuster (BB27 x8)

53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC4 x10)
53642	*1 5mm Ball Connector (Blue) (BB10 x10)
53823	Clamp Type Wheel Hub 5mm (BB28 x4, BB5 x5, BB23 x5)
53825	2.6mm Shaft Set (BB22 x2, BC8 x2, BB7 x4)
53850	*1 Piston Rod (BC10 x2)
53873	Damper Spacer x4, etc.
53892	3x10mm Turn-buckle Shaft (BD9 x4)
53897	5x8mm Hex Ball Connector (BA7 x5)
54091	*1 Servo Mount (BD12 x1, etc.)
54155	3mm Lock Nut (Thin) (BD6 x5)
54183	Rear Wheel Axle (BC9 x2)
54228	06 Module Pinion 26T, 27T (BD13, etc.)
54234	Spur Gear Mount (BA21)
54249	3x32mm Turn-buckle Shaft (BB26 x2)
54250	3x42mm Turn-buckle Shaft (BB25 x2)
54259	Motor Stay L
54262	Idler Gear (BA20, etc.)
54344	Idler Shaft (BA18)
54368	Spur Gear Shaft (BA17)
54451	Steering Arm (BB37, BB38)
42109	840 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA12 x2)
42113	*3 1050 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA11 x2)
42115	1510 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA10 x2)
42143	4mm Serrated Nut (Blue) (BD5 x4)
42217	W Cardan 44mm Swing Shaft (BB30 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BB31 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BB32 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BB11 x2)
42221	W Cardan Cross Joint (BB24 x4, BB33 x4, BB34 x4)
94392	850 Ball Bearing (BB12 x2)
84292	Shaft Guide (BC17 x4)

*1 Requires 2 sets for one car.

*2 Requires 4 sets for one car.

*3 Requires 5 sets for one car.

★Black coil springs included in this kit are not available for separate purchase. The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard color versions (White, Yellow, Red, Blue).

お問い合わせについて

For use in Japan only!



①郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にJITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②代金引換のご利用法

ペーパー代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③タミヤカードのご利用法

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



FF-03 EVO R/C

ITEM 84534

★価格は2013年7月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
A/パーツ	1,407円 (1,340円)	19008152	
AA/パーツ	483円 (460円)	19005983	
J/パーツ(2枚)	651円 (620円)	19115283	
K/パーツ(2枚)	525円 (500円)	19114053	
ウレタンパンバー	420円 (400円)	16275076	
ロワティック	8,190円 (7,800円)	13408008	
アッパー・ティック	1,491円 (1,420円)	13408010	
リヤダンパー・ステー	1,260円 (1,200円)	13408009	
IFSベース(青)	1,701円 (1,620円)	13458100	
ステアリングブリッジ(青)	1,197円 (1,140円)	13458101	
ステアリングマウント(青)	1,512円 (1,440円)	13458102	
アルミモーターブレード(青)	903円 (860円)	13450249	
3x48mm六角丸ビス(黒・10本)	483円 (460円)	19804731	
3x34mm六角丸ビス(黒・10本)	483円 (460円)	19804763	
3x12mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)	19805778	
3x10mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)	19805763	
3x5mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)	19805990	
2x8mm六角皿ビス(黒・10本)	273円 (260円)	19804477	
2x9mmシャフト(黒・2本)	220円 (210円)	19808017	
1.6x8mmシャフト(5本)	252円 (240円)	19804476	
5x10x0.3mmシム(10個)	378円 (360円)	19804536	
5mmOリング(2個)	168円 (160円)	19805701	
リンクージポスト(青)	420円 (400円)	13458072	
ステアリングポスト(青・1個)	399円 (380円)	13454760	
3x8mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)	19805765	
3x6mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)	19804212	
3x12mm六角皿ビス(黒・10本)	273円 (260円)	19804427	
3x10mm六角皿ビス(10本)	241円 (230円)	19805957	
3x8mm六角皿ビス(10本)	241円 (230円)	19805767	
3x6mm六角皿ビス(10本)	241円 (230円)	19804210	
1.6x4.4mmキャップスクリュー(10本)	294円 (280円)	19805893	
3x10mmホローピス(2本)	157円 (150円)	19804194	
5x9.5mmロッカーナット(2個)	262円 (250円)	19808126	
3x43mmシャフト(2本)	336円 (320円)	19804673	
5x9mm六角ビローポール(2個)	735円 (700円)	19804543	
4.6x4.7mmフランジバイプ(2個)	378円 (360円)	19804396	
4.5x3.5mmフランジバイプ(2個)	273円 (260円)	19804382	
3x0.7mmスペーサー(10個)	294円 (280円)	19805645	
ダンパーシリンダー(2本)	2,310円 (2,200円)	19804367	
フロントダンバーマウント(青)	924円 (880円)	13458105	
リヤバーレックスヘッド(青・1個)	1,827円 (1,740円)	13458103	
アッパー・マウント(青・1個)	756円 (720円)	13458104	
5x0.5mmスペーザー(5個)	357円 (340円)	19804246	
3x0.5mmスペーザー(銀・10個)	283円 (270円)	19804198	
12mmOリング(4個)	262円 (250円)	19444361	
スタビライザーロッド(ソフト・白)	399円 (380円)	15308001	
スタビライザーロッド(ハード・赤)	399円 (380円)	15308002	
バッテリーホルダー	588円 (560円)	13408011	
アンテナポスト	441円 (420円)	13455898	
3x6mmキャップスクリュー(2本)	210円 (200円)	19808013	

SP.380 2mmEリング(12枚)	3mmEリング(4枚)	4mmEリング(7枚)	105円 (100円)	90円	50380
SP.576 3x3mmイモネジ(10個)			210円 (200円)	80円	50576
SP.586 3mmワッシャー(15個)			105円 (100円)	80円	50586
SP.588 2mmEリング(15個)			105円 (100円)	80円	50588
SP.594 2x10mmシャフト(10本)			157円 (150円)	80円	50594
SP.1000 Q1/ゲルセイバーエイド(1個)	Q1/ゲルセイバーエイド(1個)	Q1/ゲルセイバーエイド(1個)	735円 (700円)	140円	51000
SP.1093 3x46mmサスシャフト(4本)			210円 (200円)	90円	51093
SP.1293 Fバーツ			420円 (400円)	140円	51293
SP.1352 Cバーツ			315円 (300円)	140円	51352
SP.1353 Dバーツ(2枚)			630円 (600円)	200円	51353
SP.1354 Eバーツ			315円 (300円)	140円	51354
SP.1371 Nバーツ(サスマウント)			420円 (400円)	140円	51371
SP.1419 Bバーツ			735円 (700円)	140円	51419
SP.1422 Mバーツ			588円 (560円)	140円	51422
SP.1423 Sバーヤギ(68T)			273円 (260円)	140円	51423
SP.1457 Nバーツ(ロッカーアーム・2枚)			588円 (560円)	140円	51457
SP.1460 GVバーツ(2枚)			525円 (500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフェクス			378円 (360円)	140円	51462
SP.1464 デフガスケット(4枚)			210円 (200円)	140円	51464
OP.334 Vバーツ(2枚)			840円 (800円)	140円	53334
OP.440 イコイルスプリング(ソフト・ミディアム・ハード・EX-Hard各2個)			1,050円 (1,000円)	200円	53440
OP.539 ピンセー(3x0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm, 2.5mm各4個)			630円 (600円)	200円	53539
OP.573 ピストン(3穴・4個)			472円 (450円)	90円	53573
OP.574 3mmOリング(4個)			472円 (450円)	90円	53574
OP.576 オイルシール(4個)			157円 (150円)	90円	53576
OP.588 シム(10x1.0mm, 1.2mm, 0.3mm各10枚)			525円 (500円)	90円	53588
OP.601 5mmジョイマスター(8個)			315円 (300円)	120円	53601
OP.640 5mmビローポールナット(青・10個)			630円 (600円)	120円	53640
OP.642 5mmビローポール(青・10個)			630円 (600円)	120円	53642
OP.823 ホールハーブ(5mm厚・4個)			1,575円 (1,500円)	120円	53823
OP.825 2.6x22mm, 2.6x25mmシャフト(各2本)			472円 (450円)	90円	53825
OP.850 ピストンロッド(2個)			630円 (600円)	90円	53850
OP.873 ダンバースペーサー(4個)			840円 (800円)	90円	53873
OP.892 3x10mmターンバッフルシャフト(4本)			525円 (500円)	90円</	