

# TB-04R

## CHASSIS KIT

### 1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR



### 1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB-04R シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

TRF SPECIAL  
DAMPER UNIT

FRONT CARBON  
DAMPER STAY

TURNBUCKLE  
SHAFT

PROPELLER  
SHAFT

REAR CARBON  
DAMPER STAY

LOWER DECK

ONE-PIECE  
WHEEL  
(NOT INCLUDED)

URETHANE  
BUMPER

組み立てキット  
ASSEMBLY KIT

FULL BALL BEARINGS  
フルベアリング仕様

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ホイール、タイヤはキットに含まれません。

FRONT  
BODY  
MOUNT

RECEIVER  
(NOT INCLUDED)

TAMIYA BATTERY PACK  
(NOT INCLUDED)

REAR  
BODY  
MOUNT

STEERING SERVO  
(NOT INCLUDED)

ELECTRONIC  
SPEED CONTROLLER  
(NOT INCLUDED)

MOTOR  
(NOT INCLUDED)

TAMIYA, INC.



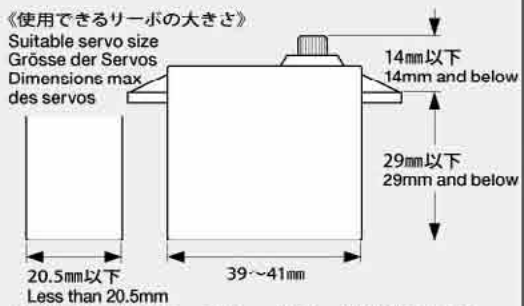
3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TB-04R CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

**組み立てる前に用意する物**  
**ITEMS REQUIRED**  
**ERFORDERLICHES ZUBEHÖR**  
**OUTILLAGE NECESSAIRE**

《ラジオコントロールメカ》  
このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。  
《走行用バッテリー・充電器》  
このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

**RADIO CONTROL UNIT**  
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).  
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

**POWER SOURCE**  
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

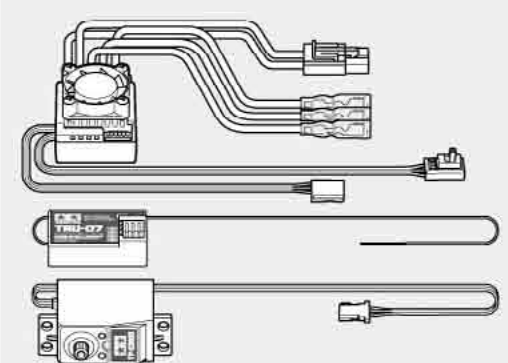
**FERNSTEUER-EINHEIT**  
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).  
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

**STROMQUELLE**  
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

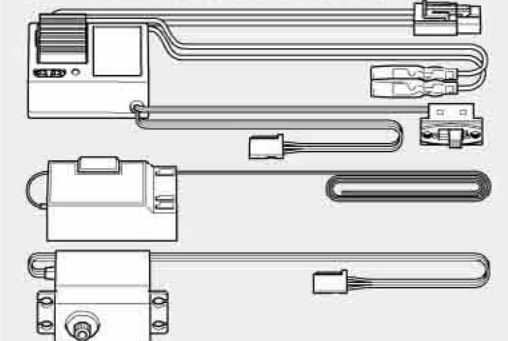
**ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE**  
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).  
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

**ALIMENTATION**  
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き  
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRREGLER (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



ESC付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

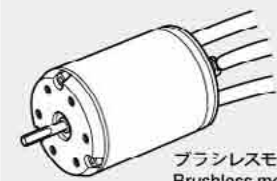


《その他に》  
モーター、ホイール、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

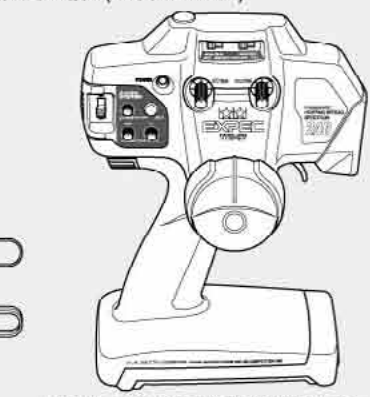
**AVAILABLE SEPARATELY**  
This kit does not include tires, tire inserts, wheels or motor.

**SEPARAT ERHÄLTLICH**  
Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, Rad, noch Motor.

**DISPONIBLE SEPARÈMENT**  
Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus, les roues et le moteur.



ブラシレスモーター  
Brushless motor  
Brushless-Motor  
Moteur brushless



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



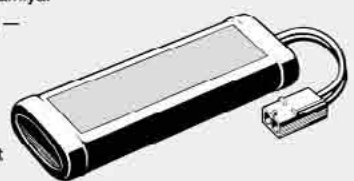
《走行用ボディ》  
キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

**BODY SHELL**  
Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

**KAROSSERIE**  
Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

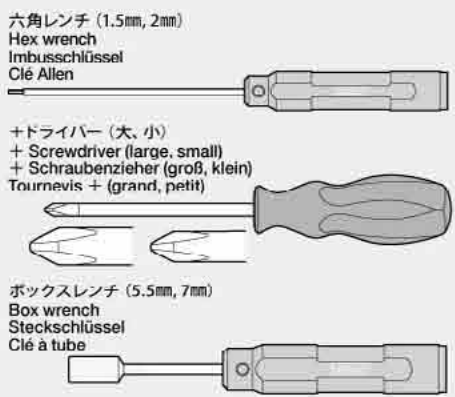
**CARROSSERIE**  
Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー  
Tamiya battery pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya

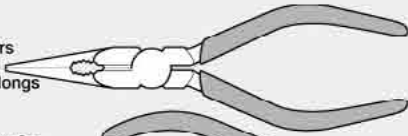


専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

《用意する工具》  
**RECOMMENDED TOOLS**  
**BENÖTIGTE WERKZEUGE**  
**OUTILLAGE**



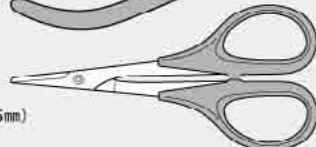
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンバイス (2.5mm)  
Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



ターンバックルレンチ  
Turnbuckle wrench  
Schlüssel für Spannachsen  
Clé à biellettes



ネジ止め剤 (中強度)  
Gel type thread lock  
Gelförmige Schraubensicherung  
Frein-filet type gel



合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
Synthetischen Kleber  
Colle Cyanolite

瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide

モリブデングリス  
Molybdenum grease  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

セラミックグリス  
Ceramic grease  
Keramikfett  
Graisse céramique

★この他に、ピンセット、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。  
★A file, tweezers, soft cloth, calliper and E-ring tool will also assist in construction.  
★Beim Zusammenbau können eine Feile, Pinzette, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.  
★Une lime, précelles, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

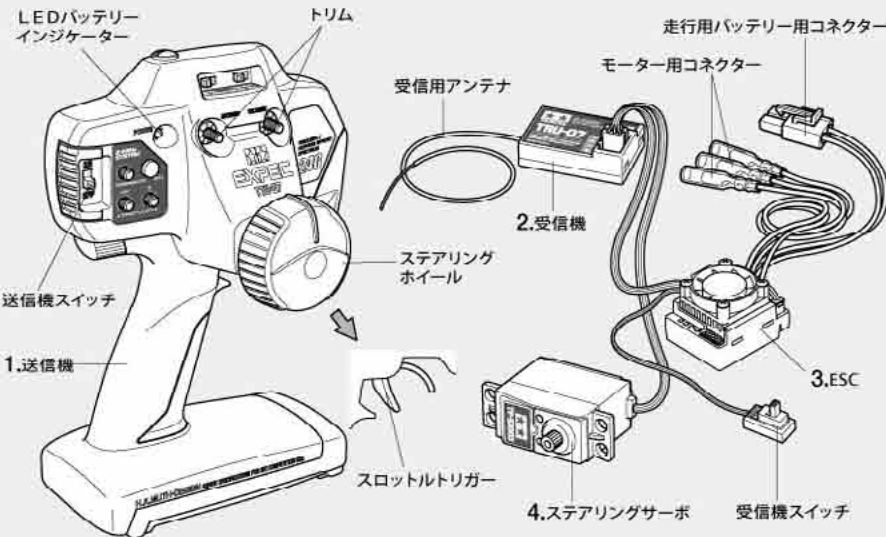
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

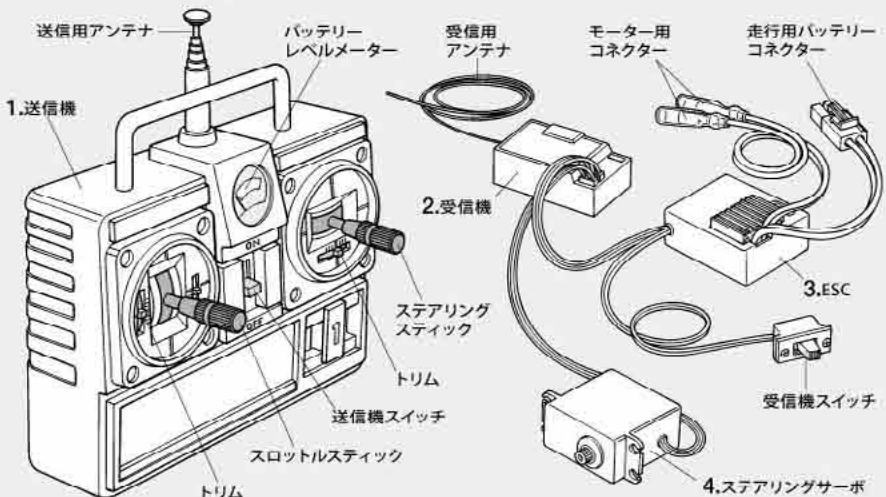
### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・エクスプレック GT 2.4G プロボ / ESC (スピードコントローラー) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



### 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**A** 1~5  
 袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1**

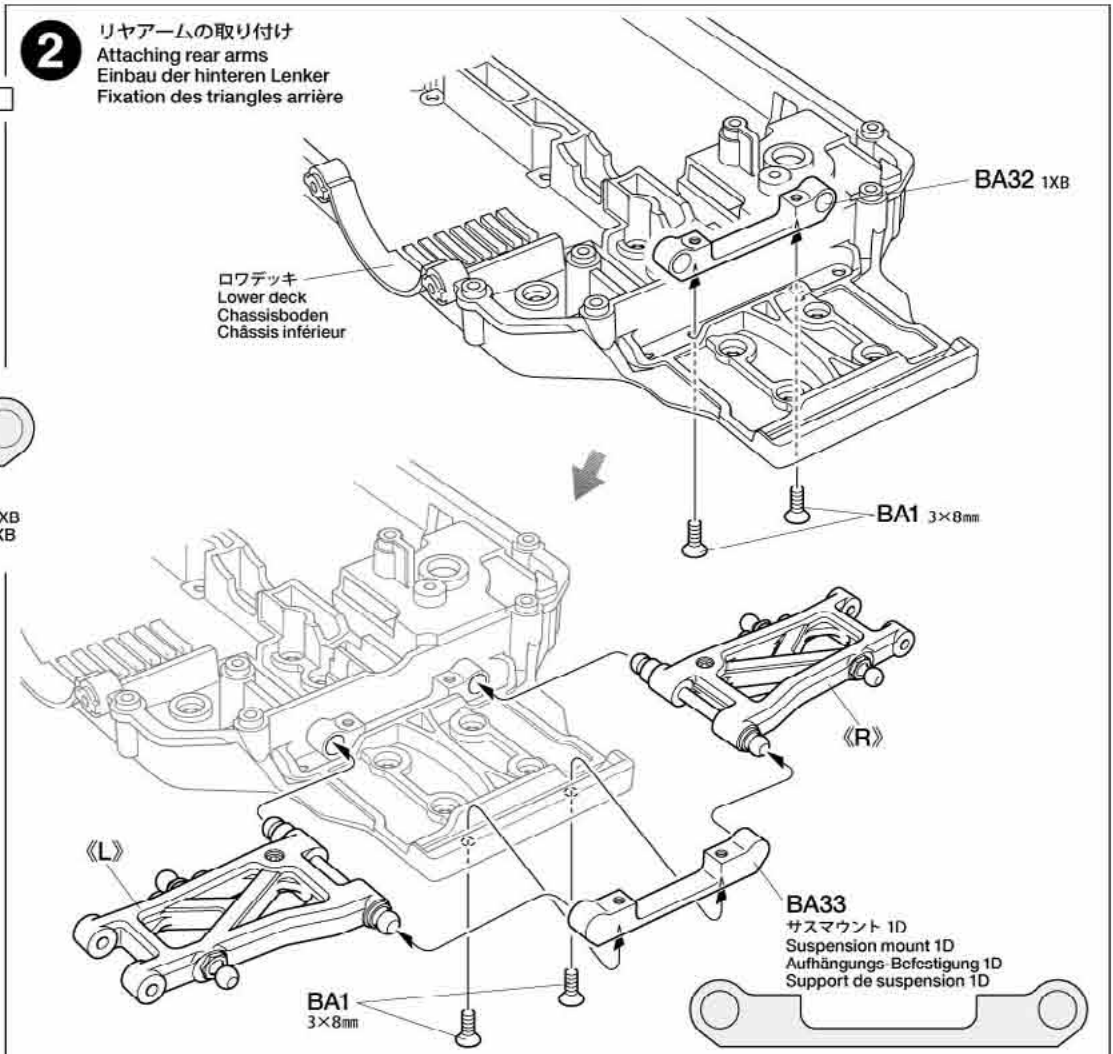
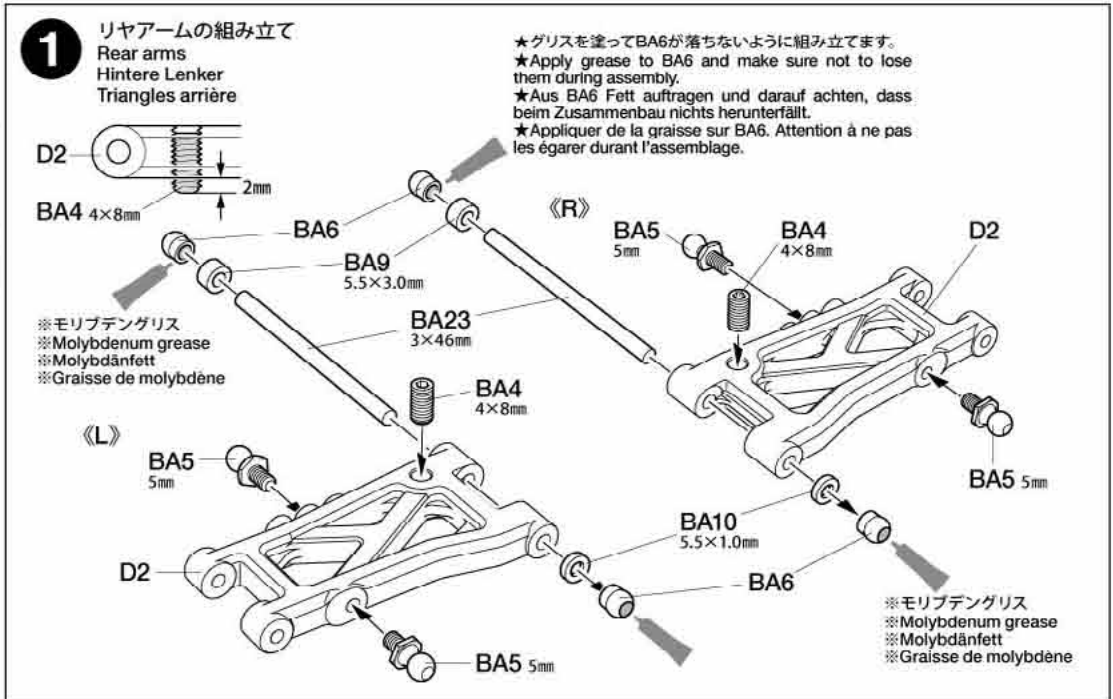
- 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2
- 5mmビロボール  
Ball connector  
Kuglkopf  
Connecteur à rotule  
BA5 ×4
- サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension  
BA6 ×4
- 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BA9 ×2
- 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BA10 ×2

- 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BA23 ×2

**2**

- 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×4
- サスマウント 1XB  
Suspension mount 1XB  
Aufhängungs-Befestigung 1XB  
Support de suspension 1XB  
BA32 ×1

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。  
 ★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.  
 ★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.  
 ★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.





## 5

- BA2** x4 3×5mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
- BA7** x2 2.5mmEリング  
E-Ring Circlip
- BA14** x1 840フランジベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- BA15** x1 840ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- BA21** x4 4×6×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale
- BA22** x1 2×9.8mmシャフト  
Shaft Achse Axe
- BA24** x1 2×9mmシャフト  
Shaft Achse Axe

## B 6~14

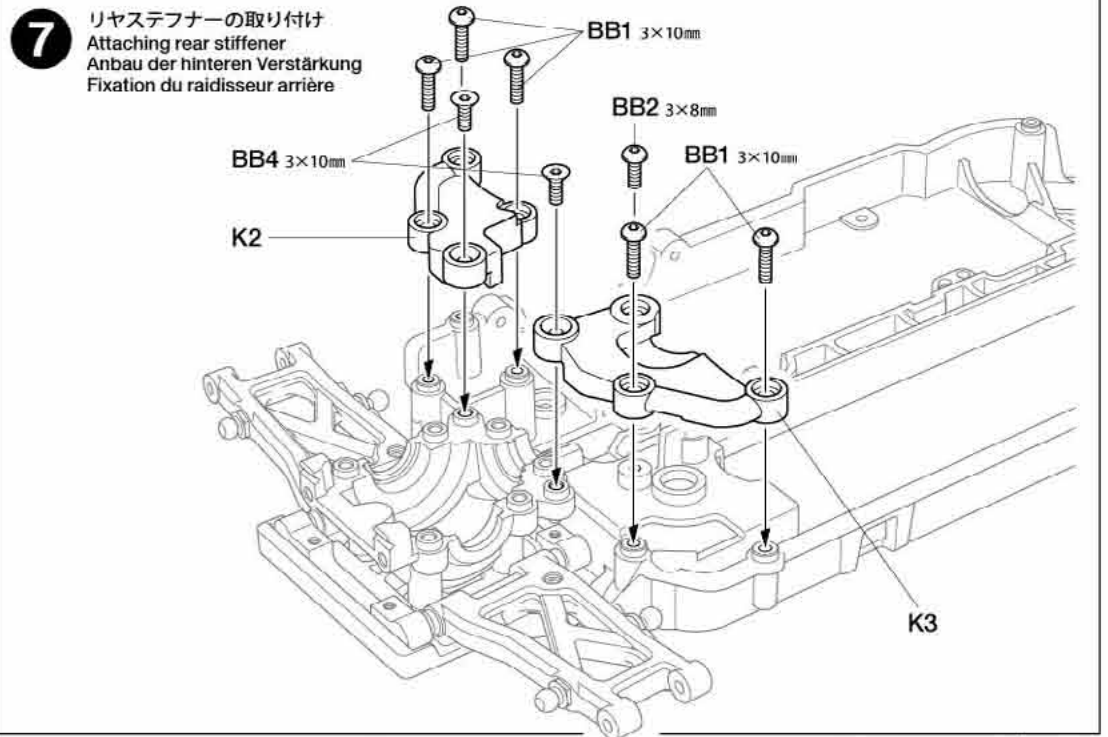
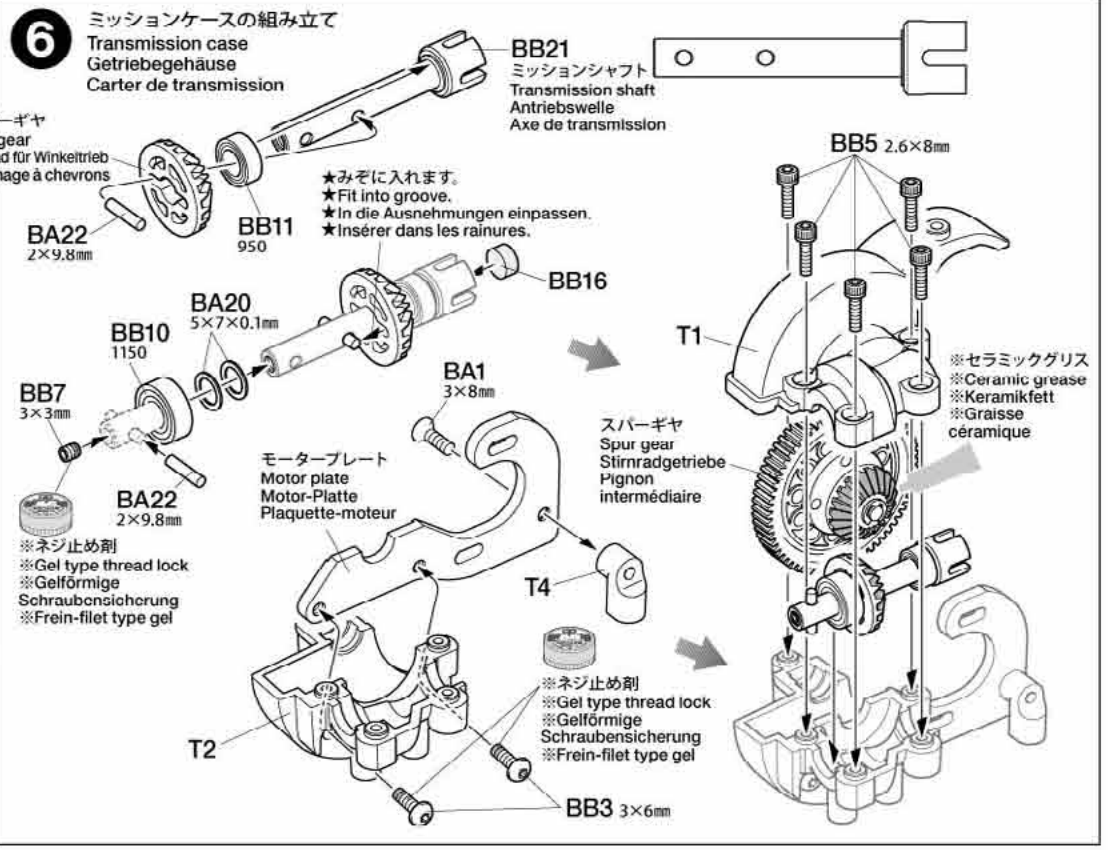
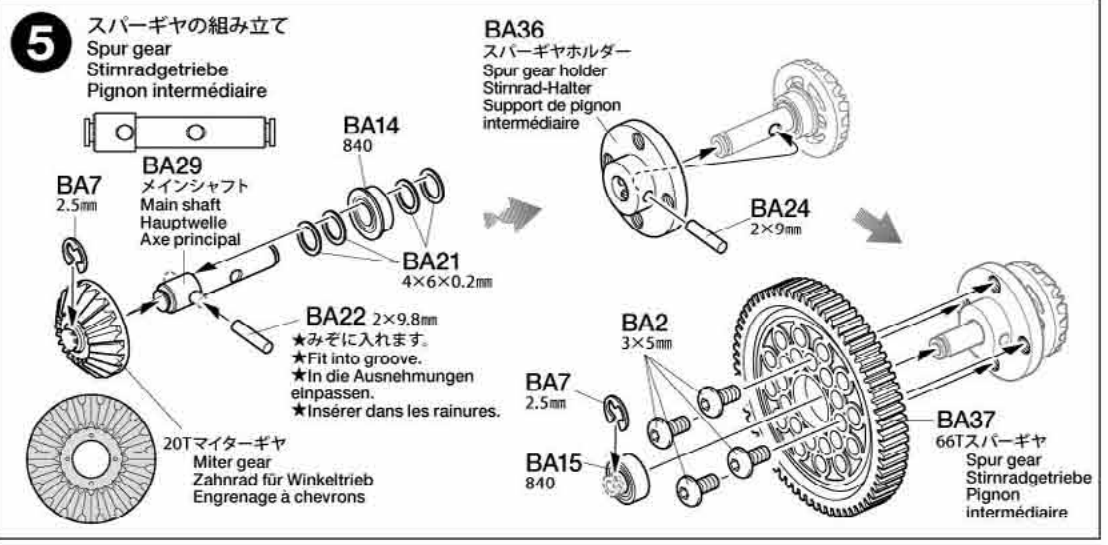
袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

## 6

- BB3** x2 3×6mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
- BA1** x1 3×8mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis
- BB5** x5 2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique
- BB7** x1 3×3mmイモネジ  
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
- BB10** x1 1150ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- BB11** x1 950ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- BA20** x2 5×7×0.1mmシム  
Shim Scheibe Cale
- BA22** x2 2×9.8mmシャフト  
Shaft Achse Axe
- BB16** x1 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing Urethan-Buchse Bague polyuréthane

## 7

- BB1** x5 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
- BB2** x1 3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
- BB4** x2 3×10mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis



**8**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB1 ×6

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

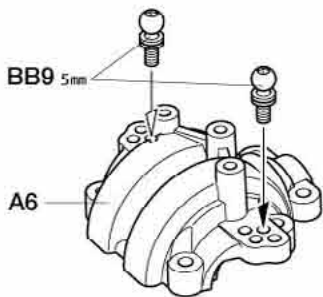
BA1 ×4

5×5mm六角ビロボール (H5)  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

BB9 ×2

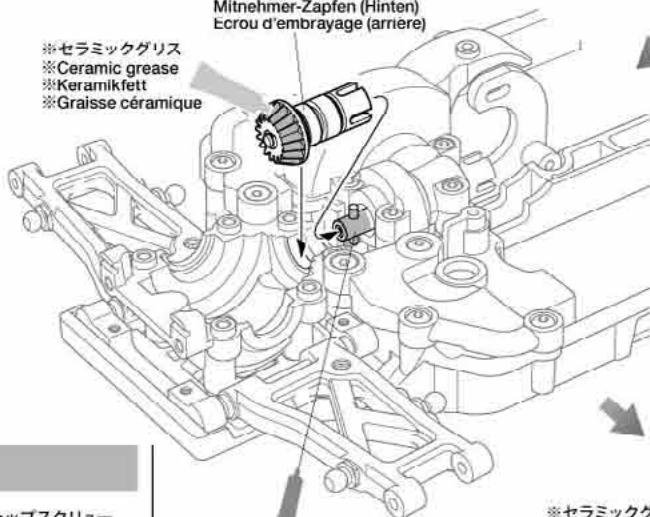
**8**

リヤギヤケースの組み立て  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

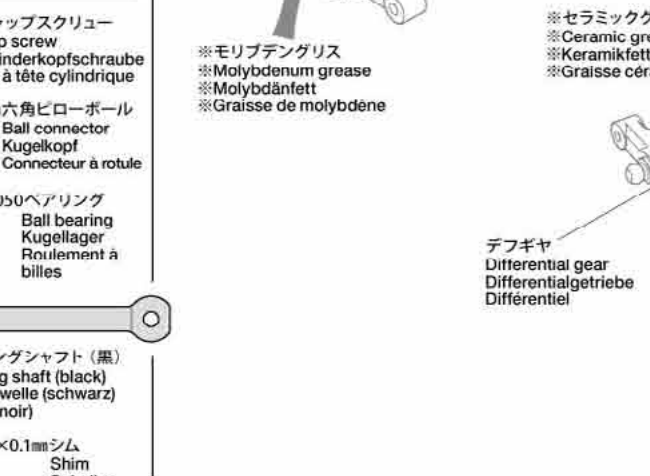


パイロットシャフト R  
Pilot shaft (rear)  
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)  
Ecrou d'embrayage (arrière)

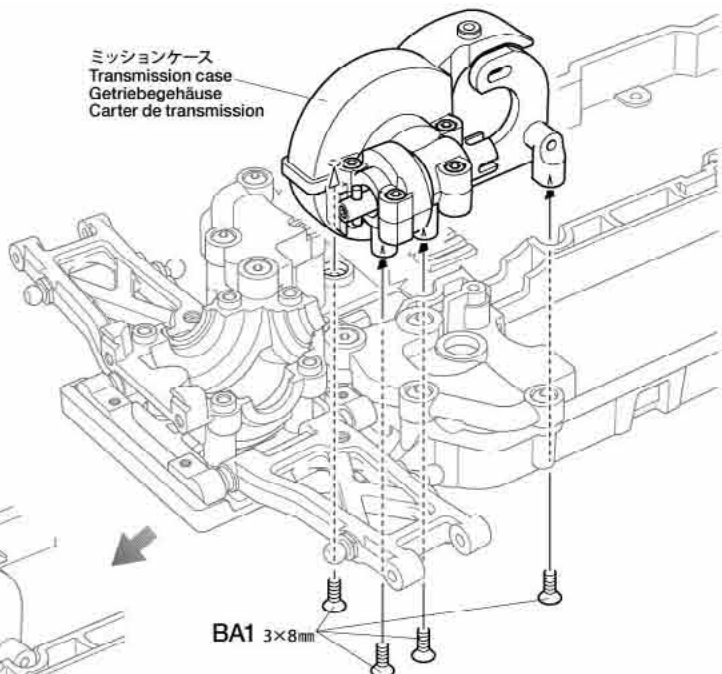
※セラミックグリス  
※Ceramic grease  
※Keramikfett  
※Graisse céramique



※モリブデングリス  
※Molybdenum grease  
※Molybdänfett  
※Graisse de molybdène



ミッションケース  
Transmission case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission



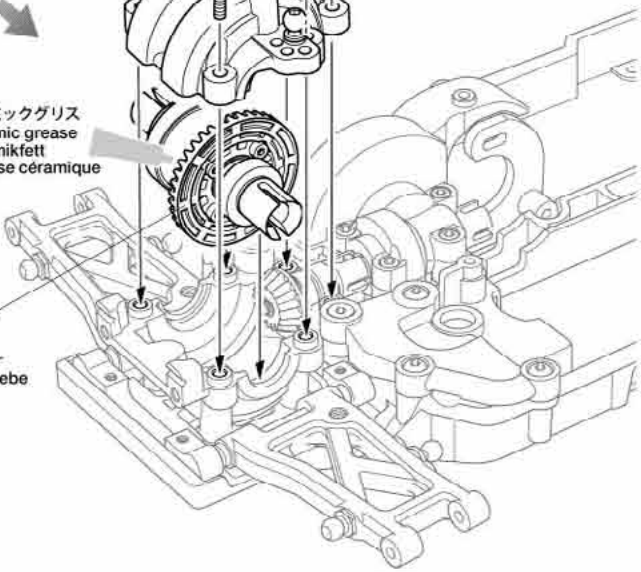
BA1 3×8mm

BB1 3×10mm

BB1 3×10mm

※セラミックグリス  
※Ceramic grease  
※Keramikfett  
※Graisse céramique

デフギヤ  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Differential

**9**

1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BB6 ×2

5×8mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

BB8 ×2

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA12 ×4



BB20 42mmスイングシャフト (黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)

BA20 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA9 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BA22 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BA22 ×4

BB22 アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

BB22 ×2

BB17 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

BB17 ×2

BB23 ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

BB23 ×2

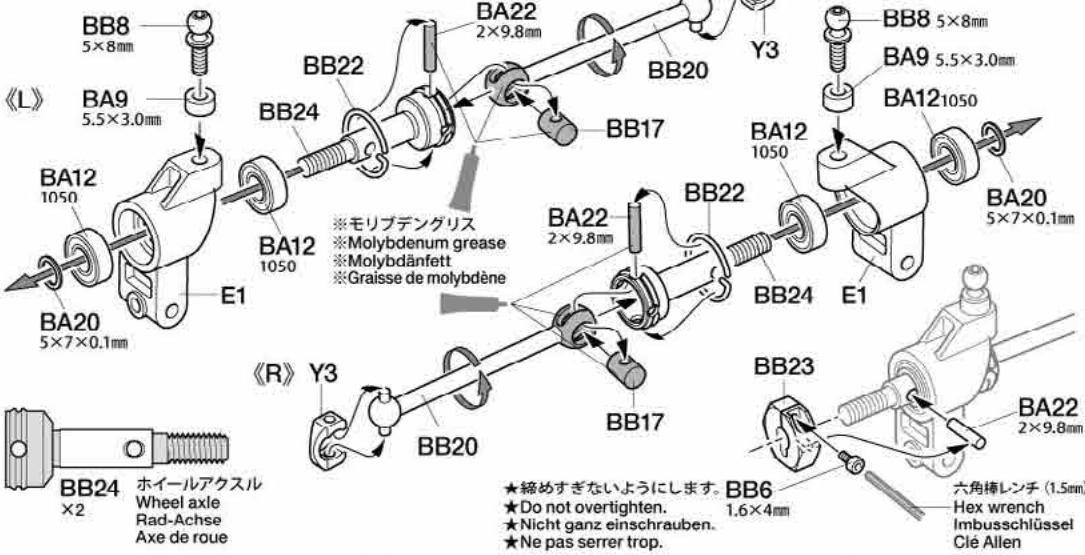


★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.

**9**

リアアクスルの組み立て  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

★BB22の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



BB8 5×8mm

BA22 2×9.8mm

BB20

BB8 5×8mm

BA9 5.5×3.0mm

BA12 1050

《L》 BA9 5.5×3.0mm

BB24

BB22

BB17

BA12 1050

BA20 5×7×0.1mm

BA12 1050

E1

BB22

BA22 2×9.8mm

BB24

E1

BB23

BA20 5×7×0.1mm

《R》 Y3

BB20

BB17

BB23

BA22 2×9.8mm

BB24 ×2

ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

★締めすぎないようにします。BB6 1.6×4mm  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen

10

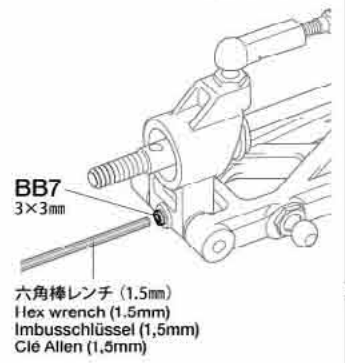
BB7 ×2  
3×3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BB12 ×4  
5.5×0.5mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BB19 ×2  
3×32mm ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellotte à pas inversés

BB14 ×2  
2.6×25mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BB15 ×4  
5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



12

BA4 ×2  
4×8mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA5 ×2  
5mm ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BA6 ×4  
サスポール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

BA9 ×2  
5.5×3.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BA10 ×2  
5.5×1.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BA23 ×2  
3×46mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

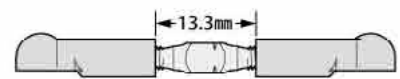
BB13 ×2  
3×5×0.2mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**注意 NOTE**  
☆アームのクリアランス調整に使います。  
☆Use shims for clearance adjustment.  
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieeleinstellung.  
☆Utiliser des cales pour régler l'espace.

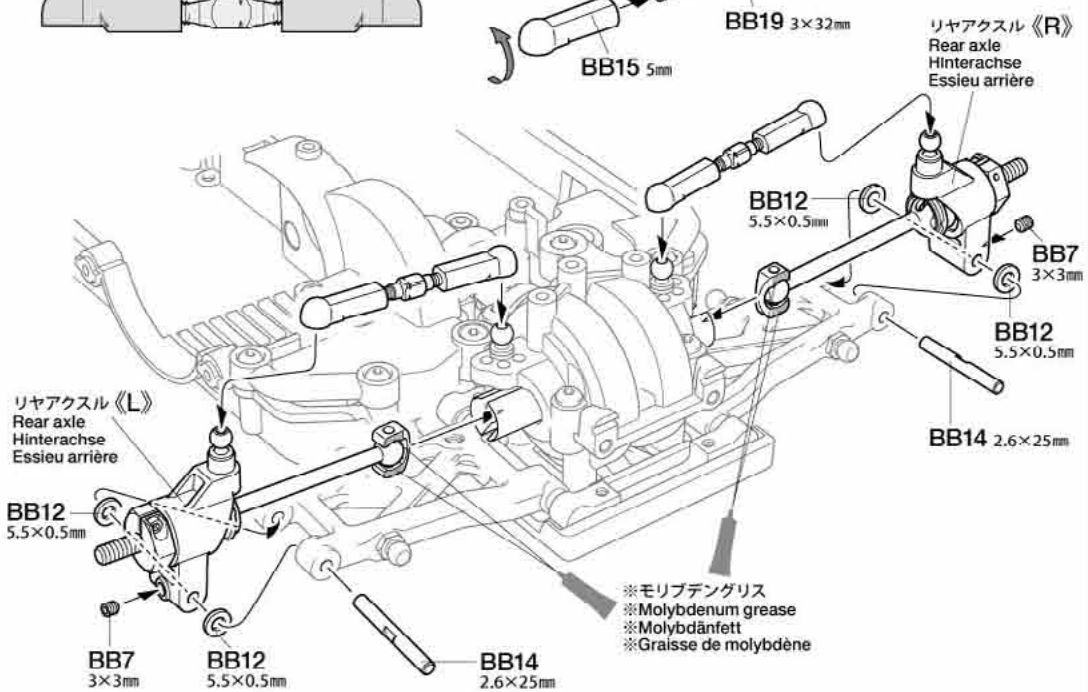
☆ホイールが干渉する場合は削ってください。  
☆Cut off if wheels come into direct contact.  
☆Wegschneiden, falls die Räder streifen.  
☆Couper, si les roues sont en contact direct.

10

リヤアクスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterrachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

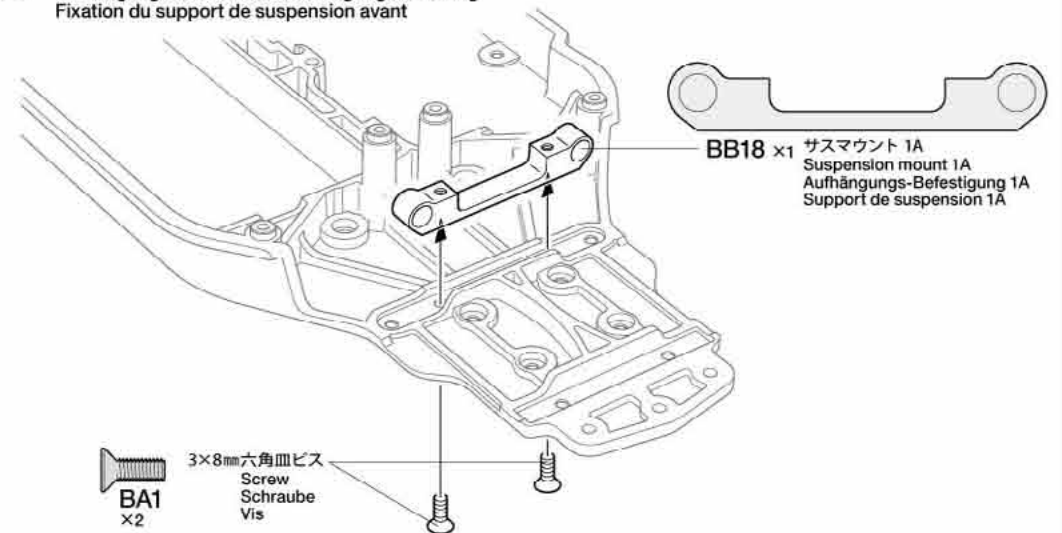


★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



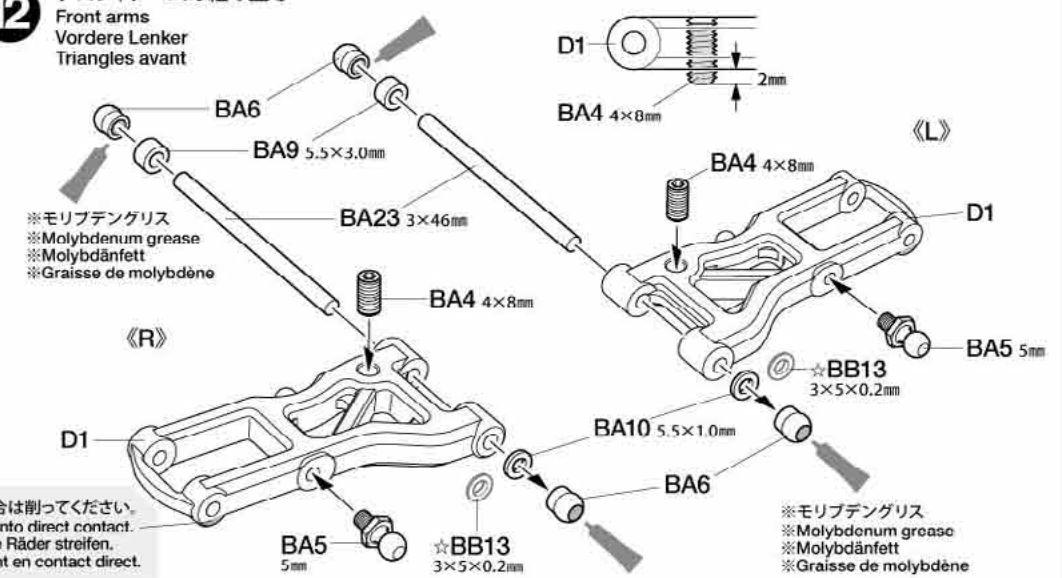
11

フロントサスマウントの取り付け  
Attaching front suspension mount  
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung  
Fixation du support de suspension avant



12

フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant



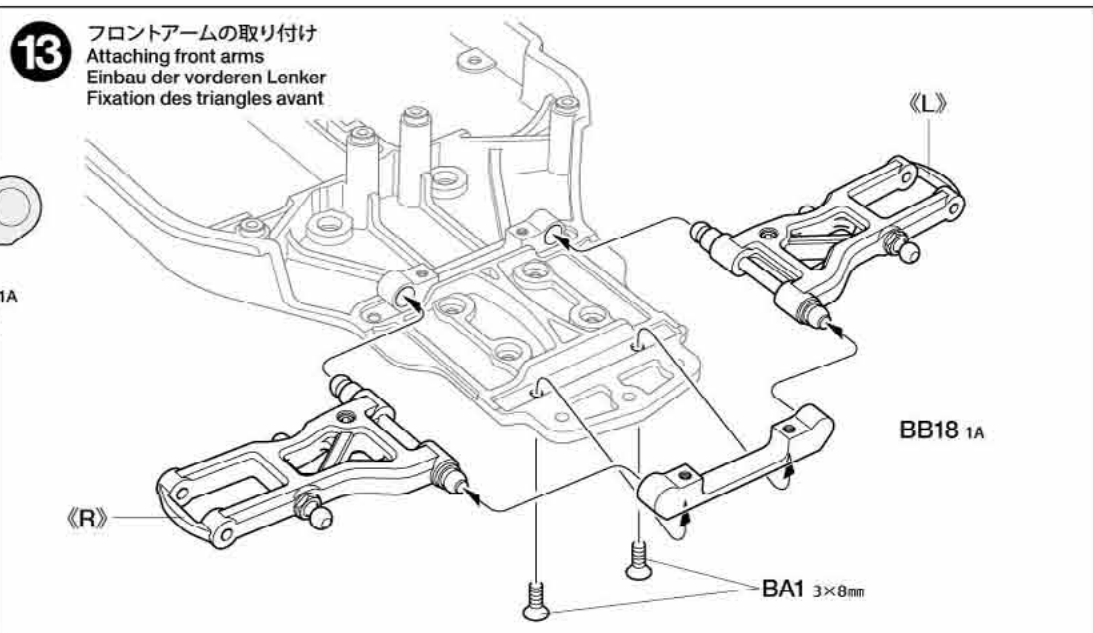


**13**  
 3×8mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BA1** ×2

  
**BB18** ×1 サスマウント 1A  
 Suspension mount 1A  
 Aufhängungs-Befestigung 1A  
 Support de suspension 1A

**14**  
 3×8mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BA1** ×4





**C** **15~24**  
 袋詰Cを使用します  
 BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**15**  
 3×8mmフラットビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BC1** ×2

 5×5mm六角ピロボール (H5)  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule  
**BB9** ×3

 730ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
**BC7** ×2

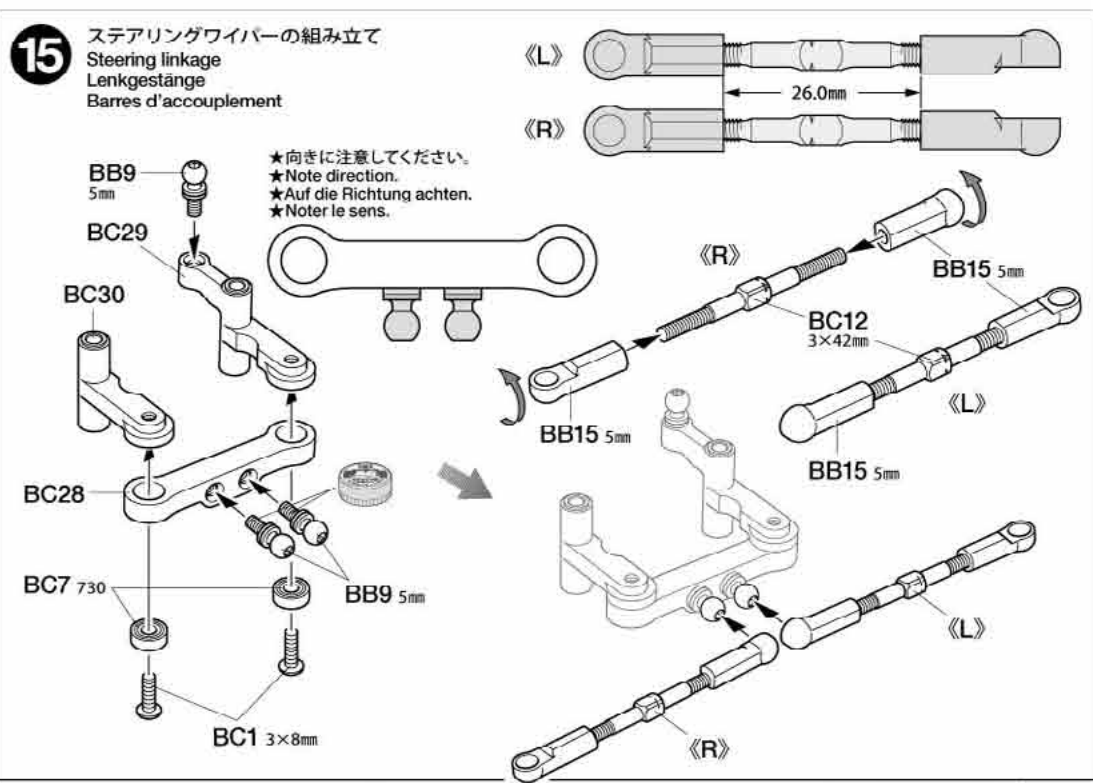
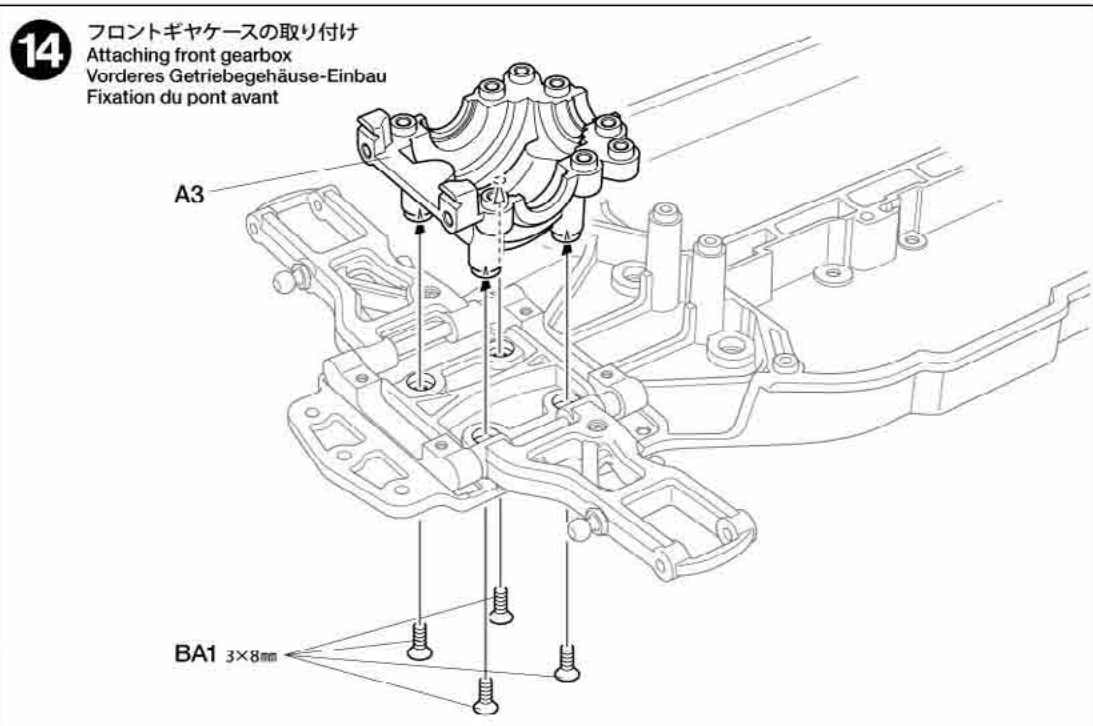
  
**BC12** 3×42mmターンバックルシャフト  
 Turnbuckle shaft  
 Spann-Achse  
 Bielle à pas inversés ×2

 5mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule  
**BB15** ×4

  
**BC28** ステアリングブリッジ  
 Steering bridge  
 Lenkungs-Brücke  
 Pontet de direction ×1

  
**BC29** ステアリングアームL  
 Steering arm L  
 Lenkhebel L  
 Commande de direction G ×1

  
**BC30** ステアリングアームR  
 Steering arm R  
 Lenkhebel R  
 Commande de direction D ×1



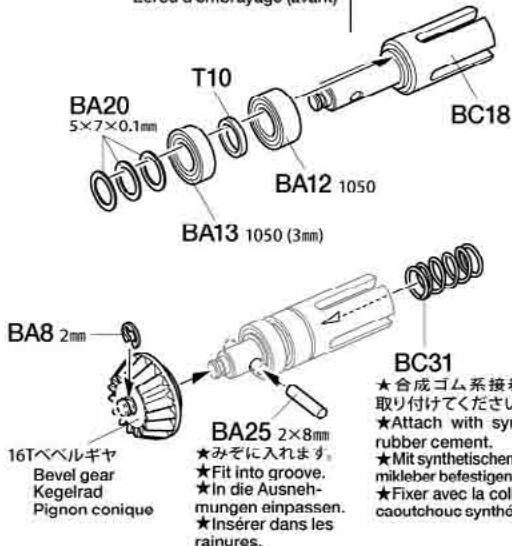
17

- BC2 ×4 2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BA11 ×2 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA17 ×1 10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA22 ×2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

18

- BB1 ×6 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB8 ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule
- BA8 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- BA12 ×1 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA13 ×1 1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)
- BC6 5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BA20 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA25 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC18 ×1 パイロットシャフト F  
Pilot shaft (front)  
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)  
Ecrou d'embrayage (avant)

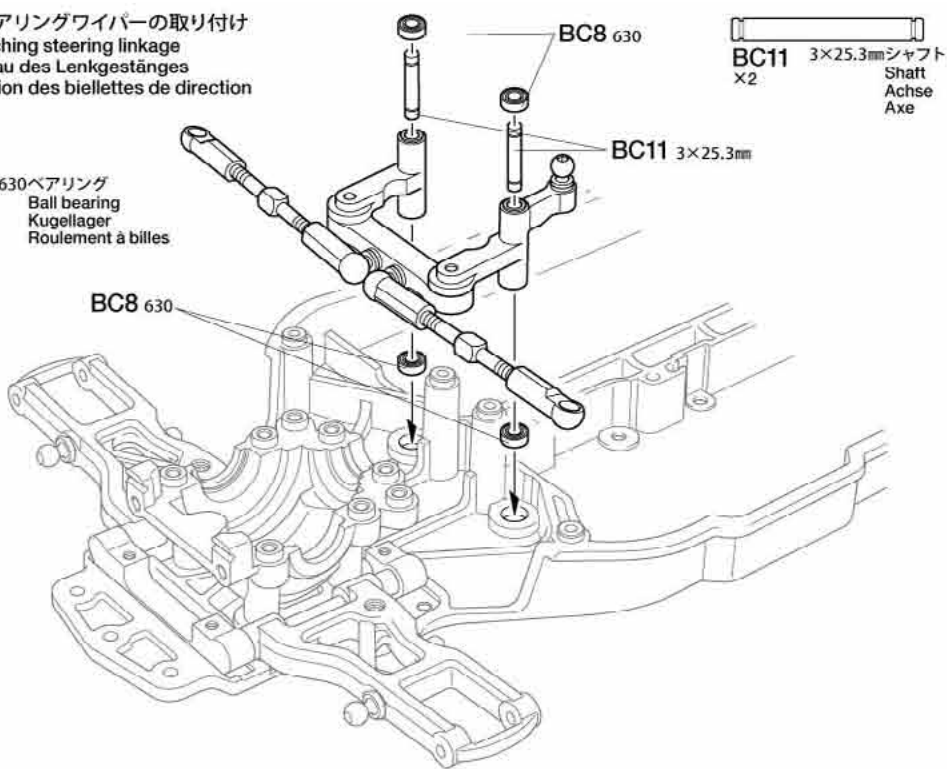


- BC31 ×1 カップスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort helicoidal

16

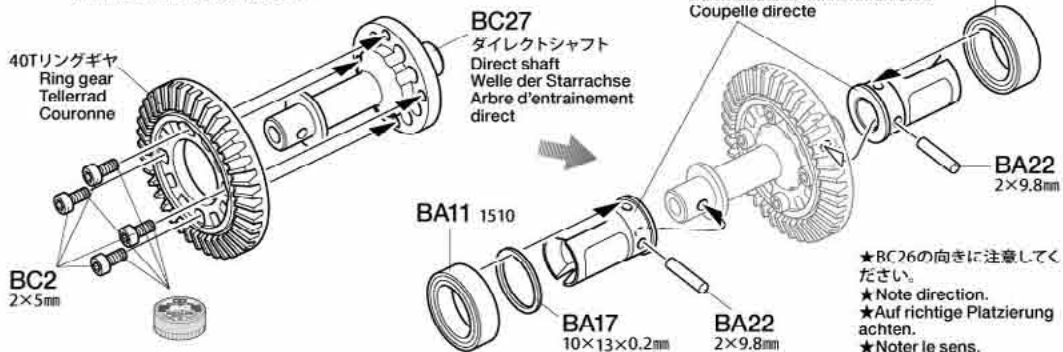
ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkstänges  
Fixation des biellettes de direction

- BC8 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



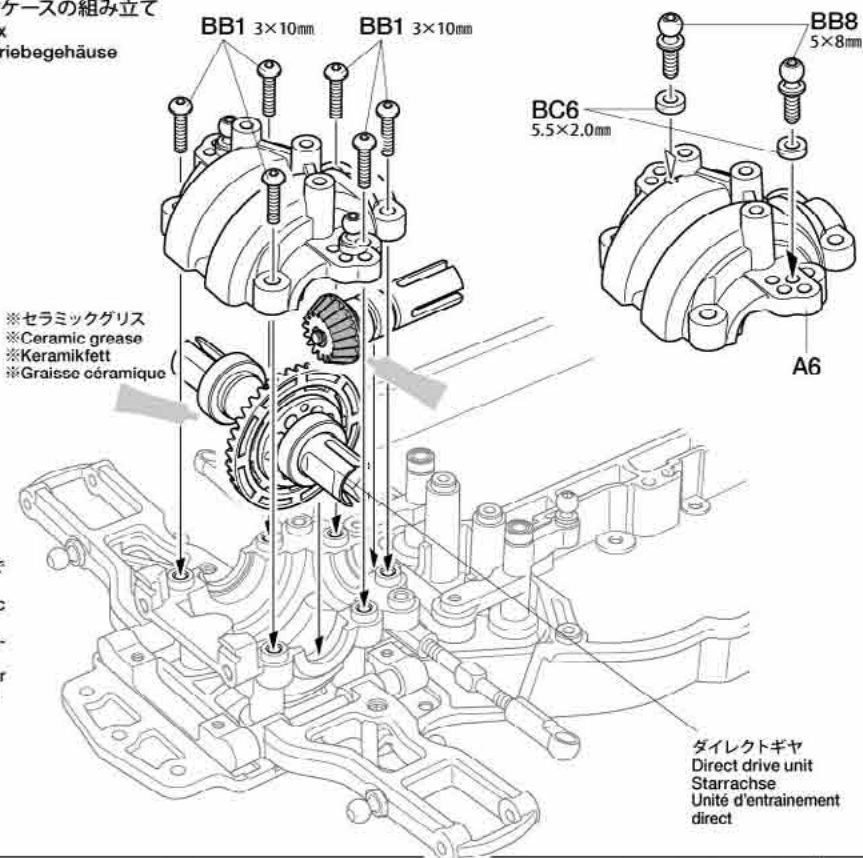
17

フロントダイレクトギヤの組み立て  
Direct drive unit  
Starrachse  
Unité d'entraînement direct



18

フロントギヤケースの組み立て  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



ダイレクトギヤ  
Direct drive unit  
Starrachse  
Unité d'entraînement direct

19

BB1 ×4  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB4 ×2  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

20

BB4 ×2  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB6 ×2  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BB8 ×2  
5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BC5 ×2  
5×9mm六角ビローボール (短)  
Ball connector (short)  
Kugelkopf (kurz)  
Connecteur à rotule (court)

BA12 ×2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA13 ×2  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)

BA9 ×2  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BA20 ×2  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA22 ×2  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BC10 ×4  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BC15 ×2  
4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

BC16 ×2  
4.5×4.0mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

BC21 ×4  
Wカルダンクロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

BC17 ×4  
Wカルダンアクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

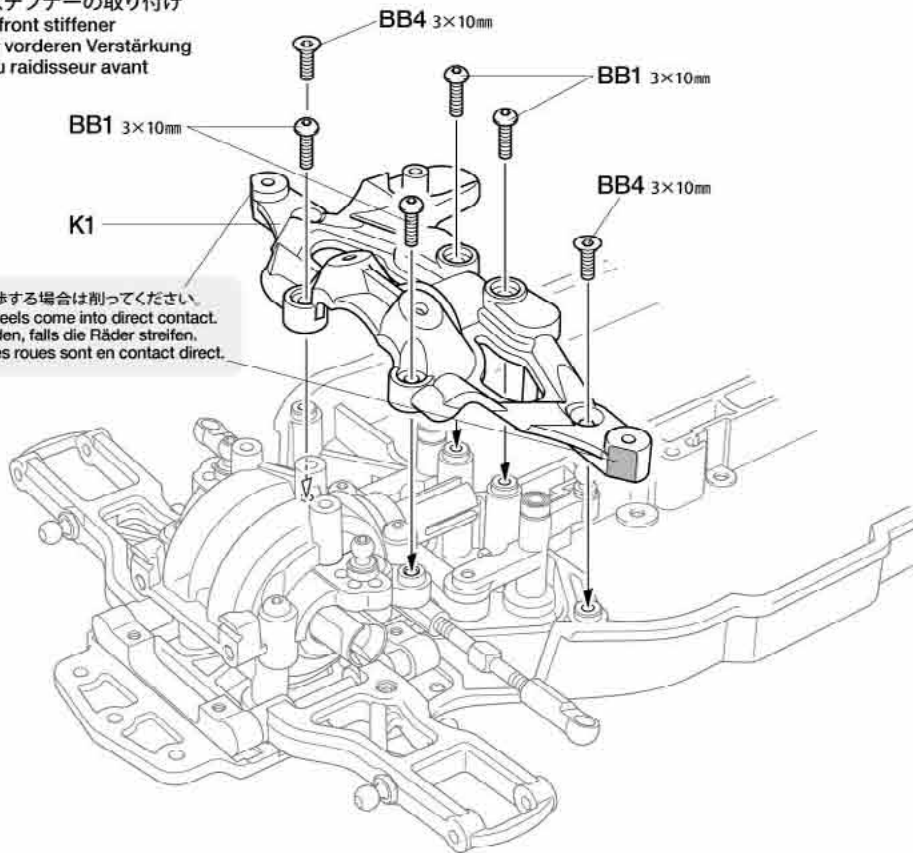
BC25 ×2  
Wカルダンジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

BB23 ×2  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

19

フロントステフナーの取り付け  
Attaching front stiffener  
Anbau der vorderen Verstärkung  
Fixation du raidisseur avant

★タイヤが干渉する場合は削ってください。  
★Cut off if wheels come into direct contact.  
★Wegschneiden, falls die Räder streifen.  
★Couper, si les roues sont en contact direct.

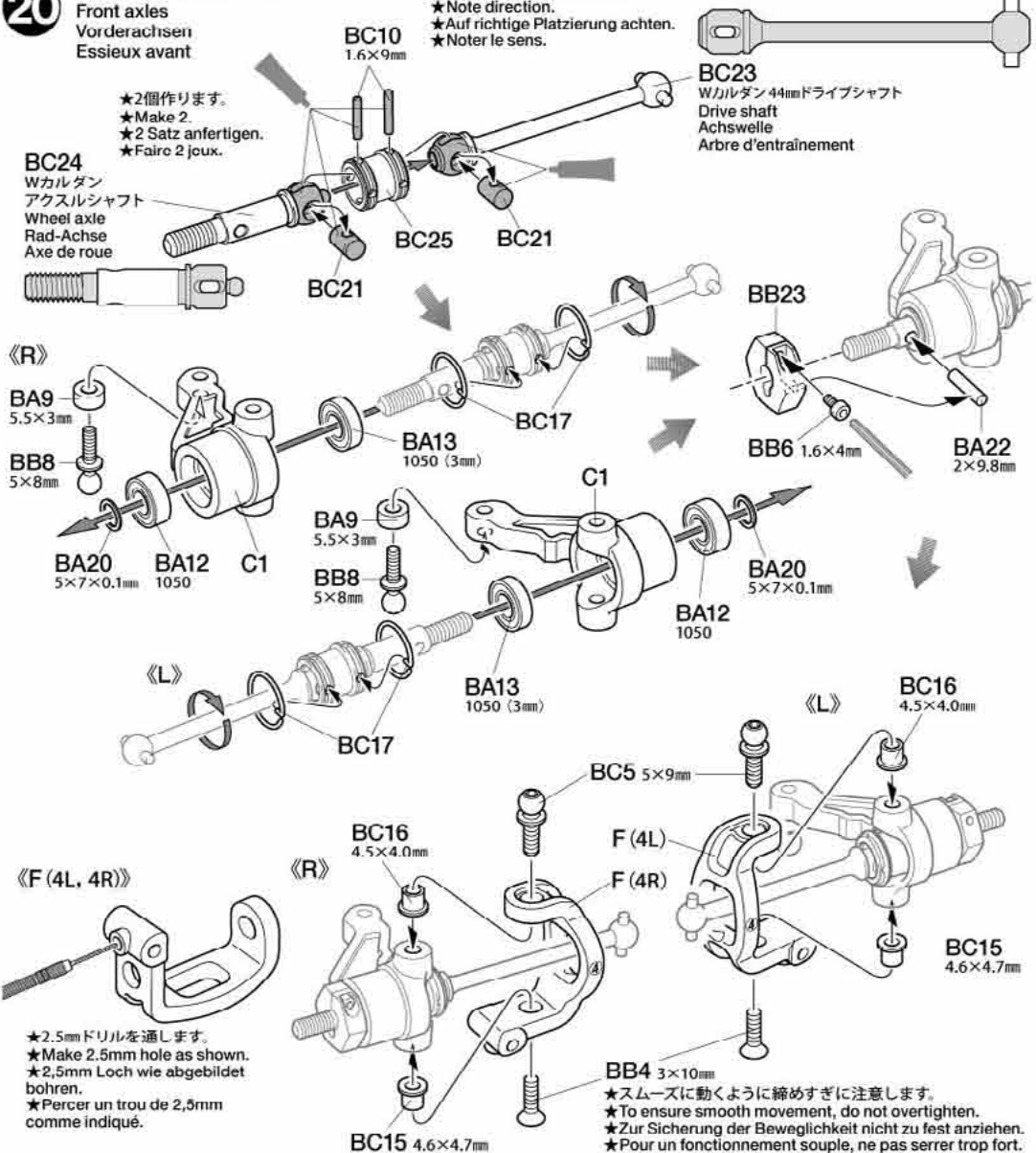


20

フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

★BC17の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

BB4 3×10mm  
★スムーズに動くように締めすぎに注意します。  
★To ensure smooth movement, do not overtighten.  
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.  
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

21

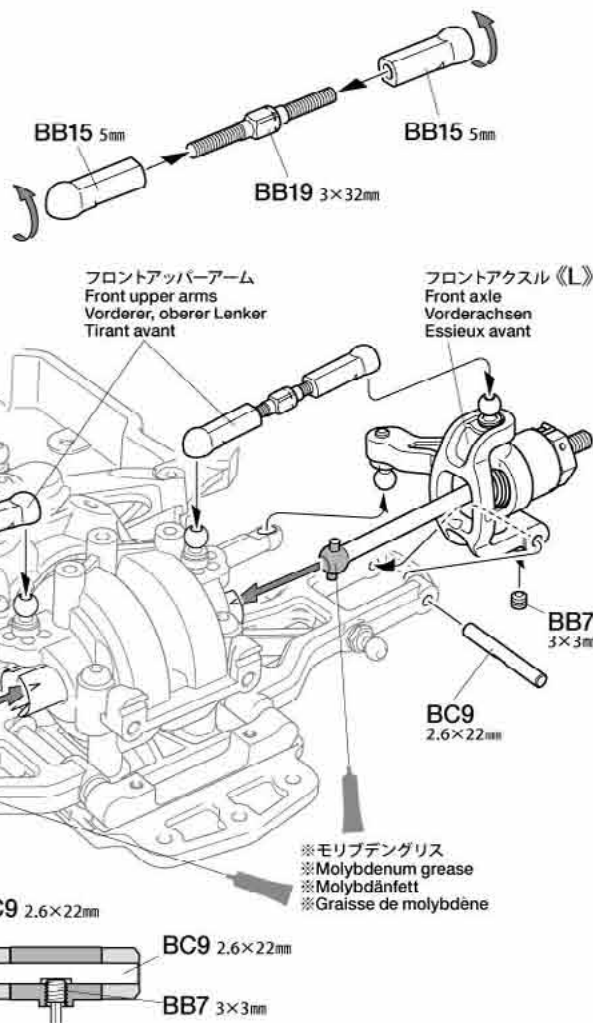
- BB7 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BB15 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- BC9 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BB19 ×2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

21 フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

《フロントアッパーアーム》 ★2個作ります。  
Front upper arms ★Make 2.  
Vorderer, oberer Lenker ★2 Satz anfertigen.  
Tirant avant ★Faire 2 jeux.



★ステアリングタイロッドも取り付けます。  
★Connect steering tie-rods.  
★Spurstangen anschließen.  
★Barres d'accouplement.



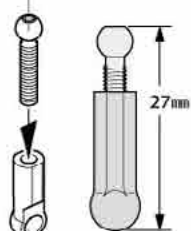
22

- BB2 ×2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB7 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC3 ×4 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC4 ×2 5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- BB15 ×2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- BC13 ×2 5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- BC19 ×2 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoi
- BC20 ×2 スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis

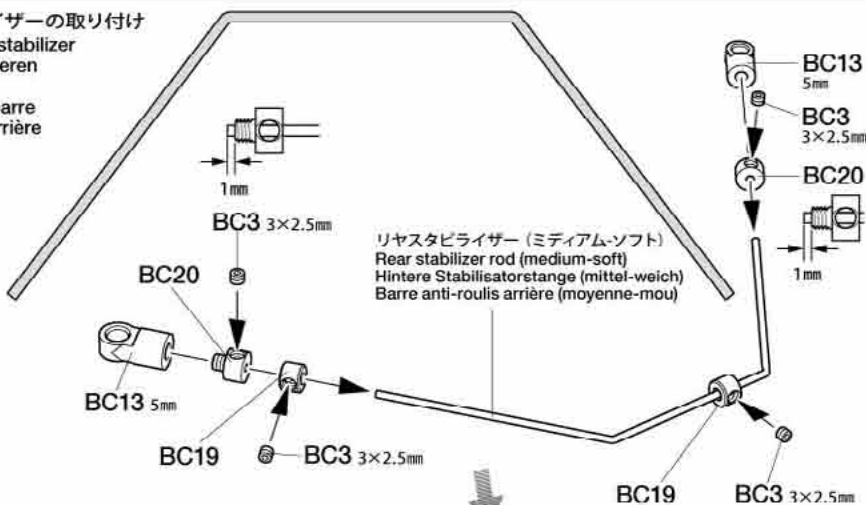
22 リヤスタビライザーの取り付け  
Attaching rear stabilizer  
Anbau des hinteren  
Stabilisators  
Fixation de la barre  
stabilisatrice arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

BC4 5×10mm



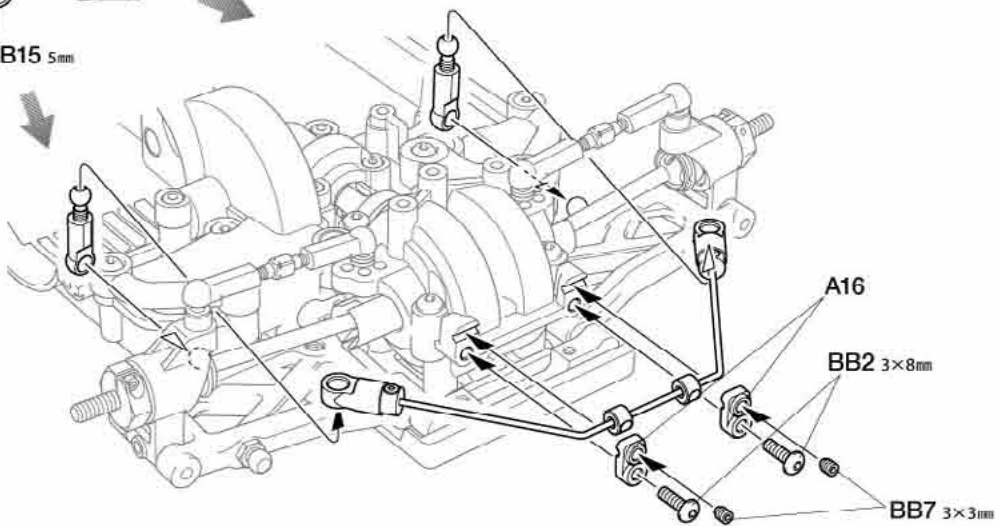
BB15 5mm











《予備パーツ》

Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

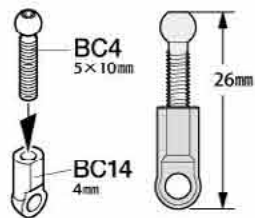
★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。  
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.  
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.  
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.



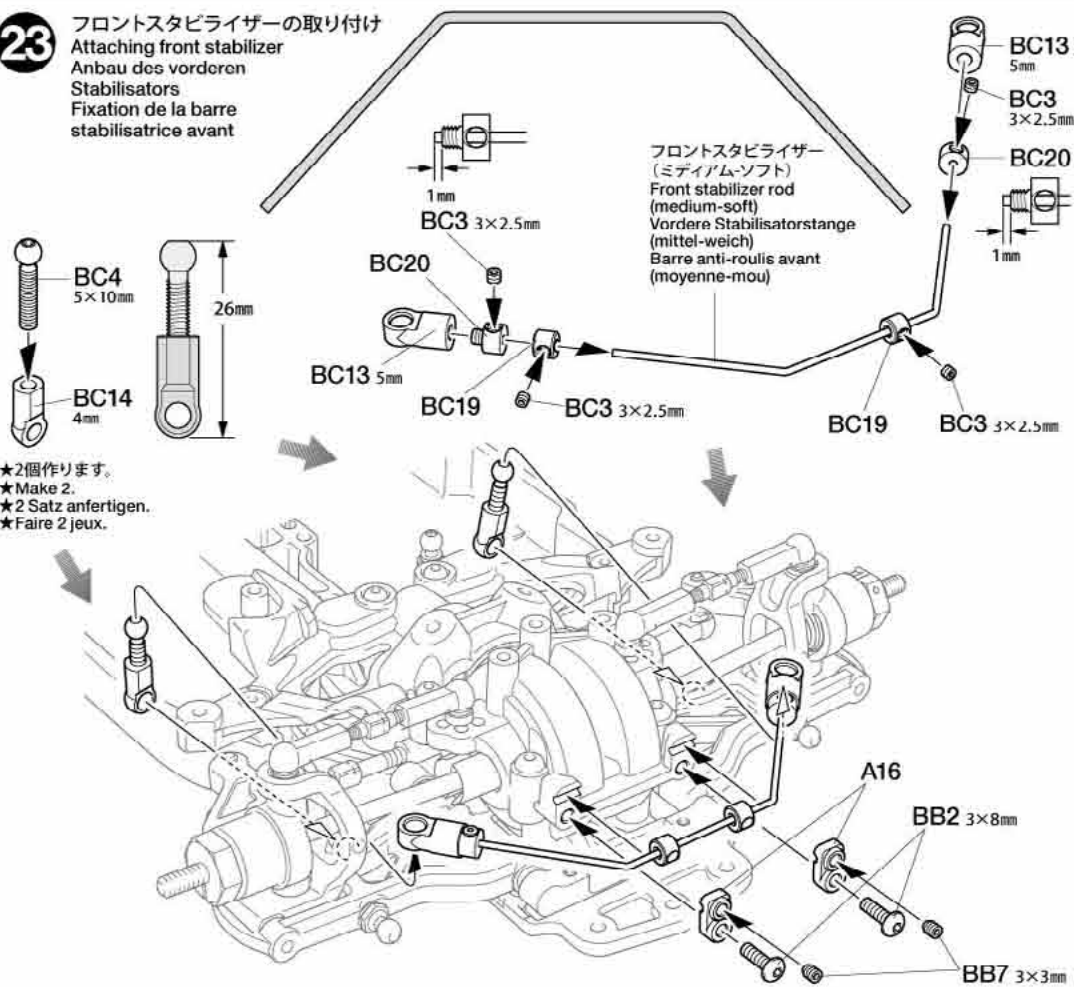
23

-  **BB2** ×2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BB7** ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
-  **BC3** ×4 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
-  **BC4** ×2 5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule
-  **BC13** ×2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
-  **BC14** ×2 4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
-  **BC19** ×2 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellung  
Bague de renvoi
-  **BC20** ×2 スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis

**23** フロントスタビライザーの取り付け  
Attaching front stabilizer  
Anbau des vorderen Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice avant



- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.










D

25~30

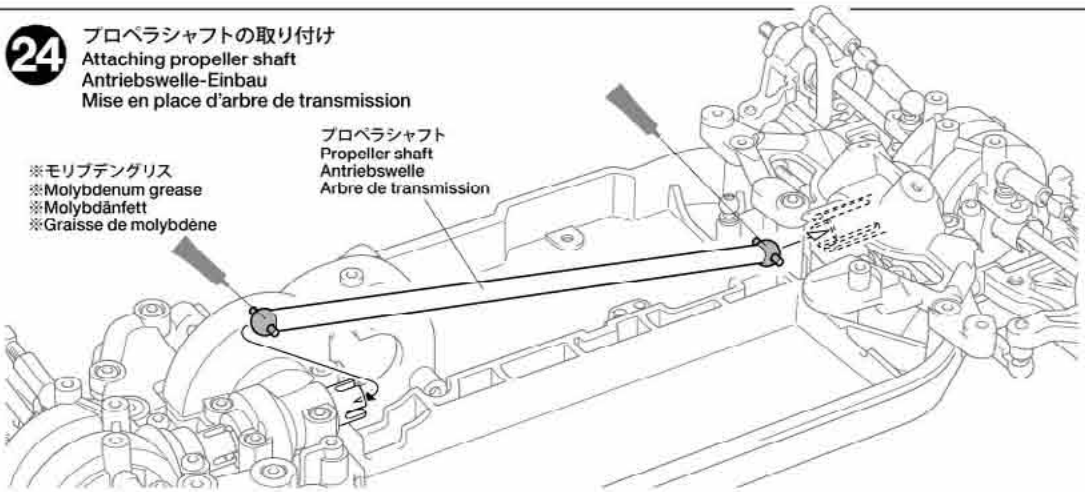
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

25

-  **BA8** ×8 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
-  **BD10** ×4 ピストン  
Piston  
Kolben
-  **BD11** ×4 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe
-  **BD12** ×4 3mmOリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone
-  **BD13** ×4 12mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **BD15** ×4 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston
-  **BD16** ×4 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**24** プロペラシャフトの取り付け  
Attaching propeller shaft  
Antriebswelle-Einbau  
Mise en place d'arbre de transmission

- ※モリブデングリス
- ※Molybdenum grease
- ※Molybdänfett
- ※Graisse de molybdène

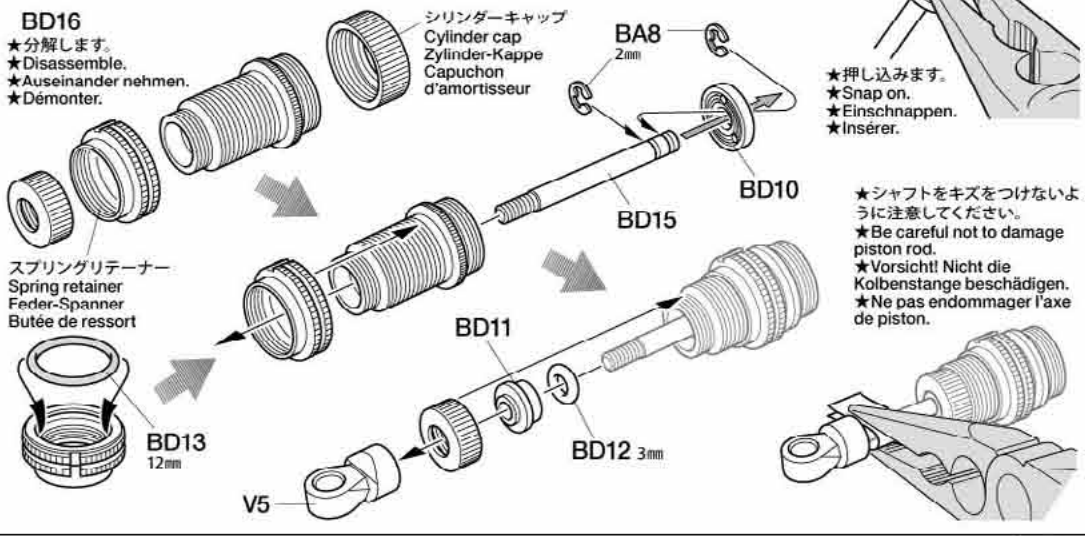


**25** ダンパーの組み立て 1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1

- BD16**
- ★分解します。
- ★Disassemble.
- ★Auseinander nehmen.
- ★Démonter.

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

- ★BD10の向きに注意してください。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

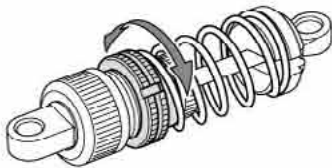
- ★シャフトをキズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

26

BD14  
×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

27

BD17  
×4  
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)  
Coil spring (medium, white/yellow)  
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)  
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner la cote de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

28

BD3 ×2  
3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB4 ×3  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA1 ×3  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BD5 ×2  
5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BD6 ×2  
6.5×3.05×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

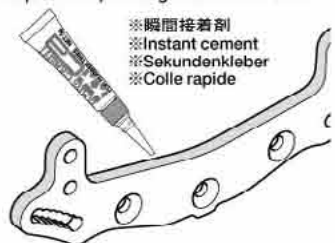
BD9 ×2  
フランジスペーサー (短)  
Flanged spacer (short)  
Angeflachte Beilagscheibe (kurz)  
Entretoise flasquée (court)

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolierung.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



26

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

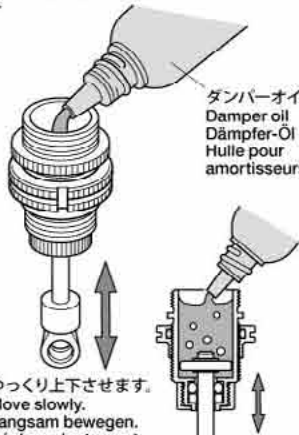
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

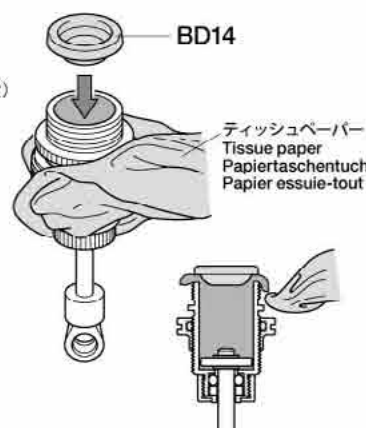


2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

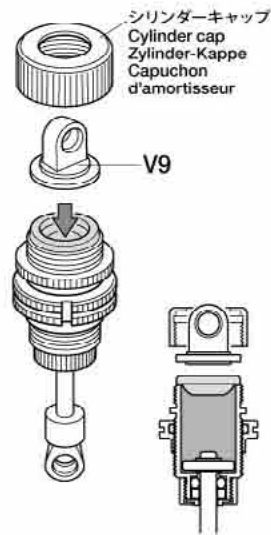


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

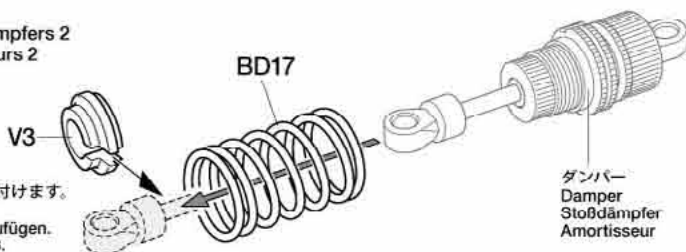


27

ダンパーの組み立て 2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

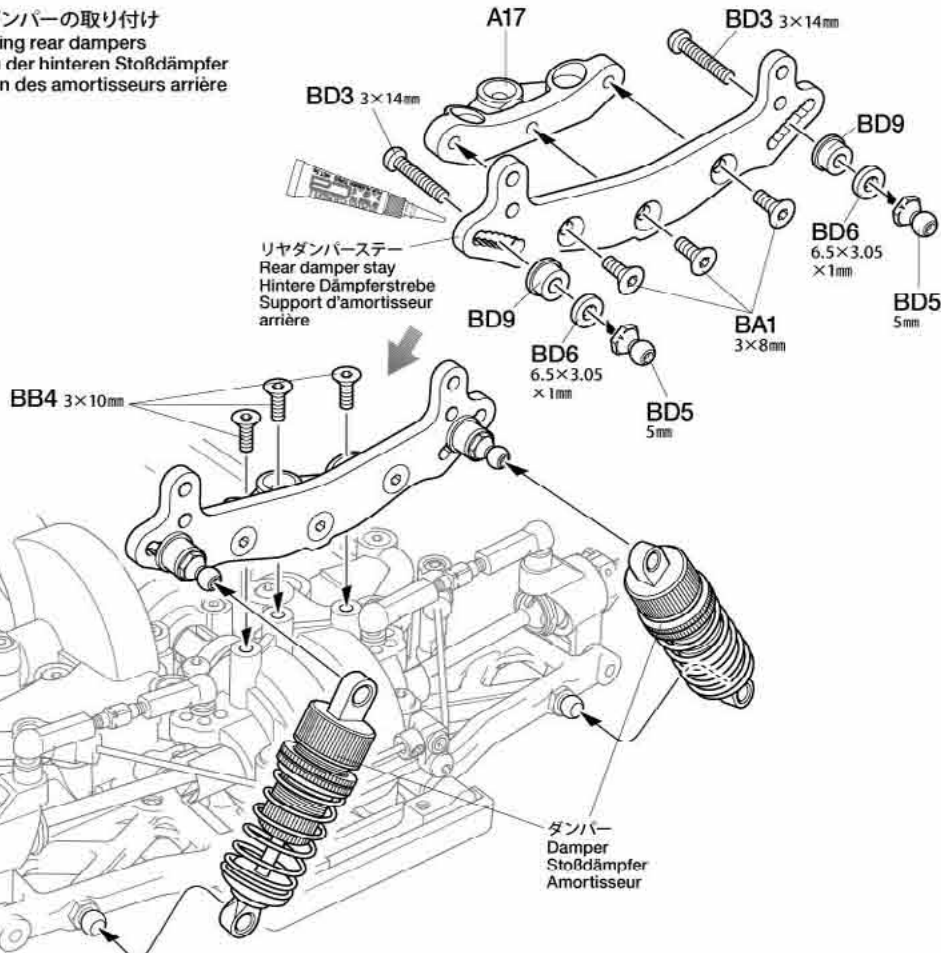
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.



28

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



29

3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BD2 ×2

3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB4 ×3

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×3

5mmピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BD5 ×2

フランジスペーサー (長)  
Flanged spacer (long)  
Angeflachte Beilagscheibe (lang)  
Entretoise flasquée (long)  
BD8 ×2

30

3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BD3 ×2

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB1 ×2

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB3 ×1

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BB7 ×1

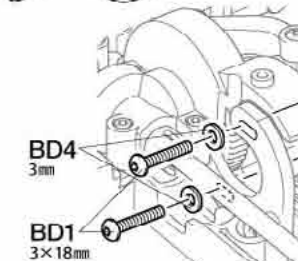
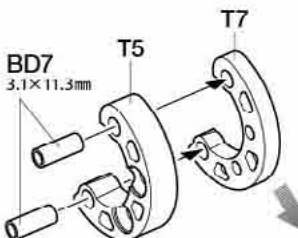
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BD4 ×2

25Tピニオンギヤ  
25T Pinion gear  
25Z Motorritzel  
Pignon moteur 25 dents  
BD18 ×1  
54578

《ブラシモーター》  
Brushed motor  
Bürstenmotor  
Moteurs à charbons

3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BD1 ×2

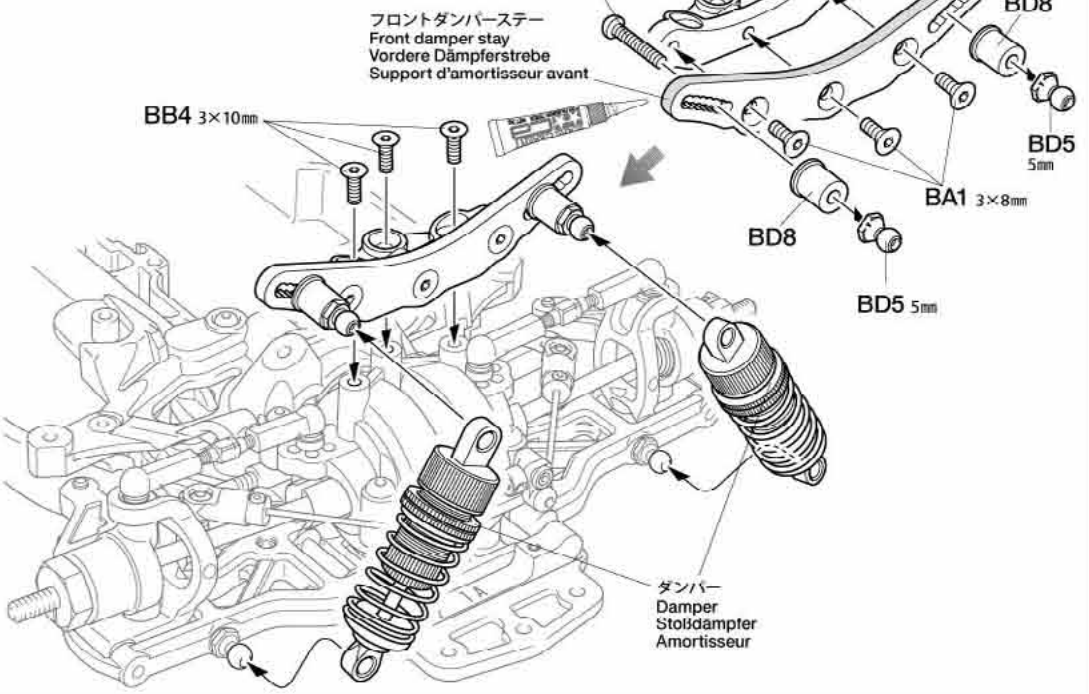
3.1×11.3mmパイプ  
Tube  
Rohr  
BD7 ×2



※ブラシモーター (別売)  
※Brushed motor (separately available)  
※Bürstenmotor (getrennt erhältlich)  
※Moteurs à charbons (disponible séparément)

29

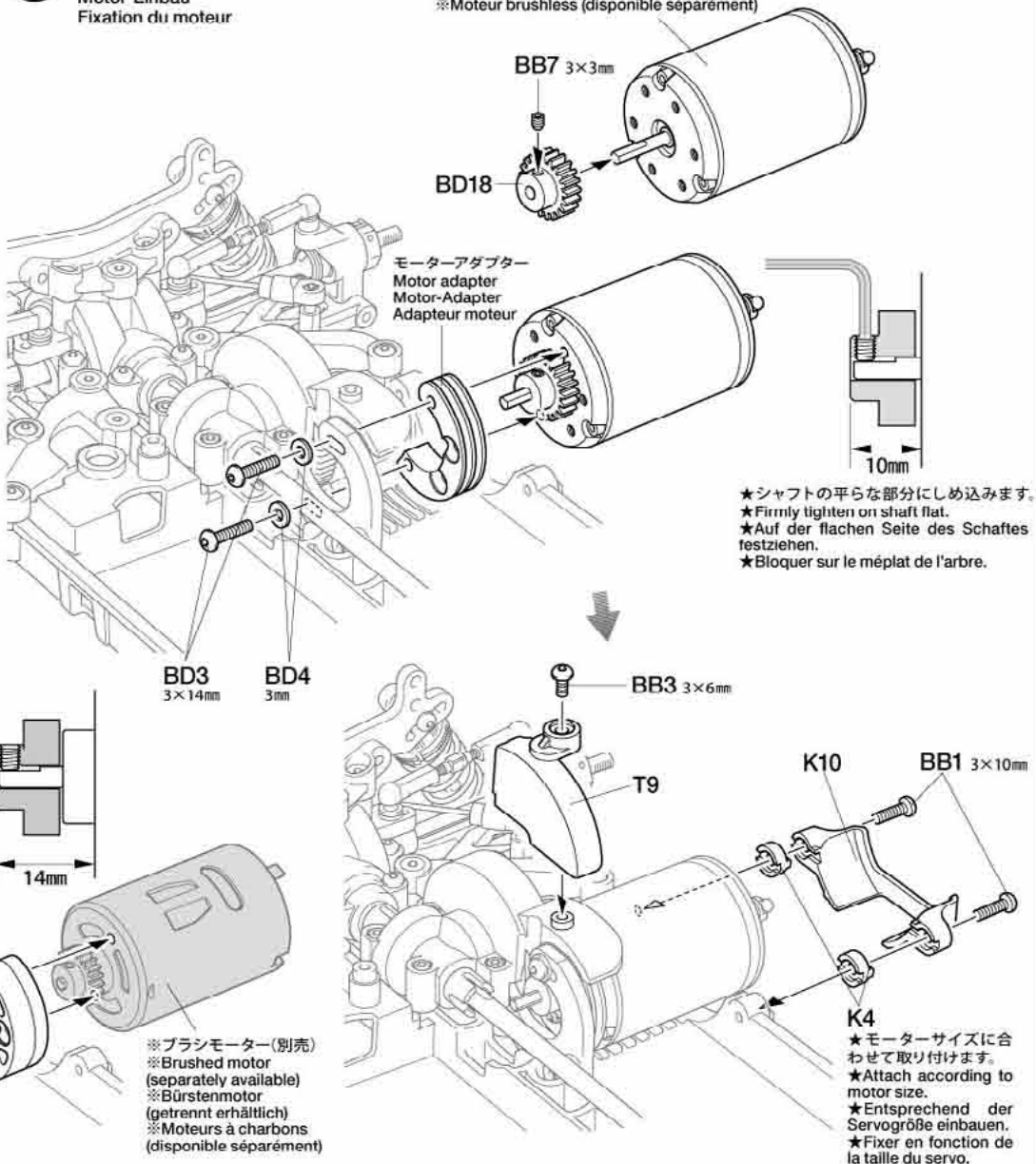
フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



30

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

※ブラシレスモーター (別売)  
※Brushless motor (separately available)  
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur brushless (disponible séparément)



★シャフトの平らな部分にしめ込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

10mm

**E** **31~38**  
袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

**31** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

**注意!** CAUTION  
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

**31**

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BB3** x1

5mmビローボールナット (短)  
Ball connector nut (short)  
Kugelkopf-Mutter (kurz)  
Ecrou-connecteur à rotule (court)  
**BE5** x1

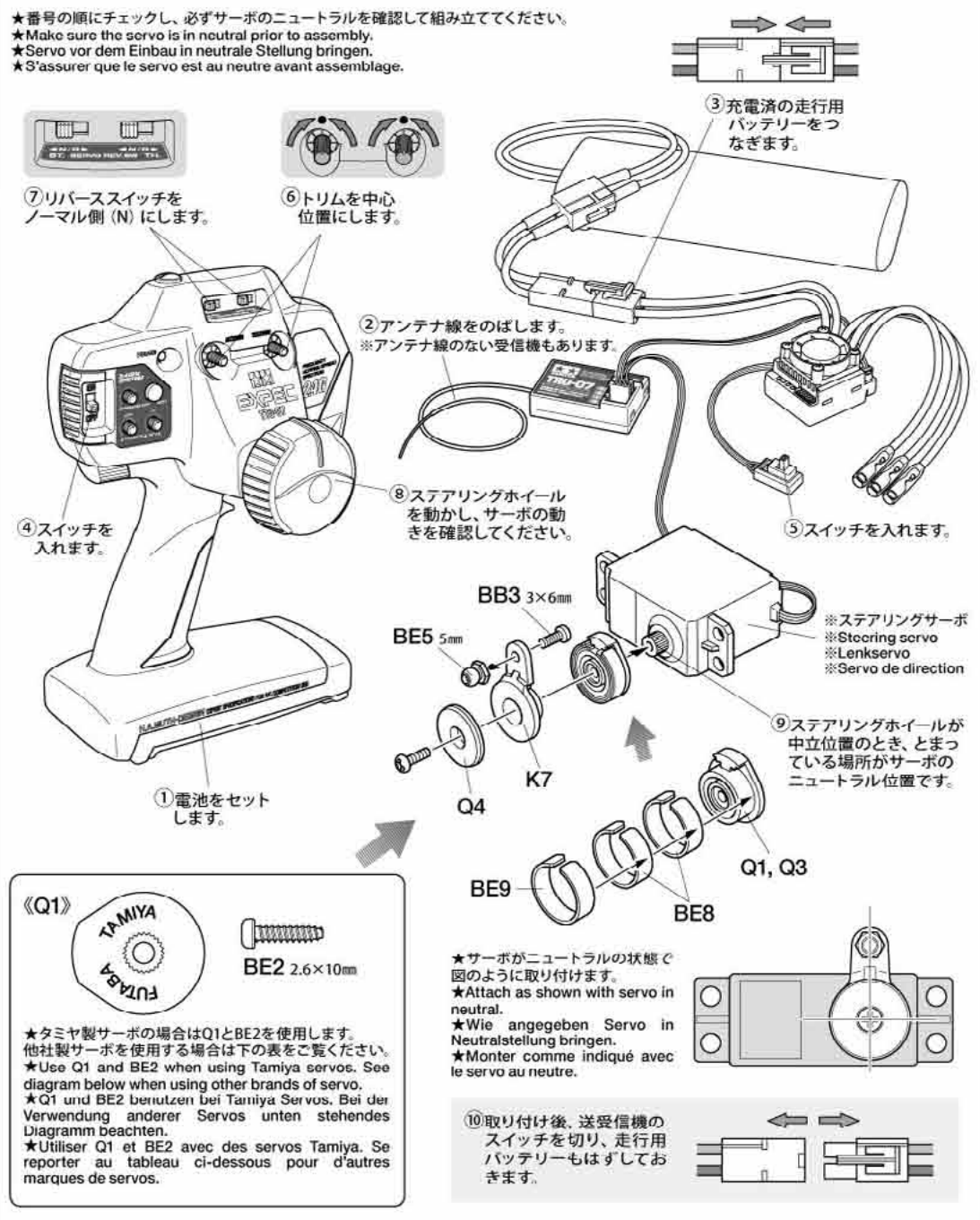
**BE8** x2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

**BE9** x1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

**Checking R/C equipment**  
① Install batteries.  
② Extend receiver antenna.  
③ Connect charged battery.  
④ Switch on transmitter.  
⑤ Switch on receiver.  
⑥ Trims in neutral.  
⑦ Slide steering reverse switch to "Normal" position.  
⑧ Steering wheel in neutral.  
⑨ Servo in neutral position.  
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**  
(Siehe Bild rechts.)  
① Batterien einlegen.  
② Empfängerantenne ausrollen.  
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.  
④ Sender einschalten.  
⑤ Empfänger einschalten.  
⑥ Trimmhebel neutral stellen.  
⑦ Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).  
⑧ Lenkrad neutral stellen.  
⑨ Servo in Neutralstellung.  
⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

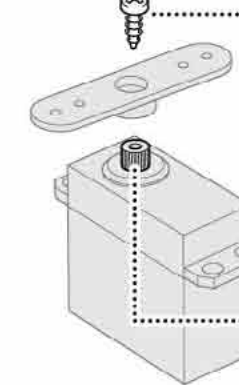
**Vérification de l'équipement R/C**  
① Mettre en place les piles.  
② Déployer l'antenne du récepteur.  
③ Charger complètement la batterie.  
④ Allumer l'émetteur.  
⑤ Allumer le récepteur.  
⑥ Placer les trims au neutre.  
⑦ Position "Normal" pour le servo de direction.  
⑧ Le volant de direction au neutre.  
⑨ Servo au neutre.  
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



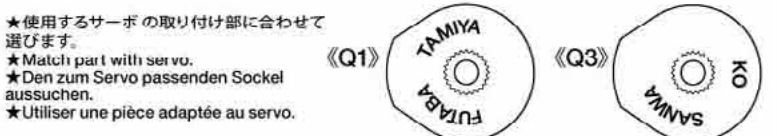
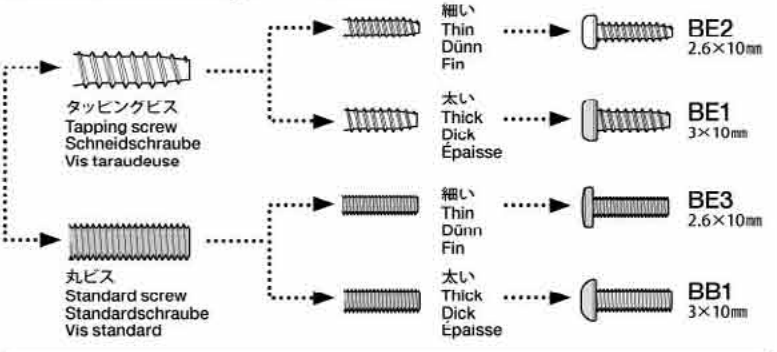
《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製リーバを搭載する場合は、リーバホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。  
★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.  
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.  
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.







34



3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB2 ×2

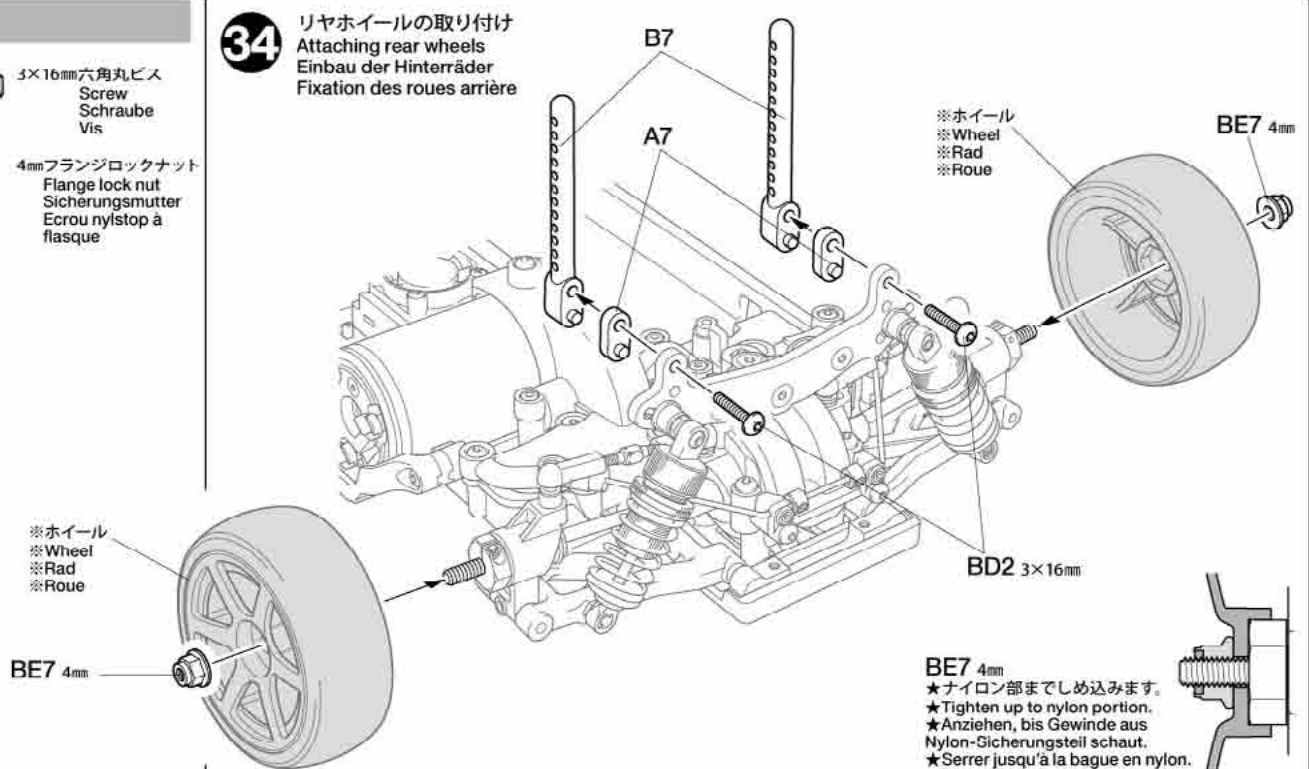


4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque

BE7 ×2

34

リヤホイールの取り付け  
Attaching rear wheels  
Einbau der Hinterräder  
Fixation des roues arrière



BE7 4mm

★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up to nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

35



3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB4 ×5

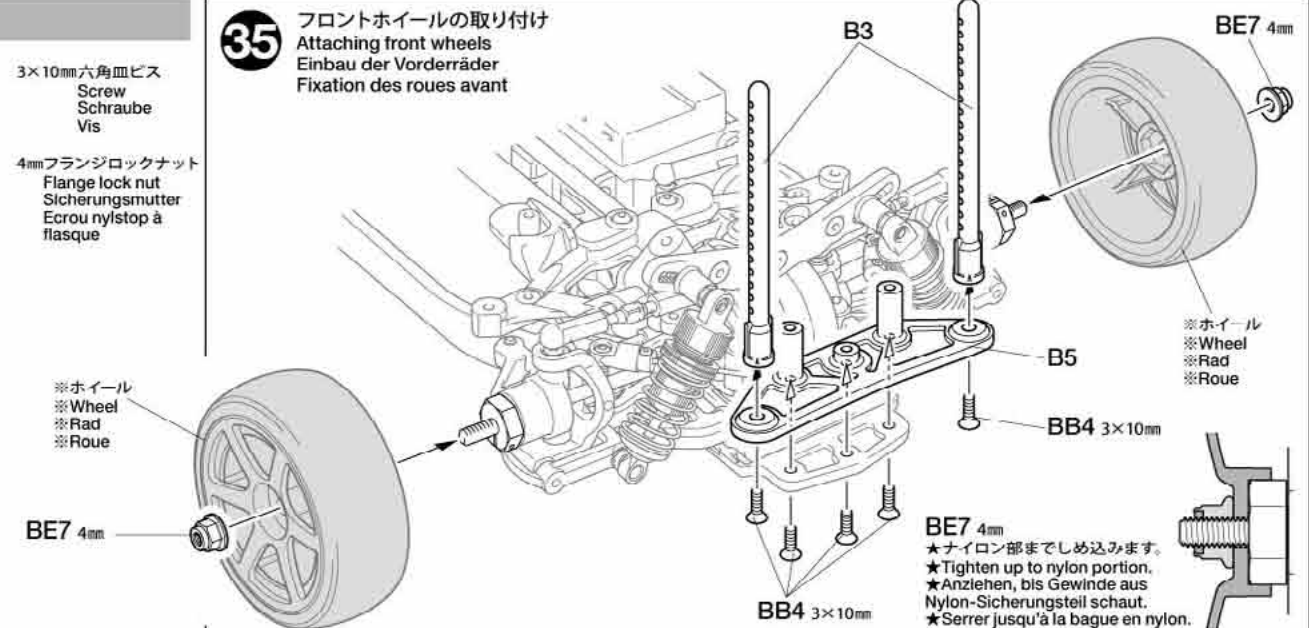


4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque

BE7 ×2

35

フロントホイールの取り付け  
Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant



BE7 4mm

★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up to nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

36



3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB1 ×2



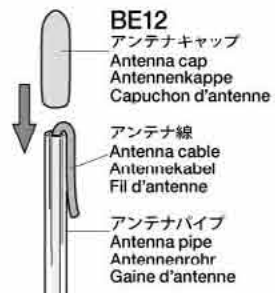
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

BE12 ×1

36

ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse

★2.4G用RCメカの場合は使いません。  
★BE12 is not required for 2.4GHz receiver.  
★BE12 wird bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.  
★BE12 n'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.

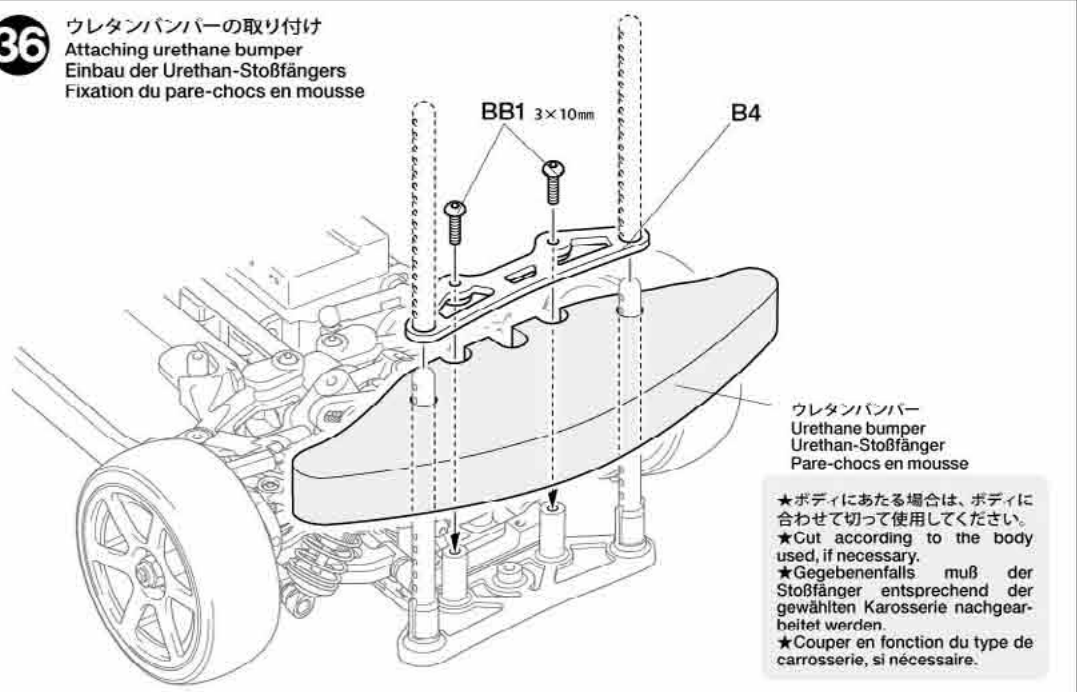


BE12

アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

アンテナ線  
Antenna cable  
Antennenkabel  
Fil d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne



ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

37

BB2 3×8mm  
Screw  
Schraube  
Vis

BE6 3mm  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

BE10 x1  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

BE11 x1  
6mm Snap pin  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。  
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.  
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

38

BE11 x4  
6mm Snap pin  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

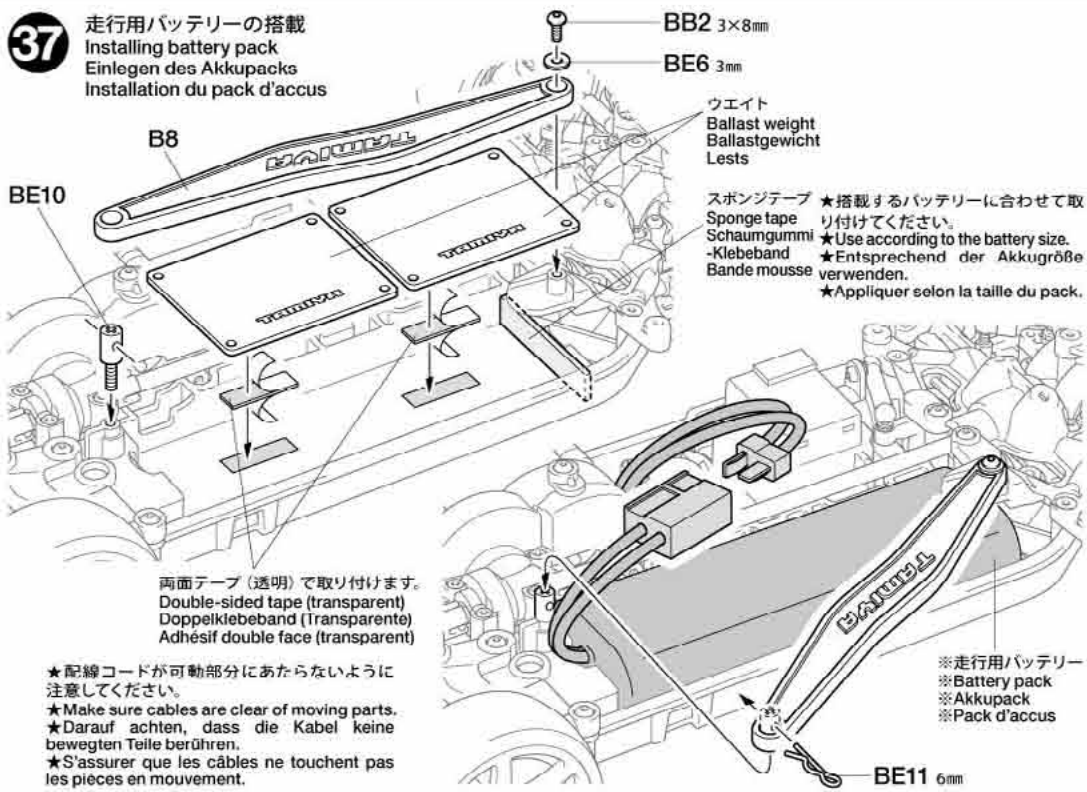
### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

**TAMIYA CATALOG**  
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

37

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



ウエイト  
Ballast weight  
Ballastgewicht  
Lests

スポンジテープ ★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
Schaumgummi ★Use according to the battery size.  
Klebeband ★Entsprechend der Akkugröße verwenden.  
Bande mousse ★Appliquer selon la taille du pack.

両面テープ (透明) で取り付けます。  
Double-sided tape (transparent)  
Doppelklebeband (Transparente)  
Adhésif double face (transparent)

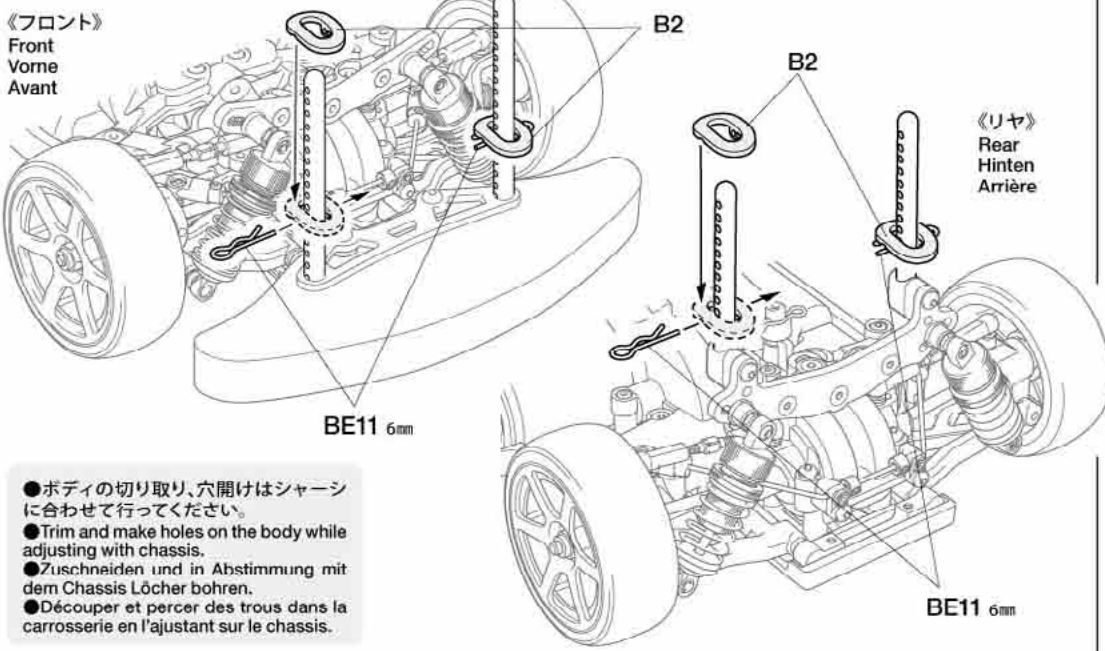
★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。  
★Make sure cables are clear of moving parts.  
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.  
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

38

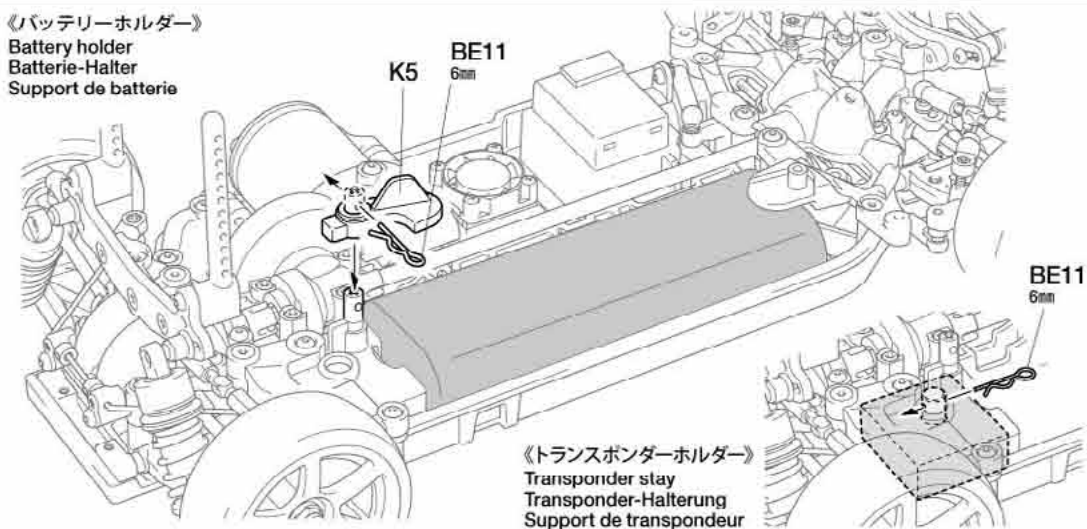
ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★取り付けボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《バッテリーホルダー》  
Battery holder  
Batterie-Halter  
Support de batterie



《トランスポンダーホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur

# SETTING UP

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

## ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

## ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

## ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

## ●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

## ●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

## ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

## ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。  
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパーギヤ  
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
		24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
		21T	7.86 : 1	29T	5.69 : 1
		22T	7.50 : 1	30T	5.50 : 1

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA4(4×8mmホロービス)で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

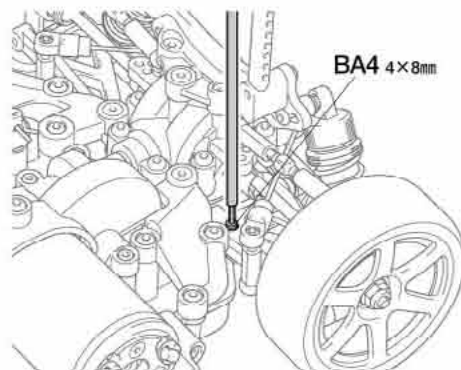
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



## ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

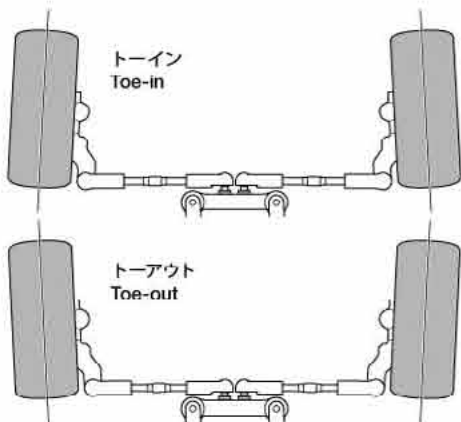
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

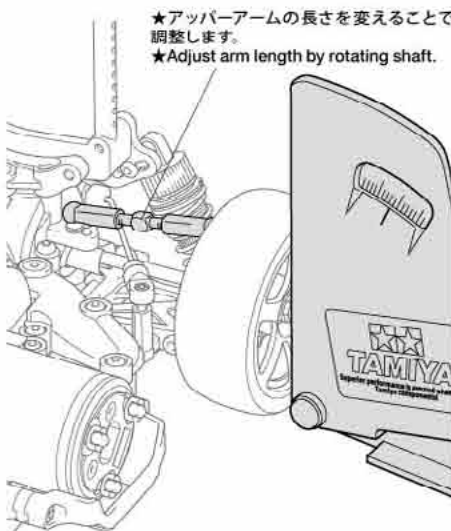
## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

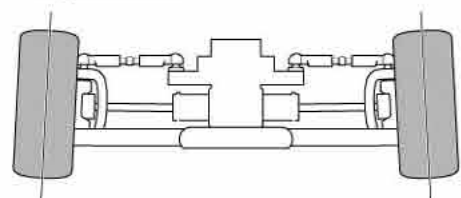
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

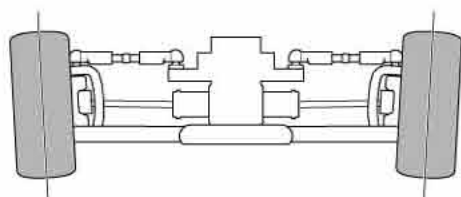
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust arm length by rotating shaft.



ネガティブキャンバー  
Negative camber



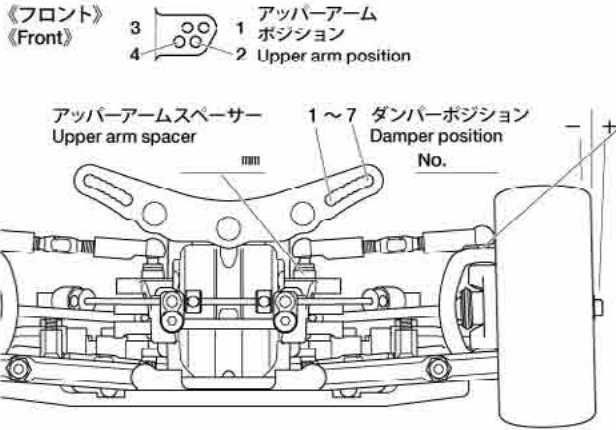
ポジティブキャンバー  
Positive camber



# TB-04R CHASSIS KIT

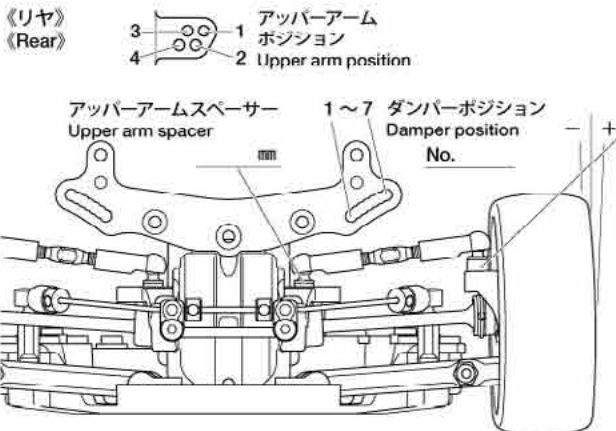
Ver 1.00  
SETTING SHEET  
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	



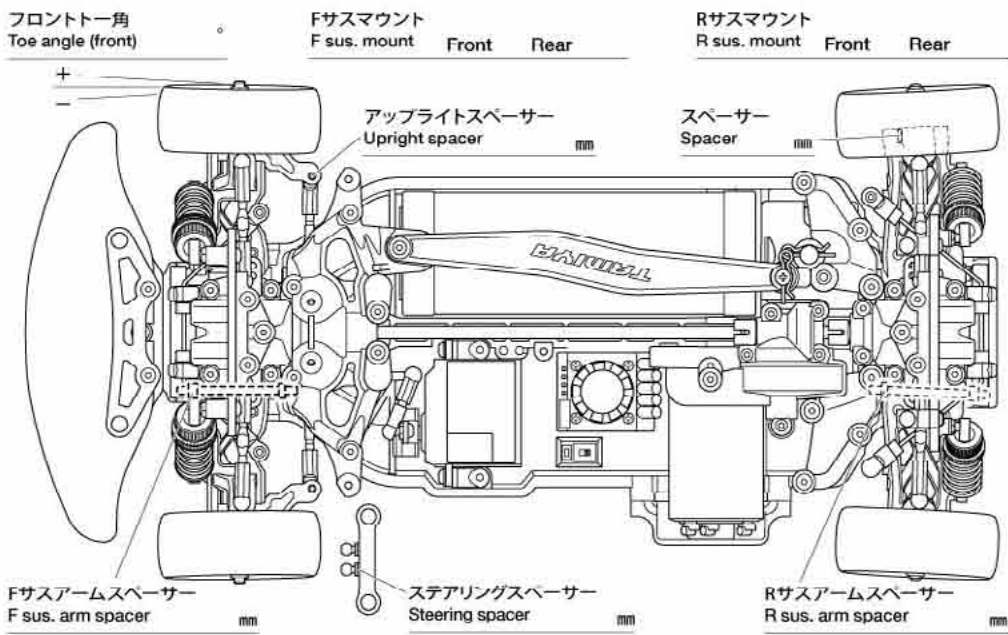
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リアアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リアドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
バッテリー Battery	T T
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset
インナー Tire insert	mm
ベストラップ Best lap	

# TB-04R CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

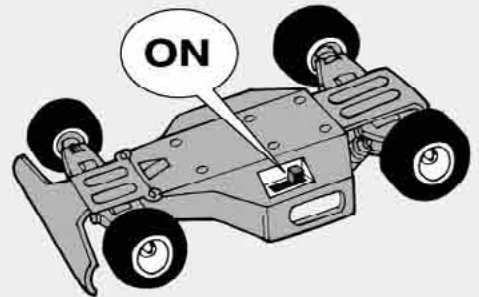
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

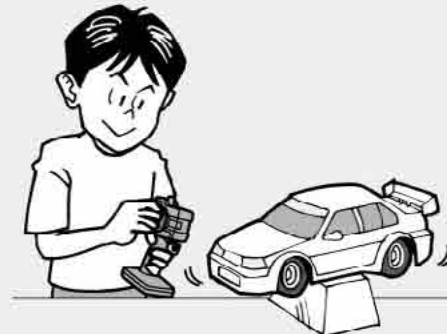
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



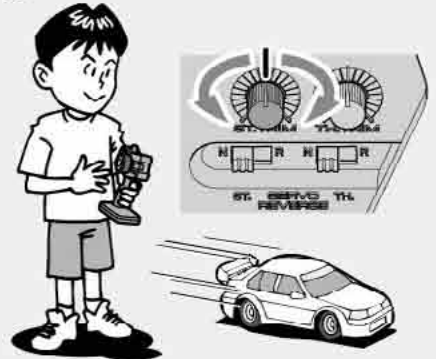
- ① 送信機のアンテナをのほし、スイッチをONにします。



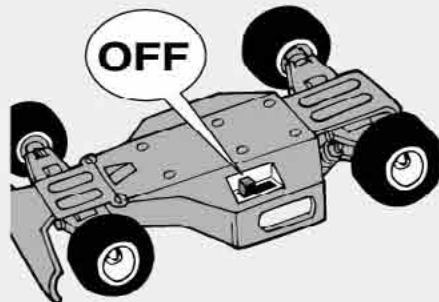
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



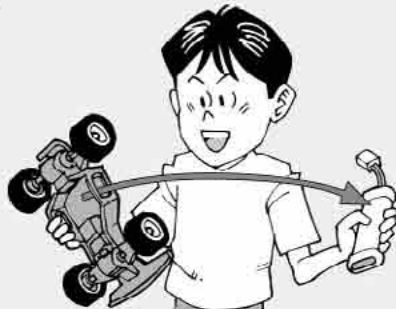
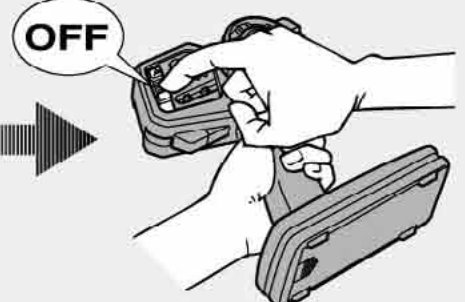
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



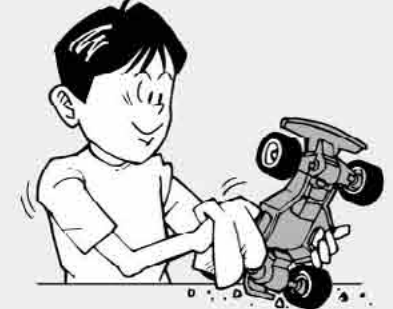
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切つていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



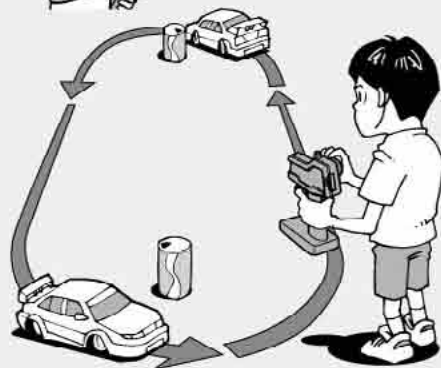
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



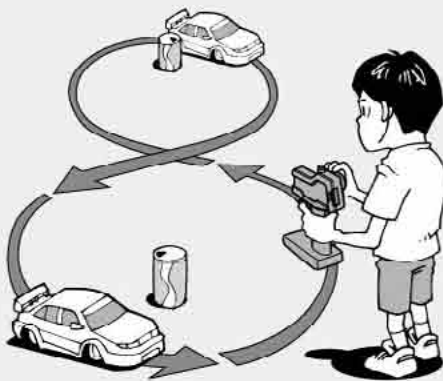
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



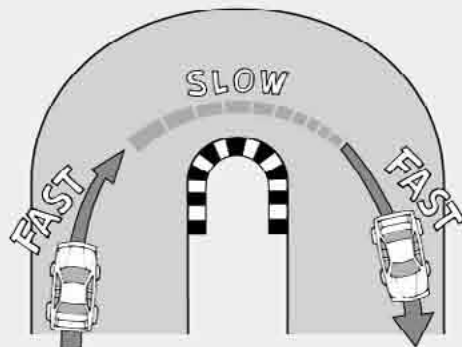
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

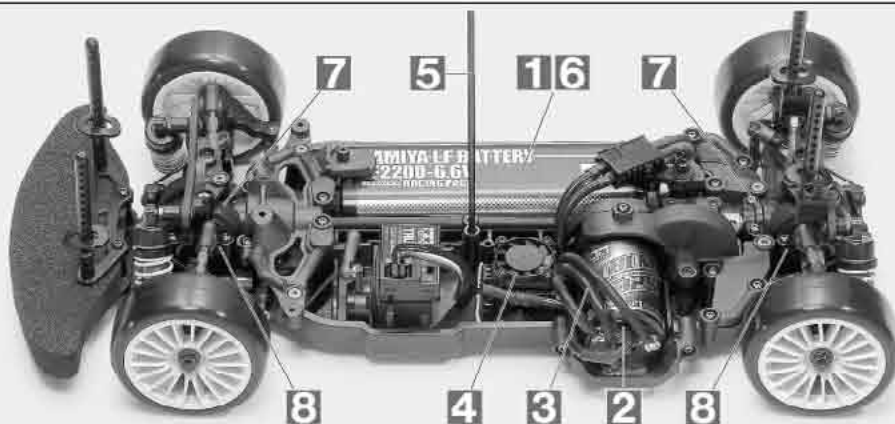
トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしい?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

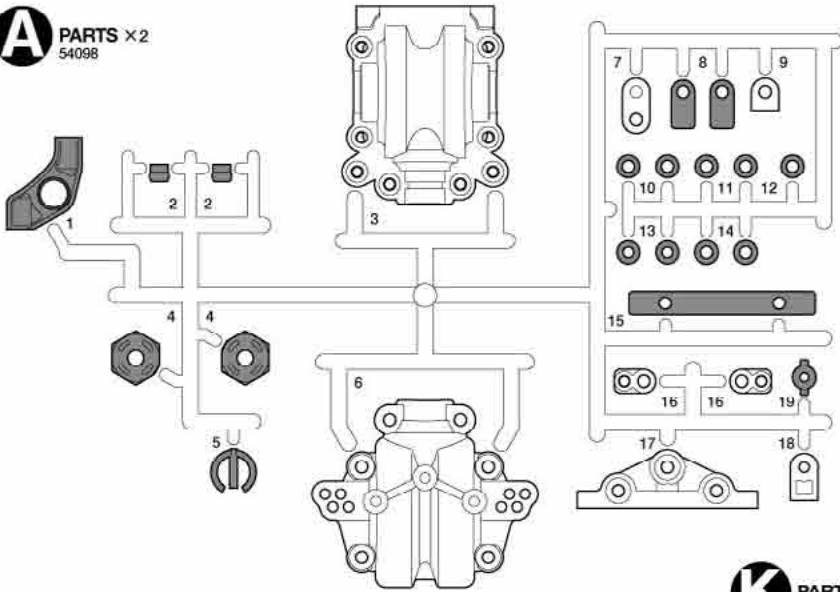


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSAUCHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

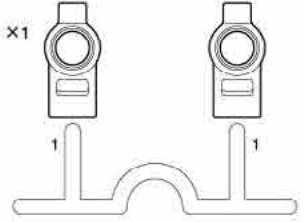
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caracteristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

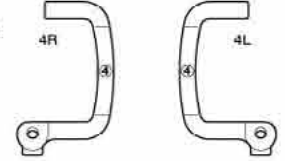
**A** PARTS ×2  
54098



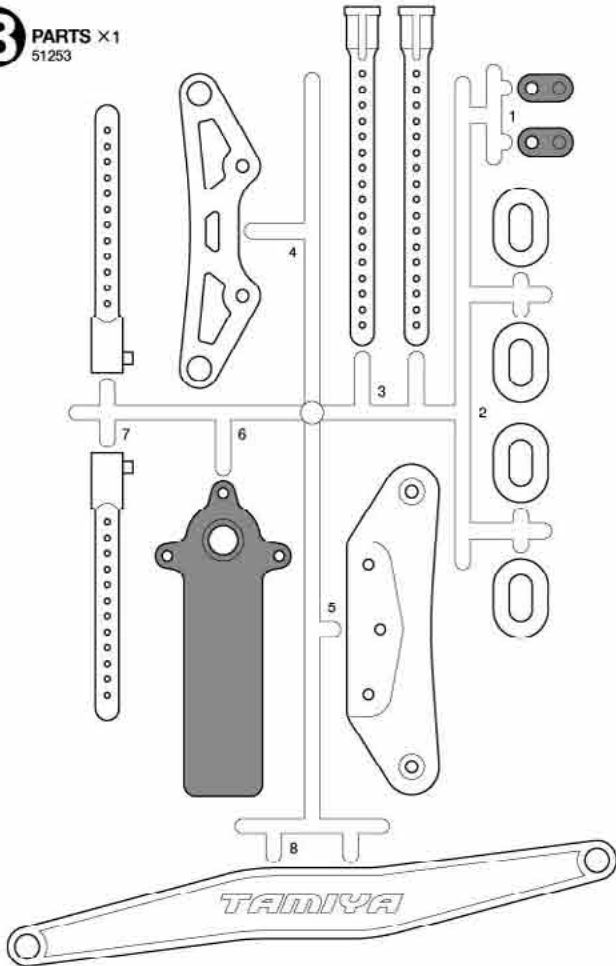
**E** PARTS ×1  
54570



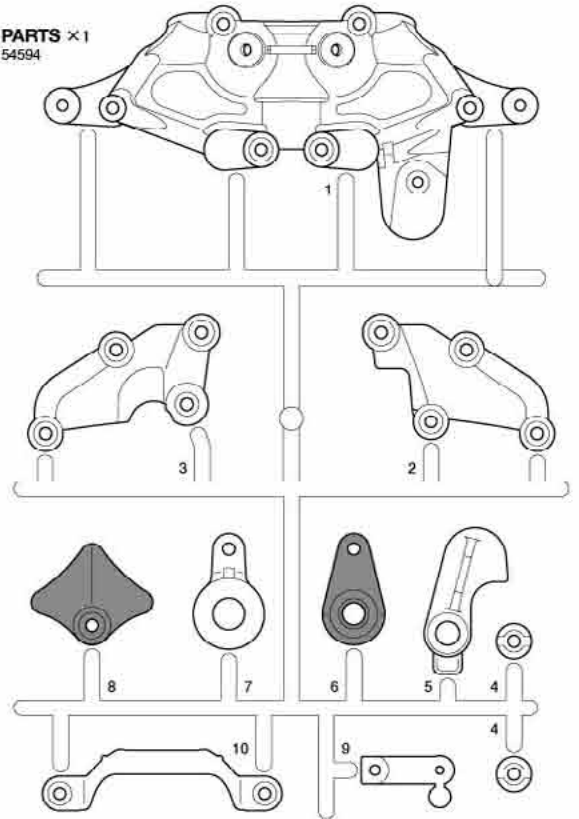
**F** PARTS ×1  
54580



**B** PARTS ×1  
51253



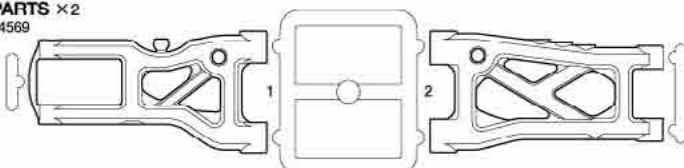
**K** PARTS ×1  
54594



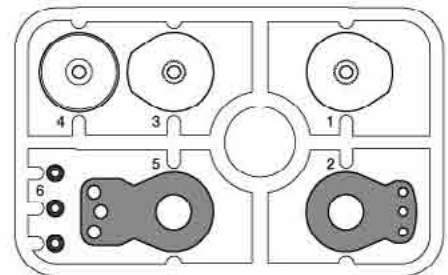
**C** PARTS ×1  
54568



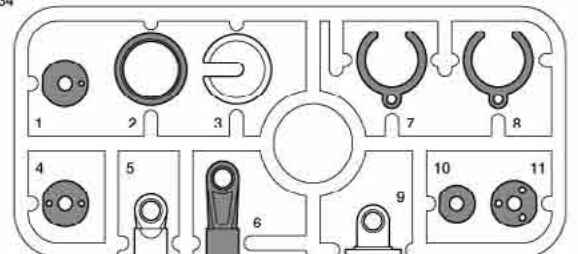
**D** PARTS ×2  
54569



**Q** PARTS  
×1  
51000



**V** PARTS ×4  
53334

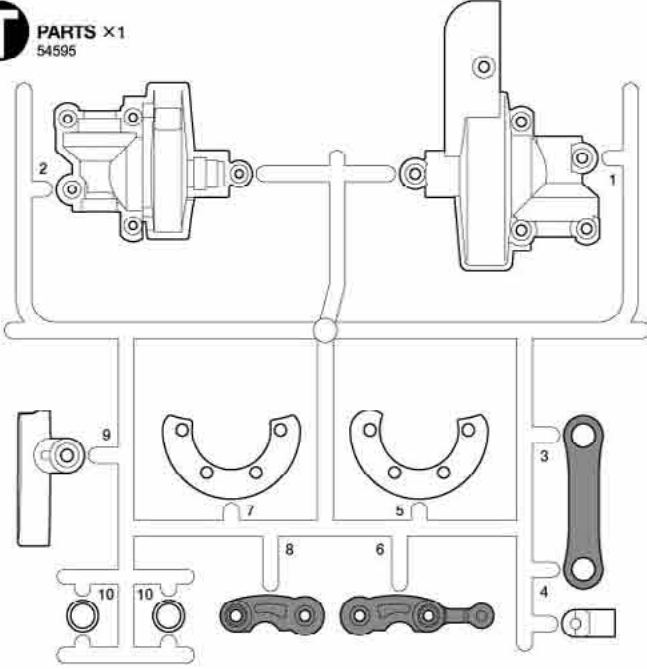




★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

**T** PARTS ×1  
 54595



プロペラシャフト .....×1  
 Propeller shaft 13458113  
 Antriebswelle  
 Arbre de transmission

ウレタンバンパー .....×1  
 Urethane bumper 54145  
 Urethan-Stoßfänger  
 Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ .....×1  
 Antenna pipe 16095010  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

ウエイト .....×2  
 Ballast weight 54591  
 Ballastgewicht  
 Lests

ロフデッキ .....×1  
 Lower deck 54596  
 Chassisboden  
 Châssis inférieur

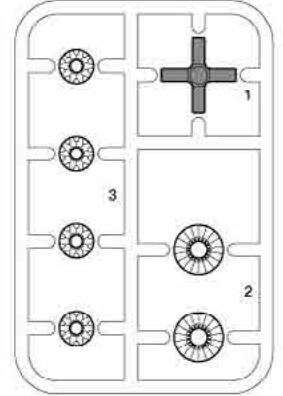
ロゴステッカー .....×1  
 Sticker 19498113  
 Aufkleber  
 Autocollant

注意ステッカー .....×1  
 Caution sticker  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

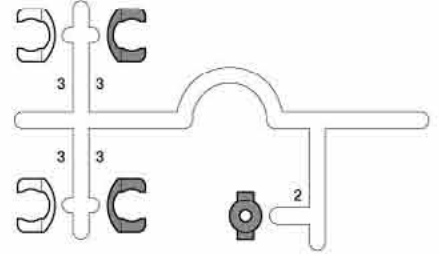
**GV** PARTS ×1  
 51549

デフハウジング A  
 Diff housing A  
 Differential-Gehäuse A  
 Carter de differential A  
 51549

デフハウジング B  
 Diff housing B  
 Differential-Gehäuse B  
 Carter de differential B  
 51549



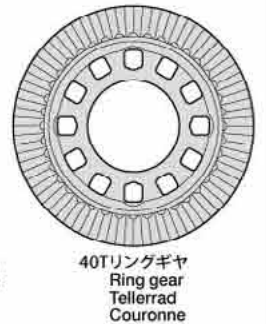
**Y** PARTS  
 ×1  
 51536  
 54543



ギヤ袋詰 .....×2  
 Gear parts bag 51547  
 Getriebeteile-Beutel  
 Sachet de pignons

16Tベベルギヤ  
 Bevel gear  
 Kegelrad  
 Pignon conique

20Tマイターギヤ  
 Miter gear  
 Zahnrad für Winkeltrieb  
 Engrenage à chevrons



40Tリングギヤ  
 Ring gear  
 Tellerrad  
 Couronne

**A** ①~⑤

3×8mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BA1** ×8  
 19805767

3×5mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BA2** ×4  
 19805990

2×8mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique  
**BA3** ×8  
 19805831

4×8mmホロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis  
**BA4** ×2  
 19804780

5mmビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule  
**BA5** ×4  
 53642

サスボール  
 Suspension ball  
 Aufhängungs-Kugel  
 Rotule de suspension  
**BA6** ×4  
 53709

2.5mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip  
**BA7** ×2  
 19805781

2mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip  
**BA8** ×1  
 50588

**BA9** 5.5×3.0mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise  
 ×2  
 53539

**BA10** 5.5×1.0mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise  
 ×2  
 53539

**BA11** 1510ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
 ×2  
 42115

**BA12** 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
 ×1  
 42113

**BA13** 1050ベアリング (3mm幅)  
 Ball bearing (3mm)  
 Kugellager (3mm)  
 Roulement à billes (3mm)  
 ×1  
 42220

**BA14** 840フランジベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
 ×1  
 42110

**BA15** 840ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes  
 ×1  
 42109

**BA16** 850メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal  
 ×2  
 19805185

**BA17** 10×13×0.2mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
 ×3  
 53588

**BA18** 5×10×0.3mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
 ×2  
 19804536

**BA19** 5×10×0.1mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
 ×2  
 19804494

**BA20** 5×7×0.1mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
 ×3  
 53587

**BA21** 4×6×0.2mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale  
 ×4  
 53586

**BA22** 2×9.8mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe  
 ×1  
 19805776  
 51444

**BA23** 3×46mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe  
 ×2  
 51093

**BA24** 2×9mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe  
 ×1  
 19808017

**BA25** 2×8mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe  
 ×1  
 19805823

**BA26** 1.6×8mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe  
 ×2  
 19804476

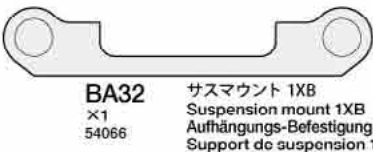
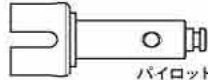
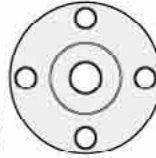
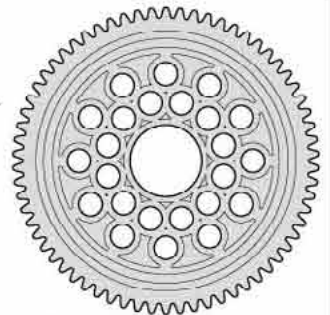
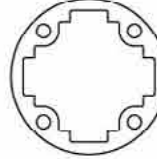
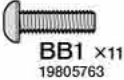
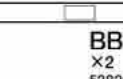
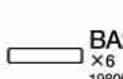
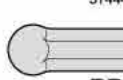
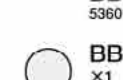
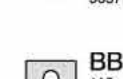
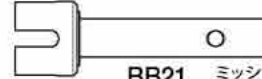
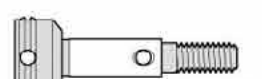
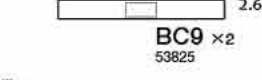
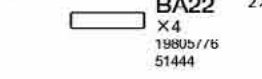
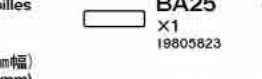
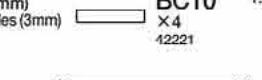
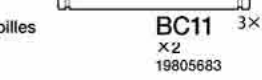
**BA27** ×2 クロスシャフト  
 Cross shaft  
 Kegelradwelle  
 Axe support de planétaire  
 54533

**BA28** 5mmOリング  
 O-ring  
 O-Ring  
 Joint torique  
 ×2  
 19805701

**BA29** ×1 メインシャフト  
 Main shaft  
 Hauptwelle  
 Axe principal  
 54584

**BA30** ×1 デフジョイントカップ L  
 Differential cup joint (long)  
 Differential-Gelenkkapsel (lang)  
 Noix de différentiel (long)  
 54543

**BA31** ×1 デフジョイントカップ S  
 Differential cup joint (short)  
 Differential-Gelenkkapsel (kurz)  
 Noix de différentiel (court)  
 54543

**A****BA32** ×1  
54066  
サスマウント 1XB  
Suspension mount 1XB  
Aufhängungs-Befestigung 1XB  
Support de suspension 1XB**BA33** ×1  
54072  
サスマウント 1D  
Suspension mount 1D  
Aufhängungs-Befestigung 1D  
Support de suspension 1D**BA34** ×1  
54585  
パイロットシャフト R  
Pilot shaft (rear)  
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)  
Ecrou d'embrayage (arrière)**BA36** ×1  
13458115  
スパークギヤホルダー  
Spur gear holder  
Stirnrad-Halter  
Support de pignon  
intermédiaire**BA37** ×1  
51548  
66Tスパークギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire**BA35** ×1  
51553  
デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)ダンパーオイル (#900・透明) ..×1  
Damper oil 53445  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs**B 6~14****BB1** ×11  
19805763  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB2** ×1  
19805765  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB3** ×2  
19804212  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB4** ×2  
19805957  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BA1** ×13  
19805767  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB5** ×5  
19804334  
2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique**BB6** ×2  
19805893  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique**BA4** ×2  
19804780  
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB7** ×3  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau**BB8** ×2  
53907  
5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule**BB9** ×2  
19804779  
5×5mm六角ビローボール (H5)  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule**BA5** ×2  
53642  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule**BA6** ×4  
53709  
サスポール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension**BB10** ×1  
42114  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BA12** ×4  
42113  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BB11** ×1  
42112  
950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BA9** ×4  
53539  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise**BA10** ×2  
53539  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise**BB12** ×4  
53539  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise**BA20** ×4  
53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale**BB13** ×2  
53585  
3×5×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale**BA23** ×2  
51093  
3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BB14** ×2  
53825  
2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BA22** ×6  
19805776  
51444  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BB15** ×4  
53601  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule**BB16** ×1  
53577  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane**BB17** ×2  
51444  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé**BB18** ×2  
54069  
サスマウント 1A  
Suspension mount 1A  
Aufhängungs-Befestigung 1A  
Support de suspension 1A**BB19** ×2  
54249  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés**BB20** ×2  
53502  
42mmスイングシャフト (黒)  
Swing shaft (black)  
Querwelle (schwarz)  
Axe (noir)**BB21** ×1  
54584  
ミッションシャフト  
Transmission shaft  
Antriebswelle  
Axe de transmission**BB22** ×2  
51444  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu**BB23** ×2  
53570  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue**BB24** ×2  
51445  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue**BB25** ×1  
13458114  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur**C 15~24****BB1** ×10  
19805763  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB2** ×4  
19805765  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BC1** ×2  
19808189  
3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BB4** ×4  
19805957  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**BC2** ×4  
19805779  
2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique**BB6** ×2  
19805893  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique**BB7** ×6  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau**BC3** ×8  
53827  
19805777  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau**BC4** ×4  
19804782  
5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule**BC5** ×2  
19804543  
5×9mm六角ビローボール (短)  
Ball connector (short)  
Kugelfkopf (kurz)  
Connecteur à rotule (court)**BB8** ×4  
53907  
5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule**BB9** ×3  
19804779  
5×5mm六角ビローボール (H5)  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule**BA9** ×2  
53539  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise**BC6** ×2  
53539  
5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise**BA8** ×1  
50588  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip**BA11** ×2  
42115  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BA12** ×3  
42113  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BA13** ×3  
42220  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)**BC7** ×2  
19808022  
730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BC8** ×4  
19804243  
630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes**BA17** ×1  
53588  
10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale**BA20** ×5  
53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale**BC9** ×2  
53825  
2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BA22** ×4  
19805776  
51444  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BA25** ×1  
19805823  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BC10** ×4  
42221  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BC11** ×2  
19805683  
3×25.3mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe**BC12** ×2  
54250  
3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés**BB19** ×2  
54249  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**C**

**BB15** ×10  
53601  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC13** ×4  
54489  
5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC14** ×2  
51111  
4mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC15** ×2  
51100  
4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**BC16** ×2  
19808021  
4.5×4.0mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**BC17** ×4  
19804802  
42221  
ワカルダンアクスリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

**BC18** ×1  
54585  
パイロットシャフト F  
Pilot shaft (front)  
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)  
Ecroû d'embrayage (avant)

**BC19** ×4  
53827  
ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellung  
Bague de renvoi

**BC20** ×4  
19804781  
スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre  
anti-roulis

**BC21** ×4  
42221  
ワカルダンクロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

**BC22** ×2  
53570  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

**BC23** ×2  
42217  
ワカルダン44mmドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

**BC24** ×2  
42218  
ワカルダン アクスルシャフト  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**BC25** ×2  
42219  
ワカルダンジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

**BC26** ×2  
19804512  
ダイレクトカップ  
Direct cup  
Direktantriebs-  
Mitnehmerhülse  
Coupelle directe

**BC27** ×1  
13458135  
ダイレクトシャフト  
Direct shaft  
Welle der Strarrachse  
Arbre d'entraînement direct

**BC28** ×1  
54534  
ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction

**BC29** ×1  
54535  
ステアリングアームL  
Steering arm L  
Lenkhebel L  
Commande de direction G

**BC30** ×1  
54535  
ステアリングアームR  
Steering arm R  
Lenkhebel R  
Commande de direction D

**BC31** ×1  
15008001  
カプスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Hessort helicoidal

フロントスタビライザー(ミディアム-ソフト) ×1  
Front stabilizer rod (medium-soft) 42281  
Vordere Stabilisatorstange (mittel-weich)  
Barre anti-roulis avant (moyenne-mou)

リアスタビライザー(ミディアム-ソフト) ×1  
Rear stabilizer rod (medium-soft) 42281  
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)  
Barre anti-roulis arrière (moyenne-mou)

**D 25~30**

**BA1** ×6  
19805767  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** ×1  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BD1** ×2  
19804378  
3×18mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BD2** ×2  
19804311  
3×16mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BD3** ×4  
19805958  
3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB1** ×2  
19805763  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB3** ×1  
19804212  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB4** ×6  
19805957  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BD4** ×4  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**BD5** ×4  
53640  
5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpopf-Mutter  
Ecroû-connecteur à rotule

**BD6** ×2  
13455917  
6.5×3.05×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BD7** ×2  
19804767  
3.1×11.3mmパイプ  
Tube  
Rohr

**BA8** ×8  
50588  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

**BD8** ×2  
19804768  
フランジスペーサー(長)  
Flanged spacer (long)  
Angeschrägte Beilags-  
scheibe (lang)  
Entretoise flasquée (long)

**BD9** ×2  
19804675  
フランジスペーサー(短)  
Flanged spacer (short)  
Angeschrägte Beilags-  
scheibe (kurz)  
Entretoise flasquée (court)

**BD10** ×4  
19804855  
ピストン  
Piston  
Kolben

**BD11** ×4  
19804854  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangeführung  
Guide d'axe

**BD12** ×4  
53574  
3mmOリング(シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

**BD13** ×4  
19444361  
12mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**BD14** ×4  
53576  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**BD15** ×4  
53850  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**BD16** ×4  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

**BD17** ×4  
53440  
コイルスプリング  
(ミディアム 白/黄)  
Coil spring  
(medium, white/yellow)  
Spiralfeder  
(mittel, weiß/gelb)  
Ressort helicoidal  
(moyenne, blanc/jaune)

**BD18** ×1  
545/8  
25Tビニオンギヤ  
25T Pinion gear  
25Z Motorritzel  
Pignon moteur 25 dents

フロントダンパーステー ×1  
Front damper stay 13408027  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

リアダンパーステー ×1  
Rear damper stay 13408028  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière

ダンパーオイル (#400・黄) ×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

モーターアダプター ×1  
Motor adapter 54601  
Motor-Adapter  
Adaptateur moteur

**E 31~38**

**BE1** ×1  
19804392  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BE2** ×1  
50575  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BE3** ×1  
19804394  
2.6×10mmバインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE4** ×1  
19804194  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE5** ×1  
53869  
5mmビローボールナット(短)  
Ball connector nut (short)  
Kugelpopf-Mutter (kurz)  
Ecroû-connecteur à rotule (court)

**BE6** ×1  
19805818  
3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

**BE7** ×4  
53162  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecroû nylstop à flasque

**BE8** ×2 51000  
サーボセイバースプリング(小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

**BE9** ×1 51000  
サーボセイバースプリング(大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

**BE10** ×1  
19805886  
マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

**BE11** ×5  
51537  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

**BE12** ×1  
84189  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

スポンジテープ (15×150mm) ×1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

両面テープ(黒・20×120mm) ×1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

両面テープ(透明・12×54mm) ×2  
Double-sided tape (transparent) ×2  
Doppelklebeband (transparente)  
Adhésif double face (transparent)

ナイロンバンド ×1  
Nylon band 50595  
Nylonband  
Collier en nylon

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

19805767 *3	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA1 x10)
19805831 *3	2x8mm Cap Screw (BA3 x2)
19804780	4x8mm Socket Screw (BA4 x10)
19805823	2x8mm Shaft (BA25 x4)
19805990	3x5mm Hex Screw (BA2 x10)
13458115	Spur Gear Holder (Blue) (BA36)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA18 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA28 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA26 x5)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA19 x10)
19805185	850 Metal Bearing (BA16 x2)
13458114	※ Motor Plate (Blue)
19804212	3x6mm Hex Screw (BB3 x10)
19804779	5x5mm Ball Connector (BB9 x5)
19805765	3x8mm Hex Screw (BB2 x10)
19805763 *2	3x10mm Hex Screw (BB1 x10)
19805957 *1	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x10)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (BB5 x10)
19805739 *1	2x5mm Cap Screw (BC2 x2)
13458135	Front Direct Shaft (Blue) (BC27)
19804543	5x3mm Hex Ball Connector (BC5 x2)
19808021	3.1(1.5)x3.5(4.0)mm Flanged Tube (BC16 x2)
19804781	※ Stabilizer End (Blue) (BC20 x4)
19804782	※ 5x10mm Ball Connector (Blue) (BC4 x5)
19808022	730 Ball Bearing (BC7 x4)
19804243 *1	630 Ball Bearing (BC8 x2)
19804512	Direct Cup (BC26 x2)
15008001	Cup Spring (BC31)
19808189	3x8mm Flat Screw (BC1 x5)
19805693	3x2.5mm Shaft (BC11 x2)
19804873 *1	Damper Cylinder (BD16 x2)
19444358	※ Cylinder Cap (Blue) (BD16 x4)
19444359	※ Rod Guide Cap (Blue) (BD16 x4)
19444360	※ Spring Retainer (Blue) (BD16 x4)
19444361	12mm O-Ring (BD13 x4)
13408027	Damper Stay (Front)
13408028	On-Road Stay (Rear)
19804311	3x16mm Hex Screw (BD2 x4)
19804378	3x18mm Hex Screw (BD1 x10)
19805958	3x14mm Hex Screw (BD3 x10)
19804675	※ Damper Spacer (Short, Blue) (BD9 x2)

**KUNDENACHTBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

19804768	※ Damper Spacer (Long, Blue) (BD8 x2)
13455917 *1	※ 3x6.5x1mm Spacer (Blue) (BD6 x1)
19804855	Piston (BD10 x4)
19804854	Rod Guide (BD11 x4)
19804767	3.1x11.3mm Tube (BD7 x2)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BE3 x5)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (BE1 x10)
19805886	Mount Screw (BE10 x2)
19804194	3x10mm Screw (BE4 x2)
13458113	※ Propeller Shaft (Blue)
42109	840 Ball Bearing (BA15 x2)
42110	840 Flange Ball Bearing (BA14 x2)
42112	950 Ball Bearing (BB1 x2)
42113 *3	1050 Ball Bearing (BA12 x2)
42114	1150 Ball Bearing (BB10 x2)
42115 *1	1510 Ball Bearing (BA11 x2)
42217	44mm W Cardan Drive Shaft (BC23 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BC24 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BC25 x2)
42220 *1	1050 Ball Bearing (3mm) (BA13 x2)
42221 *1	W Cardan Cross Joint Set (BC10 x4, BC17 x4, BC21 x4)
42281	Stabilizer Set (Front/Rear Stabilizer Rod, BB15 x2, BC13 x4, BC14 x2, BC20 x4, etc.)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BE2 x5)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BE8 x2, BE9 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BA23 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC15 x2)
51111	4mm Adjuster (BC14 x8)
51253	B Parts
51444	Cross Joint Set (BA22 x2, BB17 x2, BB22 x2)
51445	Wheel Axle (BB24 x2)
51536	Y Parts
51547 *1	40T Ring Gear, 16T Bevel Gear, 20T Miter Gear
51548	66T Spur Gear (BA37)
51549 *1	GV Parts, Diff Housing A, B (x1)
51553	Diff Gasket (BA35 x4)
53162	4mm Flange Lock Nut (Black) (BE7 x5)
53334 *1	V Parts (x2)
53440 *1	※ On-Road Tuned Hard Spring Set (BD17 x2, etc.)
53502	※ 42mm Swing Shaft (Blue) (BB20 x2)
53570	※ Clamp Type Wheel Hub 4mm (Blue) (BB23 x4, BB6 x5, etc.)
53574	Silicone O-Ring (BD12 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BD14 x4)

**SERVICE APRES-VENTE**

LISTE DE PIECES DETACHEES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

53588	10mm Shim Set (BA17 x10, etc.)
53601 *2	5mm Adjuster (BB15 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BD5 x10)
53642	5mm Ball Connector (Blue) (BA5 x10)
53709	Suspension Ball (BA6 x8)
53825 *1	2.6mm Shaft (BB14 x2, BC9 x2)
53827	※ Stabilizer Rod Stopper (BC19 x4, BC3 x4)
53850 *1	Piston Rod (BD15 x2)
53859 *1	5mm Ball Connector Nut (Short, Blue) (BE5 x10)
53907 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BB8 x5)
54066	Suspension Mount 1XB (BA32)
54069 *1	Suspension Mount 1A (BB18 x1)
54072	Suspension Mount 1D (BA33 x1)
54098	A Parts (x2)
54249 *1	3x32mm Turnbuckle Shaft (BB19 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BC12 x2)
54489	5mm Adjuster S (BC13 x8)
54533	Cross Shaft (BA27 x2)
54534	※ Steering Bridge (Blue) (BC28)
54535	※ Steering Arm (L, R) (Blue) (BC29, BC30)
54543	Diff Cup Joint (Long, Short) (BA30, BA31)
54568	C Parts
54569 *1	D Part (x1)
54570	E Parts
54578	25T Pinion Gear (BD18)
54580	F Parts
54584	Main Shaft, Transmission Shaft (BA29, BB21)
54585	Pilot Shaft (Front, Rear), Y Parts (BA34, BC18)
54591	Weight (x2)
54594	K Parts
54595	T Parts
54596	Lower Deck
54601	Motor Adapter (Blue)

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.  
\*3 Requires 4 sets for one car.

Parts marked with ※ have codes referring to standard color parts. These limited edition parts are not available.

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パート代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
《カスタマーサービスアドレス》  
http://tamiya.com/japan/customer/cs\_top.htm



★価格は2015年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★税込価格の税率は8%となっています。  
★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。  
※キット付属の部品の色とは異なります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
3x8mm六角皿ビス(x10).....	248円	230円	19805767
2x8mmキャップスクリュー(x2).....	183円	170円	19805831
4x8mmホーロービス(黒x10).....	410円	380円	19804780
2x8mm シャフト(x4).....	237円	220円	19805823
3x5mm六角丸ビス(x10).....	248円	230円	19805990
スパーギヤホルダー(青).....	669円	620円	13458115
5x10x0.3mmシム(x10).....	388円	360円	19804536
5mmOリング(x2).....	172円	160円	19805701
1.6x8mmシャフト(x5).....	259円	240円	19804476
5x10x0.1mmシム(x10).....	367円	340円	19804494
850メタリ(x2).....	129円	120円	19805185
※ モータープレート(青).....	972円	900円	13458114
3x6mm六角丸ビス(x10).....	248円	230円	19804212
5x5mmアルミ六角ヒローボール(H5・青x5).....	864円	800円	19804779
3x8mm六角丸ビス(x10).....	248円	230円	19805765
3x10mm六角丸ビス(x10).....	248円	230円	19805763
3x10mm六角皿ビス(x10).....	248円	230円	19805957
2.6x8mmキャップスクリュー(x10).....	313円	290円	19804334
2x5mmキャップスクリュー(x2).....	194円	180円	19805739
ダイレクトシャフト(青).....	1,058円	980円	13458135
5x9mm六角ヒローボール(短x2).....	756円	700円	19804543
3.1x4.5mmフランジパイプ(x2).....	237円	220円	19808021
※ スタビライザー(青x4).....	691円	640円	19804781
※ 5x10mm六角ヒローボール(青x5).....	864円	800円	19804782
730ベアリング(x4).....	1,620円	1,500円	19808022
630ベアリング(x2).....	540円	500円	19804243
ダイレクトカップ(x2).....	972円	900円	19804512
カップスプリング.....	345円	320円	15008001
3x6mm フラットビス(黒x5).....	166円	150円	19808189
3x2.5mm シリコンテープ(x2).....	1,944円	1,800円	19805693
※ ダンパーリジディングキャップ(青x4).....	648円	600円	19444358
※ ダンパーロッドガイドキャップ(青x4).....	540円	500円	19444359
※ ダンパーリジナー(青x4).....	1,296円	1,200円	19444360
12mmOリング(x4).....	270円	250円	19444361
フロントダンパーステー.....	933円	920円	13408027
リヤダンパーステー.....	1,123円	1,040円	13408028
3x16mm六角丸ビス(x10).....	248円	230円	19804311
3x18mm六角丸ビス(x4).....	183円	170円	19804378
3x14mm六角丸ビス(x10).....	259円	240円	19805958
※ フランジダンパーセーサー(短・青x2).....	432円	400円	19804675
※ フランジダンパーセーサー(長・青x2).....	345円	320円	19804768
※ 6.5x3x1mmセーサー(青x1).....	183円	170円	13455917
ピストン(3穴x4).....	691円	640円	19804855
ロッドガイド(x4).....	691円	640円	19804854
3.1x4x11.3mmパイプ(x2).....	259円	240円	19804767
2.6x10mmバインドビス(黒x5).....	280円	260円	19804394
3x10mmタッピングビス(黒x10).....	259円	240円	19804392
マウントネジ(x2).....	248円	230円	19805886
3x10mmホムビス(x2).....	162円	150円	19804194
※ プロペラシャフト(青).....	561円	520円	13458113

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840ベアリング(x2).....	756円	700円	92円	42109
840フランジベアリング(x2).....	864円	800円	92円	42110
950ベアリング(x2).....	864円	700円	92円	42112
1050ベアリング(x2).....	864円	800円	92円	42113
1150ベアリング(x2).....	864円	800円	92円	42114
1510ベアリング(x2).....	972円	900円	92円	42115
Wカルダン44mmドライブシャフト(x2).....	1,836円	1,700円	140円	42217
Wカルダンアクスルシャフト(x2).....	1,836円	1,700円	140円	42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2).....	1,296円	1,200円	140円	42219
1050ベアリング(3mm幅x2).....	388円	360円	140円	42220
Wカルダクロスバスター、Wカルダンアクスルリング、1.6x9mmシャフト(各x4).....	820円	760円	140円	42221
スタビライザー セット(F,R).....	2,268円	2,100円	140円	42281
SP.575 2.6x10mm フラットビス(x5).....	1,080円	1,000円	82円	50575
SP.1000 Q1-リジナー-ホセ(白)部品、リ-ホセパーツ(青x2).....	216円	200円	92円	61000
SP.1093 3x46mm フラットビス(x4).....	216円	200円	92円	51093
SP.1100 4.6x4.7mm フランジパイプ(x2).....	216円	200円	92円	51100
SP.1111 4mm アジャスター(x8).....	216円	200円	120円	51111
SP.1253 B/パーツ.....	756円	700円	205円	51253
SP.1444 2x9.8mm シャフト、クロスバスター、アクスルリング(各x2).....	280円	260円	140円	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2).....	928円	860円	140円	51445
SP.1536 V/パーツ.....	432円	400円	140円	51547
SP.1547 マイターギヤ、ベベルギヤ、リングギヤ.....	496円	460円	140円	51547
SP.1548 66T スパーギヤ.....	280円	260円	140円	51548
SP.549 GV/パーツ、デフハウジングA、B(各x1).....	540円	500円	140円	51549
SP.1553 デフガスター(x4).....	216円	200円	140円	51553
OP.162 4mm フランジロックナット(黒x5).....	540円	500円	92円	53162
OP.334 V/パーツ(x2).....	432円	400円	140円	53334
※ OP.440 コイルスプリング(ソフト、ミディアム、ハード、EV/ハード各x2).....	1,080円	1,000円	205円	53440
※ OP.502 42mm スイングシャフト(青x2).....	1,620円	1,500円	92円	53502
※ OP.570 4mm ホイールパイプ(青x4).....	1,620円	1,500円	120円	53570
OP.574 3mmOリング(シリコンx4)、他.....	432円	400円	92円	53574
OP.576 オイルシール(黒x4).....	162円	150円	92円	53576
OP.588 10x13x0.2mm シム(x10).....	540円	500円	92円	53588
OP.626 5mmアジャスター(x8).....	324円	300円	92円	53626
OP.640 5mmピローナット(青x10).....	648円	600円	120円	53640
OP.642 5mmピローボール(青x10).....	648円	600円	120円	53642
OP.709 5mm サスボール(x8).....	756円	700円	92円	53709
OP.825 2.6x22mm、25mm シャフト(各x2).....	486円	450円	92円	53825
※ OP.827 ロッドストップバー(青x4)、3x2.5mmイモネジ(x4).....	540円	500円	92円	53827
OP.850 ヒストンロック(x2).....	648円	600円	92円	53850
OP.869 5mm ヒローピローナット(短・青x10).....	756円	700円	120円	53869
OP.907 5x8mm六角ヒローボール(青x5).....	864円	800円	92円	53907
OP.1066 サスマウント(1A).....	1,080円	1,000円	120円	54066
OP.1595 T/パーツ.....	1,404円	1,300円	92円	54069
OP.1072 サスマウント(1D).....	1,080円	1,000円	120円	54072
OP.1098 A/パーツ(x2).....	1,296円	1,200円	250円	54098
OP.1249 3x32mm ターンバックルシャフト(x2).....	432円	400円	140円	54249
OP.1250 3x42mm ターンバックルシャフト(x2).....	496円	460円	140円	54250
OP.1489 5mmアジャスターS(x8).....	216円	200円	140円	54489
OP.1533 クロスシャフト(x2).....	648円	600円	140円	54533
※ OP.1534 ステアリングブリッジ(青).....	972円	900円	140円	54534
※ OP.1535 ステアリングアーム(L,S,V).....	2,592円	2,400円	140円	54535
OP.1568 クロスジョイントカップ(黒、白).....	1,404円	1,300円	140円	54568
OP.1568 C/パーツ.....	540円	500円	140円	54568
OP.1569 D/パーツ.....	756円	700円	140円	54569
OP.1570 E/パーツ.....	540円	500円	140円	54570
OP.1578 25T ビニオンギヤ.....	712円	660円	140円	54578
OP.1580 F/パーツ.....	712円	660円	140円	54580
OP.1584 メインシャフト、ミッションシャフト.....	1,296円	1,200円	140円	54584
OP.1585 バイロッドシャフトF.R.....	1,296円	1,200円	140円	54585